



รายงานผลการติดตามและประเมินผลโครงการ
ปรับเกรดถนนลูกรัง/หินคลุก และซ่อมปะผิวจราจรถนนลาดยาง โดยใช้เครื่องจักรกร
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น (โครงการจัดทำเอง)ประจำปี พ.ศ.2561



กองแผนและงบประมาณ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

โทรศัพท์/โทรสาร 043 236793 www.kkpao.go.th

คำนำ

การติดตามและประเมินผลโครงการ ปรับเกรดถนนลูกรัง/หินคลุก และซ่อมปะผิวจราจร ถนนลาดยาง โดยใช้เครื่องจักรกลขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น(โครงการจัดทำเอง) ประจำปี พ.ศ. 2561 ซึ่งสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ได้อนุมัติงบประมาณตั้งจ่ายตามข้อบัญญัติ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ประจำปี พ.ศ. 2561 เพื่อแก้ไขปัญหาค่าความเดือดร้อนให้กับประชาชน ในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น การติดตามและประเมินผลโครงการในครั้งนี้ เป็นการติดตามและประเมินผลการ ดำเนินงานตามโครงการต่างๆ ที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น กำลังดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ.2561 เพื่อต้องการทราบความพึงพอใจของประชาชน และผลสัมฤทธิ์ในการทำงานของประชาชน และ แก้ไขปัญหาค่าความเดือดร้อนให้กับประชาชน เกิดประโยชน์สูงสุด มีความคุ้มค่าให้กับประชาชนในพื้นที่นั้น

ทำยนี้ใคร่ขอขอบพระคุณคณะผู้บริหาร ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ที่ให้การ สนับสนุนและมองเห็นความสำคัญของการติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงาน และขอขอบคุณ ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ ที่ให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานขององค์การบริหาร ส่วนจังหวัดขอนแก่น ในการติดตามและประเมินผลโครงการดังกล่าวสำเร็จลุล่วงด้วยดี จึงได้นำเสนอ รายงานผลการติดตามฯ ต่อผู้บริหารฯ และเผยแพร่ให้ผู้สนใจได้รับทราบ หวังเป็นอย่างยิ่งว่า เอกสารรายงานผลการติดตามฯ ฉบับนี้จะเป็นประโยชน์สำหรับผู้สนใจ หรือส่วนราชการ หน่วยงานอื่นที่ เกี่ยวข้องในการดำเนินงานครั้งต่อไป

ฝ่ายตรวจติดตามและประเมินผลแผนงานโครงการ

กองแผนและงบประมาณ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

กรกฎาคม 2561

สารบัญ

คำนำ	ก
สารบัญ	ข
บทสรุปสำหรับผู้บริหาร	ค
บทที่ 1 วิธีการติดตามและประเมินผล	1
1.1 กลุ่มตัวอย่างผู้ให้ข้อมูล	1
1.2 เครื่องมือที่ใช้ในการติดตามฯ	2
1.3 การเก็บรวบรวมข้อมูล	3
1.4 ระยะเวลาในการเก็บรวบรวมข้อมูล	3
1.5 การวิเคราะห์ข้อมูล	3
1.6 การนำเสนอ	4
บทที่ 2 ผลการติดตามและประเมินผล	5
บทที่ 3 สรุปการติดตามและประเมินผล	29
บรรณานุกรม	35
ภาคผนวก	
ภาพกิจกรรม	
แบบสอบถาม	
รายละเอียดโครงการ	

บทสรุปผู้บริหาร

การติดตามและประเมินผลโครงการปรับเกรดถนนลูกรัง/หินคลุก และซ่อมปะผิวจราจร ถนนลาดยาง โดยใช้เครื่องจักรกลขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น (โครงการจัดทำเอง) ประจำปี พ.ศ. 2561 เป็นการติดตามและประเมินผลความคุ้มค่าการดำเนินงานโครงการ ความพึงพอใจของประชาชนและประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ พื้นที่จังหวัดขอนแก่น ในการดำเนินการปรับเกรดถนนลูกรัง/หินคลุก และซ่อมปะผิวจราจรถนนลาดยาง โดยทำการลงพื้นที่เก็บข้อมูลกับประชาชนกลุ่มตัวอย่างโดยไม่เจาะจง เพื่อรวบรวมข้อมูลระดับความพึงพอใจของประชาชนที่มีต่อการดำเนินการก่อสร้างถนนประเภทต่างๆ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น โดยใช้แบบสอบถามแบบปลายเปิด และปลายปิด แบ่งเป็น 2 ชุด คือ

1. ชุดเจ้าหน้าที่และผู้ปฏิบัติงาน

1.1 ผลการวิเคราะห์ประชากรกลุ่มตัวอย่างสำหรับเจ้าหน้าที่และผู้ปฏิบัติงาน จำนวน 50 ราย แบ่งเป็นชุดปฏิบัติงานจำนวน 5 ชุด พบว่า ส่วนใหญ่เป็นเพศชาย จำนวน 45 ราย คิดเป็นร้อยละ 90.00 เป็นเพศหญิง จำนวน 5 ราย คิดเป็นร้อยละ 10.00 ส่วนใหญ่อายุระหว่าง 51-60 ปี จำนวน 17 ราย คิดเป็นร้อยละ 34.00 รองลงมาอายุ 31-40 ปี จำนวน 16 ราย คิดเป็นร้อยละ 32.00 และอายุระหว่าง 41-50 ปี จำนวน 8 ราย คิดเป็นร้อยละ 16.00 สถานภาพส่วนใหญ่สมรส จำนวน 33 ราย คิดเป็นร้อยละ 66.00 รองลงมาโสด จำนวน 14 ราย คิดเป็นร้อยละ 28.00 และเป็นหม้ายหรือหย่าร้าง จำนวน 3 ราย คิดเป็นร้อยละ 6.00 ระดับการศึกษาส่วนใหญ่ ปวช./ปวส. จำนวน 14 ราย คิดเป็นร้อยละ 28.00 รองลงมาจบการศึกษาระดับปริญญาตรี และมัธยมศึกษาตอนปลาย เท่ากัน จำนวน 11 ราย คิดเป็นร้อยละ 22.00 และจบการศึกษามากกว่าปริญญาตรีมีน้อยที่สุด 1 ราย คิดเป็นร้อยละ 2.00

ตำแหน่งในการปฏิบัติงาน หัวหน้าชุดปฏิบัติงานเป็นวิศวกรโยธา, นายช่างโยธา จำนวน 5 ราย คิดเป็นร้อยละ 10.00 รองลงมานายช่างโยธา จำนวน 7 ราย คิดเป็นร้อยละ 14.00 และเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน จำนวน 38 ราย คิดเป็นร้อยละ 76.00 ระยะเวลาในการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรกล น้อยกว่า 5 วัน จำนวน 31 ราย คิดเป็นร้อยละ 62.00 มากกว่า 7 วัน จำนวน 14 วัน คิดเป็นร้อยละ 28 และมากกว่า 10 วัน จำนวน 5 ราย คิดเป็นร้อยละ 10.00 ระยะเวลาปฏิบัติงานในแต่ละสาย น้อยกว่า 15 วัน จำนวน 28 ราย คิดเป็นร้อยละ 56.00 16 วัน ถึง 1 เดือน จำนวน 21 ราย คิดเป็นร้อยละ 42.00 และมากกว่า 1 เดือนขึ้นไป จำนวน 1 ราย คิดเป็นร้อยละ 2.00

1.2 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลความพึงพอใจของเจ้าหน้าที่ชุดปฏิบัติงานในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่น ต่อผลการดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น(โครงการจัดทำเอง)ในภาพรวม ทั้ง 7 ด้าน พบว่า ประชาชนมีความพึงพอใจในภาพรวม มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 4.11, S.D. 0.670 เมื่อพิจารณาเป็นรายด้าน พบว่า ด้านที่มีความพึงพอใจมากที่สุดคือ ด้านคุณภาพของถนน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 4.20, S.D. = 0.622 รองลงมาอันดับ 2 คือ ด้านการให้บริการ มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 4.16, S.D. = 0.674 อันดับ 3 ด้านการอำนวยความสะดวก

ความสะดวกในการให้บริการ มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=4.16, S.D.=0.703 อันดับ 4 ด้านความปลอดภัยมีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=4.08, S.D.=0.658 อันดับ 5 ด้านการจัดการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=4.08, S.D.= 0.725 อันดับ 6 ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 4.05, S.D. = 0.654 และอันดับ 7 อันดับสุดท้าย คือ ด้านการบำรุงรักษาถนน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})= 4.05, S.D. = 0.684

2. ชุมชนประชาชนทั่วไป

2.1 ผลการวิเคราะห์ประชากรกลุ่มตัวอย่างสำหรับประชาชนทั่วไป จำนวน 280 ราย แบ่งเป็นประชากร กลุ่มตัวอย่างผู้ตอบแบบสอบถามออกเป็น จำนวน 5 ชุม พบว่า ส่วนใหญ่เป็นเพศชาย จำนวน 165 ราย คิดเป็นร้อยละ 58.93 เป็นเพศหญิง จำนวน 115 ราย คิดเป็นร้อยละ 41.07 ส่วนใหญ่อายุระหว่าง 41-50 ปี จำนวน 89 ราย คิดเป็นร้อยละ 31.79 รองลงมาอายุ 51-60 ปี จำนวน 84 ราย คิดเป็นร้อยละ 30.00 อายุน้อยที่สุดต่ำกว่า 20 ปี จำนวน 3 ราย คิดเป็นร้อยละ 1.07 สถานภาพส่วนใหญ่สมรส จำนวน 247 ราย คิดเป็นร้อยละ 88.21 รองลงมาโสด จำนวน 17 ราย คิดเป็นร้อยละ 6.07 และเป็นหม้ายหรือหย่าร้าง จำนวน 16 ราย คิดเป็นร้อยละ 5.72 ระดับการศึกษาส่วนใหญ่จบระดับมัธยมศึกษาตอนต้น จำนวน 90 ราย คิดเป็นร้อยละ 32.14 รองลงมาจบการศึกษาระดับประถมศึกษา จำนวน 88 ราย คิดเป็นร้อยละ 31.43 และจบการศึกษา ไม่ระบุแน่ชัด จำนวน 3 ราย คิดเป็นร้อยละ 1.07 อาชีพส่วนใหญ่มีอาชีพเกษตรกรรวม จำนวน 185 ราย คิดเป็นร้อยละ 66.07 รองลงมา รับจ้างทั่วไป จำนวน 48 ราย และจำนวนน้อยสุด เป็นพนักงานเอกชน จำนวน 12 ราย คิดเป็นร้อยละ 4.29 ตำแหน่งในหมู่บ้านเป็นประชาชนในหมู่บ้าน จำนวน 217 ราย คิดเป็นร้อยละ 77.50 รองลงมาเป็นผู้นำชุมชน(สมาชิก อบต./เทศบาล) จำนวน 31 ราย คิดเป็นร้อยละ 11.07 และเป็นกำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน จำนวน 26 ราย คิดเป็นร้อยละ 9.29 และไม่ระบุตำแหน่ง จำนวน 6 ราย คิดเป็นร้อยละ 2.14 ระยะเวลาที่ใช้เส้นทางในการเดินทาง มากกว่า 30 นาที/วัน จำนวน 217 ราย คิดเป็นร้อยละ 77.50 น้อยกว่า 30 นาที/วัน จำนวน 63 ราย คิดเป็นร้อยละ 22.50 เหตุผลที่ต้องใช้เส้นทางในการติดต่อสื่อสารใน และนอกหมู่บ้าน และประกอบอาชีพ จำนวน 187 ราย คิดเป็นร้อยละ 66.79 และส่วนใหญ่ใช้เดินทางไปประกอบอาชีพ จำนวน 83 ราย คิดเป็น ร้อยละ 29.64 บทบาทหน้าที่ของช่างผู้ควบคุมงาน ประชาชนส่วนใหญ่ทราบ จำนวน 164 ราย คิดเป็นร้อยละ 58.57 และประชาชนที่ไม่ทราบบทบาทหน้าที่ของช่างผู้ควบคุมงาน จำนวน 116 ราย คิดเป็นร้อยละ 41.43

2.2 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลความพึงพอใจของประชาชนในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่นต่อผลการดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น(โครงการจัดทำเอง) ในภาพรวม ทั้ง 7 ด้าน พบว่า ประชาชนมีความพึงพอใจในภาพรวม มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 3.75, S.D. 0.780 เมื่อพิจารณาเป็นรายด้าน พบว่า ด้านที่มีความพึงพอใจมากที่สุดคือ ด้านการจัดการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 3.91, S.D. = 0.845 รองลงมาอันดับ 2 คือ ด้านการบำรุงรักษาถนน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 3.88, S.D. = 0.839 อันดับ 3 ด้านความปลอดภัย มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 3.80, S.D. = 0.630 อันดับ 4 ด้านคุณภาพของถนน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 3.76, S.D. = 0.832 อันดับ 5 ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})

= 3.73, S.D. = 0.885 อันดับ 6 ด้านการอำนวยความสะดวกในการให้บริการ มีค่าเฉลี่ย (\bar{x}) = 3.63, S.D. = 0.616 และอันดับ 7 มีค่าน้อยสุดคือ ด้านข้อมูลการให้บริการ มีค่าเฉลี่ย (\bar{x}) = 3.55, S.D. = 0.815

ความคุ้มค่าและประโยชน์ที่ได้รับ

ผลการติดตามและประเมินผล พบว่า โครงการปรับเกรดผิวจราจรถนนลูกรัง/หินคลุก และซ่อมปะผิวจราจรถนนลาดยาง ในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่นและซ่อมปะผิวจราจรถนนลาดยาง โดยใช้เครื่องจักรกลขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น(โครงการจัดทำเอง) ใช้งบประมาณขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ประจำปี พ.ศ. 2561 ซึ่งความเหมาะสมในพื้นที่ ความคุ้มค่า ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ตลอดจนปัญหาหรือผลกระทบต่างๆ ตามรายละเอียด ดังนี้

1. ความเหมาะสมสภาพพื้นที่ พบว่า โครงการปรับเกรดผิวจราจรถนนลูกรัง/หินคลุก และซ่อมปะผิวจราจรถนนลาดยาง ในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่น โดยใช้เครื่องจักรกลขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น(โครงการจัดทำเอง) พบว่า ก่อนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดจะเริ่มดำเนินการจะทำการสำรวจความต้องการของประชาชนในพื้นที่ก่อน จะมีการประชุมชาวบ้านเพื่อลงมติ เสนอความต้องการผ่านสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น บรรจุไว้ในแผนพัฒนาฯ เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณต่อไป ในการสำรวจพื้นที่ดำเนินการในกรณีงบประมาณไม่เพียงพอในการก่อสร้าง จะมีวิธีการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในเบื้องต้นก่อน จะเป็นโครงการที่ประชาชนได้รับความเดือดร้อนมาเป็นอันดับแรก การดำเนินงานในเขตอำเภอเมืองขอนแก่น “ถนนลูกรังสายบ้านดอนช้าง ตำบลดอนช้าง-บ้านดอนหญ้านาง ตำบลบ้านหว้า อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น” ตามแผนดำเนินงานมีระยะทางทั้งสิ้นรวม 26 กิโลเมตร แต่เนื่องจากชาวบ้านมีความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางที่เชื่อมต่อระหว่างหมู่บ้านอื่น ซึ่งมีหลายเส้นทาง ที่ร้องขอให้ชุดเครื่องจักรกลขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นดำเนินการปรับเกรดถนนลูกรังเพิ่มอีก รวม 18 กิโลเมตร ซึ่งระยะเวลาในการดำเนินงานในครั้งนี้อยู่ประมาณ 10 วัน การดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในการใช้ถนนสัญจรไปมาที่มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ตลอดจนเป็นถนนเชื่อมโยงโครงข่ายระหว่างหมู่บ้าน ตำบล อำเภอ จังหวัด ให้มีความสะดวกรวดเร็วลดระยะเวลาในการเดินทางขึ้นอยู่กับสภาพของแต่ละพื้นที่ การปรับเกรดผิวจราจรถนนลูกรัง เป็นการแก้ไขปัญหาในระยะสั้น แต่ให้ประชาชนได้รับประโยชน์จากโครงการสูงสุด

2. ความคุ้มค่ากับงบประมาณ พบว่าองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นได้ดำเนินการปรับเกรดถนนลูกรัง และซ่อมปะถนนลาดยาง ในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น ต้นทุนของโครงการเป็นส่วนหนึ่งของการประเมินความคุ้มค่า ต้นทุนของโครงการอยู่ที่การประมาณการระยะเวลาของการดำเนินโครงการ ซึ่งอาจจะพิจารณาจากอายุการใช้งาน การใช้ประโยชน์จากโครงการมากที่สุด ความคงทนได้มาตรฐานหรือช่วงเวลาที่โครงการจะเกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจ การใช้ประโยชน์ในเส้นทางความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินดังกล่าว ซึ่งอายุการใช้งานจะเป็นระยะปานกลางถึงระยะยาว ต้นทุนที่ไม่รวมอยู่ในโครงการลงทุนคือต้นทุนทางบัญชีที่ไม่มีสภาพเป็นตัวเงิน โครงการลงทุนในลักษณะที่ต้องการจะประเมินหาว่าทำให้มูลค่ากิจการเพิ่มขึ้นหรือไม่ การคิดในด้านผลตอบแทนในมุมมองของความคุ้มค่าทางการเงินจะมองไม่เห็น เพราะ

เมื่อคิดในด้านความคุ้มค่าทางการเงินแล้ว อาจจะปรากฏให้ผลตอบแทนทางการเงินติดลบ แต่ในมุมมองของการใช้ประโยชน์ถนน สภาพถนน ความมั่นคง อายุการใช้งาน โครงการก่อสร้างถนน สามารถใช้ประโยชน์ได้ การลงทุนดังกล่าวถือว่าคุ้มค่าหากเป็นการมองด้านความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจแทน การวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ “การซ่อมปะถนนลาดยางสายบ้านโคกสูง-บ้านหวายหลึม ตำบลนางาม อำเภอแม่จางศิริ จังหวัดขอนแก่น” และ “ถนนลาดยางสายบ้านหนองแวง-บ้านหนองหญ้าขาวก ตำบลหนองหญ้าขาวก อำเภอพระยืน จังหวัดขอนแก่น” เป็นการซ่อมปะถนนลาดยางที่เป็นหลุมบ่อ เชื่อมระหว่างหมู่บ้าน ตำบล ซึ่งการทำงานของชุดซ่อมปะถนนลาดยาง จะผสมยางและทำการปะหลุมบ่อ ให้เสร็จเป็นวันๆ ไป จะเคลื่อนย้ายชุดเครื่องจักรกลไปเรื่อยๆ ตามแผน ที่กำหนด ระยะเวลาในการทำงานจะไม่อยู่พักค้างคืน เพราะต้องกลับสำนักงาน เพื่อมาจัดเตรียมวัสดุ หิน ยางพารา ที่จะต้องใช้ในวันถัดไป ยางพาราถ้าผสมแล้วต้องใช้ให้หมดในแต่ละวัน ถ้าไม่หมดยางจะแข็งตัว ทำให้สิ้นเปลืองงบประมาณโดยเปล่าประโยชน์ เมื่อทำแล้วต้องให้คุ้มค่าและให้ได้ประโยชน์มากที่สุด

3. ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ พบว่า ชาวบ้านในหมู่บ้าน หรือหมู่บ้านใกล้เคียงต่างก็ได้รับประโยชน์จากโครงการเพราะการเดินทางมีความสะดวกรวดเร็ว ไม่เป็นหลุม บ่อ ถนนมีความปลอดภัยมากขึ้น รถเกเรดจะเกเรดปรับ ขจัดวัชพืช หญ้าข้างทางออกไป รถอีแต๋น หรือรถชนพีชผลทางการเกษตร ” ถนนลูกรังสายบ้านไชยสอ ตำบลไชยสอ – บ้านหนองไผ่ ตำบลหนองไผ่ อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น” และ “ถนนลูกรังสายบ้านหนองสังข์ ตำบลไชยสอ – โรงงานน้ำตาล อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น “ เป็นถนนลูกรังที่ชาวบ้านใช้เส้นทางสัญจรไปมา จำนวนมาก ซึ่งสองข้างทางเป็นทุ่งนา แหล่งเกษตรกรรมของชาวบ้าน หรือเดินทางไปหาอาหารป่า ซึ่งเป็นเส้นทางที่ชาวบ้านใช้เดินทางประจำ ทั้งช่วงฤดูฝน ฤดูแล้ง นับเป็นถนนสายหลักสู่แหล่งเกษตรซึ่งประชาชนได้รับประโยชน์จากโครงการอย่างน้อยสองตำบลขึ้นไป และเป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อได้หลายสายระหว่างหมู่บ้าน ตำบล อำเภอ และจังหวัด จะเห็นได้ว่าประชาชนในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่น ที่ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง เป็นเส้นทางเศรษฐกิจให้กับประชาชนใช้ทำมาค้าขาย ติดต่อประสานงานในการทำธุรกิจด้านต่างๆ ประชาชนจะได้รับประโยชน์อย่างแท้จริง

4. ปัญหาหรือผลกระทบ พบว่า หลังจากที่ยังคงการบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ได้เข้าไปดำเนินการปรับเกรดผิวจราจรถนนลาดยาง รวมทั้งซ่อมปะผิวจราจรลาดยาง ในแต่ละแห่งในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่น จากการสอบถามประชาชนในหมู่บ้านและหมู่บ้านใกล้เคียง พบว่าประชาชนมีความพึงพอใจมาก ที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น เข้ามาดำเนินการปรับเกรดถนนลูกรัง รวมทั้งซ่อมปะถนนลาดยาง เพราะทำให้ถนนไม่เป็นหลุม บ่อ ประชาชนสามารถเดินทางสัญจร ไปมาได้สะดวก ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ลดระยะเวลาในการเดินทางได้เป็นอย่างดี จึงทำให้ไม่มีผลกระทบกับชาวบ้านมากเกินไปผลกระทบที่ชาวบ้านได้รับจะเป็นฝุ่นดินฟุ้งกระจายจากถนนลูกรัง ปัญหาช่วงฤดูแล้ง ชาวบ้านขับรถมอเตอร์ไซด์ รถยนต์ เวลาารถสวนกันฝุ่นดินกระจายมองไม่เห็นถนน ทำให้เกิดอันตราย ช่วงฤดูฝนถนนเป็นดินโคลน ถนนลื่นรถที่ใช้เส้นทางลำบากทำให้เกิดอุบัติเหตุ ได้รับอันตราย ทำให้ชาวบ้านต้องเปลี่ยนเส้นทางในการเดินทางเพื่อความปลอดภัย เพิ่มระยะเวลาในการเดินทางมากขึ้น

ข้อเสนอแนะจากการติดตามและประเมินผล

1. ข้อเสนอแนะในการนำไปใช้

1.1 ผลจากการ ติดตามและประเมินผลโครงการประชาชนในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น ยังต้องการความช่วยเหลือจากภาครัฐ ในการจัดหาแหล่งน้ำไว้อุปโภค-บริโภค ซึ่งประชาชนมีความต้องการมากที่สุด ซึ่งในแต่ละพื้นที่ทั้งจังหวัดประสบปัญหาขาดแคลนแหล่งน้ำในการทำเกษตร ปลูกพืช เลี้ยงสัตว์

1.2 หน่วยงานภาครัฐ เช่น องค์การบริหารส่วนตำบล เทศบาล เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบโดยตรง และเป็นเจ้าของพื้นที่ ควรจัดสรรงบประมาณเพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนน ที่ชำรุดในพื้นที่ตนเอง เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่

2. ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินการในครั้งต่อไป

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ควรดำเนินการติดตามและประเมินผลโครงการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ดำเนินการผ่านมาสัก 1-2 ปี โดยให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการปฏิบัติงานในหลายๆ ด้าน เพื่อจะได้รับทราบปัญหา การวิเคราะห์ การวางแผนแนวทางแก้ปัญหา การปฏิบัติงานเพื่อแก้ปัญหา อันจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่องานวางแผนพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นต่อไป

ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินการในครั้งต่อไป

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ควรดำเนินการติดตามและประเมินผลโครงการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ดำเนินการผ่านมาสัก 1-2 ปี โดยให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการปฏิบัติงานในหลายๆ ด้าน เพื่อจะได้รับทราบปัญหา การวิเคราะห์ การวางแผนแนวทางแก้ปัญหา การปฏิบัติงานเพื่อแก้ปัญหา อันจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่องานวางแผนพัฒนา องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นต่อไป

บทที่ 1

วิธีการติดตามและประเมินผล

การติดตามและประเมินผลโครงการปรับเกรดถนนลูกรัง/หินคลุก และซ่อมปะผิวจราจรถนนลาดยาง โดยใช้เครื่องจักรกลขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น(โครงการจัดทำเอง) ประจำปี พ.ศ. 2561 ซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ตั้งงบประมาณเป็นค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าจ้างเหมาบริการต่างๆ เช่น ค่าจ้างเหมาคนงาน ค่าวัสดุ อุปกรณ์อื่น รวมทั้งค่าอะไหล่สำหรับซ่อมแซม ดังแปลง ดัดแปลง เพิ่มเติมขึ้นส่วนเครื่องจักรกลและวัสดุอื่นๆ ที่ใช้ในการดำเนินงานในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น รวม 26 อำเภอ แบ่งชุดปฏิบัติงานออกเป็น 5 ชุด ดำเนินการโดยฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง สำนักงานช่างองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ระยะทางดำเนินการปรับเกรดถนนลูกรัง/หินคลุกไม่น้อยกว่า 1,600 กิโลเมตร และระยะทางซ่อมปะถนนลาดยางไม่น้อยกว่า 23,000 กิโลเมตร

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานตามโครงการต่างๆ ที่ได้ดำเนินการไปแล้วเกิดผลสัมฤทธิ์และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนในพื้นที่ กองแผนและงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ได้ดำเนินการติดตามประเมินผลความคุ้มค่า และเกิดประโยชน์สูงสุดกับประชาชน ตามโครงการปรับเกรดถนนลูกรัง/หินคลุก และซ่อมปะถนนลาดยางโดยใช้ เครื่องจักรกลขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น (โครงการจัดทำเอง) โดยการลงพื้นที่เก็บรวบรวมข้อมูลขณะดำเนินการ โดยใช้แบบสอบถาม/สัมภาษณ์ เก็บข้อมูลโดย ไม่เจาะจง จากเจ้าหน้าที่ชุดปฏิบัติงาน และประชาชนกลุ่มตัวอย่างในพื้นที่ดำเนินการ ที่ได้รับประโยชน์และมีส่วนเกี่ยวข้องกับโครงการ ทำการวิเคราะห์ข้อมูลหาค่าเฉลี่ย ค่าร้อยละ และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน เป็นการติดตามและประเมินผลเชิงปริมาณ ซึ่งได้กำหนดหัวข้อและวิธีการติดตามและประเมินผลโครงการ ดังต่อไปนี้

1. กลุ่มตัวอย่างและผู้ให้ข้อมูล
2. เครื่องมือที่ใช้ในการติดตามประเมินผล
3. การเก็บรวบรวมข้อมูล
4. ระยะเวลาในการเก็บรวบรวมข้อมูล
5. การวิเคราะห์ข้อมูล
6. การนำเสนอ

1. กลุ่มตัวอย่างและผู้ให้ข้อมูล

กลุ่มตัวอย่าง ได้แก่ เจ้าหน้าที่ชุดปฏิบัติงาน และผู้นำชุมชน, ประชาชนในพื้นที่ที่อาศัยในหมู่บ้านหรือพื้นที่หมู่บ้านใกล้เคียงที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น เข้าไปดำเนินการโครงการ ในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่น ประจำปี พ.ศ.2561

ผู้ให้ข้อมูล คือ เจ้าหน้าที่ชุดปฏิบัติงานของ สำนักงานช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น และผู้นำชุมชน, ประชาชนในหมู่บ้าน, หมู่บ้านใกล้เคียง หรือผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการรับผลประโยชน์ แบ่งชุดปฏิบัติงานออกเป็น 5 ชุด ประกอบด้วย

1.1 ชุดปฏิบัติงานที่ 1 ปรับเกรดถนนลูกรังและหินคลุก รวม 8 อำเภอ ประกอบด้วย อำเภอเขาสวนกวาง, อำเภออุบลรัตน์, อำเภอน้ำพอง, อำเภอกระนวน, อำเภอคำสูง, อำเภอบ้านแฮด, อำเภอบ้านไผ่ และอำเภอโนนศิลา

1.2 ชุดปฏิบัติงานที่ 2 ปรับเกรดถนนลูกรังและหินคลุก รวม 8 อำเภอ ประกอบด้วย อำเภอแม่จาง, อำเภอชนบท, อำเภอโคกโพธิ์ไชย, อำเภอเวียงใหญ่, อำเภอเวียงน้อย, อำเภอพล, อำเภอหนองสองห้อง และอำเภอเปือยน้อย

1.3 ชุดปฏิบัติงานที่ 3 ปรับเกรดถนนลูกรังและหินคลุก รวม 7 อำเภอ ประกอบด้วย อำเภอหนองเรือ, อำเภอเวียงเก่า, อำเภอภูเวียง, อำเภอหนองนาคำ, อำเภอภูพาน, อำเภอชุมแพ และอำเภอสีชมพู

1.4 ชุดปฏิบัติงานที่ 4 ปรับเกรดถนนลูกรังและหินคลุก รวม 3 อำเภอ ประกอบด้วย อำเภอเมือง, อำเภอพระยืน และอำเภอบ้านฝาง

1.5 ชุดปฏิบัติงานที่ 5 ซ่อมปะผิวจราจรถนนลาดยาง พื้นที่ในจังหวัดขอนแก่น รวม 26 อำเภอ รวมผู้ให้ข้อมูลทั้งสิ้น 330 ราย แยกเป็นเจ้าหน้าที่ชุดปฏิบัติงาน 50 รายและผู้นำชุมชนประชาชนทั่วไป 280 ราย

2. เครื่องมือที่ใช้ในการติดตามและประเมินผล

เครื่องมือที่ใช้ในการติดตามและประเมินผล คือ แบบสอบถามแบบมีโครงสร้าง โดยการลงพื้นที่เก็บข้อมูลจากเจ้าหน้าที่ชุดปฏิบัติงาน ผู้นำชุมชน ประชาชนทั่วไป เพื่อเปิดโอกาสให้กลุ่มตัวอย่างที่ได้รับประโยชน์จากโครงการแสดงความคิดเห็นต่างๆ แบ่งออกเป็น 8 ส่วน คือ

1. ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปผู้ตอบแบบสอบถาม ได้แก่ ชุดปฏิบัติงาน เพศ อายุ สถานภาพ ระดับการศึกษา ตำแหน่งในการปฏิบัติงาน (ที่ได้รับมอบหมาย)

2. ส่วนที่ 2 ประเมินความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น แบ่งออกเป็น 7 ด้าน คือ

2.1 ด้านข้อมูลการให้บริการ มี 3 ข้อ

2.2 ด้านข้อมูลการอำนวยความสะดวกในการให้บริการ มี 2 ข้อ

2.3 ด้านการบำรุงรักษา มี 2 ข้อ

2.4 ด้านคุณภาพของถนน มี 4 ข้อ

2.5 ด้านการจัดการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน มี 5 ข้อ

2.6 ด้านความปลอดภัย มี 3 ข้อ

2.7 ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน มี 2 ข้อ

3. ส่วนที่ 3 ข้อเสนอแนะอื่นๆ

3. การเก็บรวบรวมข้อมูล

ลงพื้นที่เก็บข้อมูลจากเจ้าหน้าที่ชุดปฏิบัติงาน และผู้นำชุมชน ประชาชน โดยใช้แบบสอบถามมีโครงสร้าง พร้อมสัมภาษณ์ ผู้นำชุมชน ประชาชนในหมู่บ้านและพื้นที่ใกล้เคียง ที่ได้รับประโยชน์และมีส่วนเกี่ยวข้องในโครงการในพื้นที่ดำเนินปรับเกรดถนนลูกรัง/หินคลุก และซ่อมปะถนนลาดยาง โดยการสุ่มอำเภอแบบ ไม่เจาะจงให้กระจายไปในแต่ละพื้นที่ให้ครบ ชุดปฏิบัติงาน ทั้ง 5 ชุด ทำการแจกแบบสอบถาม/สัมภาษณ์ และเก็บรวบรวมแบบสอบถามกลับคืน ในส่วนของคำถามปลายปิดและปลายเปิด ดำเนินการจัดเก็บข้อมูล ข้อคิดเห็นต่างๆ ของโครงการ

4. ระยะเวลาในการเก็บรวบรวมข้อมูล

ลงพื้นที่เก็บรวบรวมข้อมูล เดือน มกราคม – กันยายน 2561

5. การวิเคราะห์ข้อมูล

ทำการวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ทำการวิเคราะห์ข้อมูล สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลทั่วไป ใช้สถิติแบบแจกแจงความถี่และร้อยละ การแปลความหมายของข้อมูลพิจารณาจากค่าเฉลี่ย โดยแบ่งคะแนนค่าเฉลี่ยเป็น 5 ระดับ สเกลคำถามมี 5 ระดับ ดังนี้ มากที่สุด (5) มาก (4) ปานกลาง (3) น้อย (2) น้อยที่สุด (1)

การวัดเป็นช่วงสเกลของลิเคิร์ต (Likert five rating scale) โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้(บุญชม ศรีสะอาด 2545)

- 5 หมายถึง มีความพึงพอใจ ในระดับ มากที่สุด
- 4 หมายถึง มีความพึงพอใจ ในระดับ มาก
- 3 หมายถึง มีความพึงพอใจ ในระดับ ปานกลาง
- 2 หมายถึง มีความพึงพอใจ ในระดับ น้อย
- 1 หมายถึง มีความพึงพอใจ ในระดับ น้อยที่สุด

จากหลักการดังกล่าว สามารถแบ่งความหมายของระดับคะแนนออกเป็น 5 ระดับ ทิพยา กิจ วิจารณ์ การวิจัยทางรัฐประศาสนศาสตร์(การวิจัยเชิงปริมาณ)2551(หน้า 123-124)อ้างอิง มาจาก วาณี แสรมหาชัย) ดังนี้

<u>ระดับคะแนน</u>		<u>แปลผล</u>
4.21 – 5.00	ระดับความพึงพอใจ	มากที่สุด
3.41 – 4.20	ระดับความพึงพอใจ	มาก
2.61 – 3.40	ระดับความพึงพอใจ	ปานกลาง
1.81 – 2.60	ระดับความพึงพอใจ	น้อย
1.00 – 1.80	ระดับความพึงพอใจ	น้อยที่สุด

6. การนำเสนอ

จัดทำรายงานผลการติดตามและประเมินผลในรูปแบบความถี่ ร้อยละ เติบโตในบทยที่ 2 ในรูปแบบตารางแจกแจงความถี่และแสดงรายละเอียดในประเด็นคำตอบต่างๆ ที่ได้จากแบบสอบถาม ค่าสถิติที่ใช้จะเป็นค่าเฉลี่ย ร้อยละ และสรุปผลการติดตามในภาพรวมจะแสดงในบทยที่ 3 และรวบรวมเป็นรูปเล่ม รายงานผู้บริหารและลงใน Website ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น เพื่อเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนและผู้สนใจทราบต่อไป

บทที่ 2

ผลการติดตามและประเมินผล

จากการติดตามและประเมินผลโครงการ ปรับเกรดถนนลูกรัง/หินคลุก และซ่อมปะผิวจราจร ถนนลาดยาง โดยใช้เครื่อง จักรกลขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น(โครงการจัดทำเอง) ประจำปี พ.ศ. 2561 โดยลงพื้นที่เก็บรวบรวมข้อมูลจากแบบสอบถาม/สัมภาษณ์ แบบไม่เจาะจง จากประชาชนใน หมู่บ้านและหมู่บ้านใกล้เคียงที่ได้รับประโยชน์จากการใช้เส้นทางสัญจรผ่านไปมา โดยการสัมภาษณ์ ประชาชนที่อยู่ในหมู่บ้าน และหมู่บ้านใกล้เคียง ประชาชนที่ได้รับประโยชน์ ทำการวิเคราะห์ข้อมูลหาค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน แบบสอบถามมี 2 แบบ ประกอบด้วย แบบสอบถามชุดปฏิบัติงาน ของเจ้าหน้าที่/ผู้ควบคุมงาน มี 5 ชุด และ แบบสอบถามสำหรับประชาชนทั่วไป มี 5 ชุด โดยแบ่งผลการ ประเมินเป็น 3 ส่วน ดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

ส่วนที่ 2 ความพึงพอใจ ความคุ้มค่า ประโยชน์ที่ได้รับต่อการดำเนินงานโครงการ

ส่วนที่ 3 ความต้องการให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นพัฒนาและข้อเสนอแนะต่างๆ

1. ข้อมูลแบบสอบถามชุดปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่/ผู้ควบคุม

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปผู้ตอบแบบสอบถาม

ตารางที่ 1 จำนวนและร้อยละของชุดปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่/ผู้ควบคุมงาน จำแนกตามข้อมูล

1. ชุดปฏิบัติงาน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
ที่ 1	9	18.000
ที่ 2	9	18.000
ที่ 3	9	18.000
ที่ 4	12	24.000
ที่ 5	11	22.000
รวม	50	100.000
2. เพศ	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
ชาย	45	90.000
หญิง	5	10.000
รวม	50	100.000

3. อายุ	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
21 – 30 ปี	9	18.000
31 – 40 ปี	16	32.000
41 – 50 ปี	8	16.000
51 – 60 ปี	17	34.000
รวม	50	100.000
4. สถานภาพ	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
โสด	14	28.000
สมรส	33	66.000
หม้าย หรือ หย่าร้าง	3	6.000
รวม	50	100.000
5. ระดับการศึกษา	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
ประถมศึกษา	5	10.000
มัธยมศึกษาตอนต้น	8	16.000
มัธยมศึกษาตอนปลาย	11	22.000
ปวช./ปวส.	14	28.000
ปริญญาตรี	12	24.000
สูงกว่าปริญญาตรี	1	2.000
รวม	50	100.000
6. ตำแหน่งในการปฏิบัติงาน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
วิศวกรโยธา, นายช่างโยธา(หัวหน้าชุดปฏิบัติการ)	7	14.000
นายช่างโยธา	5	10.000
เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน	38	76.000
รวม	50	100.000
7. ระยะเวลาในการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรกล	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
น้อยกว่า 5 วัน	31	62.000
มากกว่า 7 วัน	14	28.000
มากกว่า 10 วัน	5	10.000
รวม	50	100.000

8. ระยะเวลาปฏิบัติงานในแต่ละสาย	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
น้อยกว่า 15 วัน	28	56.000
16 วัน ถึง 1 เดือน	21	42.000
มากกว่า 1 เดือนขึ้นไป	1	2.000
รวม	50	100.000

จากตารางที่ 1 ประชากรกลุ่มตัวอย่างสำหรับเจ้าหน้าที่และผู้ปฏิบัติงาน จำนวน 50 ราย แบ่งเป็นชุดปฏิบัติงาน จำนวน 5 ชุด ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่ชุดปฏิบัติงานชุดที่ 1 จำนวน 9 ราย ชุดที่ 2 จำนวน 9 ราย ชุดที่ 3 จำนวน 9 ราย ชุดที่ 4 จำนวน 12 ราย และชุดที่ 5 จำนวน 11 ราย พบว่าส่วนใหญ่เป็นเพศชาย จำนวน 45 ราย คิดเป็นร้อยละ 90.00 เป็นเพศหญิง จำนวน 5 ราย คิดเป็นร้อยละ 10.00 ส่วนใหญ่อายุระหว่าง 51-60 ปี จำนวน 17 ราย คิดเป็นร้อยละ 34.00 รองลงมาอายุ 31-40 ปี จำนวน 16 ราย คิดเป็นร้อยละ 32.00 และอายุระหว่าง 41-50 ปี จำนวน 8 ราย คิดเป็นร้อยละ 16.00

สถานภาพส่วนใหญ่สมรส จำนวน 33 ราย คิดเป็นร้อยละ 66.00 รองลงมาโสด จำนวน 14 ราย คิดเป็นร้อยละ 28.00 และเป็นหม้ายหรือหย่าร้าง จำนวน 3 ราย คิดเป็นร้อยละ 6.00

ระดับการศึกษาส่วนใหญ่ ปวช./ปวส. จำนวน 14 ราย คิดเป็นร้อยละ 28.00 รองลงมาจบ การศึกษาระดับปริญญาตรี และมัธยมศึกษาตอนปลาย เท่ากัน จำนวน 11 ราย คิดเป็นร้อยละ 22.00 และจบการศึกษาสูงกว่าปริญญาตรีมีน้อยที่สุด 1 ราย คิดเป็นร้อยละ 2.00

ตำแหน่งในการปฏิบัติงาน หัวหน้าชุดปฏิบัติงานเป็นวิศวกรโยธา, นายช่างโยธา จำนวน 5 ราย คิดเป็นร้อยละ 10.00 รองลงมานายช่างโยธา จำนวน 7 ราย คิดเป็นร้อยละ 14.00 และเจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงาน จำนวน 38 ราย คิดเป็นร้อยละ 76.00 ระยะเวลาในการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรกล น้อยกว่า 5 วัน จำนวน 31 ราย คิดเป็นร้อยละ 62.00 มากกว่า 7 วัน จำนวน 14 วัน คิดเป็นร้อยละ 28 และ มากกว่า 10 วัน จำนวน 5 ราย คิดเป็นร้อยละ 10.00 ระยะเวลาปฏิบัติงานในแต่ละสาย น้อยกว่า 15 วัน จำนวน 28 ราย คิดเป็นร้อยละ 56.00 16 วัน ถึง 1 เดือน จำนวน 21 ราย คิดเป็นร้อยละ 42.00 และมากกว่า 1 เดือนขึ้นไป จำนวน 1 ราย คิดเป็นร้อยละ 2.00

2. ข้อมูลแบบสอบถามสำหรับประชาชน

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปผู้ตอบแบบสอบถาม

ตารางที่ 2 จำนวนและร้อยละของประชาชนกลุ่มตัวอย่างผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามข้อมูล

1. ชุดปฏิบัติงาน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
ที่ 1	61	21.79
ที่ 2	92	32.86
ที่ 3	45	16.07
ที่ 4	43	15.36
ที่ 5	39	13.93
รวม	280	100.00
2. เพศ	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
ชาย	165	58.93
หญิง	115	41.07
รวม	280	100.00
3. อายุ	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
ต่ำกว่า 20 ปี	3	1.07
21 - 30 ปี	13	4.64
31 - 40 ปี	55	19.64
41 - 50 ปี	89	31.79
51 - 60 ปี	84	30.00
61 ปีขึ้นไป	36	12.86
รวม	280	100.00
4. สถานภาพ	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
โสด	17	6.07
สมรส	247	88.21
หม้าย หรือ หย่าร้าง	16	5.72
รวม	280	100.00

5. ระดับการศึกษา	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
ประถมศึกษา	88	31.43
มัธยมศึกษาตอนต้น	90	32.14
มัธยมศึกษาตอนปลาย	67	23.93
ปวช./ปวส.	25	8.93
ปริญญาตรี	7	2.50
สูงกว่าปริญญาตรี	0	0.00
อื่น ๆ	3	1.07
รวม	280	100.00
6. อาชีพ	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
รับราชการ/พนักงานของรัฐ	28	10.00
ประกอบธุรกิจส่วนตัว	7	2.50
พนักงานเอกชน	12	4.29
เกษตรกรรวม	185	66.07
รับจ้างทั่วไป	48	17.14
รวม	280	100.00
7. ตำแหน่งในหมู่บ้าน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน	26	9.29
ผู้นำชุมชน(สมาชิก อบต./เทศบาล)	31	11.07
ประชาชนในหมู่บ้าน	217	77.50
อื่นๆ	6	2.14
รวม	280	100.00
8. ระยะเวลาที่ใช้เส้นทางในการเดินทาง	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
น้อยกว่า 30 นาที/วัน	63	22.50
มากกว่า 30 นาที/วัน	217	77.50
รวม	280	100.00

9. เหตุผลที่ต้องใช้เส้นทาง(ตอบมากกว่า 1 ตัวเลือก)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
ติดต่อสื่อสารในหมู่บ้าน	4	1.43
ติดต่อสื่อสารนอกหมู่บ้าน	5	1.79
ประกอบอาชีพ	83	29.64
ทุกตัวเลือก	189	67.15
รวม	280	100.00
10. ท่านทราบบทบาทหน้าที่ของช่างผู้ควบคุมงานหรือไม่	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
ทราบ	164	58.57
ไม่ทราบ	116	41.43
รวม	280	100.00

จากตารางที่ 2 ประชากรกลุ่มตัวอย่างสำหรับประชาชนทั่วไป จำนวน 280 ราย แบ่งเป็น ประชากร กลุ่มตัวอย่างผู้ตอบแบบสอบถามออกเป็น จำนวน 5 ชุด ประกอบด้วยประชากรผู้ตอบแบบสอบถามชุดที่ 1 จำนวน 61 ราย ชุดที่ 2 จำนวน 92 ราย ชุดที่ 3 จำนวน 45 ราย ชุดที่ 4 จำนวน 43 ราย และชุดที่ 5 จำนวน 39 ราย พบว่า ส่วนใหญ่เป็นเพศชาย จำนวน 165 ราย คิดเป็นร้อยละ 58.93 เป็นเพศหญิง จำนวน 115 ราย คิดเป็นร้อยละ 41.07 ส่วนใหญ่อายุระหว่าง 41-50 ปี จำนวน 89 ราย คิดเป็นร้อยละ 31.79 รองลงมาอายุ 51-60 ปี จำนวน 84 ราย คิดเป็นร้อยละ 30.00 อายุน้อยที่สุดต่ำกว่า 20 ปี จำนวน 3 ราย คิดเป็นร้อยละ 1.07

สถานภาพส่วนใหญ่สมรส จำนวน 247 ราย คิดเป็นร้อยละ 88.21 รองลงมาโสด จำนวน 17 ราย คิดเป็นร้อยละ 6.07 และเป็นหม้ายหรือหย่าร้าง จำนวน 16 ราย คิดเป็นร้อยละ 5.72

ระดับการศึกษาส่วนใหญ่จบระดับมัธยมศึกษาตอนต้น จำนวน 90 ราย คิดเป็นร้อยละ 32.14 รองลงมาจบการศึกษาระดับประถมศึกษา จำนวน 88 ราย คิดเป็นร้อยละ 31.43 และจบการศึกษาไม่ระบุน้อยสุด จำนวน 3 ราย คิดเป็นร้อยละ 1.07

อาชีพส่วนใหญ่มีอาชีพเกษตรกรรม จำนวน 185 ราย คิดเป็นร้อยละ 66.07 รองลงมา รับจ้างทั่วไป จำนวน 48 ราย และจำนวนน้อยสุด เป็นพนักงานเอกชน จำนวน 12 ราย คิดเป็นร้อยละ 4.29

ตำแหน่งในหมู่บ้านเป็นประชาชนในหมู่บ้าน จำนวน 217 ราย คิดเป็นร้อยละ 77.50 รองลงมา เป็นผู้นำชุมชน(สมาชิก อบต./เทศบาล) จำนวน 31 ราย คิดเป็นร้อยละ 11.07 และเป็นกำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน จำนวน 26 ราย คิดเป็นร้อยละ 9.29 และไม่ระบุตำแหน่ง จำนวน 6 ราย คิดเป็นร้อยละ 2.14

ระยะเวลาที่ใช้เส้นทางในการเดินทาง มากกว่า 30 นาที/วัน จำนวน 217 ราย คิดเป็นร้อยละ 77.50 น้อยกว่า 30 นาที/วัน จำนวน 63 ราย คิดเป็นร้อยละ 22.50

เหตุผลที่ต้องใช้เส้นทางในการติดต่อสื่อสารใน และนอกหมู่บ้าน และประกอบอาชีพ จำนวน 187 ราย คิดเป็นร้อยละ 66.79 และส่วนใหญ่ใช้เดินทางไปประกอบอาชีพ จำนวน 83 ราย คิดเป็นร้อยละ 29.64

บทบาทหน้าที่ของช่างผู้ควบคุมงาน ประชาชนส่วนใหญ่ทราบ จำนวน 164 ราย คิดเป็นร้อยละ 58.57 และประชาชนที่ไม่ทราบบทบาทหน้าที่ของช่างควบคุมงาน จำนวน 116 ราย คิดเป็นร้อยละ 41.43

ตารางที่ 3 ความพึงพอใจของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในการดำเนินงานโครงการ

ลำดับ ที่	การดำเนินงาน	ระดับความพึงพอใจ(50 คน)							แปล ผล	
		มากที่สุด (5)	มาก (4)	ปาน กลาง (3)	น้อย (2)	น้อย ที่สุด (1)	ค่า SD	(\bar{X}) ค่า เฉลี่ย		
1	ด้านข้อมูลการให้บริการ									
	1.1 การแจ้งระยะเวลาในการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน	17 (34.00)	30 (60.00)	3 (6.00)	-	-	0.567	4.28	มาก	
	1.2 การแจ้งชื่อ, หน่วยงาน, บริษัท, เบอร์โทรศัพท์ผู้ รับจ้าง	16 (32.00)	21 (42.00)	13 (26.00)	-	-	0.759	4.06	มาก	
	1.3 การแจ้งรายละเอียดโครงการ การปรับปรุง/ ซ่อมแซม	15 (30.00)	27 (54.00)	8 (16.00)	-	-	0.664	4.14	มาก	
รวม							0.674	4.16	มาก	
2	ด้านการอำนวยความสะดวก									
	2.1 การแจ้งเตือนล่วงหน้าก่อนการปรับปรุง/ ซ่อมแซมถนน	18 (36.00)	23 (46.00)	9 (18.00)	-	-	0.712	4.18	มาก	
	2.2 การอำนวยความสะดวกในการสัญจร ของประชาชน	16 (32.00)	25 (50.00)	9 (18.00)	-	-	0.712	4.18	มาก	
รวม							0.703	4.16	มาก	
3	ด้านการบำรุงรักษา									
	3.1 ความรวดเร็วของการปรับปรุง/ซ่อมแซม ถนน	14 (28.00)	27 (54.00)	9 (18.00)	-	-	0.671	4.10	มาก	
	3.2 คุณภาพของถนนที่ได้รับการปรับปรุง/ ซ่อมแซม	12 (24.00)	26 (52.00)	12 (24.00)	-	-	0.693	4.00	มาก	
รวม							0.684	4.05	มาก	

4	ด้านคุณภาพของถนน								
	4.1 ความชัดเจน ความกว้าง ยาว ของถนน	16 (32.00)	30 (60.00)	4 (8.00)	-	-	0.585	4.24	มาก
	4.2 การใช้วัสดุการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน	14 (28.00)	27 (54.00)	9 (18.00)	-	-	0.671	4.10	มาก
	4.3 ความชัดเจนของเส้นแบ่งจราจร	16 (32.00)	30 (60.00)	4 (8.00)	-	-	0.585	4.24	มาก
	4.4 ผิวจราจรเรียบปลอดภัยในการใช้งาน	16 (32.00)	28 (56.00)	6 (12.00)	-	-	0.632	4.20	มาก
รวม							0.622	4.20	มาก
5	ด้านการจัดการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน								
	5.1 การประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับรู้การปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน	14 (28.00)	26 (52.00)	10 (20.00)	-	-	0.688	4.08	มาก
	5.2 งบประมาณที่จัดสรรเหมาะสมกับโครงการ	17 (34.00)	22 (44.00)	11 (22.00)	-	-	0.739	4.12	มาก
	5.3 งบประมาณตรงกับความต้องการของประชาชน	12 (24.00)	28 (56.00)	9 (18.00)	1 (2.00)	-	0.707	4.02	มาก
	5.4 การก่อสร้างแล้วเสร็จตามกำหนด	14 (28.00)	25 (50.00)	10 (20.00)	1	-	0.747	4.04	มาก
	5.5 ประชาชนได้รับประโยชน์จากการใช้ถนน	18 (36.00)	22 (44.00)	10 (20.00)	-	-	0.731	4.16	มาก
รวม							0.725	4.08	มาก
6	ด้านความปลอดภัย								
	6.1 ความปลอดภัยแก่ประชาชนในชุมชน	15 (30.00)	30 (60.00)	5 (10.00)	-	-	0.600	4.20	มาก
	6.2 ความปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง	12 (24.00)	28 (56.00)	10 (20.00)	-	-	0.662	4.04	มาก
	6.3 ความปลอดภัย ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง	11 (22.00)	29 (58.00)	9 (18.00)	1 (2.00)	-	0.693	4.00	มาก
รวม							0.658	4.08	มาก

7	ด้านการบำรุงรักษา								
	7.1 ประชาชนมีส่วนร่วมเสนอขอรับการสนับสนุนโครงการ	10 (20.00)	33 (66.00)	7 (14.00)	-	-	0.580	4.06	มาก
	7.2 ประชาชนมีส่วนร่วมในการตรวจสอบโครงการ	14 (28.00)	26 (52.00)	10 (20.00)	-	-	0.688	4.08	มาก
	7.3 ประชาชนมีส่วนร่วมในการตรวจสอบโครงการ	15 (30.00)	28 (56.00)	7 (14.00)	-	-	0.644	4.16	มาก
	7.4 ประชาชนมีส่วนร่วมในการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน	9 (18.00)	27 (54.00)	14 (28.00)	-	-	0.671	3.90	มาก
รวม							0.654	4.05	มาก

จากตารางที่ 3 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลของเจ้าหน้าที่ชุดปฏิบัติงานทั้ง 5 ชุด ใน 7 ด้าน ผลการวิเคราะห์ข้อมูลความพึงพอใจในแต่ละด้าน พบว่า

1. ด้านการให้บริการในภาพรวม มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 4.16, S.D. = 0.674 เมื่อพิจารณาเป็น รายข้อ พบว่า การแจ้งระยะเวลาในการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน มีค่าเฉลี่ย (\bar{x}) = 4.28, S.D. = 0.567 รองลงมา การแจ้งรายละเอียดโครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 4.14, S.D. = 0.664

2. ด้านการอำนวยความสะดวก ในภาพรวม มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 4.16, S.D. = 0.703 เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ พบว่า การแจ้งเตือนล่วงหน้าก่อนการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=4.18,S.D.= 0.712 รองลงมา การอำนวยความสะดวกในการสัญจรของประชาชนในหมู่บ้าน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=4.14,S.D.= 0.693

3. ด้านการบำรุงรักษา ในภาพรวม มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=4.05,S.D.= 0.684 เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ พบว่า ความรวดเร็วในการปรับปรุง/ซ่อมแซม มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=4.10,S.D.= 0.684 รองลงมา คุณภาพของทางที่ได้ปรับปรุง/ซ่อมแซม มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=4.00,S.D.= 0.693

4. ด้านคุณภาพของถนน ในภาพรวม มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=4.20,S.D.= 0.622 เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ พบว่า ความชัดเจน ความกว้าง/ยาว ของถนน และความชัดเจนของเส้นแบ่งจราจร มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) เท่ากัน = 4.24,S.D.= 0.585 รองลงมา ผิวจราจรเรียบปลอดภัยในการใช้งาน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=4.20,S.D.= 0.632

5. ด้านการจัดการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน ในภาพรวม มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=4.08,S.D.= 0.725 เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ พบว่า ประชาชนได้รับประโยชน์จากการใช้ถนน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=4.16,S.D.= 0.731 รองลงมา คืองบประมาณที่จัดสรรให้เหมาะสมต่อโครงการ มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=4.12,S.D.= 0.739

6. ด้านความปลอดภัย ในภาพรวม มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=4.08,S.D.= 0.658 เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ พบว่า ความปลอดภัยแก่ประชาชนในชุมชน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=4.20,S.D.= 0.600 รองลงมา ความปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=4.04,S.D.= 0.662

7. ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ในภาพรวม มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=4.05,S.D.= 0.654 เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ พบว่า ประชาชนมีส่วนร่วมในการดูแลรักษาถนน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=4.16,S.D.= 0.644 รองลงมา ประชาชนมีส่วนร่วมในการตรวจสอบโครงการ มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=4.08,S.D.= 0.688

ตารางที่ 4 ประเมินความพึงพอใจในการให้บริการของเจ้าหน้าที่ชุดปฏิบัติงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นภาพรวมทั้งหมด

ลำดับที่	หัวข้อ	(\bar{x}) ค่าเฉลี่ย	ค่า S.D.	แปลผล
1	ด้านข้อมูลการให้บริการ	4.16	0.674	มาก
2	ด้านการอำนวยความสะดวก	4.16	0.703	มาก
3	ด้านการบำรุงรักษา	4.05	0.684	มาก
4	ด้านคุณภาพของถนน	4.20	0.622	มาก
5	ด้านการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน	4.08	0.725	มาก
6	ด้านความปลอดภัย	4.08	0.658	มาก
7	ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	4.05	0.654	มาก
รวม		4.11	0.670	มาก

จากตารางที่ 4 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลความพึงพอใจของเจ้าหน้าที่ชุดปฏิบัติงานในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่น ต่อผลการดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น(โครงการจัดทำเอง) ในภาพรวม ทั้ง 7 ด้าน พบว่า ประชาชนมีความพึงพอใจในภาพรวม มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 4.11, S.D. 0.670 เมื่อพิจารณาเป็นรายด้าน พบว่า ด้านที่มีความพึงพอใจมากที่สุดคือ ด้านคุณภาพของถนน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 4.20, S.D. = 0.622 รองลงมาอันดับ 2 คือ ด้านการให้บริการ มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})= 4.16, S.D. = 0.674 อันดับ 3 ด้านการอำนวยความสะดวกในการให้บริการ มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 4.16, S.D. = 0.703 อันดับ 4 ด้านความปลอดภัย มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 4.08, S.D. = 0.658 อันดับ 5 ด้านการจัดการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 4.08, S.D.= 0.725 อันดับ 6 ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 4.05, S.D. = 0.654 และอันดับ 7 อันดับสุดท้าย คือ ด้านการบำรุงรักษาถนน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})= 4.05,S.D. = 0.684

ตารางที่ 5 ความพึงพอใจของประชาชนต่อผลการดำเนินโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ด้านการให้บริการ	ระดับความพึงพอใจ (280 คน)							
	มากที่สุด	มาก	พอใช้	น้อย	น้อยที่สุด	SD	ค่าเฉลี่ย	ระดับ
1. การแจ้งระยะเวลาในการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน	64 (22.86)	102 (36.43)	99 (35.36)	15 (5.36)	- (0.00)	0.862	3.77	มาก
2. การแจ้งชื่อ, หน่วยงาน, บริษัท, เบอร์โทรศัพท์ของ ผู้รับจ้าง	32 (11.43)	97 (34.64)	117 (41.79)	33 (11.79)	1 (0.36)	0.856	3.45	ปาน กลาง
3. การแจ้งรายละเอียดโครงการการปรับปรุง/ ซ่อมแซมถนน	1 (0.36)	145 (51.79)	109 (38.93)	24 (8.57)	1 (0.36)	0.667	3.43	ปาน กลาง
รวม						0.815	3.55	มาก
ด้านการอำนวยความสะดวก								
1. การแจ้งเตือนล่วงหน้าก่อนการปรับปรุง/ ซ่อมแซมถนน	7 (2.50)	179 (63.93)	81 (28.93)	12 (4.29)	1 (0.36)	0.623	3.64	มาก
2. การอำนวยความสะดวกในการสัญจรของ ประชาชนในหมู่บ้าน	4 (1.43)	181 (64.64)	80 (28.57)	15 (5.36)	- (0.00)	0.609	3.62	มาก
รวม						0.616	3.63	มาก
ด้านการบำรุงรักษา								
1. ความรวดเร็วของการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน	70 (25.00)	119 (42.50)	74 (26.43)	17 (6.07)	- (0.00)	0.859	3.86	มาก
2. คุณภาพของทางที่ได้ปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน	69 (24.64)	123 (43.93)	77 (27.50)	11 (3.93)	- (0.00)	0.817	3.89	มาก
รวม						0.839	3.88	มาก

ด้านคุณภาพของถนน								
1. ความชัดเจนความกว้าง/ยาวของถนน	65 (23.21)	122 (43.57)	78 (27.86)	12 (4.29)	3 (1.07)	0.867	3.84	มาก
2. การใช้วัสดุการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน	6 (2.14)	161 (57.50)	91 (32.50)	20 (7.14)	2 (0.71)	0.691	3.53	มาก
3. ความชัดเจนของเส้นแบ่งจราจร	65 (23.21)	109 (38.93)	91 (32.50)	13 (4.64)	2 (0.71)	0.874	3.79	มาก
4. ผิวจราจรเรียบปลอดภัยในการใช้งาน	66 (23.57)	123 (43.93)	79 (28.21)	10 (3.57)	2 (0.71)	0.840	3.86	มาก
รวม						0.832	3.76	มาก
ด้านการจัดการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน								
1. การประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับรู้การปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน	25 (8.93)	114 (40.71)	127 (45.36)	10 (3.57)	4 (1.43)	0.765	3.52	มาก
2. งบประมาณที่จัดสรรให้เหมาะสมต่อโครงการ	84 (30.00)	109 (38.93)	78 (27.86)	9 (3.21)	- (0.00)	0.840	3.96	มาก
3. งบประมาณตรงกับความต้องการของประชาชน	84 (30.00)	113 (40.36)	67 (23.93)	16 (5.71)	- (0.00)	0.875	3.95	มาก
4. การก่อสร้างแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด	82 (29.29)	114 (40.71)	80 (28.57)	4 (1.43)	- (0.00)	0.797	3.98	มาก
5. ประชาชนได้รับประโยชน์จากการใช้ถนน	110 (39.29)	111 (39.64)	53 (18.93)	5 (1.79)	1 (0.36)	0.813	4.16	มาก
รวม						0.845	3.91	มาก

ด้านความปลอดภัย	ระดับความพึงพอใจ (280 คน)							
	มากที่สุด	มาก	พอใช้	น้อย	น้อยที่สุด	SD	ค่าเฉลี่ย	ระดับ
1. ความปลอดภัยแก่ประชาชนในชุมชน	27 (9.64)	193 (68.93)	55 (19.64)	5 (1.79)	- (0.00)	0.588	3.86	มาก
2. ความปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง	31 (11.07)	190 (67.86)	56 (20.00)	3 (1.07)	- (0.00)	0.584	3.89	มาก
3. ความปลอดภัยแก่ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง	21 (7.50)	147 (52.50)	104 (37.14)	6 (2.14)	2 (0.71)	0.683	3.64	มาก
รวม						0.630	3.80	มาก
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน								
1. ประชาชนมีส่วนร่วมเสนอของบบริการสนับสนุนโครงการ	68 (24.29)	112 (40.00)	80 (28.57)	18 (6.43)	2 (0.71)	0.902	3.81	มาก
2. ประชาชนมีส่วนร่วมในการตรวจสอบโครงการ	5 (1.79)	154 (55.00)	93 (33.21)	24 (8.57)	4 (1.43)	0.736	3.47	ปานกลาง
3. ประชาชนมีส่วนร่วมในการดูแลรักษาถนน	73 (26.07)	115 (41.07)	69 (24.64)	22 (7.86)	1 (0.36)	0.911	3.85	มาก
4. ประชาชนมีส่วนร่วมในการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน	67 (23.93)	112 (40.00)	76 (27.14)	23 (8.21)	2 (0.71)	0.925	3.78	มาก
รวม						0.885	3.73	มาก

จากตารางที่ 5 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลความพึงพอใจของประชาชน ทั้ง 5 ชุดในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่น ใน 7 ด้าน ผลการวิเคราะห์ข้อมูลความพึงพอใจในแต่ละด้าน พบว่า

1. ด้านข้อมูลการให้บริการในภาพรวม มีค่าเฉลี่ย (\bar{x}) = 3.55, S.D. = 0.815 เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ พบว่า การแจ้งระยะเวลาในการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน มีค่าเฉลี่ย (\bar{x}) = 3.77, S.D. = 0.862 รองลงมา การแจ้งชื่อ, หน่วยงาน, บริษัท, เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับจ้าง มีค่าเฉลี่ย (\bar{x}) = 3.45, S.D. = 0.856

2. ด้านการอำนวยความสะดวก ในภาพรวม มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 3.63, S.D. = 0.616 เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ พบว่าการแจ้งเตือนล่วงหน้าก่อนการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=3.64,S.D.= 0.623 รองลงมา การอำนวยความสะดวกในการสัญจรของประชาชนในหมู่บ้าน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=3.62,S.D.= 0.609

3. ด้านการบำรุงรักษา ในภาพรวม มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=3.88,S.D.= 0.839 เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ พบว่า คุณภาพของทางที่ได้ปรับปรุง/ซ่อมแซม มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=3.89,S.D.= 0.817 รองลงมา ความรวดเร็วในการปรับปรุง/ซ่อมแซม มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=3.86,S.D.= 0.859

4. ด้านคุณภาพของถนน ในภาพรวม มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=3.76,S.D.= 0.832 เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ พบว่า ผิวจราจรเรียบปลอดภัยในการใช้งาน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})= 3.86,S.D.= 0.840 รองลงมา ความชัดเจน ความกว้าง/ยาว ของถนน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=3.84,S.D.= 0.867

5. ด้านการจัดการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน ในภาพรวม มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=3.91,S.D.= 0.845 เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ พบว่า ประชาชนได้รับประโยชน์จากการใช้ถนน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=4.16,S.D.= 0.813 รองลงมา คือการดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=3.98,S.D.= 0.797

6. ด้านความปลอดภัย ในภาพรวม มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=3.80,S.D.= 0.630 เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ พบว่า ความปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=3.89,S.D.= 0.584 รองลงมา ความปลอดภัยแก่ประชาชนในชุมชน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=3.86,S.D.= 0.588

7. ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ในภาพรวม มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=3.73,S.D.= 0.885 เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ พบว่า ประชาชนมีส่วนร่วมในการดูแลรักษาถนน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=3.85,S.D.= 0.911 รองลงมา ประชาชนมีส่วนร่วมเสนอขอรับการสนับสนุนโครงการ มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=3.81,S.D.= 0.902

ตารางที่ 6 ประเมินความพึงพอใจของประชาชนต่อผลการดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นภาพรวมทั้งหมด

ลำดับที่	หัวข้อ	(\bar{x}) ค่าเฉลี่ย	ค่า S.D.	แปลผล
1	ด้านข้อมูลการให้บริการ	3.55	0.815	มาก
2	ด้านการอำนวยความสะดวก	3.63	0.616	มาก
3	ด้านการบำรุงรักษา	3.88	0.839	มาก
4	ด้านคุณภาพของถนน	3.76	0.832	มาก
5	ด้านการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน	3.91	0.845	มาก
6	ด้านความปลอดภัย	3.80	0.630	มาก
7	ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	3.80	0.630	มาก
รวม		3.75	0.780	มาก

จากตารางที่ 6 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลความพึงพอใจของประชาชนในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่นต่อผลการดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น(โครงการจัดทำเอง) ในภาพรวมทั้ง 7 ด้าน พบว่า ประชาชนมีความพึงพอใจในภาพรวม มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 3.75, S.D. 0.780 เมื่อพิจารณาเป็นรายด้าน พบว่า ด้านที่มีความพึงพอใจมากที่สุดคือ ด้านการจัดการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 3.91, S.D. = 0.845 รองลงมาอันดับ 2 คือ ด้านการบำรุงรักษาถนน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 3.88, S.D. = 0.839 อันดับ 3 ด้านความปลอดภัย มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 3.80, S.D. = 0.630 อันดับ 4 ด้านคุณภาพของถนน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 3.76, S.D. = 0.832 อันดับ 5 ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 3.73, S.D. = 0.885 อันดับ 6 ด้านการอำนวยความสะดวกในการให้บริการ มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 3.63, S.D. = 0.616 และอันดับ 7 มีค่าน้อยที่สุดคือ ด้านข้อมูลการให้บริการ มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 3.55, S.D. = 0.815

การบริหารจัดการเครื่องจักรกลขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

สำนักงานช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น โดยฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง ส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ได้บริหารจัดการเครื่องจักรกลขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ออกเป็น 5 ชุด การดำเนินการปรับเกรดผิวจราจรถนนลูกรังและหินคลุก และซ่อมปะถนนลาดยางโดยใช้เครื่องจักรกลขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น จ่ายเป็นค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าจ้างเหมาบริการคนงาน ค่าวัสดุอุปกรณ์ เช่นจัดซื้อลูกรังฯลฯ สำหรับปรับเกรดถนนลูกรังและหินคลุก โดยใช้เครื่องจักรกลพร้อมเจ้าหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น (โครงการจัดทำเอง) เป็นการดำเนินการในเส้นทางสายหลักในทุกเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่น จำนวน 26 อำเภอ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,600 กิโลเมตร

เครื่องจักรกลที่ใช้ในการดำเนินงานปรับเกรดถนนลูกรัง/ถนนคอนกรีต และซ่อมปะผิวจราจรถนนลาดยาง ประกอบด้วย

เครื่องจักรกลชุดปรับเกรดถนนลูกรัง/ถนนหินคลุก

1. รถเกรดเตอร์	จำนวน 4 คัน
2. รถฟาร์มแทรกเตอร์	จำนวน 3 คัน
3. หางลากพ่วงล้อยาง	จำนวน 3 คัน
4. รถบรรทุกน้ำ	จำนวน 4 คัน
5. รถเทรลเลอร์	จำนวน 1 คัน
6. รถบริการน้ำมันเชื้อเพลิง	จำนวน 1 คัน
7. รถติดตาม(กระบะบรรทุก 4 ล้อ)	จำนวน 3 คัน

เครื่องจักรกลชุดซ่อมปะผิวจราจรถนนลาดยาง

1. รถซ่อมลาดยาง	จำนวน	1 คัน
2. รถบดสันสะเทือนขับเคลื่อนเอง	จำนวน	1 คัน
3. รถติดตาม(กระบะบรรทุก 4 ล้อ)	จำนวน	2 คัน
4. รถบรรทุกเทท้าย 6 ล้อ	จำนวน	2 คัน
5. รถเกรดเดอร์	จำนวน	1 คัน
6. รถตักล้อยาง	จำนวน	1 คัน
7. รถบดล้อเหล็กสันสะเทือน	จำนวน	1 คัน
8. รถซ่อมปะผิวจราจรเอนกประสงค์	จำนวน	1 คัน
9. เครื่องผสม COLD MIX	จำนวน	1 คัน
10. รถเทรลเลอร์	จำนวน	1 คัน
11. รถบริการน้ำมันเชื้อเพลิง	จำนวน	1 คัน
12. รถติดตาม(กระบะบรรทุก 4 ล้อ)	จำนวน	1 คัน

ชุดปฏิบัติงานที่ 1 ปรับเกรดถนนลูกรังและหินคลุก รวม 8 อำเภอ ประกอบด้วย อำเภอเขาสวนกวาง, อำเภออุบลรัตน์, อำเภอน้ำพอง, อำเภอกระนวน, อำเภอคำสูง, อำเภอบ้านแฮด, อำเภอบ้านฝาง และอำเภอโนนศิลา รวมปริมาณงาน 449 กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการไม่น้อยกว่า 252 วัน งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินการ 1,178,625 บาท

ชุดปฏิบัติงานที่ 2 ปรับเกรดถนนลูกรังและหินคลุก รวม 8 อำเภอ ประกอบด้วยอำเภอัญจาคีรี, อำเภอชนบท, อำเภอโคกโพธิ์ไชย, อำเภอเวียงใหญ่, อำเภอเวียงน้อย, อำเภอพล, อำเภอหนองสองห้อง และอำเภอเปือยน้อย รวมปริมาณงาน 475 กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการไม่น้อยกว่า 269 วัน งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินการ 1,246,875 บาท

ชุดปฏิบัติงานที่ 3 ปรับเกรดถนนลูกรังและหินคลุก รวม 7 อำเภอ ประกอบด้วย อำเภอหนองเรือ, อำเภอเวียงเก่า, อำเภอภูเวียง, อำเภอหนองนาคำ, อำเภอภูพานาน, อำเภอชุมแพ และอำเภอสีชมพู รวมปริมาณงาน 444 กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการไม่น้อยกว่า 249 วัน งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินการ 1,165,500 บาท

ชุดปฏิบัติงานที่ 4 ปรับเกรดถนนลูกรังและหินคลุก รวม 3 อำเภอ ประกอบด้วย อำเภอเมือง (รวม 17 ตำบล), อำเภอพระยืน และอำเภอบ้านฝาง รวมปริมาณงาน 232 กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการไม่น้อยกว่า 131 วัน งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินการ 609,000 บาท

ชุดปฏิบัติงานที่ 5 ซ่อมปะผิวจราจรถนนลาดยาง พื้นที่ในจังหวัดขอนแก่น รวม 26 อำเภอ เป็นโครงการที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น โดยวิธี COLD MIX ปะหลุมบ่อ (Pot Hold) โดยใช้เครื่องจักรกลพร้อมเจ้าหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น(โครงการจัดทำเอง)

พื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 23,000 ตารางเมตร ดำเนินการซ่อมปะผิวจราจรถนนลาดยางในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น

ตัวชี้วัดในการประเมินความคุ้มค่า

1. การประเมินประสิทธิภาพ ตัวชี้วัด ได้แก่ ต้นทุนต่อหน่วย สัดส่วนผลผลิตต่อทรัพยากรและสัดส่วนค่าใช้จ่ายจริงต่อค่าใช้จ่ายตามแผน
2. การประเมินประสิทธิผล ตัวชี้วัด จะวัดจากระดับความสำเร็จในการบรรลุวัตถุประสงค์/เป้าหมาย ระดับความพึงพอใจของผู้ใช้ประโยชน์และคุณภาพการให้บริการ
3. การประเมินผลกระทบ ตัวชี้วัด จะวัดจากสะท้อนการปฏิบัติภารกิจว่ามีผลกระทบต่อเศรษฐกิจ สังคม หรือสิ่งแวดล้อม

ความคุ้มค่าและประโยชน์ที่ได้รับ

ผลการติดตามและประเมินผล พบว่า โครงการปรับเกรดผิวจราจรถนนลูกรัง/หินคลุก และซ่อมปะผิวจราจรถนนลาดยาง ในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่นและซ่อมปะผิวจราจรถนนลาดยาง โดยใช้เครื่องจักรกลขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น(โครงการจัดทำเอง) ซึ่งงบประมาณขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ประจำปี พ.ศ. 2561 ซึ่งความเหมาะสมในพื้นที่ ความคุ้มค่า ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ตลอดจนปัญหาหรือผลกระทบต่างๆ ตามรายละเอียด ดังนี้

1. **ความเหมาะสมสภาพพื้นที่** พบว่า โครงการปรับเกรดผิวจราจรถนนลูกรังและหินคลุกในพื้นที่จังหวัดขอนแก่นและซ่อมปะผิวจราจรถนนลาดยาง โดยใช้เครื่องจักรกลขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น(โครงการจัดทำเอง) พบว่า ก่อนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดจะเริ่มดำเนินการจะทำการสำรวจความต้องการของประชาชนในพื้นที่ก่อน จะมีการประชุมชาวบ้านเพื่อลงมติ เสนอความต้องการผ่านสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น บรรลุไว้ในแผนพัฒนาฯ เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณต่อไป ในการสำรวจพื้นที่ดำเนินการในกรณีซึ่งงบประมาณไม่เพียงในการก่อสร้าง จะมีวิธีการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในเบื้องต้นก่อน จะเป็นโครงการที่ประชาชนได้รับความเดือดร้อนมาเป็นอันดับแรก การดำเนินงานในเขตอำเภอเมืองขอนแก่น “ถนนลูกรังสายบ้านดอนช้าง ตำบลดอนช้าง-บ้านดอนหญ้านาง ตำบลบ้านหว้า อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น” ตามแผนดำเนินงานมีระยะทางทั้งสิ้นรวม 26 กิโลเมตร แต่เนื่องจากชาวบ้านมีความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางที่เชื่อมต่อระหว่างหมู่บ้านอื่น ซึ่งมีหลายเส้นทางที่ร้องขอให้ชุดเครื่องจักรกลขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ดำเนินการปรับเกรดถนนลูกรังเพิ่มอีกรวม 18 กิโลเมตร ซึ่งระยะเวลาในการดำเนินงานในครั้งนี้อยู่ประมาณ 10 วัน การดำเนินงานในเขตพื้นที่อำเภอเมืองขอนแก่น เจ้าหน้าที่ที่ออกปฏิบัติงานจะไม่มีเบี่ยงเลี่ยนในการทำงาน ถึงแม้ตำบลที่ออกปฏิบัติงานจะอยู่ห่างจากที่ตั้งของสำนักงานฯ ไปกลับไม่ได้เพราะไม่สะดวกในการขนย้ายเครื่องจักรกล จำเป็นต้องหาสถานที่พักค้างคืน เป็นศาลาวัด หรือ สถานที่ราชการในหมู่บ้าน สะดวก หรือใกล้ตรงไหน จะพักค้างคืนที่นั่น

การดำเนินการปรับเกรดถนนจะดำเนินการตามเส้นทางที่กำหนดไว้ตามแผนฯ ให้แล้วเสร็จก่อนๆ ที่จะไปปรับเกรดถนนตามที่ชาวบ้านร้องขอ การดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในการใช้ถนนสัญจรไปมา มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ตลอดจนเป็นถนนเชื่อมโยงโครงข่ายระหว่างหมู่บ้าน ตำบล อำเภอ จังหวัด ให้มีความสะดวกรวดเร็วลดระยะเวลาในการเดินทาง ขึ้นอยู่กับสภาพของแต่ละพื้นที่ การปรับเกรดผิวจราจรถนนลูกรัง เป็นการแก้ไขปัญหาในระยะสั้น แต่ให้ประชาชนได้รับประโยชน์จากโครงการสูงสุด

2. ความคุ้มค่ากับงบประมาณ พบว่าองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นได้ดำเนินการปรับเกรดถนนลูกรัง และซ่อมปะถนนลาดยาง ในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น ต้นทุนของโครงการเป็นส่วนหนึ่งของการประเมินความคุ้มค่า ต้นทุนของโครงการอยู่ที่การประมาณการระยะเวลาของการดำเนินโครงการ ซึ่งอาจจะพิจารณาจากอายุการใช้งาน การใช้ประโยชน์จากโครงการมากที่สุด ความคงทนได้มาตรฐานหรือช่วงเวลาที่โครงการจะเกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจ การใช้ประโยชน์ในเส้นทางความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินดังกล่าว ซึ่งอายุการใช้งานจะเป็นระยะปานกลางถึงระยะยาว ต้นทุนที่ไม่รวมอยู่ในโครงการลงทุน คือต้นทุนทางบัญชีที่ไม่มีสภาพเป็นตัวเงิน โครงการลงทุนในลักษณะที่ต้องการจะประเมินหาว่าทำให้มูลค่ากิจการเพิ่มขึ้นหรือไม่ การคิดในด้านผลตอบแทนในมุมมองของความคุ้มค่าทางการเงินจะมองไม่เห็น เพราะเมื่อคิดในด้านความคุ้มค่าทางการเงินแล้ว อาจจะปรากฏให้ผลตอบแทนทางการเงินติดลบ แต่ในมุมมองของการใช้ประโยชน์ถนน สภาพถนน ความมั่นคง อายุการใช้งาน โครงการก่อสร้างถนน สามารถใช้ประโยชน์ได้ การลงทุนดังกล่าวถือว่าคุ้มค่าหากเป็นการมองด้านความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจแทน การวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ “การซ่อมปะถนนลาดยางสายบ้านโคกสูง-บ้านหวายหลิม ตำบลนางาม อำเภอ มัญจาคีรี จังหวัดขอนแก่น” และ “ถนนลาดยางสายบ้านหนองแวง-บ้านหนองหญ้าขาวนก ตำบลหนองหญ้าขาวนก อำเภอพระยืน จังหวัดขอนแก่น” เป็นการซ่อมปะถนนลาดยางที่เป็นหลุมบ่อ เชื่อมระหว่างหมู่บ้าน ตำบล ซึ่งการทำงานของชุดซ่อมปะถนนลาดยาง จะผสมยางและทำการปะหลุม บ่อ ให้เสร็จเป็นวันๆ ไป จะเคลื่อนย้ายชุดเครื่องจักรกลไปเรื่อยๆ ตามแผนฯ ที่กำหนด ระยะเวลาในการทำงานจะไม่อยู่พักค้างคืน เพราะต้องกลับสำนักงานฯ เพื่อมาจัดเตรียมวัสดุ หิน ยางพารา ที่จะต้องใช้ในวันถัดไป ยางพาราถ้าผสมแล้วต้องใช้ให้หมดในแต่ละวัน ถ้าไม่หมดยางจะแข็งตัว ทำให้สิ้นเปลืองงบประมาณโดยเปล่าประโยชน์ เมื่อทำแล้วต้องให้คุ้มค่าและให้ได้ประโยชน์มากที่สุด

3. ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ พบว่า ชาวบ้านในหมู่บ้าน หรือหมู่บ้านใกล้เคียงต่างก็ได้รับประโยชน์จากโครงการเพราะการเดินทางมีความสะดวกรวดเร็ว ไม่เป็นหลุม บ่อ ถนนมีความปลอดภัยมากขึ้น รถเกรดจะเกรดปรับ ขจัดวัชพืช หญ้าข้างทางออกไป รถอีแต่น หรือรถขนพืชผลทางการเกษตร ” ถนนลูกรังสายบ้านไชยสอ ตำบลไชยสอ – บ้านหนองไผ่ ตำบลหนองไผ่ อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น” และ “ถนนลูกรังสายบ้านหนองสังข์ ตำบลไชยสอ – โรงงานน้ำตาล อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น “ เป็นถนนลูกรังที่ชาวบ้านใช้เส้นทางสัญจรไปมา จำนวนมาก ซึ่งสองข้างทางเป็นทุ่งนา แหล่งเกษตรกรรมของชาวบ้าน หรือเดินทางไปหาอาหารป่า ซึ่งเป็นเส้นทางที่ชาวบ้านใช้เดินทางประจำ

ทั้งช่วงฤดูฝน ฤดูแล้ง นับเป็นถนนสายหลักสู่แหล่งเกษตรซึ่งประชาชนได้รับประโยชน์จากโครงการอย่างน้อยสองตำบลขึ้นไป และเป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อได้หลายสายระหว่างหมู่บ้าน ตำบล อำเภอ และจังหวัด จะเห็นได้ว่าประชาชนในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่น ที่ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง เป็นเส้นทางเศรษฐกิจให้กับประชาชนใช้ทำมาค้าขาย ติดต่อประสานงานในการทำธุรกิจด้านต่างๆ ประชาชนจะได้รับประโยชน์อย่างแท้จริง

4. ปัญหาหรือผลกระทบ พบว่า หลังจากที่ยังคงการบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ได้เข้าไปดำเนินการปรับเกรดผิวจราจรถนนลาดยาง รวมทั้งซ่อมปะผิวจราจรลาดยาง ในแต่ละแห่งในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่น จากการสอบถามประชาชนในหมู่บ้านและหมู่บ้านใกล้เคียง พบว่าประชาชนมีความพึงพอใจมาก ที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น เข้ามาดำเนินการปรับเกรดถนนลูกรัง รวมทั้งซ่อมปะถนนลาดยาง เพราะทำให้ถนนไม่เป็นหลุม บ่อ ประชาชนสามารถเดินทางสัญจร ไปมาได้สะดวก ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ลดระยะเวลาในการเดินทางได้เป็นอย่างดี จึงทำให้ไม่มีผลกระทบกับชาวบ้านมากเกินไป ผลกระทบที่ชาวบ้านได้รับจะเป็นฝุ่นดินฟุ้งกระจายจากถนนลูกรัง ปัญหาช่วงฤดูแล้ง ชาวบ้านขับรถมอเตอร์ไซด์ รถยนต์ เวลารถสวนกันฝุ่นดินกระจายมองไม่เห็นถนน ทำให้เกิดอันตราย ช่วงฤดูฝนถนนเป็นดินโคลน ถนนลื่นรถที่ใช้เส้นทางลำบากทำให้เกิดอุบัติเหตุ ได้รับอันตราย ทำให้ชาวบ้านต้องเปลี่ยนเส้นทางในการเดินทางเพื่อความปลอดภัย เพิ่มระยะเวลาในการเดินทางมากขึ้น

แนวทางในการปรับปรุงแก้ไขในการดำเนินโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

แนวทางในการปรับปรุงแก้ไขโครงการปรับเกรดผิวจราจรถนนลูกรังและหินคลุก และซ่อมปะผิวจราจรถนนลาดยาง (โครงการจัดทำเอง) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น มีดังนี้

1. สภาพพื้นที่ดำเนินการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ต้องประสานและร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่อยู่ในพื้นที่และให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการสำรวจพื้นที่ และที่สำคัญสำรวจความต้องการของชุมชน ของชาวบ้านว่ามีความต้องการโครงการมากน้อยเพียงใด ดำเนินการแล้วชาวบ้านได้ประโยชน์หรือไม่ ความต้องการนี้จะผ่านมาจากผู้นำชุมชน ผู้นำหมู่บ้าน ต้องหาพื้นที่ ซึ่งชาวบ้านประสบกับปัญหาความเดือดร้อนต้องการแก้ไขอย่างเร่งด่วน การปรับเกรดถนนลูกรัง เป็นการแก้ไขปัญหาชั่วคราวได้ในระยะหนึ่งเท่านั้น ไม่ได้แก้ไขอย่างถาวร หน่วยงานในพื้นที่ควรเข้าไปดูแลและให้การสนับสนุนงบประมาณในการก่อสร้างใหม่จากถนนผิวจราจรถนนลูกรัง มาเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซึ่งจะมีระยะเวลาการใช้งานมีความคงทนถาวรกว่า และให้ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้เส้นทางคมนาคมไป มา งบประมาณมีจำกัดควรดำเนินการก่อสร้างเป็นระยะๆ

ก่อนดำเนินการปรับเกรดถนนลูกรังและซ่อมปะผิวถนนลาดยาง องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ได้รับการร้องขอผ่านหน่วยงานหรือได้รับการประสานงานจากหน่วยงานภาครัฐ หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่อยู่ในพื้นที่ สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น จะเป็นผู้กำหนดสถานที่ให้หน่วยดำเนินงานนำเข้าแผนดำเนินงานประจำปี โดยมาจัดลำดับความเดือดร้อน จัดสรรงบประมาณให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ระยะทาง ซึ่งชาวบ้านจะได้รับความเดือดร้อนในช่วงหน้าแล้งฝุ่นละออง ช่วงฤดูฝน

ถนนดินลูกรังจะเป็นดินโคลน เป็นหลุมบ่อ เดินทางลำบากมาก หน่วยปฏิบัติก็จะนำเครื่องจักรกลลงพื้นที่เพื่อปรับเกรดถนนให้กับชาวบ้านที่ได้รับความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา ชาวบ้านหรือผู้นำชุมชนจะพาไปดูสถานที่ดำเนินการ ซึ่งผู้นำหรือชาวบ้านจะรู้ว่าเส้นทางไหนที่ชาวบ้านเดือดร้อนที่สุด จะดำเนินการเส้นนั้นทันที ชาวบ้านอยู่ในพื้นที่จะทราบปัญหาว่าบริเวณใดสมควรเส้นทางใด และบริเวณใดไม่ควรดำเนินการ และเพื่อให้ประชาชนได้รับประโยชน์ได้มากที่สุด

2. ความคุ้มค่ากับงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น โดยสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น มีการจัดสรรงบประมาณ เพื่อช่วยเหลือชาวบ้านในการก่อสร้างถนน ในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่น ชาวบ้านประสบกับปัญหาความเดือดร้อนในการใช้ถนนสัญจรไปมา ปัญหาถนนมีความชำรุดเป็นหลุม บ่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น หรือหน่วยงานภาครัฐ ได้ตั้งงบประมาณไว้เป็นต้นทุนของโครงการในการปรับปรุงซ่อมแซมถนนด้วย ต้นทุนการก่อสร้างเป็นส่วนหนึ่งของการประเมินความคุ้มค่า ต้นทุนของโครงการอยู่ที่การประมาณการระยะเวลาของการดำเนินโครงการ ซึ่งอาจจะพิจารณาจากอายุการใช้งาน หรือช่วงเวลาที่ผลผลิตของโครงการจะเกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจ ซึ่งจะเป็นระยะปานกลางถึงระยะยาว ต้นทุนที่ไม่รวมอยู่ในโครงการลงทุนคือต้นทุนทางบัญชีที่ไม่มีสภาพเป็นตัวเงิน การคิดในด้านผลตอบแทนในมุมมองของความคุ้มค่าทางการเงินจะมองไม่เห็น เพราะเมื่อคิดในด้านความคุ้มค่าทางการเงินแล้ว อาจจะปรากฏให้ผลตอบแทนทางการเงินติดลบ แต่ในมุมมองของการเพิ่มมูลค่าของกิจการโครงการลงทุนดังกล่าวถือว่าคุ้มค่าหากเป็นการมองด้านความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์แทน เพราะประชาชนได้รับประโยชน์จากโครงการ ประชาชนมีความพึงพอใจ

3. ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ดำเนินการปรับเกรดถนนลูกรังเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน ตำบล จังหวัดชาวบ้านได้รับประโยชน์มากกว่า 2 ตำบลขึ้นไป **ตำบลไชยสอ ตำบลหนองไผ่ ตำบลหนองเส้า** ประชาชนมีอาชีพเกษตรกรรม ทำนาปลูกข้าว ตลอดสองข้างทาง เนื่องจากตำบลไชยสอ ตำบลหนองไผ่ ตำบลหนองเส้า มีคลองส่งน้ำหลายสายซึ่งชาวบ้านได้ใช้ประโยชน์ทั้งสองอย่าง ทั้งถนนใช้ในการสัญจรไปมา และได้คลองส่งน้ำเพื่อทำการเกษตร ชาวบ้านปลูกพืชผักสวนครัวส่งตลาด ซึ่งโครงการก่อสร้างคลองส่งน้ำสู่แหล่งเกษตร เป็นโครงการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นดำเนินการก่อสร้างให้กับชาวบ้านในเขตอำเภอชุมแพ ฤดูแล้งน้ำไม่เพียงพอในการทำการเกษตรจะต้องมีคลองส่งน้ำมาช่วยเหลือ การก่อสร้างถนนลูกรังสู่แหล่งเกษตรทำให้ชาวบ้านได้ใช้ประโยชน์ การเดินทางมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และเห็นควรตั้งงบประมาณก่อสร้างถนนลาดยางหรือถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก แทนการก่อสร้างถนนลูกรัง เพื่อความมั่นคง ได้มาตรฐาน ตลอดอายุการใช้งานคงทนถาวร

4. ปัญหาหรือผลกระทบ พบว่า ไม่มีผลกระทบต่อชุมชน องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ได้เข้าไปดำเนินการก่อสร้างถนนประเภทต่างๆ ในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่น ในด้านการก่อสร้างถนนลาดยาง และก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ก่อสร้างถนนหินคลุก ก่อสร้างถนนลูกรัง สภาพถนนอายุการใช้งาน ความคงทนจะต่างกัน การก่อสร้างถนนลาดยาง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สภาพถนนมีอายุการใช้งานได้

นาน มีความคงทน ได้มาตรฐาน ในส่วนของการก่อสร้างถนนลูกรัง ควรปรับเปลี่ยนให้เป็นถนนหินคลุก หรือถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หรือถนนลาดยางในย่านชุมชนหนาแน่น และควรตั้งงบประมาณด้านโครงสร้างพื้นฐานในการก่อสร้างถนนไว้เป็นระยะ จนครบตามความยาวของถนน เพื่อลดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นในการใช้เส้นทางทั้งฤดูแล้งและฤดูฝน

ด้านประสิทธิภาพ พิจารณาจากปริมาณผลผลิตทำได้จริง เป็นไปตามแผน

1. **ด้านงบประมาณ** องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นได้พิจารณาอนุมัติงบประมาณตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2561 เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในการดำเนินโครงการปรับปรุง ถนนลาดยาง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนหินคลุก ถนนลูกรัง ในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่น งบประมาณในการดำเนินตามโครงการในแต่ละอำเภอจะไม่เท่ากัน ขึ้นอยู่กับระยะทาง ซึ่งการดำเนินงานจะแบ่งการปฏิบัติงานออกเป็นชุด รวม 5 ชุด งบประมาณระหว่าง 600,000 – 1,300,000 บาท เนื่องจากการปรับเกรดผิวจราจรถนนลูกรัง/ถนนหินคลุก และซ่อมปะผิวจราจรถนนลาดยาง โดยใช้เครื่องจักรกลขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น เป็นโครงการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นดำเนินการเอง แต่มีค่าใช้จ่ายเป็นค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าจ้างเหมาบริการคนงาน ค่าวัสดุอุปกรณ์ เช่นจัดซื้อลูกรังฯลฯ ในแต่ละแห่งขึ้นอยู่กับสภาพความเหมาะสมของพื้นที่ ความกว้าง ยาว ไม่เท่ากัน การดำเนินงานบางเส้นทางมีความยาวมากกว่าในแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ เนื่องจากประชาชนร้องขอให้ปรับเกรดถนนเส้นทางที่ไม่มีในแผนฯ เพื่อแก้ไขปัญหาให้กับชาวบ้านก็ต้องดำเนินการตามที่ชาวบ้านร้องขอ เพื่อให้เกิดความพึงพอใจ มีการใช้ประโยชน์คุ้มค่า ประชาชนได้รับประโยชน์อย่างแท้จริง

2. **ด้านประสิทธิผล** พิจารณาจากระดับความสำเร็จในการบรรลุวัตถุประสงค์ เป้าหมายพบว่า การดำเนินการปรับเกรดถนนลูกรังและซ่อมปะผิวถนนลาดยาง ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนดระยะเวลาที่ตั้งไว้ แต่ก็มีถนนอีกหลายแห่งที่ไม่อยู่ในแผนฯ แต่ชาวบ้านได้รับความเดือดร้อนจำเป็นต้องแก้ไขปัญหาให้กับชาวบ้านก่อน เพื่อความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา ผลการดำเนินงานสภาพพื้นที่และงบประมาณที่ตั้งไว้ใช้ในการปรับปรุงถนน ถึงแม้ว่าจะมีสภาพไม่ดีเท่าที่ควร แต่สภาพถนนก็ยังดีกว่ายังไม่ได้ปรับเกรด พอบรรเทาความเดือดร้อนให้กับชาวบ้านได้ ชาวบ้านบริเวณพื้นที่ดำเนินการมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการ มาดูให้กำลังใจผู้ปฏิบัติงาน ที่สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับชาวบ้านได้ในระยะสั้น ในด้านสังคม เกิดความรัก สามัคคีในชุมชน ความสะดวก รวดเร็วในการเดินทางติดต่อประสานงานระดับหมู่บ้าน ตำบล อำเภอ และจังหวัด ด้านเศรษฐกิจ ประชาชนมีการเดินทางเพื่อทำการค้าขาย แลกเปลี่ยน สินค้า ทำให้เศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น ซึ่งผลไปในระดับอำเภอ จังหวัด รวมถึงต่างประเทศ

3. **ด้านผลกระทบ** พิจารณาจากการดำเนินโครงการไม่มีผลกระทบต่อชุมชน แต่กลับทำให้การเดินทางของชาวบ้านสามารถสัญจรไปมาได้สะดวก ระหว่างชุมชน หมู่บ้าน อำเภอ จังหวัด ในทุกฤดูกาลเช่นถนนลาดยาง ถนนคอนกรีต ถนนหินคลุก สามารถใช้งานได้ทุกสภาพอากาศ แต่จะมีบ้างคือการ

ก่อสร้างถนนลูกรัง ผลกระทบบ้างช่วงฤดูฝน ถนนเป็นดินโคลน เดินทางลำบาก ช่วงฤดูแล้ง ฝุ่นดินหนาฟุ้ง
เดินทางลำบาก การใช้ถนนด้วยความระมัดระวังสามารถลดอุบัติเหตุลงได้

ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ

ด้านเศรษฐกิจ

1. การเดินทางสัญจรไปมาเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง ถนนสู่แหล่งเกษตร
การขนส่งพืชผลทางการเกษตร ทำให้เกิดกระแสเงินหมุนเวียนผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง
2. ลดต้นทุนการผลิตทางเกษตรกรรม เนื่องจากการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วขึ้น รวมทั้งส่งเสริมให้
มีงานทำและอาชีพอย่างถาวรและต่อเนื่อง เช่นการส่งเสริมการท่องเที่ยว กิจกรรมหนึ่งผลิตภัณฑ์หนึ่งตำบล

ด้านสังคมและคุณภาพชีวิต

1. มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน การใช้เส้นทางสัญจรไปมา
2. มีความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง ติดต่อประสานงานระหว่างคนในชุมชนและต่างหมู่บ้าน
3. การกระจายสิ่งสาธารณูปโภค ก่อให้เกิดมาตรฐานความเป็นอยู่และคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น
4. การเดินทางที่สะดวกรวดเร็ว ทำให้มีเวลาเหลือสำหรับการประกอบอาชีพเสริมหรือดูแลสุขภาพ
ชีวิตให้ดีขึ้น
5. สร้างความรู้สึกในการมีส่วนร่วมเป็นเจ้าของถนนที่ได้ช่วยกันสร้างไว้และช่วยดีแลรักษา

บทที่ 3

สรุปการติดตามและประเมินผล

การติดตามและประเมินผลโครงการปรับเกรดผิวจราจรถนนลูกรัง/หินคลุก และซ่อมปะผิวจราจรถนนลาดยาง โดยใช้เครื่องจักรกลขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น (โครงการจัดทำเอง) ประจำปี พ.ศ. 2561 ดำเนินการลงพื้นที่เก็บข้อมูล มกราคม – กันยายน พ.ศ. 2561 เป็นการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น โครงการปรับเกรดถนนลูกรัง/หินคลุก หรือซ่อมปะถนนลาดยาง โดยใช้เครื่องจักรขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นได้ดำเนินการในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น และลงพื้นที่เก็บรวบรวมข้อมูลจากสถานที่ดำเนินการจริงและทำการวิเคราะห์ข้อมูลจากแบบสอบถามเสร็จเรียบร้อยแล้ว สรุปผลการติดตาม ดังนี้

1. วัตถุประสงค์
2. สรุปผลการติดตาม
3. ข้อเสนอแนะ

วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อให้การดำเนินการบริหารจัดการเครื่องจักรกลของ อบจ. ในการดำเนินงานในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถตอบสนองและการแก้ไขปัญหาของประชาชนได้
2. เพื่อให้การติดตามและประเมินผลบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่วางไว้
3. เพื่อให้การปรับปรุงแผนและแนวทางในการพัฒนาบริหารจัดการเครื่องจักรกลขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
4. เพื่อใช้เป็นข้อมูลสำหรับหน่วยงานในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นและผู้บริหารท้องถิ่นในการวางแผนพัฒนาครั้งต่อไป

สรุปผลการติดตามและประเมินผล

การติดตามและประเมินผลโครงการปรับเกรดผิวจราจรถนนลูกรัง/หินคลุก และซ่อมปะผิวจราจรถนนลาดยาง โดยใช้เครื่องจักรกลขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น (โครงการจัดทำเอง) ประจำปี พ.ศ. 2561 เพื่อให้การบริหารจัดการเครื่องจักรกลขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น (โครงการจัดทำเอง) มีประสิทธิภาพ เกิดความคุ้มค่าต่อการดำเนินงานโครงการ มีความประประหยัด ประชาชนมีความพึงพอใจ และประชาชนได้รับประโยชน์สูงสุดจากโครงการ การดำเนินการปรับเกรดผิวจราจรถนนลูกรัง/หินคลุก และซ่อมปะผิวจราจรถนนลาดยาง ในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น โดยทำการลงพื้นที่เก็บข้อมูลกับประชาชนกลุ่มตัวอย่างโดยไม่เจาะจง เพื่อรวบรวมข้อมูลระดับความพึงพอใจของประชาชนที่มีต่อการดำเนินการ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น โดยใช้แบบสอบถาม

แบบปลายเปิดและปลายปิด จำนวน 2 ชุด คือชุดปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่ และชุดสำหรับประชาชนทั่วไปแต่ละชุดประกอบด้วย 3 ส่วน

ส่วนที่ 1 เก็บข้อมูลทั่วไปผู้ตอบแบบสอบถาม

-ชุดเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

-ประชาชนทั่วไป

ส่วนที่ 2 เก็บข้อมูลระดับความพึงพอใจ มีทั้งหมด 5 ด้าน ให้ค่าน้ำหนักระดับความพึงพอใจจากน้อยที่สุด น้อย ปานกลาง มาก มากที่สุด โดยถือเกณฑ์การให้คะแนน 1 - 5 ตามลำดับ 5 ด้าน ประกอบด้วย

1. ด้านการให้บริการ
2. ด้านการอำนวยความสะดวกในการให้บริการ
3. ด้านการบำรุงรักษา
4. ด้านคุณภาพของถนน
5. ด้านการจัดการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน
6. ด้านความปลอดภัย
7. ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

สรุปผลการติดตามและประเมินผล

1. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ให้ข้อมูล

1.1 ชุดเจ้าหน้าที่และผู้ปฏิบัติงาน ประชากรกลุ่มตัวอย่าง จำนวน 50 ราย แบ่งเป็นชุดปฏิบัติงาน จำนวน 5 ชุด ประกอบด้วยวิศวกรโยธา, นายช่างโยธา (หัวหน้าชุด) จำนวน 5 ราย รองลงมา นายช่างโยธา จำนวน 7 ราย และเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน จำนวน 38 ราย พบว่า ส่วนใหญ่เป็นเพศชาย จำนวน 45 ราย เป็นเพศหญิง จำนวน 5 ราย ส่วนใหญ่อายุระหว่าง 51-60 ปี จำนวน 17 ราย รองลงมาอายุ 31-40 ปี จำนวน 16 ราย และอายุระหว่าง 41-50 ปี จำนวน 8 ราย สถานภาพส่วนใหญ่สมรส จำนวน 33 ราย รองลงมาโสด จำนวน 14 ราย และเป็นหม้ายหรือหย่าร้าง จำนวน 3 ราย ระดับการศึกษาส่วนใหญ่ ปวช./ปวส. จำนวน 14 ราย รองลงมาจบการศึกษาระดับปริญญาตรี และมีมัธยมศึกษาตอนปลาย เท่ากัน จำนวน 11 ราย และจบการศึกษาสูงกว่าปริญญาตรีมีน้อยที่สุด 1 ราย ระยะเวลาในการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรกล น้อยกว่า 5 วัน จำนวน 31 ราย มากกว่า 7 วัน จำนวน 14 วัน และมากกว่า 10 วัน จำนวน 5 ราย ระยะเวลาปฏิบัติงานในแต่ละสาย น้อยกว่า 15 วัน จำนวน 28 ราย 16 วัน ถึง 1 เดือน จำนวน 21 ราย

1.2 ความพึงพอใจของเจ้าหน้าที่ชุดปฏิบัติงานต่อผลการดำเนินงานโครงการ

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ผลการวิเคราะห์ข้อมูลของเจ้าหน้าที่ชุดปฏิบัติงานทั้ง 5 ชุด ใน 7 ด้าน พบว่า

ด้านการให้บริการ ในภาพรวม มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 4.16, S.D. = 0.674 เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ พบว่า การแจ้งระยะเวลาในการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 4.28, S.D. = 0.567 รองลงมา การแจ้งรายละเอียดโครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 4.14, S.D. = 0.664

ด้านการอำนวยความสะดวก ในภาพรวม มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 4.16, S.D. = 0.703 เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ พบว่า การแจ้งเตือนล่วงหน้าก่อนการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=4.18, S.D.= 0.712 รองลงมา การอำนวยความสะดวกในการสัญจรของประชาชนในหมู่บ้าน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=4.14, S.D.= 0.693

ด้านการบำรุงรักษา ในภาพรวม มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=4.05, S.D.= 0.684 เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ พบว่า ความรวดเร็วในการปรับปรุง/ซ่อมแซม มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=4.10, S.D.= 0.684 รองลงมา คุณภาพของทางที่ได้ปรับปรุง/ซ่อมแซม มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=4.00, S.D.= 0.693

ด้านคุณภาพของถนน ในภาพรวม มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=4.20, S.D.= 0.622 เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ พบว่า ความชัดเจน ความกว้าง/ยาว ของถนน และความชัดเจนของเส้นแบ่งจราจร มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) เท่ากัน = 4.24, S.D.= 0.585 รองลงมา ผิวจราจรเรียบปลอดภัยในการใช้งาน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=4.20, S.D.= 0.632

ด้านการจัดการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน ในภาพรวม มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=4.08, S.D.= 0.725 เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ พบว่า ประชาชนได้รับประโยชน์จากการใช้ถนน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=4.16, S.D.= 0.731 รองลงมา คืองบประมาณที่จัดสรรให้เหมาะสมต่อโครงการ มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=4.12, S.D.= 0.739

ด้านความปลอดภัย ในภาพรวม มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=4.08, S.D.= 0.658 เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ พบว่า ความปลอดภัยแก่ประชาชนในชุมชน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=4.20, S.D.= 0.600 รองลงมา ความปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=4.04, S.D.= 0.662

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ในภาพรวม มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=4.05, S.D.= 0.654 เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ พบว่า ประชาชนมีส่วนร่วมในการดูแลรักษาถนน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=4.16, S.D.= 0.644 รองลงมา ประชาชนมีส่วนร่วมในการตรวจสอบโครงการ มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=4.08, S.D.= 0.688

สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลความพึงพอใจของเจ้าหน้าที่ชุดปฏิบัติงานในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่น ต่อผลการดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น(โครงการจัดทำเอง) ในภาพรวม ทั้ง 7 ด้าน พบว่า ประชาชนมีความพึงพอใจในภาพรวม มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 4.11, S.D. 0.670 เมื่อพิจารณาเป็นรายด้าน พบว่า ด้านที่มีความพึงพอใจมากที่สุดคือ ด้านคุณภาพของถนน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 4.20, S.D. = 0.622 รองลงมาอันดับ 2 คือ ด้านการให้บริการ มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})= 4.16, S.D. = 0.674 อันดับ 3 ด้านการอำนวยความสะดวกในการให้บริการ มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 4.16, S.D. = 0.703 อันดับ 4 ด้านความปลอดภัย มีค่าเฉลี่ย

$(\bar{x}) = 4.08$, S.D. = 0.658 อันดับ 5 ด้านการจัดการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 4.08, S.D.= 0.725 อันดับ 6 ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 4.05, S.D.=0.654 และอันดับ 7 อันดับสุดท้าย คือ ด้านการบำรุงรักษาถนน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 4.05, S.D. = 0.684

2. ข้อมูลพื้นฐานประชาชนทั่วไป

2.1 ผู้ให้ข้อมูลประชากรกลุ่มตัวอย่าง จำนวน 280 ราย ส่วนใหญ่เป็นเพศชาย จำนวน 165 ราย เป็นเพศหญิง จำนวน 115 ราย อายุระหว่าง 41-50 ปี จำนวน 89 ราย รองลงมาอายุ 51-60 ปี จำนวน 84 ราย อายุน้อยที่สุดต่ำกว่า 20 ปี จำนวน 3 ราย สถานภาพสมรส จำนวน 247 ราย รองลงมาโสด จำนวน 17 ราย เป็นหม้ายหรือหย่าร้าง จำนวน 16 ราย

ระดับการศึกษาส่วนใหญ่จบระดับมัธยมศึกษาตอนต้น จำนวน 90 ราย รองลงมาจบการศึกษาระดับประถมศึกษา จำนวน 88 ราย และไม่ระบุการศึกษาน้อยสุด จำนวน 3 ราย

อาชีพส่วนใหญ่มีอาชีพเกษตรกรกรรม จำนวน 185 ราย รองลงมา รับจ้างทั่วไป จำนวน 48 ราย และจำนวนน้อยสุด เป็นพนักงานเอกชน จำนวน 12 ราย

ตำแหน่งในหมู่บ้าน ประชาชนทั่วไป จำนวน 217 ราย รองลงมาเป็นผู้นำชุมชน(สมาชิก อบต./เทศบาล) จำนวน 31 ราย และเป็นกำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน จำนวน 26 ราย และไม่ระบุตำแหน่ง จำนวน 6 ราย

ระยะเวลาที่ใช้เส้นทางในการเดินทาง มากกว่า 30 นาที/วัน จำนวน 217 ราย น้อยกว่า 30 นาที/วัน จำนวน 63 ราย

2.2 ความพึงพอใจของประชาชนต่อผลการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ผลการวิเคราะห์ข้อมูลของประชาชนทั้ง 5 ชุด ใน 7 ด้าน พบว่า

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลความพึงพอใจของประชาชน ทั้ง 5 ชุดในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่น ใน 7 ด้าน ผลการวิเคราะห์ข้อมูลความพึงพอใจในแต่ละด้าน พบว่า

ด้านการให้บริการ ในภาพรวม มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 3.55, S.D. = 0.815 เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ พบว่า การแจ้งระยะเวลาในการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 3.77, S.D. = 0.862

รองลงมา การแจ้งชื่อ,หน่วยงาน, บริษัท, เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับจ้าง มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 3.45, S.D. = 0.856

ด้านการอำนวยความสะดวก ในภาพรวม มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 3.63, S.D. = 0.616

เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อพบว่าการแจ้งเตือนล่วงหน้าก่อนการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน มีค่าเฉลี่ย

(\bar{x})=3.64,S.D.= 0.623 รองลงมา การอำนวยความสะดวกในการสัญจรของประชาชนในหมู่บ้าน

มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=3.62,S.D.= 0.609

ด้านการบำรุงรักษา ในภาพรวม มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=3.88,S.D.= 0.839 เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ

พบว่า คุณภาพของทางที่ได้ปรับปรุง/ซ่อมแซม มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=3.89,S.D.= 0.817 รองลงมา ความรวดเร็ว

ในการปรับปรุง/ซ่อมแซม มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=3.86,S.D.= 0.859

ด้านคุณภาพของถนน ในภาพรวม มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=3.76,S.D.= 0.832 เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ พบว่า ผิวจราจรเรียบปลอดภัยในการใช้งาน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})= 3.86,S.D.= 0.840 รองลงมา ความชัดเจน ความกว้าง/ยาว ของถนน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=3.84,S.D.= 0.867

ด้านการจัดการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน ในภาพรวม มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=3.91,S.D.= 0.845 เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ พบว่า ประชาชนได้รับประโยชน์จากการใช้ถนน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=4.16,S.D.= 0.813 รองลงมา คือการดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=3.98,S.D.= 0.797

ด้านความปลอดภัย ในภาพรวม มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=3.80,S.D.= 0.630 เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ พบว่า ความปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=3.89,S.D.= 0.584 รองลงมา ความปลอดภัยแก่ประชาชนในชุมชน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=3.86,S.D.= 0.588

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ในภาพรวม มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=3.73,S.D.= 0.885 เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ พบว่า ประชาชนมีส่วนร่วมในการดูแลรักษาถนน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=3.85,S.D.= 0.911 รองลงมา ประชาชนมีส่วนร่วมเสนอขอรับการสนับสนุนโครงการ มีค่าเฉลี่ย(\bar{x})=3.81,S.D.= 0.902

สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลความพึงพอใจของประชาชนในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่นต่อผลการดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น(โครงการจัดทำเอง) ในภาพรวม ทั้ง 7 ด้าน พบว่า ประชาชนมีความพึงพอใจในภาพรวม มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 3.75, S.D. 0.780 เมื่อพิจารณาเป็นรายด้าน พบว่า ด้านที่มีความพึงพอใจมากที่สุดคือ ด้านการจัดการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน มีค่าเฉลี่ย (\bar{x}) = 3.91, S.D. = 0.845 รองลงมาอันดับ 2 คือ ด้านการบำรุงรักษาถนน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 3.88, S.D. = 0.839 อันดับ 3 ด้านความปลอดภัย มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 3.80, S.D. = 0.630 อันดับ 4 ด้านคุณภาพของถนน มีค่าเฉลี่ย (\bar{x}) = 3.76, S.D. = 0.832 อันดับ 5 ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 3.73, S.D. = 0.885 อันดับ 6 ด้านการอำนวยความสะดวกในการให้บริการ มีค่าเฉลี่ย (\bar{x}) = 3.63, S.D. = 0.616 และอันดับ 7 มีค่าน้อยที่สุดคือ ด้านข้อมูลการให้บริการ มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 3.55, S.D. = 0.815

ความคุ้มค่าและประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ

ผลการติดตามและประเมินผล พบว่า โครงการปรับเกรดถนนลูกรัง/หินคลุก และ ถนนลาดยางโดยใช้เครื่องจักรกลขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ใช้งบประมาณขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ประจำปี พ.ศ. 2561 ซึ่งความเหมาะสมในการเลือกพื้นที่ปรับปรุงซ่อมแซม ความคุ้มค่า ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ตลอดจนปัญหาหรือผลกระทบต่างๆ ตามรายละเอียด ดังนี้

1. **ความเหมาะสมสภาพพื้นที่** พบว่า โครงการปรับเกรดถนน ในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่น พบว่าก่อนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดจะเริ่มดำเนินการปรับปรุงจะทำการสำรวจความต้องการของประชาชนในพื้นที่ก่อน จะมีการประชุมชาวบ้านเพื่อลงมติ เสนอความต้องการผ่านสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น บรรลุไว้ในแผนพัฒนา เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณต่อไป ในการสำรวจพื้นที่

ก่อสร้าง หรือการปรับปรุงซ่อมแซมถนน จะเป็นโครงการที่ประชาชนได้รับความเดือดร้อนจะดำเนินการแก้ไขเป็นอันดับแรก ในการก่อสร้างถนน การปรับปรุงซ่อมแซมถนน ความกว้าง ยาว ของถนนแต่ละสายไม่เท่ากัน ขึ้นอยู่กับสภาพของแต่ละพื้นที่ตั้งแต่ขั้นตอนสำรวจ การจัดสรรงบประมาณ จนถึงขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่ให้ได้รับประโยชน์มากที่สุด

ทั้งนี้ กล่าวได้ว่า การเลือกพื้นที่ดำเนินการจำเป็นต้องเลือกพื้นที่ที่ไม่มีปัญหาในที่ดินของชาวบ้านหรือบริเวณใกล้เคียง เป็นทางสาธารณะประโยชน์ที่ใช้ร่วมกันหลายหมู่บ้านและจะต้องเป็นโครงการที่แก้ไขปัญหาให้กับชาวบ้านอย่างแท้จริง

2. ความคุ้มค่ากับงบประมาณ พบว่าองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ได้ดำเนินการจัดสรรงบประมาณ ประเภทโครงสร้างพื้นฐาน ในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่น ประกอบไปด้วยถนนลาดยาง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนหินคลุก ถนนลูกรัง การก่อสร้างท่อเหลี่ยม ตลอดจนตั้งงบประมาณในการปรับปรุงซ่อมแซมถนนไว้ ในกรณีที่ถนนมีความชำรุด จำเป็นต้องแก้ไขเร่งด่วน งบประมาณแต่ละโครงการไม่เท่ากัน ความกว้าง ความยาว และความหนา ต้นทุนของโครงการเป็นส่วนหนึ่งของการประเมินความคุ้มค่า ต้นทุนของโครงการอยู่ที่การประมาณการระยะเวลา ซึ่งอาจจะพิจารณาจากอายุการใช้งาน ความคงทนได้มาตรฐาน ไม่ได้ตีค่าออกมาเป็นตัวเงิน แต่เป็นการวัดช่วงเวลาที่เกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจ การใช้ประโยชน์ในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งอายุการใช้งานจะเป็นระยะปานกลางถึงระยะยาว การคิดในด้านผลตอบแทนในมุมมองของความคุ้มค่าทางการเงินจะมองไม่เห็น เพราะเมื่อคิดในด้านความคุ้มค่าทางการเงินแล้ว อาจจะปรากฏให้ผลตอบแทนทางการเงินติดลบ แต่ในมุมมองของการใช้ประโยชน์ถนน สภาพถนน ความมั่นคง อายุการใช้งาน โครงการก่อสร้างถนน รวมถึงการก่อสร้างท่อเหลี่ยม สามารถใช้ประโยชน์ได้ การลงทุนดังกล่าวถือว่าคุ้มค่าหากเป็นการมองด้านความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจแทน การวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ จึงใช้ในการประเมินโครงการลงทุนที่มุ่งหวังจะพิจารณาผลประโยชน์ต่อสังคมชุมชน ประชาชนได้รับประโยชน์สูงสุดจากโครงการในระยะยาว

ทั้งนี้กล่าวได้ว่า ความคุ้มค่ากับงบประมาณนอกจากจะตีค่าออกมาเป็นตัวเงินไม่ได้ แต่วัดความคงทน ถนนได้มาตรฐาน ระยะเวลาการใช้งานงานคุ้มค่า ประชาชนมีความพึงพอใจที่ได้รับประโยชน์จากโครงการ โดยไม่ได้รับผลกระทบในด้านลบแต่อย่างใด เป็นประโยชน์แก่ประชาชนในการใช้บริการ

3. ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ พบว่า ประชาชนได้รับประโยชน์จากโครงการ เพราะว่าการดำเนินการก่อสร้างถนน หรือว่าปรับปรุงซ่อมแซมถนนในแต่ละสายประชาชนมีส่วนร่วมในการสำรวจความต้องการของคนในชุมชน ที่สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนได้ และการก่อสร้างถนนต้องเป็นเส้นทางที่เป็นโครงข่ายที่สามารถเชื่อมต่อได้หลายเส้นทาง ระหว่างหมู่บ้าน ตำบล อำเภอ และจังหวัด จะเห็นได้ว่าประชาชนในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่น ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทางไปทำงาน เป็นเส้นทางเศรษฐกิจให้กับประชาชนใช้ประกอบอาชีพค้าขาย ติดต่อประสานงานในการทำธุรกิจด้านต่างๆ

ทั้งนี้กล่าวได้ว่า ประโยชน์ที่ประชาชนได้รับจากโครงการมีหลายด้านประกอบด้วย ด้านการคมนาคมขนส่ง ด้านเศรษฐกิจ ด้านด้านสังคม ด้านคุณภาพชีวิต ทำให้คุณภาพชีวิตของประชาชนดีขึ้นจะเห็นได้จากผลการประเมินความพึงพอใจของประชาชนอยู่ในระดับมาก

การติดตามและประเมินผลในครั้งนี้ ได้ข้อค้นพบ คือ การปรับเกรดถนนลูกรัง/หินคลุก ในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น ส่วนมากเป็นเส้นทางไปสู่แหล่งเกษตรของชาวบ้าน เข้าไปดำเนินการแก้ไขโดยการปรับเกรดถนนให้เรียบ ไม่ให้เป็นหลุม บ่อ ปรับเกรดวัชพืชจากริมทางให้ถนนมีความความกว้าง รถยนต์สามารถวิ่งสวนกันได้ ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็วขึ้น ถนนลูกรังเป็นถนนลูกรังที่มีดินผสมมากกว่าลูกรังการใช้เส้นทางไม่มีความคงทน ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมีน้อยมาก เพราะส่วนใหญ่ที่ไปสู่แหล่งเกษตรและใช้ในการเดินทางไปหาแหล่งอาหารในป่าของชาวบ้าน ในด้านการซ่อมปะถนนลาดยาง ดูจากสภาพถนนยังอยู่ในสภาพดีแม้อายุการใช้งานผ่านมาแล้ว 3-4 ปี แต่ก็มีบางจุดที่เป็นหลุม บ่อ ซึ่งชุดปรับเกรดถนนลาดยางเข้าไปดำเนินการนำยางไปทำการกลบหลุมบนเส้นทางตลอดสาย หรือบางเส้นทางไม่ปรากฏในแผนฯ แต่ชาวบ้านได้รับความเดือดร้อน ก็เข้าไปช่วยแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับชาวบ้านได้ เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวก ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน จากการติดตามและประเมินผลโครงการได้ข้อคิดว่า การดำเนินการโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นครั้งต่อไป ควรเป็นการก่อสร้างถนนที่มีความคงทนถาวร และได้มาตรฐาน เช่นถนนลาดยางควรบดอัดดินให้แน่นก่อนที่จะทำการลาดยางลงไปและให้มีความหนาให้ได้มาตรฐาน หรือถนนคอนกรีต มีความแข็งแรง คงทน อายุการใช้งานนาน จะดีกว่าการก่อสร้างถนนลูกรัง ซึ่งสภาพการใช้งานทรุดโทรมไปตามเวลา ต้องทำการปรับปรุงซ่อมแซมตลอดเพื่อให้ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก ทำให้เสียงบประมาณในการปรับปรุงซ่อมแซมถนนทุกๆ ปี ทำให้ไม่คุ้มค่ากับงบประมาณในการดำเนินงานในแต่ละปี

ข้อเสนอแนะอื่นๆ ที่ประชาชนเสนอ มีดังนี้

1. ควรจัดให้มีโครงการส่งเสริมอาชีพเสริมด้านการเกษตรที่หลากหลายให้กับชุมชน
2. ควรดำเนินการก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐานมีความคงทนในการใช้งาน เพื่อประหยัดงบประมาณโดยการก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีต แทนถนนลูกรัง
3. ควรจัดให้มีไฟฟ้าส่องสว่างให้กับประชาชน ในเส้นทางที่เชื่อมต่อระหว่างหมู่บ้าน และตำบลอื่นๆ ให้มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
4. ต้องการให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมหลายๆ หมู่บ้าน ตำบล ในเขตอำเภอพล
5. ควรจัดหาแหล่งน้ำไว้อุปโภค บริโภค ให้กับเกษตรกรไว้ใช้ใน ฤดูแล้ง
ต้องการขุดเจาะบ่อน้ำบาดาลในไร่นาเพื่อทำการเกษตรแบบผสมผสาน เพื่อประโยชน์ของชุมชน
6. หน่วยงานรัฐควรมีมาตรการในการแก้ไขปัญหาเสพติด ปราบปรามวัยรุ่นมั่วสุมในหมู่บ้าน
7. การแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของชาวบ้าน มีความล่าช้า มีขั้นตอนกระบวนการที่ยุงยาก
ควรจะมีการลดขั้นตอนให้มีความรวดเร็ว

8. ควรจัดหาอาชีพเสริมให้กับชาวบ้าน ช่วงหลังฤดูเก็บเกี่ยวเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดีให้กับประชาชนและชุมชน จัดหาอาชีพเสริมที่หลากหลายให้เหมาะสมกับวัย
9. ควรก่อสร้างถนนที่เป็นสายหลักให้ได้มาตรฐาน และมีระยะทางที่เชื่อมต่อหลายเส้นทาง เป็นโครงข่ายการคมนาคมขนส่ง

ข้อเสนอแนะจากการติดตามและประเมินผล

1. ข้อเสนอแนะในการนำไปใช้

1.1 ผลจากการ ติดตามและประเมินผลโครงการประชาชนในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น ยังต้องการความช่วยเหลือจากภาครัฐ ในการจัดหาแหล่งน้ำไว้อุปโภค-บริโภค ซึ่งประชาชนมีความต้องการมากที่สุด ซึ่งในแต่ละพื้นที่ทั้งจังหวัดประสบปัญหาขาดแคลนแหล่งน้ำในการทำเกษตร ปลูกพืช เลี้ยงสัตว์

1.2 หน่วยงานภาครัฐ เช่น องค์การบริหารส่วนตำบล เทศบาล เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบโดยตรง และเป็นเจ้าของพื้นที่ ควรจัดสรรงบประมาณเพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนน ที่ชำรุดในพื้นที่ตนเอง เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่

2. ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินการในครั้งต่อไป

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ควรดำเนินการติดตามและประเมินผลโครงการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ดำเนินการผ่านมาสัก 1-2 ปี โดยให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการปฏิบัติงานในหลายๆ ด้าน เพื่อจะได้รับทราบปัญหา การวิเคราะห์ การวางแผนแนวทางแก้ปัญหา การปฏิบัติงานเพื่อแก้ปัญหา อันจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อกองวางแผนพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นต่อไป

บรรณานุกรม

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น. **คู่มือติดตามและประเมินผลการจัดทำและแปลงแผนไปสู่การปฏิบัติขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**

พิสนุ พงศรี. 2550. **เทคนิคการประเมินโครงการ**. กรุงเทพฯ : พรอพเพอร์ตี้พรินท์.

เยาวดี วิบูลย์ศรี. 2546. **การประเมินโครงการ : แนวคิดและแนวปฏิบัติ (พิมพ์ครั้งที่ 2)**. กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

สมคิด พรหมจ้อย. 2544. **เทคนิคการประเมินโครงการ**. พิมพ์ครั้งที่ 3, กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช.

สำเริง จันทรสวรรณ, สวรรณ บัวทวน. 2527. **ระเบียบวิธีวิจัยทางสังคมศาสตร์**. มหาวิทยาลัยขอนแก่น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น. 2561. **แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น (พ.ศ. 2560-2564) กองแผนและงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น**.

ภาคผนวก

ภาพกิจกรรม

โครงการปรับเกรดถนนลูกรัง/หินคลุก และซ่อมปะผิวจราจรถนนลาดยาง
โดยใช้เครื่องจักรกล อบจ.ขอนแก่น(โครงการจัดทำเอง)



ปรับเกรดถนนลูกรังก่อนดำเนินการ อ.ชุมแพ



ปรับเกรดถนนลูกรังก่อนดำเนินการ อ.แวงใหญ่



ปรับเกรดถนนลูกรังขณะดำเนินการ อ.ชุมแพ



ปรับเกรดถนนลูกรังขณะดำเนินการ อ.เมืองขอนแก่น



ปรับเกรดถนนลูกรัง อ.เมืองขอนแก่น



ปรับเกรดถนนลูกรัง อ.เวียงใหญ่



ปรับเกรดถนนลูกรัง อ.น้ำพอง



นายก อบต.บัวเงิน พร้อมทีมงาน มาร่วมสังเกตการณ์ พร้อมให้ข้อมูล



ภาพดำเนินการปรับเกรดถนนลูกรังแล้วเสร็จ



ภาพดำเนินการปรับเกรดถนนลูกรังแล้วเสร็จ



ภาพขณะเก็บข้อมูลกับผู้นำชุมชน อ.ชุมแพ

รองนายกเทศมนตรี เทศบาลตำบลไชยสอ

ประธานสภา เทศบาลตำบลไชยสอ



ขอความร่วมมือกับผู้นำชุมชนในการเก็บข้อมูล อ.แวงใหญ่

นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลคอนนิม



นาก อบต.บัวเงิน พร้อมทีมงาน



ภาพขณะเก็บข้อมูลจากชาวบ้าน



ภาพขณะเก็บข้อมูลจากชาวบ้าน



เก็บข้อมูลจากเจ้าหน้าที่ชุดปฏิบัติงาน



ภาพขณะเก็บข้อมูลกับผู้ใหญ่บ้าน ม. 10 อ.มัญจาคีรี

ซ่อมปะผิวจราจรถนนลาดยาง



ซ่อมปะผิวจราจรถนนลาดยาง อ.มัญจาคีรี



ซ่อมปะผิวจราจรถนนลาดยาง อ.พระยืน



ภาพขณะดำเนินการซ่อมปะผิวจราจรถนนลาดยาง



ภาพขณะดำเนินการซ่อมปะผิวจราจรถนนลาดยาง



ดำเนินการซ่อมปะถนนลาดยางแล้วเสร็จ



ดำเนินการซ่อมปะถนนลาดยางแล้วเสร็จ



แบบสอบถามโครงการปรับเกรดถนนลูกรัง/หินคลุก และถนนลาดยาง
โดยใช้เครื่องจักรกลของ อบจ.ขอนแก่น(โครงการจัดทำเอง) ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑

คำชี้แจง ให้ท่านทำเครื่องหมาย ลงในแบบสอบถาม พร้อมทั้งกรอกรายละเอียดตามความเป็นจริง

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

๑. เพศ ชาย หญิง
๒. อายุ ต่ำกว่า ๒๐ ปี ๒๑ - ๓๐ ปี ๓๑ - ๔๐ ปี
 ๔๑ - ๕๐ ปี ๕๑ - ๖๐ ปี ๖๑ ปีขึ้นไป
๓. สถานภาพ โสด สมรส หม้าย หรือ หย่าร้าง
๔. ระดับการศึกษา ประถมศึกษา มัธยมศึกษาตอนต้น มัธยมศึกษาตอนปลาย
 ปวช./ปวส. ปริญญาตรี สูงกว่าปริญญาตรี อื่นๆ (ระบุ).....
๕. ตำแหน่งในการปฏิบัติงาน วิศวกรโยธา,นายช่างโยธา(หัวหน้าชุดปฏิบัติการ) นายช่างโยธา
 เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน อื่น ๆ (ระบุ).....
๖. ระยะเวลาในการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรกล น้อยกว่า ๕ วัน มากกว่า ๗ วัน มากกว่า ๑๐ วัน
๗. ระยะเวลาปฏิบัติงานแต่ละสาย น้อยกว่า ๑๕ วัน ๑๖ วัน ถึง ๑ เดือน
 มากกว่า ๑ เดือนขึ้นไป อื่น ๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ ๒ ความพึงพอใจต่อผลการดำเนินโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น (ชุดที่.....)

ลำดับ ที่	ความพึงพอใจต่อการดำเนินงาน	ระดับความพึงพอใจ				
		มาก ที่สุด (๕)	มาก (๔)	ปาน กลาง (๓)	น้อย (๒)	น้อย ที่สุด (๑)
๑	ด้านข้อมูลการให้บริการ					
	๑.๑ การแจ้งระยะเวลาในการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน					
	๑.๒ การแจ้งชื่อ,หน่วยงาน,บริษัท,เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับจ้าง					
	๑.๓ การแจ้งรายละเอียดโครงการการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน					
๒	ด้านการอำนวยความสะดวกในการให้บริการ					
	๒.๑ การแจ้งเตือนล่วงหน้าก่อนการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน					
	๒.๒ การอำนวยความสะดวกในการสัญจรของประชาชนในหมู่บ้าน					
๓	ด้านการบำรุงรักษา					
	๓.๑ ความรวดเร็วของการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน					
	๓.๒ คุณภาพของถนนที่ได้ปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน					
๔	ด้านคุณภาพของถนน					
	๔.๑ ความชัดเจนความกว้าง/ยาวของถนน					
	๔.๒ การใช้วัสดุการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน					
	๔.๓ ความชัดเจนของเส้นแบ่งจราจร					
	๔.๔ ผิวจราจรเรียบปลอดภัยในการใช้งาน					
๕	ด้านการจัดการการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน					
	๕.๑ การประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับรู้การปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน					
	๕.๒ งบประมาณที่จัดสรรให้เหมาะสมต่อโครงการ					
	๕.๓ งบประมาณตรงกับความต้องการประชาชน					
	๕.๔ การก่อสร้างแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด					
	๕.๕ ประชาชนได้รับประโยชน์จากการใช้ถนน					
๖	ด้านความปลอดภัย					
	๖.๑ ความปลอดภัยแก่ประชาชนในชุมชน					
	๖.๒ ความปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง					
	๖.๓ ความปลอดภัยแก่ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง					
๗	ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน					
	๗.๑ ประชาชนมีส่วนร่วมเสนอของบรับการสนับสนุนโครงการ					
	๗.๒ ประชาชนมีส่วนร่วมในการตรวจสอบโครงการ					
	๗.๓ ประชาชนมีส่วนร่วมในการดูแลรักษาถนน					
	๗.๔ ประชาชนมีส่วนร่วมในการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน					

๓.ข้อเสนอแนะอื่นๆ

.....

.....

ขอขอบคุณที่ให้ความร่วมมือ
ฝ่ายตรวจติดตามและประเมินผลแผนงานโครงการ กองแผนและงบประมาณ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น โทร. ๐ ๔๓๒๓ ๙๒๕๖



แบบสอบถามโครงการปรับเกรดถนนลูกรัง/หินคลุก และถนนลาดยาง
โดยใช้เครื่องจักรกลของ อบจ.ขอนแก่น(โครงการจัดทำเอง) ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑

คำชี้แจง ให้ท่านทำเครื่องหมาย ลงในแบบสอบถาม พร้อมกับกรอกรายละเอียดตามความเป็นจริง

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

๑. เพศ ชาย หญิง
๒. อายุ ต่ำกว่า ๒๐ ปี ๒๑ - ๓๐ ปี ๓๑ - ๔๐ ปี ๔๑ - ๕๐ ปี
 ๕๑ - ๖๐ ปี ๖๑ ปีขึ้นไป
๓. สถานภาพ โสด สมรส หม้าย หรือ หย่าร้าง
๔. ระดับการศึกษา ประถมศึกษา มัธยมศึกษาตอนต้น มัธยมศึกษาตอนปลาย
 ปวช./ปวส. ปริญญาตรี สูงกว่าปริญญาตรี อื่น ๆ (ระบุ).....
๕. อาชีพ รับราชการ/พนักงานของรัฐ ประกอบธุรกิจส่วนตัว พนักงานเอกชน
 เกษตรกรรม รับจ้างทั่วไป อื่น ๆ (ระบุ).....
๖. ตำแหน่งในหมู่บ้าน กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน(สมาชิก อบต.)
 ประชาชนในหมู่บ้าน อื่น ๆ (ระบุ).....
๗. ระยะเวลาที่ใช้เส้นทางในการเดินทาง น้อยกว่า ๓๐ นาที/วัน มากกว่า ๓๐ นาที/วัน
๘. เหตุผลที่ต้องใช้เส้นทาง (ตอบได้มากกว่า ๑) ติดต่อสื่อสารในหมู่บ้าน ติดต่อสื่อสารนอกหมู่บ้าน
 ประกอบอาชีพ อื่น ๆ (ระบุ).....
๙. ท่านทราบบทบาทหน้าที่ของช่างผู้ควบคุมงานหรือไม่ ทราบ ไม่ทราบ

ส่วนที่ ๒ ความพึงพอใจต่อผลการดำเนินโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น (ชุดที่.....)

ลำดับ ที่	ความพึงพอใจต่อการดำเนินงาน	ระดับความพึงพอใจ				
		มาก ที่สุด (๕)	มาก (๔)	ปาน กลาง (๓)	น้อย (๒)	น้อย ที่สุด (๑)
๑	ด้านข้อมูลการให้บริการ					
	๑.๑ การแจ้งระยะเวลาในการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน					
	๑.๒ การแจ้งชื่อ,หน่วยงาน,บริษัท,เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับจ้าง					
	๑.๓ การแจ้งรายละเอียดโครงการการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน					
๒	ด้านการอำนวยความสะดวกในการให้บริการ					
	๒.๑ การแจ้งเตือนล่วงหน้าก่อนการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน					
	๒.๒ การอำนวยความสะดวกในการสัญจรของประชาชนในหมู่บ้าน					
๓	ด้านการบำรุงรักษา					
	๓.๑ ความรวดเร็วของการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน					
	๓.๒ คุณภาพของทางที่ได้ปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน					
๔	ด้านคุณภาพของถนน					
	๔.๑ ความชัดเจนความกว้าง/ยาวของถนน					
	๔.๒ การใช้วัสดุการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน					
	๔.๓ ความชัดเจนของเส้นแบ่งจราจร					
	๔.๔ ผิวจราจรเรียบปลอดภัยในการใช้งาน					
๕	ด้านการจัดการการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน					
	๕.๑ การประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับรู้การปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน					
	๕.๒ งบประมาณที่จัดสรรให้เหมาะสมต่อโครงการ					
	๕.๓ งบประมาณตรงกับความต้องการประชาชน					
	๕.๔ การก่อสร้างแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด					
	๕.๕ ประชาชนได้รับประโยชน์จากการใช้ถนน					
๖	ด้านความปลอดภัย					
	๖.๑ ความปลอดภัยแก่ประชาชนในชุมชน					
	๖.๒ ความปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง					
	๖.๓ ความปลอดภัยแก่ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง					
๗	ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน					
	๗.๑ ประชาชนมีส่วนร่วมเสนอของบประมาณสนับสนุนโครงการ					
	๗.๒ ประชาชนมีส่วนร่วมในการตรวจสอบโครงการ					
	๗.๓ ประชาชนมีส่วนร่วมในการดูแลรักษาถนน					
	๗.๔ ประชาชนมีส่วนร่วมในการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน					

๓.ข้อเสนอแนะอื่นๆ

.....

.....

ขอขอบคุณที่ให้ความร่วมมือ

ฝ่ายตรวจติดตามและประเมินผลแผนงานโครงการ กองแผนและงบประมาณ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น โทร. ๐ ๔๓๒๓ ๙๒๕๖

การติดตามและประเมินผลโครงการ
ปรับเกรดผิวจราจรถนนลูกรัง/ ถนนหินคลุกและซ่อมปะผิวจราจรถนนลาดยาง
โดยใช้เครื่องจักรกลขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น(โครงการจัดทำเอง) ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๑

๑. หลักการและเหตุผล

พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา ๑๗ กำหนดให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น มีอำนาจหน้าที่ในการจัดบริการสาธารณะ เพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นของตนเอง ตาม (๑๖) การสร้างและบำรุงรักษาทางบกและทางน้ำ ที่เชื่อมต่อระหว่าง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (๒๑) การขนส่งมวลชนและวิศวกรรมจราจร และตามนโยบายของนายกองค์การบริหารส่วน จังหวัดขอนแก่น ที่แถลงไว้ต่อสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ ข้อ ๓.๑ การ พัฒนาระดับโครงข่ายเส้นทางคมนาคมขนส่งเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน ตำบล อำเภอ ให้ได้มาตรฐานตามหลักวิศวกรรม จราจร และมาตรฐานการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ประชาชนได้รับบริการด้านการคมนาคมที่ทั่วถึง สะดวกปลอดภัย ซึ่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ได้ตั้งงบประมาณไว้เพื่อดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมถนน ปรับเกรดผิวจราจรถนน ลูกรัง ถนนหินคลุก และถนนลาดยาง ในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น รวม ๒๖ อำเภอ โดยใช้เครื่องจักรกลและเจ้าหน้าที่ของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ลงพื้นที่ไปดำเนินการเอง ดำเนินการจัดหาวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ในการซ่อมปรับ เกรดถนน ตลอดจนจ้างเหมาบริการคนงานในการดำเนินการตามโครงการ เพื่อเป็นการแก้ไขโครงข่ายเส้นทางคมนาคม ขนส่งที่ชำรุด ให้มีสภาพใช้งานได้ดี ประชาชนที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สิน ฯลฯ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น มีพื้นที่ครอบคลุมทั้งจังหวัด ซึ่งมีการกิจการตามอำนาจหน้าที่ในการ จัดการบริการสาธารณะ เพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นตนเอง โดยการดำเนินการปรับเกรดผิวจราจรถนนลูกรัง/ หินคลุกและถนนลาดยางในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ในครั้งนี้ กองแผนและงบประมาณ องค์การ บริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น จะได้ดำเนินการติดตามและประเมินผลโครงการดังกล่าว เพื่อให้ทราบถึงสภาพการการ ดำเนินงาน รูปแบบการบริหารจัดการเครื่องจักรกลที่ทำงานในพื้นที่ดำเนินการในแต่ละอำเภอ เพื่อให้ทราบผลการ ดำเนินงานของโครงการดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

๑. เพื่อให้การดำเนินการบริหารจัดการเครื่องจักรกลของ อบจ.ในการดำเนินงานในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น เป็นไป อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถตอบสนองและการแก้ไขปัญหาของประชาชนได้
๒. เพื่อให้การติดตามและประเมินผลบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่วางไว้
๓. เพื่อให้การปรับปรุงแผนและแนวทางในการพัฒนาบริหารจัดการเครื่องจักรกลขององค์การบริหารส่วนจังหวัด ขอนแก่นให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
๔. เพื่อใช้เป็นข้อมูลสำหรับหน่วยงานในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นและผู้บริหารท้องถิ่นในการวางแผนพัฒนา ครั้งต่อไป

๓. เป้าหมาย

กลุ่มเป้าหมายในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น รวม ๕ ชุด ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่หัวหน้าชุดผู้ควบคุม, คณะทำงานชุด ปฏิบัติงาน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่ที่ดำเนินการตลอดทั้งผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง

/๔. สถานที่.....

๔. สถานที่ดำเนินการ

แบ่งชุดปฏิบัติงานเป็น ๕ กลุ่ม ประกอบด้วย

๔.๑ กลุ่มปฏิบัติงานที่ ๑ ปรับเกรดถนนลูกรังและหินคลุก รวม ๘ อำเภอ ประกอบด้วย อำเภอเขาสวนกวาง, อำเภออุบลรัตน์, อำเภอน้ำพอง, อำเภอกระนวน, อำเภอคำสูง, อำเภอบ้านแฮด, อำเภอบ้านไผ่ และอำเภอโนนศิลา

๔.๒ กลุ่มปฏิบัติงานที่ ๒ ปรับเกรดถนนลูกรังและหินคลุก รวม ๘ อำเภอ ประกอบด้วย อำเภอแม่จัน, อำเภอชนบท, อำเภอโคกโพธิ์ไชย, อำเภอเวียงใหญ่, อำเภอเวียงน้อย, อำเภอพล, อำเภอหนองสองห้อง และอำเภอเปือยน้อย

๔.๓ กลุ่มปฏิบัติงานที่ ๓ ปรับเกรดถนนลูกรังและหินคลุก รวม ๗ อำเภอ ประกอบด้วย อำเภอหนองเรือ, อำเภอเวียงเก่า, อำเภอภูเวียง, อำเภอหนองนาคำ, อำเภอภูผาม่าน, อำเภอชุมแพ และอำเภอสีชมพู

๔.๔ กลุ่มปฏิบัติงานที่ ๔ ปรับเกรดถนนลูกรังและหินคลุก รวม ๓ อำเภอ ประกอบด้วย อำเภอเมือง, อำเภอพระยืน และอำเภอบ้านฝาง

๔.๕ กลุ่มปฏิบัติงานที่ ๕ ซ่อมปะผิวจราจรถนนลาดยาง พื้นที่ในจังหวัดขอนแก่น รวม ๒๖ อำเภอ

๕. งบประมาณ

ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ หน้า ๖๑ ข้อ ๗ ประเภทค่าใช้จ่ายโครงการติดตามและประเมินผลแผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ตั้งจ่ายไว้ ๔๐๐,๐๐๐ บาท ใช้จ่าย ๑๑๕,๒๐๐.-บาท ขออนุมัติดำเนินการครั้งนี้ จำนวน ๓๐,๐๐๐.-บาท ตามรายละเอียดดังนี้

๑. ค่าถ่ายเอกสารแบบสอบถาม/สัมภาษณ์ สำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุม, ผู้ปฏิบัติงาน, ผู้นำชุมชน และประชาชนทั่วไป ชุดปฏิบัติงาน ๕ กลุ่มๆ ละ ๔๕๐ ชุด รวมทั้งสิ้น ๒,๒๕๐ ชุดๆ ละ ๒ บาท เป็นเงิน ๔,๕๐๐ บาท

๒. ค่าจ้างเหมาจัดทำถุงผ้าเป็นของสมนาคุณผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน ๑๕๐ ใบๆ ละ ๗๐ บาท

เป็นเงิน ๑๐,๕๐๐ บาท

๓. ค่าจัดทำเอกสารสรุปผลการติดตามฯ ปกภาพสี พร้อมเข้าเล่ม เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท

(สามหมื่นบาทถ้วน)

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

เดือนมกราคม – กันยายน ๒๕๖๑

๗. วิธีดำเนินการ

ขั้นเตรียมการ

๑. จัดเตรียมเครื่องมือแบบสอบถามสำหรับการติดตามและประเมินผล
๒. ประชุมคณะทำงานกำหนดแนวทางติดตามและประเมินผล
๓. ประสานข้อมูลแผนปฏิบัติงานจากสำนักงานข้าง

ขั้นดำเนินการ

ลงพื้นที่เก็บรวบรวมข้อมูลในพื้นที่โดยการสัมภาษณ์/สอบถาม กลุ่มเป้าหมาย

ขั้นประเมินผล

๑. รวบรวมข้อมูล ประมวลผลข้อมูลจากการแจกแบบสอบถาม
๒. สรุปผลการติดตาม นำเสนอผู้บริหารในรูปแบบรายงานด้านวิชาการ

๘. ผู้รับผิดชอบโครงการ

ฝ่ายตรวจติดตามและประเมินผลแผนงานโครงการ กองแผนและงบประมาณ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น


๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ทำให้ทราบการดำเนินการบริหารจัดการเครื่องจักรกลของ อบจ. ในการดำเนินงานในพื้นที่จังหวัด
ขอนแก่น เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถตอบสนองและการแก้ไขปัญหาของประชาชนได้

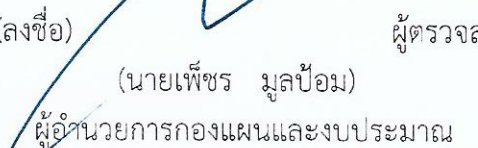
๒. ทำให้ทราบถึงผลการติดตามและประเมินผลโครงการ ว่าได้ดำเนินการตามบรรลุมิติวัตถุประสงค์และเป้าหมาย
ที่วางไว้หรือไม่เพียงใด

๓. ทำให้ทราบถึงผลการทบทวน ปรับปรุงแนวทางในการพัฒนาการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๔. ผลของการติดตามและประเมินผลโครงการ จะเป็นข้อมูลสารสนเทศเพื่อนำไปประยุกต์ใช้ในการ
บริหารงานองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นต่อไป


(ลงชื่อ)  ผู้เขียนโครงการ
(นางนวลมณี เหล่ากุนหา)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

(ลงชื่อ)  ผู้เสนอโครงการ
(นางสาวศิริวรรณ สุรินทร์)
นักบริหารงานทั่วไป ระดับต้น

(ลงชื่อ)  ผู้ตรวจสอบโครงการ
(นายเพชร มุลป้อม)
ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ

(ลงชื่อ)  ผู้เห็นชอบโครงการ
(นายชาดา พรหมสาขา ณ สกลนคร)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

(ลงชื่อ)  ผู้เห็นชอบโครงการ
(นางพัฒน์วดี วิริยปิยะ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

(ลงชื่อ)  ผู้เห็นชอบโครงการ
(นางวัชรภรณ์ ฝ่องใส)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

(ลงชื่อ)  ผู้อนุมัติโครงการ
(นายพงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

**การติดตามและประเมินผลโครงการปรับเกรดถนนลูกรัง/หินคลุก
และซ่อมปะผิวจราจรถนนลาดยาง(โครงการจัดทำเอง) ประจำปี พ.ศ.2561**

.....

คณะที่ปรึกษา

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. ดร.พงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์ | นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น |
| 2. นายสิทธิกุล ภูคำวงศ์ | รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น |
| 3. นางวัชรภรณ์ ผ่องใส | รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น |
| 4. นายวัฒนา ช่างเหลา | รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น |
| 2. นางพัฒน์มาวดี วิริยปิยะ | ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น |
| 3. นายธาดา พรหมสาขา ณ สกลนคร | รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น |
| 4. นางสาวนงลักษณ์ รัตนจันทร์ | รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น |
| 5. นายประสิทธิ์ อุดมชนะธีระ | รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น |

คณะกรรมการติดตามและประเมินผลแผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

- | | | |
|---------------------------------------|--|---------|
| 1. นายสุคดี ทูย์ปึงฉิม | สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น | กรรมการ |
| 2. นายตระกูล เจริญเชื้อ | สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น | กรรมการ |
| 3. นายประสิทธิ์ ทองแท่งไทย | สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น | กรรมการ |
| 4. นายฉันทชัย ชานนท์ | ผู้แทนประชาคมท้องถิ่น | กรรมการ |
| 5. นางลลิตีรัตน์ อัครสุริย์ | ผู้แทนประชาคมท้องถิ่น | กรรมการ |
| 6. ท้องถิ่นจังหวัดขอนแก่น | | กรรมการ |
| 7. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดขอนแก่น | | กรรมการ |
| 8. นายธาดา พรหมสาขา ณ สกลนคร | รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น | กรรมการ |
| 9. รองศาสตราจารย์ วิไลวัจน์ กฤษณะภูติ | ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| 10. นายประยุทธ์ ชาญนวงศ์ | ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| 11. นายเพชร มูลป้อม | ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ | กรรมการ |

คณะทำงาน

- | | | |
|----------------------------|----------------------------------|----------|
| 1. นางสาวศิริวรรณ สุรินทร์ | นักบริหารงานทั่วไป ระดับต้น | คณะทำงาน |
| 2. นางนวลมณี เหล่ากุนทา | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ | คณะทำงาน |
| 3. นายอภิเดช สุระมณี | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ | คณะทำงาน |
| 4. นายพงศ์พีระ ศรีบุญเรือง | นักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ | คณะทำงาน |
| 5. นางรุ่งฤทัย ดำรงชัย | ผู้ช่วยนักวิชาการคอมพิวเตอร์ | คณะทำงาน |