



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา

เรื่อง ให้ใช้ข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจากผู้ให้บริการ
รถโดยสารประจำทาง พ.ศ. ๒๕๖๔

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา ได้ออกข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจากผู้ให้บริการรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยความเห็นชอบของ
สภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา และผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๓ วรรคสาม และมาตรา ๕๖ วรรคสอง
แห่งพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม องค์การบริหารส่วนจังหวัด
สงขลา จึงประกาศใช้ข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจาก
ผู้ให้บริการรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยให้ใช้บังคับตั้งจากวันที่ได้ประกาศ โดยเปิดเผย ณ สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา แล้วเป็นเวลาเจ็ดวัน

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายสุพิศ พิทักษ์ธรรม)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา



ข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา

เรื่อง

การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจากผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทาง

พ.ศ. ๒๕๖๙

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา
เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจากผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. ๒๕๖๙

หลักการ

โดยที่เป็นการสมควรตราข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจากผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. ๒๕๖๙

เหตุผล

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา ถือเป็นหน่วยงานหลักที่มีบทบาทในการพัฒนาพื้นที่และดูแลทุกข์สุขของประชาชนภายในจังหวัด ให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีในทุกมิติของการพัฒนาภายใต้อำนาจและหน้าที่ตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ซึ่งให้อำนาจและหน้าที่องค์การบริหารส่วนจังหวัด ในการจัดระบบบริการสาธารณะด้านการขนส่งมวลชนและการวิศวกรรมจราจร เพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นของตนเอง จึงได้ดำเนินการโครงการจัดหาระบบขนส่งสาธารณะด้วยรถไฟฟ้า EV เพื่อลดมลพิษและส่งเสริมการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน เพื่อบริการรถรับ-ส่งนักเรียน นักศึกษาและประชาชน โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๓ รอบเมืองหาดใหญ่ ตามใบอนุญาตที่ สข.๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๙ ดังนั้น เพื่อให้การจัดระบบบริการสาธารณะขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ สามารถเพิ่มทางเลือกในการเดินทางที่สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย อีกทั้งช่วยลดมลพิษทางอากาศจากการเดินทางโดยสารสาธารณะด้วยรถโดยสารไฟฟ้าปรับอากาศ EV Bus ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม จึงเห็นสมควรตราข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจากผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. ๒๕๖๙

ข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา
เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจากผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. ๒๕๖๙

โดยที่เป็นการสมควรตราข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจากผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. ๒๕๖๙

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๕ (๑) มาตรา ๔๘ มาตรา ๕๑ และมาตรา ๖๙ แห่งพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๑๗ (๒๑) แห่งพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดออกข้อบัญญัติเพื่อเก็บค่าธรรมเนียมจากผู้ซึ่งใช้ประโยชน์จากบริการสาธารณะขององค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๑ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา จึงตราข้อบัญญัตินี้ไว้ โดยความเห็นชอบของสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลาและผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบัญญัตินี้เรียกว่า “ข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจากผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. ๒๕๖๙

ข้อ ๒ ข้อบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับ เมื่อประกาศไว้โดยเปิดเผย ณ สำนักงานองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลาแล้ว เป็นเวลาเจ็ดวัน

ข้อ ๓ ในข้อบัญญัตินี้

“องค์การบริหารส่วนจังหวัด” หมายความว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา

“นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด” หมายความว่า นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา

“รถโดยสารประจำทาง” หมายความว่า รถโดยสารไฟฟ้าปรับอากาศ EV Bus ที่องค์การบริหารส่วนจังหวัด นำมาให้บริการผู้โดยสารตามเส้นทางที่ได้รับอนุญาตจากนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

“ค่าธรรมเนียม” หมายความว่า ค่าโดยสารรวมค่าธรรมเนียม ที่เรียกเก็บจากผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทาง ในอัตราที่นายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกกำหนด

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๔ ให้นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด เป็นผู้รักษาการตามข้อบัญญัตินี้ และมีอำนาจออกระเบียบ ประกาศ หลักเกณฑ์ และคำสั่ง เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามข้อบัญญัตินี้

ข้อ ๕ ให้นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการดำเนินงานด้านบริการรถโดยสารประจำทางขององค์การบริหารส่วนจังหวัด ขึ้นคณะหนึ่ง ประกอบด้วย รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ได้รับมอบหมาย เป็นประธานกรรมการ สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัด

ที่สภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดคัดเลือก จำนวน ๒ คน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ผู้อำนวยการกองคลัง ผู้อำนวยการกองผังเมือง เป็นกรรมการ ผู้อำนวยการกองกิจการขนส่ง เป็นกรรมการและเลขานุการ และข้าราชการของฝ่ายบริหารงานขนส่ง กองกิจการขนส่ง ที่ได้รับมอบหมาย เป็นผู้ช่วยเลขานุการ

คณะกรรมการตามวรรคหนึ่ง มีอำนาจและหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) ติดตาม กำกับดูแลให้มีการดำเนินงานตามที่กำหนดในข้อบัญญัติ

(๒) รายงานผลการดำเนินงาน ต่อนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดทราบไม่น้อยกว่าปีละ

๒ ครั้ง

ข้อ ๖ การประชุมของคณะกรรมการกำกับดูแลการดำเนินงานด้านบริการรถโดยสารประจำทางขององค์การบริหารส่วนจังหวัด ต้องมีกรรมการมาประชุมอย่างน้อยกึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด ที่มีอยู่จึงจะเป็นองค์ประชุม การลงมติที่ประชุมให้ถือเสียงข้างมาก กรรมการคนหนึ่งให้มีหนึ่งเสียงในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากันให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเสียงเป็นเสียงชี้ขาด

หมวด ๒

การเรียกเก็บค่าธรรมเนียม

ข้อ ๗ ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัด มีอำนาจเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจากผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๓ รอบเมืองหาดใหญ่ อัตราค่าธรรมเนียม คนละ ๑๕ บาท ตลอดสาย

ข้อ ๘ ค่าธรรมเนียมที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเรียกเก็บตามข้อ ๗ ให้เป็นรายได้ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด

หมวด ๓

การยกเว้นการเก็บค่าธรรมเนียม

ข้อ ๙ ให้ยกเว้นการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจากผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทาง ดังต่อไปนี้

(๑) นักเรียน นักศึกษา ในเครื่องบิน

(๒) คนพิการ ที่แสดงบัตรประจำตัวคนพิการหรือที่เห็นเป็นประจักษ์

(๓) พระภิกษุ สามเณร

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๑๐ ให้ยกเว้นการเรียกเก็บค่าธรรมเนียม ตามข้อ ๗ เป็นเวลาสามสิบวัน นับตั้งแต่วันที่ข้อบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับ เพื่อทดลองระบบการเดินรถโดยสารประจำทาง ก่อนจะเริ่มเรียกเก็บค่าธรรมเนียม ตามอัตราในข้อบัญญัตินี้

ประกาศ ณ วันที่ ๖ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายสุพิศ พิทักษ์ธรรม)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา

เห็นชอบ

นายกองค์ 
(อดุลย์ ชูทอง)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ตำแหน่งราชการจังหวัดสงขลา