



รายงานการติดตามและประเมินผลโครงการ
ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามลำห้วยบอง บ้านโพนเพ็ก หมู่ที่ 7
ตำบลภูเวียง-บ้านเรือ หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเรือ อำเภอกุเวียง จังหวัดขอนแก่น



ฝ่ายตรวจติดตามและประเมินผลแผนงานโครงการ
กองแผนและงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
โทร 043236793 www.kkpao.go.th

คำนำ

การติดตามและประเมินผลโครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามลำห้วยบอง บ้านโพนเพ็ก หมู่ที่ 7 ตำบลภูเวียง – บ้านเรือ หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเรือ อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น ประจำปี พ.ศ. 2562 ซึ่งสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ได้อนุมัติงบประมาณตั้งจ่ายตามข้อบัญญัติ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ประจำปี พ.ศ. 2559 เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น ในการข้ามลำห้วย เพื่อประกอบอาชีพเกษตรกรรม และเดินทางติดต่อประสานงาน ระหว่างหมู่บ้าน ตำบล และอำเภอ การติดตามและประเมินผลโครงการในครั้งนี้ เป็นการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานโครงการก่อสร้างสะพาน คสล. ที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ พ.ศ.2561 เพื่อต้องการทราบความพึงพอใจของประชาชน และผลสัมฤทธิ์ในการทำงานของประชาชน และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชน เกิดประโยชน์สูงสุด มีความคุ้มค่าให้กับประชาชนในพื้นที่นั้น

ทำยนี้ใคร่ขอขอบพระคุณคณะผู้บริหาร ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ที่ให้การสนับสนุนและมองเห็นความสำคัญของการติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงาน และขอขอบคุณผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ ที่ให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ในการติดตามและประเมินผลโครงการดังกล่าวสำเร็จลุล่วงด้วยดี จึงได้นำเสนอรายงานผลการติดตามฯ ต่อผู้บริหารฯ และเผยแพร่ให้ผู้สนใจได้รับทราบ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าเอกสารรายงานผลการติดตามฯ ฉบับนี้จะเป็นประโยชน์สำหรับผู้สนใจ หรือส่วนราชการ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงานครั้งต่อไป

ฝ่ายตรวจติดตามและประเมินผลแผนงานโครงการ
กองแผนและงบประมาณ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
พฤษภาคม 2562

สารบัญ

คำนำ	ก
สารบัญ	ข
บทสรุปสำหรับผู้บริหาร	ค
บทที่ 1 บทนำ	1
1.1 หลักการและเหตุผล	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการติดตามและประเมินผล	1
1.3 ขอบเขตการติดตาม	2
1.4 ประโยชน์ที่ได้รับ	2
1.5 นิยามศัพท์	2
บทที่ 2 เอกสารที่เกี่ยวข้อง	4
2.1 แนวคิดเกี่ยวกับมีส่วนร่วม	4
2.2 แนวคิดเกี่ยวกับการประเมินโครงการ	5
2.3 แนวคิดเกี่ยวกับการประเมินความคุ้มค่า	6
2.4 บทบาท อำนาจหน้าที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น	9
2.5 ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับสะพาน	10
บทที่ 3 วิธีการติดตามและประเมินผล	14
3.1 กลุ่มตัวอย่างผู้ให้ข้อมูล	14
3.2 เครื่องมือที่ใช้ในการติดตามฯ	14
3.3 การเก็บรวบรวมข้อมูล	14
3.4 ระยะเวลาในการเก็บรวบรวมข้อมูล	15
3.5 การวิเคราะห์ข้อมูล	15
3.6 การนำเสนอ	15
บทที่ 4 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล	16
4.1 สัญลักษณ์ที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล	16
4.2 ขั้นตอนในการวิเคราะห์ข้อมูล	16
4.3 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล	16
บทที่ 5 สรุปการติดตามและประเมินผล	26
5.1 วัตถุประสงค์ของการติดตามและประเมินผล	26
5.2 สรุปผลการติดตามและประเมินผล	26
5.3 ข้อเสนอแนะ	29
บรรณานุกรม	31
ภาคผนวก	
ภาพกิจกรรม	
แบบสอบถาม	

บทสรุปผู้บริหาร

การติดตามและประเมินโครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามลำห้วยบอง บ้านโพนเพ็ก หมู่ที่ 7 ตำบลภูเวียง-บ้านเรือ หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเรือ อำเภอกุเวียง จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) โดยลงพื้นที่เก็บรวบรวมข้อมูลจากแบบสอบถาม/สัมภาษณ์ แบบไม่เจาะจง จากผู้นำชุมชน ประชาชนทั่วไปที่อาศัยอยู่ในหมู่บ้านและพื้นที่ใกล้เคียงที่ได้รับประโยชน์จากการก่อสร้างสะพาน คสล. การใช้เส้นทางข้ามสะพานสัญจรผ่านไปมา ประกอบด้วยชาวบ้านในเขตตำบลภูเวียง และตำบลบ้านเรือ จำนวนทั้งสิ้น 96 คน ทำการวิเคราะห์ข้อมูลหาค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ค่าสูงสุด – ต่ำสุด และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน โดยดำเนินการติดตามและประเมินผลความพึงพอใจของประชาชนและการมีส่วนร่วมของประชาชนในการบริหารจัดการโครงการ โดยใช้แบบสอบถามแบบปลายเปิดและปลายปิด ผลการติดตามและประเมินผล พบว่า

1. ประชากรกลุ่มเป้าหมาย จำนวน 96 คน เพศชายมากที่สุด จำนวน 55 คน เพศหญิง จำนวน 41 คน มีอายุสูงสุด 61 ปี จำนวน 55 คน รองลงมาอายุระหว่าง 51-60 ปี จำนวน 28 คน และอายุระหว่าง 41-50 ปี จำนวน 10 คน สถานภาพเป็นประชาชนทั่วไป จำนวน 90 คน ผู้นำชุมชน(กำนัน, ผู้ใหญ่บ้าน, ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน) จำนวน 4 คน มีการศึกษาระดับประถมศึกษา จำนวน 79 คน รองลงมาระดับมัธยมศึกษาตอนต้นและมัธยมศึกษาตอนปลายเท่ากัน จำนวน 6 คน และระดับ ปวช./ปวส. สูงกว่าปริญญาตรี เท่ากัน จำนวน 2 คน อาชีพหลัก เกษตรกรรม จำนวน 91 คน คิดเป็นร้อยละ รองลงมารับจ้างทั่วไป จำนวน 3 คน

2. ความพึงพอใจของประชาชนต่อผลการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น พบว่า ความพึงพอใจของประชาชนต่อผลการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น เป็นโครงการที่ตรงกับความต้องการของประชาชนในหมู่บ้าน โครงการก่อสร้างสะพาน คสล.ทำให้เกิดความปลอดภัยในการสัญจรข้ามไปลำห้วย ประชาชนที่ได้รับประโยชน์จากโครงการก่อสร้างสะพาน คสล.ครั้งนี้ ทำให้เกิดโครงข่ายคมนาคมเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน/ตำบล การก่อสร้างสะพาน คสล. เป็นการจัดการระบายน้ำช่วงฤดูฝน ลดระยะเวลาในการเดินทางน้อยลง ประหยัดเวลาทำให้สะดวกรวดเร็ว ซึ่งสภาพเดิมก่อนการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามลำห้วยบอง สภาพเดิมเป็นสะพานไม้ไผ่พาดข้ามลำห้วย รถยนต์ หรือยานพาหนะอื่นๆ ไม่สามารถข้ามไป มาได้ เพราะสะพานไม้ไผ่มีสภาพไม่มั่นคง แข็งแรง เป็นสะพานไม้ไผ่ที่ชาวบ้านช่วยกันทำขึ้นมาเพื่อใช้เดินทางข้ามไปอีกฝั่งได้ ชาวบ้านส่วนใหญ่มีพื้นที่เพาะปลูกด้านการเกษตรอยู่อีกฟากของลำห้วยบอง การเดินทาง การขนพืชผลทางการเกษตรมีความลำบากและมีอันตรายชาวบ้านส่วนใหญ่ขนพืชผลทางการเกษตร เดินทางไปทำงาน หรือติดต่อประสานงานกันระหว่างหมู่บ้าน/ตำบล ประชาชนมีความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ในการก่อสร้างสะพาน คสล.ข้ามลำห้วยบอง ประชาชนส่วนใหญ่มีความพึงพอใจ เป็นโครงการที่ตรงกับความต้องการ ประชาชนได้รับประโยชน์จากโครงการสามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้ มีระดับความพึงพอใจในระดับมาก คิดเป็นร้อยละ 89.60

ความคุ้มค่าและประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ

ผลการติดตามและประเมินผล พบว่า โครงการก่อสร้างสะพาน คสล.ข้ามลำห้วยบอง บ้านโพนเพ็ก หมู่ที่ 7,8 ตำบลภูเวียง – บ้านเรือ หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเรือ อำเภอกุเวียง จังหวัดขอนแก่น งบประมาณขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ประจำปี พ.ศ.2560 ซึ่งความเหมาะสมในการเลือกพื้นที่ ในการก่อสร้างมีความเหมาะสม ความคุ้มค่า ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ตลอดจนปัญหาหรือผลกระทบต่างๆ ตามรายละเอียด ดังนี้

1.1 ความเหมาะสมสภาพพื้นที่ พบว่า โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริม ข้ามลำห้วยบอง บ้านโพนเพ็ก หมู่ที่ 7,8 ตำบลภูเวียง – บ้านเรือ หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเรือ อำเภอกุเวียง จังหวัดขอนแก่น องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างจะทำการสำรวจความต้องการของประชาชนในพื้นที่มีการประชุมชาวบ้านเพื่อลงมติ เสนอความต้องการผ่าน อปท.ในพื้นที่ สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น นำบรรจุไว้ในแผนพัฒนาฯ เพื่อนำไปจัดทำเป็นข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายต่อไป ในการสำรวจพื้นที่ก่อสร้าง จะเป็นโครงการที่ประชาชนได้รับความเดือดร้อนมากจะดำเนินการแก้ไขเป็นอันดับแรก ในการก่อสร้างสะพาน คสล. ขึ้นอยู่

กับลักษณะสภาพของลำห้วย ขนาด ความกว้าง ยาว ความแรงของกระแสน้ำ จะเป็นตัวกำหนดว่าจะดำเนินการก่อสร้างช่วงไหน จากขั้นตอนการดำเนินการสำรวจ การจัดสรรงบประมาณ จนถึงขั้นดำเนินการ เป็นการแก้ไขปัญหาคือความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับประโยชน์มากที่สุด

1.2 ความคุ้มค่ากับงบประมาณ พบว่าองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ได้ดำเนินการจัดสรรงบประมาณ ก่อสร้างสะพาน คสล. ข้ามลำห้วยบอง บ้านโนนเพ็ก หมู่ที่ 7,8 ตำบลภูเวียง – บ้านเรือ หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเรือ อำเภอกุเวียง จังหวัดขอนแก่น ในการจัดตั้งงบประมาณใช้ก่อสร้างสะพาน คสล. ต้องคำนึงถึงความเดือดร้อนและจำเป็นต้องแก้ไขเร่งด่วน ความมั่นคง แข็งแรงได้มาตรฐานอายุการใช้งานนานคุ้มค่ากับงบประมาณการก่อสร้าง ต้นทุนของโครงการเป็นส่วนหนึ่งของการประเมินความคุ้มค่า ต้นทุนของโครงการอยู่ที่การประมาณการระยะเวลา ซึ่งอาจจะพิจารณาจากอายุการใช้งาน ความคงทนได้มาตรฐาน ไม่ได้ตีค่าออกมาเป็นตัวเงิน แต่เป็นการวัดช่วงเวลาโครงการจะเกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจ การใช้ประโยชน์ในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งอายุการใช้งานจะเป็นระยะปานกลางถึงระยะยาว การคิดในด้านผลตอบแทนในมุมมองของความคุ้มค่าทางการเงินจะมองไม่เห็น เพราะเมื่อคิดในด้านความคุ้มค่าทางการเงินแล้ว อาจจะปรากฏให้ผลตอบแทนทางการเงินติดลบ แต่ในมุมมองของการใช้ประโยชน์ ความมั่นคง อายุการใช้งานโครงการ สามารถใช้ประโยชน์ได้ การลงทุนดังกล่าวถือว่าคุ้มค่าหากเป็นการมองด้านความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจแทน การวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจจึงใช้ในการประเมินโครงการลงทุนที่มุ่งหวังจะพิจารณาผลประโยชน์ต่อสังคมชุมชน ประชาชนได้รับประโยชน์สูงสุดจากโครงการในระยะยาว

1.3 ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ พบว่า ประชาชนได้รับประโยชน์จากโครงการ เพราะว่าการดำเนินการก่อสร้างสะพาน คสล. แห่งนี้ เป็นความต้องการของคนในชุมชน และประชาชนบริเวณใกล้เคียง ในการใช้สะพาน ข้ามลำห้วยบอง ยานพาหนะ รถยนต์ที่ใช้ขนส่งผลทางการเกษตร สามารถวิ่งข้ามไปมาได้สะดวกรวดเร็วมาก เพราะสะพานมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถแก้ไขปัญหาคือความเดือดร้อนให้กับประชาชนเป็นอย่างมาก และการก่อสร้างสะพาน คสล. ที่ใช้ข้ามลำห้วยที่เชื่อมต่อระหว่างหมู่บ้าน ตำบล อำเภอ และจังหวัด จะเห็นได้ว่าประชาชนในเขตพื้นที่ ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง ประมาณ 3-4 กิโลเมตร เป็นเส้นทางเศรษฐกิจให้กับประชาชนใช้ประกอบอาชีพ ค้าขาย ติดต่อประสานงาน การก่อสร้างสะพาน คสล.ข้ามลำห้วยบอง ประชาชนส่วนมากใช้เป็นเส้นทางไปสู่แหล่งเกษตรของชาวบ้าน ต้องข้ามลำห้วย รถยนต์สามารถวิ่งข้ามไปมาได้ ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็วขึ้น เป็นโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จซึ่งทำให้ประชาชนได้รับประโยชน์ สามารถแก้ไขปัญหาคือความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่ได้

2. การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อผลการดำเนินโครงการ พบว่า การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อผลการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น เป็นโครงการที่ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมมาก เพราะโครงการนี้ตรงกับความต้องการของประชาชนและแก้ไขปัญหาได้อย่างรวดเร็ว มีความคุ้มค่ากับงบประมาณที่ได้รับ ประชาชนได้รับและมีส่วนร่วมในการรับประโยชน์จากการดำเนินโครงการ/กิจกรรม โครงการมีความโปร่งใสและเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมตรวจสอบการดำเนินงานโครงการ/กิจกรรม ซึ่งก่อนหรือหลังการดำเนินการ มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับรู้ข่าวสารของโครงการ/กิจกรรมได้เป็นอย่างดี ตลอดทั้งประชาชนได้รับรู้มีการรายงานผลจากการติดตามผลการดำเนินงานของโครงการ/กิจกรรม ประชาชนได้รับรู้ข้อมูลข่าวสารทุกขั้นตอน เป็นโครงการที่ประชาชนในพื้นที่ต้องการเป็นอย่างมาก การเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอน ในการแก้ไขปัญหา เข้ามามีส่วนร่วมในการริเริ่ม ร่วมกำหนดนโยบาย ร่วมวางแผน ตัดสินใจและปฏิบัติตามแผน ร่วมตรวจสอบร่วมติดตามประเมินผลและรับผิดชอบในเรื่องต่างๆ อันมีผลกระทบต่อประชาชน ชุมชนทุกรูปแบบในพื้นที่ที่ดำเนินงาน ประชาชนเป็นจุดสำคัญที่สุด ทำให้ระดับผลมีส่วนร่วมของประชาชนอยู่ในระดับมาก คิดเป็นร้อยละ 89.20

ข้อเสนอแนะจากการติดตามและประเมินผล

1. ข้อเสนอแนะในการนำไปใช้

1.1 ผลจากการ ติดตามและประเมินผลโครงการประชาชนในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น ยังต้องการความช่วยเหลือจากภาครัฐ เอกชน ในการแก้ไขปัญหาด้านแหล่งน้ำไว้อุปโภค-บริโภค การขุดลอกลำห้วยช่วงระบายน้ำในช่วงฤดูฝนน้ำจะมีปริมาณมาก พอถึงฤดูแล้งชาวบ้าน ประสบปัญหาขาดแคลนแหล่งน้ำในการทำเกษตร ปลูกพืชเลี้ยงสัตว์

1.2 หน่วยงานภาครัฐ เช่น องค์การบริหารส่วนตำบล เทศบาล เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบโดยตรง และเป็นเจ้าของพื้นที่ ควรจัดสรรงบประมาณในการปรับปรุงซ่อมแซม รวมทั้งก่อสร้างสะพาน หรือท่อเหลี่ยมใช้ในการสัญจรไปมาข้ามลำห้วย และยังแก้ไขปัญหาน้ำท่วม ให้กับประชาชนในพื้นที่ได้

2. ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินการในครั้งต่อไป

1) จากการติดตามและประเมินผล พบว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ควรพิจารณาจัดสรรงบประมาณในการก่อสร้างสิ่งสาธารณะที่มีขนาดใหญ่ ในการแก้ไขปัญหาให้กับประชาชนให้ครอบคลุม ทุกอำเภอในจังหวัดขอนแก่น และควรจัดสรรงบประมาณ ในการปรับปรุงซ่อมแซมด้วย

2) องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ควรดำเนินการติดตามและประเมินผลโครงการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ดำเนินการผ่านมาสัก 1-2 ปี โดยให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการปฏิบัติงานในหลายๆ ด้าน เพื่อจะได้รับทราบปัญหา การวิเคราะห์ การวางแผนแนวทางแก้ปัญหา การปฏิบัติงานเพื่อแก้ปัญหา อันจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่องานวางแผนพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นต่อไป

บทที่ 1

บทนำ

1.1 หลักการและเหตุผล

พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 มาตรา 17 องค์กรบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น จึงมีภารกิจสำคัญในการให้บริการประชาชน ให้มีบริการสาธารณะที่เป็นประโยชน์แก่คนในท้องถิ่น และประเทศชาติโดยรวม มีการกำหนดอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการให้บริการสาธารณะ ตลอดจนถึงการพัฒนาคุณภาพชีวิต พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของท้องถิ่นให้มีความเจริญรุ่งเรืองยิ่งขึ้น ซึ่งการปฏิบัติตามภารกิจดังกล่าว ในแต่ละปีองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ได้รับการร้องขอจากประชาชนในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่น และส่วนราชการอื่น เพื่อให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น เข้าไปดำเนินการแก้ไขปัญหาให้กับประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจรไปมาข้ามลำห้วย เป็นเส้นทางหลักในการเชื่อม ต่อเส้นทางระหว่างสองตำบลในพื้นที่ ทั้งนี้เพื่อให้การดำเนินงานจะเกิดประโยชน์แก่ประชาชนและองค์กรภาครัฐมากที่สุด ซึ่งตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2548 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2559 และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2561 หมวด 6 ข้อ 29 กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการติดตามและประเมินผลแผนพัฒนา

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น จึงได้ให้ความสำคัญและถือว่าเป็นภารกิจหลักที่จะต้องดำเนินการจึงได้จัดทำโครงการตรวจติดตามและประเมินผลโครงการ ซึ่งมีความสำคัญต่อผลการดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น จะช่วยให้ผู้บริหารได้ตัดสินใจพิจารณาโครงการ เพื่อนำผลการประเมินมาใช้เป็นเครื่องมือและแนวทางในการปรับปรุงการดำเนินงานของหน่วยงาน การดำเนินงานโครงการให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ตั้งแต่เริ่มต้นการดำเนินการ ระหว่างดำเนินการ และหลังดำเนินการ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานโครงการดังกล่าว เป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้ เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างแท้จริง ดังนั้น ฝ่ายตรวจติดตามและประเมินผลแผนงาน/โครงการ กองแผนและ จึงได้ทำการติดตามและประเมินผลโครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น ประจำปี พ.ศ. 2562(หลังดำเนินการ) เพื่อต้องการทราบผลการดำเนินงานความพึงพอใจของประชาชน ความคุ้มค่า ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการดังกล่าว และเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมโครงการได้มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำผลที่ได้รับไปปรับปรุงแก้ไขและใช้เป็นข้อมูลในการดำเนินงานในครั้งต่อไป

1.2 วัตถุประสงค์ของการติดตามและประเมินผล

1. เพื่อต้องการทราบความพึงพอใจของประชาชนต่อผลการดำเนินงานโครงการ
2. เพื่อต้องการทราบผลกระทบ ประโยชน์ ความคุ้มค่าของโครงการ
3. เพื่อต้องการทราบการมีส่วนร่วมของประชาชนในการบริหารจัดการโครงการ
4. เพื่อรับทราบปัญหา อุปสรรค ผลการดำเนินงานโครงการ

1.3 ขอบเขตการติดตามและประเมินผล

กลุ่มเป้าหมายและผู้ให้ข้อมูล

1. ประชากรและผู้ให้ข้อมูล ได้แก่ ประชาชนที่อยู่ในเขตพื้นที่อำเภอภูเวียงที่ได้รับประโยชน์จากโครงการ และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการดำเนินงาน
2. กลุ่มเป้าหมายและผู้ให้ข้อมูล ได้แก่ ผู้นำชุมชน ประชาชนบ้านโนนเพ็ก หมู่ที่ 7 ตำบลภูเวียง และประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ตำบลภูเวียง ตำบลบ้านเรือ อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น และผู้ที่ได้รับประโยชน์จากโครงการ

1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. ทราบความพึงพอใจของประชาชน ต่อการดำเนินงานโครงการ
2. ทราบผลกระทบ ประโยชน์ ความคุ้มค่า การปฏิบัติงานตามโครงการ
3. ทราบการมีส่วนร่วมของประชาชนในการบริหารจัดการโครงการ
4. ทราบปัญหา อุปสรรค ผลการดำเนินงานโครงการ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
5. ผลของการติดตามและประเมินผลโครงการ จะเป็นข้อมูลสารสนเทศเพื่อนำไปประยุกต์ใช้ในการบริหารงานองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นต่อไป

1.5 นิยามศัพท์

1. **ประชากร** หมายถึง ประชาชนที่อยู่ในเขตตำบลภูเวียง และตำบลบ้านเรือ อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น ที่ได้รับประโยชน์จากโครงการ และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการดำเนินงาน
2. **กลุ่มเป้าหมาย** หมายถึง ชาวบ้านที่อยู่ในหมู่บ้าน บ้านโนนเพ็ก หมู่ที่ 7 ตำบลภูเวียง และชาวบ้านหมู่บ้านเรือ หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเรือ อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น
3. **การประเมินโครงการ** หมายถึง กระบวนการในการเก็บรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลของการดำเนินโครงการ และพิจารณาข้อดีข้อเสียให้ทราบถึงจุดเด่น หรือจุดด้อยของโครงการนั้นอย่างมีระบบแล้วตัดสินใจว่าจะปรับปรุงแก้ไขโครงการนั้นเพื่อการดำเนินงานต่อไปหรือจะยุติการดำเนินงานโครงการนั้น
4. **ความคุ้มค่า** หมายถึง การดำเนินภารกิจของภาครัฐเพื่อให้ได้ผลผลิต ผลลัพธ์ตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ และมีผลประโยชน์ที่สมดุลกับทรัพยากรที่ใช้ ทั้งนี้ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นอาจเป็นได้ทั้งผลสำเร็จที่พึงประสงค์ และผลกระทบในทางลบที่เกิดขึ้นแก่ประชาชนและสังคม ทั้งที่สามารถคำนวณเป็นตัวเงินได้และไม่สามารถคำนวณเป็นเงินได้
5. **สะพาน** หมายถึง โครงสร้างที่เชื่อมต่อระหว่างฝั่งสำหรับข้ามหุบเขา แม่น้ำ ถนน ทางรถไฟหรือพื้นน้ำต่างๆ การออกแบบความสูงของสะพาน จะขึ้นอยู่กับสิ่งกีดขวางด้านล่าง รวมถึงการจราจรด้านล่าง (เช่น รถ เรือ สามารถผ่านได้) การก่อสร้างสะพานมีจุดประสงค์เพื่อให้การสัญจรมีการต่อเนื่องระหว่างทางที่มีการสร้างไว้แล้ว หรือ สิ่งปลูกสร้างที่ทำสำหรับข้ามแม่น้ำลำคลอง เป็นต้น บางทีทำยื่นลงในน้ำสำหรับขึ้นลง, ไม้ที่ทอดระหว่างหัวเสาสำหรับรับคอสองของอาคารที่เป็นตึกโบราณ
6. **สะพานแขวน** หมายถึง รูปแบบของสะพานแบบหนึ่ง ซึ่งพื้นสะพานถูกแขวนด้วยสายเคเบิลในแนวตั้ง สะพานแขวนมีสายเคเบิลแขวนระหว่างเสาหรือหอคอย และมีสายแขวนในแนวตั้ง ซึ่งถือน้ำหนักของพื้นสะพานด้านล่าง โดยการก่อสร้างสะพานรูปแบบนี้ไม่ค่อยมีงานก่อสร้างที่ผิดพลาด สายเคเบิลหลักต้องถูกยึดติดที่แต่ละด้านและปลายสุดของสะพาน น้ำหนักถ่วงของสะพานจะเปลี่ยนเป็นความตึงของสายเคเบิลหลักๆ สายเคเบิลจะดึงหอคอยทั้งสองด้านไปจนถึงการรับน้ำหนักบนพื้นด้านล่าง ในบางครั้งหอคอยอาจจะตั้งอยู่บนขอบตลิ่งกว้างหรือหุบเขาที่ถนนสามารถเข้าถึงได้โดยตรง หรืออาจจะใช้สะพานที่มีเสาค้ำในการเชื่อมต่อกับสะพานแขวน

7. สะพานเชือก หมายถึง สะพานที่ซึ่งทั้งสองข้างของหน้าผาด้วยเชือก และขั้นที่เหยียบอาจจะเป็นแผ่นไม้หรือว่าเชือก

8. คอนกรีตเสริมเหล็ก(คสล.) คือ คอนกรีตเสริมแรงรูปแบบหนึ่ง que เพิ่มประสิทธิภาพการรับน้ำหนักด้วยการใช้เหล็กเข้ามาช่วย เนื่องจากคอนกรีตเป็นวัสดุที่รับแรงอัดได้สูง แต่มีความสามารถในการรับแรงดึงต่ำ อีกทั้งยังมีความเปราะ เมื่อถูกกระทำด้วยแรงดึงจึงแตกหักได้ง่าย ในขณะที่เหล็กมีความสามารถในการรับแรงดึงสูง เมื่อถูกนำมาใช้งานร่วมกันจะเกิดการถ่ายเทแรงภายในระหว่างคอนกรีตและเหล็ก ช่วยเพิ่มความสามารถในการรับแรงของวัสดุโดยรวมให้มากยิ่งขึ้น

บทที่ 2

เอกสารที่เกี่ยวข้อง

การติดตามและประเมินผล โครงการสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามลำห้วยบอง บ้านโพนเพ็ก หมู่ที่ 7 ตำบลกุเวียง – บ้านเรือ หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเรือ อำเภอกุเวียง จังหวัดขอนแก่นในครั้งนี้ ได้ศึกษาจากเอกสาร งานที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำข้อมูลมาเป็นแนวทางในการติดตามและประเมินผลโครงการ ดังต่อไปนี้

1. แนวคิดเกี่ยวกับการมีส่วนร่วม
2. แนวคิดเกี่ยวกับการประเมินโครงการ
3. แนวคิดเกี่ยวกับการประเมินความคุ้มค่า
4. บทบาท อำนาจหน้าที่องค์การบริหารส่วนจังหวัด
5. ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับงานสะพาน

2.1 แนวคิดเกี่ยวกับการมีส่วนร่วม

การมีส่วนร่วม หมายถึง เป็นกระบวนการทางสังคมที่เปิดโอกาสให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องในฐานะที่เป็นผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสียได้เข้ามามีส่วนในการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร การวิเคราะห์ปัญหา การแสดงความคิดเห็น การดำเนินการ การประสานความร่วมมือการติดตามตรวจสอบผลกระทบของการดำเนินการ ตลอดจนมีส่วนร่วมในการดำเนินการในเรื่องหนึ่งเรื่องใด อันเป็นการแก้ไขปัญหามูลฝอยและสิ่งปฏิกูลของชุมชนหรือท้องถิ่นของตน เพื่อให้บรรลุตามความต้องการที่แท้จริงของประชาชน และสอดคล้องกับนโยบายของรัฐ เพื่อให้เกิดการป้องกัน แก้ไข และจัดการได้อย่างถูกต้อง และมีประสิทธิภาพ อันเป็นการคุ้มครองคุณภาพสิ่งแวดล้อมและคุณภาพชีวิตของประชาชน (กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, 2548)

ทงศักดิ์ คุ่มไข่น้ำ (2540) ให้ความหมายของการมีส่วนร่วม ดังนี้

1. การมีส่วนร่วมของประชาชน คือ กระบวนการให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงาน พัฒนา ร่วมคิด ร่วมตัดสินใจ แก้ไขปัญหาตนเอง ร่วมให้ความคิดสร้างสรรค์ ความรู้และความชำนาญ ร่วมกับการใช้วิทยาการที่เหมาะสมและสนับสนุนติดตามผลการปฏิบัติงานขององค์กรและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง
2. การมีส่วนร่วมของประชาชน คือ กระบวนการที่ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับโอกาสและได้ใช้โอกาสที่ได้รับแสดงออกซึ่งความรู้สึกนึกคิด แสดงออกซึ่งสิ่งที่เขามี แสดงออกซึ่งสิ่งที่เขาต้องการแสดงออกซึ่งปัญหาที่กำลังเผชิญและแสดงออกซึ่งวิธีการแก้ไขปัญหา และลงมือปฏิบัติโดยการช่วยเหลือของหน่วยงานภายนอกน้อยที่สุด

สมาน อารีย์ (2546) กล่าวว่า การมีส่วนร่วมของประชาชน หมายถึงการที่ประชาชนได้รับโอกาสในการดำเนินกิจกรรมร่วมคิดร่วมตัดสินใจ กำหนดเป้าหมายของกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อตัวประชาชนเอง โดยจะต้องมีการยอมรับในการตัดสินใจในการดำเนินกิจกรรมตามที่ประชาชนเลือกเอง

จากการศึกษาเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมของประชาชน สามารถสรุปได้ว่า การมีส่วนร่วมคือการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีบทบาทในการดำเนินการเรื่องใดเรื่องหนึ่ง เริ่มตั้งแต่กระบวนการคิด การตัดสินใจ การปฏิบัติหรือการดำเนินการ การร่วมรับผิดชอบต่อผลที่เกิดขึ้น และการติดตามและประเมินผล โดยการแก้ไขปัญหาด้วยตนเอง เน้นการมีส่วนร่วมของบุคคล เพื่อแก้ไขปัญหาพร้อมกับการใช้วิทยาการที่เหมาะสม ตลอดจนสนับสนุนให้มีการติดตามการปฏิบัติงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและบุคคลที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดประโยชน์แก่ประชาชนมากที่สุด

2.2 แนวคิดเกี่ยวกับการประเมินโครงการ

ความหมายการประเมินโครงการ

การประเมินโครงการ หมายถึง กระบวนการในการเก็บรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลของการดำเนินโครงการ และพิจารณาปัจจัยให้ทราบถึงจุดเด่นหรือจุดด้อยของโครงการนั้นอย่างมีระบบแล้วตัดสินใจว่าจะปรับปรุงแก้ไขโครงการนั้นเพื่อการดำเนินงานต่อไปหรือจะยุติการดำเนินงานโครงการนั้นเสีย

นักวิชาการได้กล่าวถึงแนวคิดเกี่ยวกับการประเมินโครงการไว้หลายแนวคิด ดังนี้

สมหวัง พิธิยานุวัฒน์ (2544 : 117) กล่าวว่า การประเมินโครงการ หมายถึง กระบวนการที่ก่อให้เกิดสารสนเทศในการปรับปรุงโครงการและสารสนเทศในการตัดสินใจผลสัมฤทธิ์ของโครงการ ซึ่งเป็นขั้นตอนสำคัญของการบริหารงานเชิงระบบ จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่เมื่อดำเนินงานโครงการสิ้นสุดแล้วต้องมีการประเมินโครงการ

สมคิด พรหมจ้อย(2544 : 48) กล่าวว่า การประเมินโครงการ หมายถึง กระบวนการที่ทำให้เกิดสารสนเทศในการปรับปรุงโครงการ และสารสนเทศในการตัดสินใจผลสัมฤทธิ์ของโครงการ

เยาวดี วิบูลย์ศรี (2546 : 93) กล่าวว่า การประเมิน คือการหาแนวทางตัดสินใจการค้นหาลำโพงโครงการได้ดำเนินการไปแล้ว สิ่งใดที่ควรดำเนินการต่อไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการและศึกษาว่าระหว่างดำเนินการนั้นมีปัญหาใดบ้าง ที่ควรปรับปรุงเพื่อบรรลุเป้าหมายของโครงการ

พิสนุ พงศ์ศรี(2550 : 4) ได้ให้ความหมายของการประเมินไว้ว่า การประเมิน เป็นกระบวนการตัดสินใจของคุณค่าของสิ่งหนึ่งสิ่งใด โดยนำเอาสารสนเทศหรือผลจากการค้นคว้าเปรียบเทียบกับเกณฑ์ที่กำหนดไว้

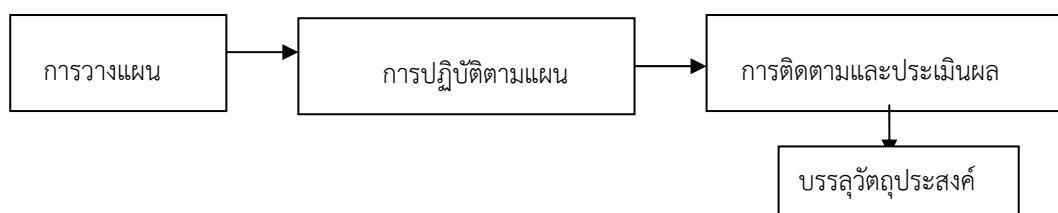
จากความหมายของการประเมินโครงการดังกล่าวข้างต้น สรุปได้ว่า การประเมินโครงการเป็นผลจากการวัดผลที่เกิดขึ้นจากผลของการปฏิบัติงานจริงเพื่อเอาผลนั้นไปเปรียบเทียบกับวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนดไว้ อันจะทำให้ทราบว่าการปฏิบัติงานตามแผน หรือโครงการ บรรลุวัตถุประสงค์ เป้าหมายมากน้อยเพียงใด

การบริหารโครงการ

การบริหารงานให้ประสบความสำเร็จจำเป็นต้องดำเนินการทั้ง 2 อย่าง คือ วางแผนที่ดี มีระบบ และดำเนินการบริหารโครงการให้บรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ในโครงการ ผู้ประเมินจึงศึกษาค้นคว้าเอกสารเกี่ยวกับการบริหารโครงการ ดังนี้

สมคิด พรหมจ้อย (2550 : 32- 34) ได้กล่าวถึงการบริหารโครงการ หมายถึง กระบวนการดำเนินโครงการอย่างต่อเนื่องเป็นระบบ เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการที่กำหนดไว้ ประกอบด้วย องค์ประกอบที่สำคัญ 3 ประการคือ การวางแผน(Planning) การปฏิบัติตามแผน (Implementation) การติดตามและการประเมินผล(Evaluation) ความสัมพันธ์ขององค์ประกอบการบริหารโครงการ ดังแสดงในภาพ

แผนภาพที่ 2 ภาพแสดงการบริหารโครงการ



2.3 แนวคิดเกี่ยวกับการประเมินความคุ้มค่า

การประเมินความคุ้มค่า หมายถึง การประเมินการดำเนินการกิจกรรมของภาครัฐเพื่อให้ได้ผลผลิต ผลลัพธ์ตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ และมีผลประโยชน์ที่สมดุลกับทรัพยากรที่ใช้ ทั้งนี้ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นอาจเป็นได้ทั้งผลสำเร็จที่พึงประสงค์ และผลกระทบในทางลบที่เกิดขึ้นแก่ประชาชน สังคม ทั้งที่สามารถคำนวณเป็นตัวเงินได้และไม่สามารถคำนวณเป็นเงินได้

การประเมินความคุ้มค่า ให้ความสำคัญกับการประเมินใน 3 มิติ ได้แก่

(3.1) ประสิทธิภาพ หมายถึง การประเมินความเหมาะสมสอดคล้องของการใช้ทรัพยากรและกระบวนการทำงาน เพื่อให้ได้มาซึ่งผลผลิตตามวัตถุประสงค์ โดยพิจารณาจากผลผลิตเทียบกับต้นทุนทั้งหมดการจัดหาทรัพยากรที่ได้มาตรฐาน มีค่าใช้จ่ายที่เหมาะสม รวมทั้งมีกระบวนการทำงานที่ประหยัดทรัพยากรประกอบด้วยตัวชี้วัด 2 ด้าน ได้แก่ ประสิทธิภาพการผลิต และการประหยัดโดยประสิทธิภาพการผลิตจะวัดจากประสิทธิภาพ การดำเนินงานโดยรวม การปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงาน ระบบการจัดการและการปฏิบัติงาน และสิ่งแวดล้อมในการทำงาน

(3.2) ประสิทธิผล เป็นการประเมินการบรรลุวัตถุประสงค์หรือเป้าหมายของการปฏิบัติภารกิจ โดยเปรียบเทียบผลที่ได้รับจากการปฏิบัติภารกิจว่ามีความสอดคล้องเป็นไปตามวัตถุประสงค์ เป้าหมาย และผลที่คาดว่าจะได้รับที่กำหนดไว้ก่อนดำเนินการหรือไม่ โดยพิจารณาจากตัวชี้วัด 3 ด้าน ได้แก่ การบรรลุวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติภารกิจความพึงพอใจและคุณภาพการให้บริการ

(3.3) ผลกระทบ หมายถึง ผลอันสืบเนื่องจากการปฏิบัติภารกิจ ทั้งที่คาดหวังหรือตั้งใจ และไม่ได้คาดหวัง ทั้งที่เกิดขึ้นระหว่างและภายหลังการปฏิบัติภารกิจ ที่อาจกระทบต่อการพัฒนาในมิติอื่นหรือการปฏิบัติภารกิจของหน่วยงานอื่น หรือประชาชนทั้งที่เป็นกลุ่มเป้าหมาย และกลุ่มอื่น ทั้งในและนอกพื้นที่ครอบคลุมถึงผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งผลกระทบด้านบวกและลบ ในมิติที่สามารถประเมินในรูปตัวเงินและไม่ใช่ตัวเงิน นอกจากนี้ยังต้องคำนึงถึงผลกระทบในกรณีที่ไม่ได้ดำเนินงานตามภารกิจของภาครัฐด้วย

ตัวชี้วัดในการประเมินความคุ้มค่า

1. การประเมินประสิทธิภาพ ตัวชี้วัด ได้แก่ ต้นทุนต่อหน่วย สัดส่วนผลผลิตต่อทรัพยากร และสัดส่วนค่าใช้จ่ายจริงต่อค่าใช้จ่ายตามแผน
2. การประเมินประสิทธิผล ตัวชี้วัด จะวัดจากระดับความสำเร็จในการบรรลุวัตถุประสงค์/เป้าหมาย ระดับความพึงพอใจของผู้ใช้ประโยชน์และคุณภาพการให้บริการ
3. การประเมินผลกระทบ ตัวชี้วัด จะวัดจากสะท้อนการปฏิบัติภารกิจว่ามีผลกระทบต่อเศรษฐกิจ สังคม หรือสิ่งแวดล้อม มากน้อยเพียงใด

การลงทุนโครงการเพื่อประเมินความคุ้มค่า

ในการประเมินต้นทุนของโครงการเพื่อเป็นส่วนหนึ่งของการประเมินความค่านั้นผู้ประเมินจำเป็นต้องมีความเข้าใจโดยถูกต้อง เพื่อมิให้การประเมินโครงการเกิดความผิดพลาดโดยประเด็นที่เกี่ยวข้องในการประเมิน ประกอบด้วย

1. ต้นทุนของโครงการคือ ต้นทุนการลงทุนที่คิดลดในแต่ละปี ตลอดวัฏจักรโครงการ
2. วิธีการประเมินและประมาณการต้นทุนของโครงการลงทุน จะถูกต้องหรือไม่อยู่ที่การประมาณการระยะเวลาของการดำเนินงานโครงการให้ถูกต้อง ซึ่งอาจจะพิจารณาจากอายุการใช้งานหรือช่วงเวลาผลผลิตของโครงการจะเกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจ ซึ่งมักจะเป็นระยะปานกลางถึงระยะยาวนอกจากวิธีนี้ ในบางโครงการอาจจะคำนวณระยะเวลาในการประเมินต้นทุนโครงการจากวันเริ่มโครงการจนถึงวันที่คาดว่าจะมีการ

ชำระบัญชีของสินทรัพย์หรือหนี้สินของโครงการ จนมูลค่าของสินทรัพย์และหนี้สินเป็นศูนย์ นั่นคือวันที่ในอนาคตที่โครงการถือว่าประสบความสำเร็จแล้ว

การกำหนดช่วงเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการมีความสำคัญ เพราะจะให้ผลลัพธ์ของการประเมินโครงการที่แตกต่างกันออกไปอย่างมาก และอาจจะมีผลต่อการตัดสินใจที่แตกต่างกันด้วย เช่น โครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานอาจจะใช้เวลาอย่างน้อย 20 ปีก็ได้ แต่ทั้งนี้จะต้องไม่เกินกว่าระยะเวลาของการใช้ประโยชน์ทางเศรษฐกิจของโครงการนั้นๆ ต้นทุนที่ไม่รวมอยู่ในโครงการลงทุน คือ ต้นทุนทางบัญชี ที่ไม่มีสภาพเป็นตัวเงิน

3. ผู้ประเมินโครงการจะสามารถประเมินความยั่งยืนทางการเงินของโครงการลงทุนได้เมื่อรู้ข้อมูลต่อไปนี้

- (1) ต้นทุนของการลงทุนในโครงการ
- (2) ต้นทุนของการดำเนินโครงการ
- (3) รายรับหรือผลประโยชน์ที่เกิดจากการดำเนินโครงการ

ทั้งนี้โครงการลงทุนใดๆ จะถือว่ามีค่าความยั่งยืนทางการเงินหรือความคุ้มค่า (Financial Sustainability) ทางการเงินก็ต่อเมื่อ โครงการนั้นไม่มีความเสี่ยงในการที่จะขาดสภาพคล่องในการดำเนินงานในอนาคต ซึ่งขึ้นอยู่กับช่วงเวลาที่กระแสเงินสดไหลเข้ามาในโครงการกับช่วงเวลาที่ถึงกำหนดชำระคืนหนี้

4. ต้นทุนของโครงการ จะนำไปเปรียบเทียบกับรายได้หรือผลประโยชน์จากโครงการเพื่อหาผลตอบแทนทางการเงินของการลงทุน หรือผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์แล้วแต่กรณี

โดยที่มูลค่ากิจการในอนาคตที่ไม่ปรากฏในงบการเงินเป็นสินทรัพย์ซ่อนเร้น (Hidden Asset) ที่ยังไม่ได้นำไปแสดงไว้ในงบการเงิน มูลค่ากิจการส่วนนี้อาจจะมาจากกิจกรรมของกิจการที่แสดงความรับผิดชอบต่อสังคม(Corporate Social Responsibility : CSR) ส่วนหนึ่ง และทรัพยากรบุคคลที่ทรงคุณค่า มีทักษะที่สร้างคุณค่าแก่กิจการ (Value Creation)

โครงการลงทุนในลักษณะที่ต้องการจะประเมินหาว่าทำให้มูลค่ากิจการเพิ่มขึ้นหรือไม่เช่นนี้ การวิเคราะห์หาผลตอบแทนในมุมมองของความคุ้มค่าทางการเงินอาจจะไม่สะท้อน เพราะเมื่อคิดในด้านความคุ้มค่าทางการเงินแล้ว อาจจะปรากฏว่าให้ผลตอบแทนทางการเงินติดลบ แต่ในมุมมองของการเพิ่มมูลค่าของกิจการ โครงการลงทุนดังกล่าวถือว่าคุ้มค่าหากเป็นการวิเคราะห์ด้วยความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์แทน ดังนั้น การวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์จึงใช้ในการประเมินโครงการลงทุน ที่มุ่งหวังจะพิจารณาสวัสดิการทางเศรษฐศาสตร์ หรือผลประโยชน์ต่อสังคมชุมชน ประเทศมากกว่า

การวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์

1. การตั้งราคาของบริการสาธารณะอาจจะถูกควบคุมราคา ขาดอิสระในการกำหนดราคาเอง จนทำให้ไม่ได้แสดงต้นทุนค่าเสียโอกาสของการที่นำเอาทรัพยากรนั้นไปใช้ในโครงการอื่น ซึ่งให้ผลตอบแทนสูงกว่าสองกรณีข้างต้นทำให้การประเมินโครงการลงทุนต้องใช้แนวคิดของเศรษฐศาสตร์สวัสดิการมองสังคมโดยรวมมองผลตอบแทนของกิจการที่ดำเนินโครงการประกอบกันจึงจะเพียงพอ ที่จะตัดสินใจได้ว่าควรจะทำโครงการลงทุนนั้นหรือไม่ โดยกรณีเช่นนี้การประเมินโครงการจะต้องใช้ตัวชี้วัดด้านสวัสดิการเข้ามาร่วมพิจารณาด้วย

2. ราคาตลาดหรือราคาขายไม่สะท้อนต้นทุนค่าเสียโอกาสของ (ก) ทรัพยากรที่ดำเนินโครงการ และ (ข) ผลผลิตที่ได้จากโครงการลงทุน จะต้องมีการแปลงค่าเป็นต้นทุนตามแนวคิดเศรษฐศาสตร์ ผ่านตัวปัจจัยแปลงค่า (conversion factor) บางเงื่อนไขในบางโครงการลงทุน อาจจะมีต้นทุนและผลประโยชน์จากโครงการที่ไม่อาจคำนวณหามูลค่าทางการตลาด (market value) ได้โดยตรง เช่น

- (1) ผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม
- (2) ผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชน
- (3) ผลกระทบต่อสุขภาพของผู้คน

แต่การทำโครงการลงทุนนี้ ไม่มีมูลค่าตลาดของผลกระทบเหล่านี้ก็ถือว่าเป็นผลสำเร็จของการดำเนินโครงการ ซึ่งจะปฏิเสธหรือละเลยมิได้ และเป็นประเด็นที่ควรจะนำออกไปชี้แจงต่อสาธารณชนเพื่อเพิ่มมูลค่าของกิจการต่อไป

3. กรณีที่ไม่มีราคาตลาดมาช่วยในการตีค่าของโครงการลงทุน ผู้ประเมินโครงการมีความจำเป็นจะต้องนำเทคนิคเพิ่มเติมมาช่วยในการประเมินความคุ้มค่าของโครงการลงทุน ซึ่งคงต้องขึ้น อยู่กับลักษณะของผลกระทบและประโยชน์ที่เกิดแก่สังคมว่าเป็นรูปแบบใด

4. โครงการไม่มีผลตอบแทนที่เป็นตัวเงินที่จะนำขึ้นมาคำนวณได้ การพิจารณาหามูลค่าของผลต่อสังคมอาจจะใช้วิธีการพิเศษที่เรียกว่า Willingness-to-pay : WIP ด้วยการให้ผู้ที่ได้รับประโยชน์แสดงความเห็นว่าจะต้องมีกรจ่ายเงินตอบแทนผลประโยชน์ที่ตนได้รับฟรีๆ หรือเกิดผลพลอยได้จากโครงการลงทุน ผู้ที่ได้รับผลประโยชน์เหล่านั้นยินดีจะจ่ายเป็นเงินเท่าใดหรืออาจจะใช้วิธีการดูว่าหากต้องจ่ายเงินเองเพื่อให้ได้ประโยชน์แบบเดียวกัน ผู้ได้รับประโยชน์นั้นๆ จะจ่ายเงินเป็นจำนวนเท่าใด

5. โครงการลงทุนเชิงสังคม ในรูปของการทำกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคมของกิจการ ผู้ดำเนินโครงการย่อมมีเป้าหมายชัดเจนว่าต้องการให้ผลประโยชน์ของโครงการตกอยู่กับใครและพยายามทำการตีค่าของผลประโยชน์ที่ตกอยู่กับกลุ่มเป้าหมายนั้นๆ แต่อาจจะมิบุคคลที่สามในสังคม ที่อยู่นอกเหนือกลุ่มเป้าหมายของโครงการด้วย ซึ่งควรจะมีการตีค่าของผลประโยชน์ที่บุคคลที่ 3 ได้รับซึ่งเรียกว่า “Externality” ได้แก่

- (1) การลดลงของความเสียหายจากการเกิดอุบัติเหตุ
- (2) การที่กลุ่มเสี่ยงฉีดวัคซีนโรคระบาด ทำให้คนในสังคมมีความเสี่ยงจะเกิดโรคระบาดลดลง
- (3) การสร้างเขื่อน ช่วยลดการเกิดอุทกภัย และเกิดประโยชน์ด้านเป็นสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ มีการเลี้ยงปลาในกะชังเป็นรายได้

ผลกระทบทางลบต่อบุคคลที่สามได้แก่

ผลกระทบทางลบต่อบุคคลที่สามได้แก่

(1) การระบายน้ำเสียออกสู่แหล่งน้ำ ไม่ได้กระทบต่อคนใช้น้ำในการอุปโภค บริโภค หรือการเกษตรอย่างเดียว แต่ทำลายสัตว์และต้นไม้ให้ล้มตายด้วย

(2) การลักลอบจับปลาในฤดูวางไข่โดยชาวประมงบางราย ทำให้ชาวประมงรายอื่นมีปริมาณปลาจับในฤดูต่อไปลดลง และผู้บริโภคมีปลาบริโภคลดลง อาหารของสัตว์น้ำในธรรมชาติลดลง สัตว์น้ำชนิดอื่นลดลงไปด้วย

(3) การบรรทุกน้ำหนักของเกิน ทำให้ถนนหนทางถูกทำลายมากกว่าที่ควรจะเป็น ทำให้ผู้ขับขี่รถยนต์อื่นต้องซ่อมแซมรถเร็วขึ้น เพราะขับผ่านถนนที่ขรุขระทุกวัน

กรณีเช่นนี้ ผู้ประเมินควรจะระบุลักษณะกายภาพของผลประโยชน์ที่เกิดกับบุคคลที่สามไว้ในเชิงการพรรณนา หรือเชิงคุณภาพที่เป็นการบรรยายละเอียด และนำไปใช้พิจารณาในการตัดสินใจว่าจะดำเนินโครงการนี้หรือไม่ โดยพิจารณาเป็นรายการณีไปว่าควรจะให้น้ำหนักความสำคัญกับผลประโยชน์ที่อธิบายได้ในเชิงคุณภาพนี้มากน้อยเพียงใด เทียบกับมูลค่าของโครงการที่เป็นตัวเงินที่วัดในเชิงปริมาณได้

6. โครงการลงทุน เป็นโครงการบริการสาธารณะที่ดำเนินการโดยหน่วยงานภาครัฐ และได้มีการนำเอาสินทรัพย์ทุนและสินทรัพย์ถาวรที่หน่วยงานภาครัฐเป็นเจ้าของอยู่แล้วมาใช้ในโครงการลงทุนนั้นด้วย

7. การประเมินความคุ้มค่าของโครงการ ด้วยแนวคิดทางเศรษฐศาสตร์สวัสดิการ อัตราคิดลดจึงต้องเป็น “social discount rate” เป็นการมองในมุมมองของสังคมว่าประโยชน์และต้นทุนจากโครงการจะเป็นอย่างไรในอนาคตเทียบกับเวลาปัจจุบัน โดยยังคงยึดหลักการเดิมว่าการเกิดประโยชน์ในอนาคต จะให้มูลค่าน้อยกว่าหากได้รับประโยชน์นั้นทันทีในปัจจุบัน

2.4 บทบาท อำนาจหน้าที่องค์การบริหารส่วนจังหวัด

อำนาจหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด

กรอบนโยบายของพระราชบัญญัติที่เกี่ยวข้องกับอำนาจหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด พระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ.2540 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม(ฉบับที่ 2)พ.ศ. 2542 บทบัญญัติที่เกี่ยวข้องกับอำนาจหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด คือ

ม.45 องค์การบริหารส่วนจังหวัด มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการภายในเขตองค์การบริหารส่วนจังหวัด ดังต่อไปนี้

- 1) ตราข้อบัญญัติโดยไม่ขัดหรือแย้งต่อกฎหมาย
 - 2) จัดทำแผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัด และประสานการจัดทำแผนพัฒนาจังหวัดตามระเบียบที่คณะรัฐมนตรีกำหนด
 - 3) สนับสนุนสภาพตำบลและราชการส่วนท้องถิ่นอื่นในการพัฒนาท้องถิ่น
 - 4) ประสานและให้ความร่วมมือในการปฏิบัติหน้าที่ของสภาพตำบลและราชการส่วนท้องถิ่นอื่น
 - 5) แบ่งสรรเงินซึ่งตามกฎหมายจะต้องแบ่งให้แก่สภาพตำบลและราชการส่วนท้องถิ่นอื่น
 - 6) อำนาจหน้าที่ของจังหวัดตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการส่วนจังหวัด พ.ศ. 2498 เฉพาะภายในเขตสภาพตำบล
 - 7) คຸ້ມครอง ดູແລ และบำรุงรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 - 8) ทวิ บำรุงรักษาศิลปะ จารีตประเพณี ภูมิปัญญาท้องถิ่นและวัฒนธรรมอันดีของท้องถิ่น
 - 9) จัดทำกิจการใดๆ อันเป็นอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการท้องถิ่นที่อยู่ในเขต องค์การบริหารส่วนจังหวัดและกิจการนั้นเป็นการสมควรให้ราชการส่วนท้องถิ่นอื่นร่วมกันดำเนินการหรือให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดจัดทำ ทั้งนี้ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง
 - 10) จัดทำกิจกรรมอื่นใดตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด
- บรรดาอำนาจหน้าที่ใดซึ่งเป็นของราชการส่วนกลางหรือราชการส่วนภูมิภาคอาจมอบให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดปฏิบัติได้ ทั้งนี้ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 บทบัญญัติที่เกี่ยวข้องกับอำนาจหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด มีดังนี้

ม.17 ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดมีอำนาจและหน้าที่ในการจัดระบบบริการสาธารณะเพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นของตนเอง ดังนี้

- 1) การจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นของตนเองและประสานการจัดทำแผนพัฒนาจังหวัดตามระเบียบที่คณะรัฐมนตรีกำหนด
- 2) การสนับสนุนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการพัฒนาท้องถิ่น
- 3) การประสานและให้ความร่วมมือในการปฏิบัติหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่น
- 4) การแบ่งสรรเงินซึ่งตามกฎหมายจะต้องแบ่งให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่น
- 5) การคຸ້ມครอง ดູແລและบำรุงรักษาป่าไม้ ที่ดิน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- 6) การจัดการศึกษา
- 7) การส่งเสริมประชาธิปไตย ความเสมอภาค และสิทธิเสรีภาพของประชาชน
- 8) การส่งเสริมการมีส่วนร่วมของราษฎร ในการพัฒนาท้องถิ่น
- 9) การส่งเสริมการพัฒนาเทคโนโลยีที่เหมาะสม
- 10) การจัดตั้งและดูแลระบบบำบัดน้ำเสียรวม

- 11) การกำจัดขยะมูลฝอย และสิ่งปฏิกูลรวม
 - 12) การจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษต่าง ๆ
 - 13) การจัดการและดูแลสถานีขนส่งทั้งทางบกและทางน้ำ
 - 14) การส่งเสริมการท่องเที่ยว
 - 15) การพาณิชย์ การส่งเสริมการลงทุน และการทำกิจการไม่ว่าจะดำเนินการเองหรือร่วมกับบุคคลอื่น หรือจากสหการ
 - 16) การสร้างและบำรุงรักษาทางบกและทางน้ำที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่น
 - 17) การจัดตั้งและดูแลตลาดกลาง
 - 18) การส่งเสริมการกีฬา จารีตประเพณี และวัฒนธรรมอันดีงามของท้องถิ่น
 - 19) การจัดให้มีโรงพยาบาลจังหวัด การรักษาพยาบาล การป้องกันและควบคุมโรคติดต่อ
 - 20) การจัดให้มีพิพิธภัณฑ์ และหอจดหมายเหตุ
 - 21) การขนส่งมวลชน และการวิศวกรรมจราจร
 - 22) การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
 - 23) จัดให้มีระบบรักษาความสงบเรียบร้อยในจังหวัด
 - 24) จัดทำกิจกรรมไดอันเป็นอำนาจและหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนท้องถิ่นที่อยู่ในเขตและ กิจการนั้นเป็นการสมควรให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมกันดำเนินการ หรือให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดจัดทำ ทั้งนี้ตามที่คณะกรรมการประกาศกำหนด
 - 25) สนับสนุนหรือช่วยเหลือส่วนราชการหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการพัฒนาท้องถิ่น
 - 26) การให้บริการแก่เอกชน ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่น
 - 27) การส่งเสริมเศรษฐกิจ และการพัฒนาคุณภาพชีวิตเด็ก สตรี คนชรา และผู้ด้อยโอกาส
 - 28) จัดทำกิจการอื่นใดตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นกำหนดให้เป็นอำนาจและหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด
 - 29) กิจการอื่นใดที่เป็นผลประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นตามที่คณะกรรมการประกาศกำหนด
- จะเห็นได้ว่าองค์การบริหารส่วนจังหวัด เป็นองค์กรปกครองที่ใหญ่ ที่ต้องดูแลและพัฒนาท้องถิ่นทั้งจังหวัดในทุกๆ ด้าน ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2542 ที่บัญญัติหน้าที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเพิ่มเติมเพื่อประโยชน์สุขของประชาชน อันจะทำให้การบริหารงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดครอบคลุมและทั่วถึงมากยิ่งขึ้น

4.5 ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับสะพาน

สะพาน หมายถึงสิ่งปลูกสร้างที่ทำสำหรับข้ามสิ่งต่าง ๆ. สะพานข้ามลำคลอง สะพานประกอบด้วยส่วนที่ใช้เพื่อข้าม เรียกว่า **ตัวสะพาน** ฐานรองรับตัวสะพานและสิ่งก่อสร้างเรียก **ตอม่อสะพาน** ปลายของตัวสะพานแต่ละด้าน เรียกว่า **เชิงสะพาน** หรือ **ตีนสะพาน** ส่วนที่ยึดเหนี่ยวสำหรับเกาะและป้องกันอันตรายเวลาเดินขึ้นลง เรียกว่า **ราวสะพาน** และส่วนของสะพานที่เชื่อมต่อระหว่างตัวสะพานกับเชิงสะพานซึ่งต่อกับถนน เรียกว่า **คอสะพาน** เช่น กระแสน้ำแรงเซาะ**คอสะพาน**ขาด ทั้งคนทั้งรถข้ามออกมาจากหมู่บ้านไม่ได้

สะพานแขวน คือ รูปแบบของสะพานแบบหนึ่ง ซึ่งพื้นสะพานถูกแขวนด้วยสายเคเบิลในแนวตั้ง สะพานแขวนมีสายเคเบิลแขวนระหว่างเสาหรือหอคอย และมีสายแขวนในแนวตั้ง ซึ่งถือน้ำหนักของพื้นสะพาน ด้านล่างและมีการจราจรอยู่ด้านบน โดยการก่อสร้างสะพานแบบนี้ไม่ค่อยมีงานก่อสร้างที่ผิดพลาด สายเคเบิลหลักต้องถูกยึดติดที่แต่ละด้านและปลายสุดของสะพาน น้ำหนักถ่วงของสะพานจะเปลี่ยนเป็นความตึงของสาย

เคเบิลหลักๆ สายเคเบิลจะดึงหอคอยทั้งสองด้านไปจนถึงการรับน้ำหนักบนพื้นด้านล่าง ในบางครั้งหอคอยอาจจะตั้งอยู่บนขอบตลิ่งกว้างหรือหุบเขาที่ถนนสามารถเข้าถึงได้โดยตรง หรืออาจจะใช้สะพานที่มีเสาค้ำ (Truss bridge) ในการเชื่อมต่อกับสะพานแขวน

สะพานซิง คือ สะพานรูปแบบหนึ่งที่มีหนึ่งหอคอยหรือมากกว่า ซึ่งมีสายเคเบิลในการพุงพื้นสะพาน รูปแบบของสะพานนี้มีสองแบบหลัก ๆ ได้แก่ ฮาร์ป (harp) และแฟน (fan) ในส่วนของฮาร์ปหรือการออกแบบแนวขนาน สายเคเบิลเกือบจะขนานกันเพื่อที่จะให้ความสูงและการเชื่อมต่อของหอคอยได้สัดส่วน ในส่วนของแฟน สายเคเบิลทั้งหมดเชื่อมต่อหรือผ่านส่วนบนสุดของหอคอย การออกแบบของแฟนเหนือกว่าในด้านโครงสร้าง เพราะสายเคเบิลจับใกล้กับส่วนบนสุดของหอคอย แต่มีช่องว่างของแต่ละสายอย่างเพียงพอ ซึ่งปรับปรุงด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม และการเข้าถึงสายเคเบิลแต่ละสายได้อย่างดีในการดูแลรักษา

สะพานซิงเหมาะสมสำหรับช่วงกลางที่ยาวกว่าสะพานยื่น (cantilever bridge) และสั้นกว่าสะพานแขวน (suspension bridge) เพราะสะพานยื่นจะหนักขึ้นอย่างรวดเร็วหากมีการสร้างช่วงกลางที่ยาวขึ้น และสะพานแขวนจะไม่ประหยัดมากขึ้นหากมีการสร้างช่วงกลางที่สั้นลง เพราะฉะนั้นสะพานซิงจึงเป็นทางเลือกที่เหมาะสมสำหรับสะพานที่ไม่สั้นหรือยาวมากเกินไป

สะพานแบบคาน คือสะพานรูปแบบหนึ่งที่มีโครงสร้างเรียบง่ายที่สุด ซึ่งพื้นสะพานถูกหนุนโดยเครื่องค้ำและเสาสะพานในแต่ละด้าน ไม่มีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการค้ำตลอดสะพานนี้ ดังนั้นรูปแบบโครงสร้างจึงรู้จักในการค้ำสะพานที่เรียบง่าย สะพานแบบคานที่เรียบง่ายที่สุดอาจเป็นแผ่นหินหนาหรือแผ่นกระดานไม้วางข้ามลำธาร สะพานที่ออกแบบสำหรับโครงสร้างพื้นฐานสมัยใหม่ จะถูกสร้างโดยใช้เหล็กหรือคอนกรีตเสริมแรง หรือรวมทั้งสองอย่าง องค์ประกอบของคอนกรีตอาจเป็นคอนกรีตเสริมแรง หรือคอนกรีตอัดแรง

สะพานแบบโครง เป็นสะพานรูปแบบหนึ่งที่ยุงน้ำหนักโครงสร้างส่วนบน ซึ่งเป็นโครงสร้างที่มีการประกอบเป็นรูปแบบสามเหลี่ยมเชื่อมต่อกัน โดยโครงสร้างเหล่านี้อาจจะถูกกดจากความดึง การบีบอัด หรืออาจทั้งสองอย่างในการตอบสนองการรับน้ำหนัก สะพานแบบโครงคือหนึ่งในรูปแบบที่เก่าแก่ที่สุดของสะพานยุคใหม่ รูปแบบที่เรียบง่ายของสะพานนี้แสดงการออกแบบอย่างง่าย ๆ โดยวิศวกรในช่วงคริสต์ศตวรรษที่ 19 และ 20 ตอนต้น สะพานรูปแบบนี้ยังประหยัดในการก่อสร้างเพราะใช้วัสดุได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สะพานยื่น คือ สะพานรูปแบบหนึ่งที่ใช้คานยื่น และใช้โครงสร้างแนวนอนในการยึดเสาค้ำหรือคานต่าง ๆ เข้าด้วยกัน เพื่อรองรับน้ำหนักของสะพาน สะพานยื่นอาจเป็นรูปแบบที่เรียบง่ายสำหรับสะพานลอย แต่สะพานยื่นขนาดใหญ่ที่มีการออกแบบสำหรับถนนหรือทางรถไฟจะใช้เสาค้ำซึ่งสร้างจากเหล็ก หรือคานขนาดใหญ่ซึ่งสร้างจากคอนกรีตอัดแรง สะพานยื่นเหล็กคือการพัฒนาและการค้นพบที่ยิ่งใหญ่ทางวิศวกรรม เพราะสะพานรูปแบบนี้สามารถยืดขยายระยะทางกว่า 1,500 ฟุต (460 เมตร) และสามารถสร้างอย่างง่าย ๆ ด้วยคุณสมบัติของสะพานที่มีความผิดพลาดเล็กน้อยหรือไม่ผิดพลาดเลย

สะพานแบบโค้ง คือ สะพานรูปแบบหนึ่งที่มีการรับน้ำหนักในแต่ละด้านในการก่อสร้างเป็นรูปโค้ง สะพานแบบโค้งใช้การโอนน้ำหนักของสะพานและน้ำหนักถ่วงบางส่วนในการผลัดตามแนวนอนโดยเครื่องรับน้ำหนักที่ด้านใดด้านหนึ่ง สะพานหนึ่งอาจจะสร้างจากรูปโค้งที่ต่อเนื่องกัน แต่ในปัจจุบันมีสะพานหลายรูปแบบที่ใช้โครงสร้างที่ประหยัดมากกว่าสะพานแบบโค้ง

สะพานโค้งคอนกรีตเสริมเหล็ก คือสะพานโค้งแบบหนึ่งซึ่งที่มีแรงผลัดตามแนวนอนของช่องโค้งไปยังด้านนอกโดยตรง สะพานถูกพุงด้วยความดึงมากกว่าฐานสะพานบนพื้นดิน ในหลายกรณีรูปแบบภายนอกนั้นไม่เหมาะสมหรือไม่สามารถใช้งานได้แต่สะพานสามารถถูกแทนที่โดยสายเคเบิลของช่องโค้งนั้น ๆ เป็นการสร้างโค้งที่ใช้สายเคเบิลพุงสะพานเอาไว้

ขั้นตอนการก่อสร้างงานสะพาน คสล.

เนื่องจากงานก่อสร้างสะพานเกี่ยวข้องกับความปลอดภัยและความมั่นคงแข็งแรงในการใช้งาน จึงจำเป็นที่จะต้องจัดให้มีช่างผู้ควบคุมงานเพื่อให้งานก่อสร้างสะพานเป็นไปตามข้อตกลงและถูกต้องตามแบบที่กำหนดรวมถึงต้องจัดให้มีคณะกรรมการตรวจการจ้างเมื่อสะพานก่อสร้าง หรือบูรณะแล้วเสร็จ ผู้ควบคุมงานก่อสร้างต้องมีความรู้ ความชำนาญในการก่อสร้างสะพานและเป็นผู้มีความซื่อสัตย์สุจริต เพื่อให้การควบคุมงานเป็นไปอย่างถูกต้อง ตามสัญญาและตามมาตรฐานกำหนดหากผู้ควบคุมงาน ประพฤติมิชอบไม่เคร่งครัดในหน้าที่ปล่อยปละละเลย หรือร่วมมือกับผู้รับจ้าง ลดขนาดปริมาณ หรือคุณภาพของวัสดุก่อสร้าง ส่งผลให้ถนนไม่มีความมั่นคงแข็งแรงตามมาตรฐาน เป็นเหตุให้ผู้ใช้สะพานได้รับความเดือดร้อน และราชการเสียหาย การกำหนดขั้นตอนการดำเนินการ จะเป็นเครื่องมือช่วยให้ช่างผู้ควบคุมงานทราบบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบตามระเบียบ และข้อสั่งการ สามารถปฏิบัติงานตามมาตรฐานงานก่อสร้างได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การก่อสร้างงานสะพานนั้น จะประกอบไปด้วยงานหลักๆ อยู่ 2 งาน ได้แก่งานก่อสร้างสะพาน และงานก่อสร้างถนนที่เป็นส่วนเชื่อมต่อกับสะพาน ฉะนั้นในงานมาตรฐานสะพานจะอ้างอิงคุณสมบัติ ของวัสดุและวิธีการก่อสร้างจาก มาตรฐานถนน ทางเดินและทางเท้าเพื่อให้เกิดความสอดคล้องกัน

สะพานความยาวช่วง 10 เมตร

รูปแบบที่เหมาะสม ได้แก่ พื้นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กในที่ หรือ พื้นสะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป มีพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเททับหน้า

รูปแบบโครงสร้างสะพานส่วนบนที่เหมาะสมสำหรับสะพานที่มีความยาวช่วงไม่เกิน 10 เมตร ได้แก่ สะพานแบบแผ่นพื้น (slab type bridge) ซึ่งอาจเป็นแบบพื้นเทในที่ (cast-in-place) หรือแบบพื้นสำเร็จมีคอนกรีตเททับหน้า (precast plank) โดยมีความยาวช่วงให้เลือก คือ 5, 6, 7, 8, 9 และ 10 เมตร รูปแบบสะพานลักษณะนี้เหมาะสำหรับสะพานที่ต้องการช่องลอดไม่กว้างนัก พื้นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่ใช้เหล็กเส้นธรรมดา ไม่มีการเสริมด้วยลวดเหล็กอัดแรง การก่อสร้างต้องอาศัยการตั้งไม้แบบและตั้งนั่งร้านในน้ำ ลักษณะพื้นสะพานเป็นชิ้นส่วนเดียวกันหมดโดยสมบูรณ์ การรับโมเมนต์ที่เกิดจากน้ำหนักบรรทุกอาศัยเหล็กเสริมด้านล่างเป็นส่วนใหญ่ ทำให้การเสริมเหล็กด้านล่างจะมากกว่าเหล็กเสริมด้านบนมาก เหล็กเสริมด้านบนใช้สำหรับต้านทานการยึดหดตัวเนื่องจากอุณหภูมิ การหดตัวของคอนกรีตและเพื่อช่วยทำให้การกระจายน้ำหนักบรรทุกดีขึ้น ลักษณะพื้นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่เหมาะสำหรับสถานที่ที่ขาดอุปกรณ์ในการดึงลวดอัดแรง หรือไม่สะดวกในการขนส่งพื้นสำเร็จจากโรงงานผลิตเข้าสู่ที่ตั้งโครงการ

ส่วนระบบพื้นสำเร็จ (Precast plank girder) นั้นมีลักษณะเป็นคานคอนกรีตอัดแรงทรงตันมีความหนาประมาณ 35 ซม. มีคอนกรีตเททับหน้าอีก 10 ซม. พื้นสำเร็จอาศัยการดึงลวดอัดแรงชนิดดึงก่อน (pre-tension) รับโมเมนต์ที่เกิดจากน้ำหนักบรรทุก การก่อสร้างไม่จำเป็นต้องอาศัยการตั้งไม้แบบใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างเร็วขึ้นกว่าพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเทในที่ ลักษณะการติดตั้งพื้นสะพานจะทำให้พื้นสำเร็จทุกแผ่นยึดเป็นชิ้นส่วนเดียวกัน โดยกรวงพื้นให้ติดกัน จากนั้นเชื่อมเหล็กรับแรงเฉือนระหว่างพื้นให้ติดกันแล้วอัดช่องว่างด้วยคอนกรีตก่อนเทคอนกรีตทับหน้าหนา 10 ซม. โดยคอนกรีตทับหน้านี้จะทำให้พื้นสำเร็จติดกันเป็นชิ้นส่วนเดียวกัน ทำให้การกระจายน้ำหนักบรรทุกดีขึ้น

การเลือกใช้พื้นชนิดเทในที่

1. ดินท้องคลองเป็นดินแข็ง เช่น ดินทราย หิน ที่มีกำลังเพียงพอสามารถตั้งนั่งร้านรองรับพื้นสะพานระหว่างเทคอนกรีตได้
2. ในระหว่างที่ทำการก่อสร้าง ไม่มีการสัญจรทางน้ำ เพื่อให้สามารถตั้งนั่งร้านได้
3. มีเวลาในการทำงานเพียงพอ ไม่มีความเร่งด่วนในการเปิดใช้งาน

4. วัสดุในการทำน้ําร้าน และแบบพื้นทาง่ายหรือมีพร้อมอยู่แล้ว
5. มีแรงงานเพียงพอ มีความชำนาญในการทำงาน

การเลือกใช้พื้นที่น้ําร้านสำเร็จ

1. ดินท้องคลองเป็นดินอ่อน มีกำลังรับน้ำหนักไม่เพียงพอที่จะตั้งน้ําร้านรองรับน้ำหนักคอนกรีตเหลว ในระหว่างเทพื้นสะพานได้
2. ลำน้ำมีเรือแพผ่านเป็นประจำ ไม่สามารถตั้งน้ําร้านได้เป็นเวลานาน
3. มีเวลาในการทำงานน้อย จำเป็นต้องเปิดการใช้จราจรโดยเร่งด่วน
4. ไม่มีปัญหาในการขนส่งแผ่นพื้นสำเร็จจากโรงงานผลิต
5. มีอุปกรณ์ในการยกติดตั้ง เช่น เครน รถยก
6. มีสถานที่กว้างขวางเพียงพอที่จะใช้อุปกรณ์เครื่องมือในการทำงานได้อย่างสะดวก

ลักษณะของงานก่อสร้างสะพาน

งานก่อสร้างสะพาน แยกออกได้ตามลักษณะของโครงการ ดังนี้

1.1 งานก่อสร้างสะพานในงานโครงการก่อสร้างทาง

1. การวางแผนก่อสร้างจะต้องสอดคล้องกับงานก่อสร้างตัวคันทาง
2. สะพานขนาดเล็กช่วงความยาว (span) ไม่มาก ก่อสร้างโดยใช้แบบมาตรฐาน
3. สะพานขนาดใหญ่ ข้ามแม่น้ำ ข้ามทางแยก (overpass)

1.2 โครงการก่อสร้างสะพาน โดยทั่วไปจะเป็นการก่อสร้างสะพานขนาดใหญ่ ข้ามแม่น้ำ หรือทางแยก (Overpass) แบบก่อสร้างจะเป็นแบบเฉพาะแห่งออกแบบให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ มีแบบรายละเอียดประกอบมาก ซึ่งจะต้องศึกษาทำความเข้าใจอย่างรอบคอบก่อนลงมือก่อสร้าง

1.3 โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ (Interchange) เป็นงานก่อสร้างที่มีความยุ่งยากซับซ้อนทั้งแนวและระดับ เนื่องจากโดยทั่วไปการออกแบบจะถูกจำกัดโดยเงื่อนไขของสภาพพื้นที่จึงต้องศึกษาแบบรายละเอียดอย่างรอบคอบ

บทที่ 3

วิธีการติดตามและประเมินผล

การติดตามและประเมินผลโครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ข้ามลำห้วยบอง บ้านโพนเพ็ก หมู่ที่ 7 ตำบลภูเวียง-บ้านเรือ หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเรือ อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) ซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ตั้งงบประมาณในการก่อสร้าง ในปีพ.ศ.2559 เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่ในการใช้เส้นทางสัญจรไปมาข้ามลำห้วย เชื่อมระหว่างตำบลภูเวียง และตำบลบ้านเรือ โดยการลงพื้นที่แจกแบบสอบถาม/สัมภาษณ์ เก็บรวบรวมข้อมูล โดยไม่เจาะจง จากประชาชน กลุ่มตัวอย่างในพื้นที่ดำเนินการ ที่ได้รับประโยชน์และมีส่วนเกี่ยวข้องกับโครงการ นำมาวิเคราะห์ข้อมูลหาค่าเฉลี่ย ค่าร้อยละ และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน เป็นการติดตามและประเมินผลเชิงปริมาณ ซึ่งได้กำหนดหัวข้อและวิธีการติดตามและประเมินผลโครงการ ดังต่อไปนี้

1. กลุ่มตัวอย่างและผู้ให้ข้อมูล
2. เครื่องมือที่ใช้ในการติดตามประเมินผล
3. การเก็บรวบรวมข้อมูล
4. ระยะเวลาในการเก็บรวบรวมข้อมูล
5. การวิเคราะห์ข้อมูล
6. การนำเสนอ

1. กลุ่มตัวอย่างและผู้ให้ข้อมูล

กลุ่มตัวอย่าง ได้แก่ ผู้นำชุมชน ประชาชนทั่วไปในเขตพื้นที่ตำบลภูเวียง ตำบลบ้านเรือ อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น ที่ประชาชนได้รับประโยชน์ ในบริเวณก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียงที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น เข้าไปดำเนินการโครงการ ในปีงบประมาณ พ.ศ.2559

ผู้ให้ข้อมูล คือ ผู้นำชุมชน ประชาชนทั่วไปที่อาศัยอยู่ในหมู่บ้านโพนเพ็ก หมู่ที่ 7, 8 บ้านเรือ หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเรือ อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น และพื้นที่ใกล้เคียงที่ประชาชนได้รับประโยชน์ จำนวนผู้ให้ข้อมูลทั้งสิ้น 96 คน

2. เครื่องมือที่ใช้ในการติดตามและประเมินผล

เครื่องมือที่ใช้ในการติดตามและประเมินผล คือ แบบสอบถามแบบมีโครงสร้าง โดยการลงพื้นที่เก็บข้อมูลจาก ผู้นำชุมชน ประชาชนทั่วไป เพื่อเปิดโอกาสให้กลุ่มตัวอย่างที่ได้รับประโยชน์จากโครงการแสดงความคิดเห็นต่างๆ แบบสอบถามแบ่งออกเป็น 4 ส่วน คือ

1. ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปผู้ตอบแบบสอบถาม ได้แก่ เพศ อายุ สถานภาพ ระดับการศึกษา อาชีพหลัก สภาพก่อน หลัง การปรับปรุง ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ
2. ส่วนที่ 2 ประเมินความพึงพอใจของประชาชนต่อผลการดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น มี 10 ข้อ
3. ส่วนที่ 3 การมีส่วนร่วมของประชาชนในการบริหารโครงการ มี 7 ข้อ
3. ส่วนที่ 4 ข้อเสนอแนะอื่นๆ

3. การเก็บรวบรวมข้อมูล

ลงพื้นที่เก็บข้อมูลจาก ผู้นำชุมชน ประชาชนทั่วไป โดยใช้แบบสอบถามมีโครงสร้าง พร้อมสัมภาษณ์ ผู้นำชุมชน ประชาชนในหมู่บ้านและพื้นที่ใกล้เคียง ที่ได้รับประโยชน์และมีส่วนเกี่ยวข้องในโครงการในพื้นที่ดำเนินการ ทำการแจกแบบสอบถาม/สัมภาษณ์ และเก็บรวบรวมแบบสอบถามกลับคืน ในส่วนของคำถามปลายเปิดและปลายปิด ดำเนินการจัดเก็บข้อมูล ข้อคิดเห็นต่างๆ ของโครงการ

4. ระยะเวลาในการเก็บรวบรวมข้อมูล

ลงพื้นที่เก็บรวบรวมข้อมูล เดือน มกราคม – กันยายน 2562

5. การวิเคราะห์ข้อมูล

ทำการวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ทำการวิเคราะห์ข้อมูล สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลทั่วไป ใช้สถิติแบบแจกแจงความถี่และร้อยละ การแปลความหมายของข้อมูลพิจารณาจากค่าเฉลี่ย โดยแบ่งคะแนนค่าเฉลี่ยเป็น 5 ระดับ สเกลคำถามมี 5 ระดับ ดังนี้ มากที่สุด(5) มาก(4) ปานกลาง(3) น้อย(2) น้อยที่สุด(1)

การวัดเป็นช่วงสเกลของลิเคิร์ต (Likert five rating scale) โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้(บุญชม ศรีสะอาด 2545)

- 5 หมายถึง มีความพึงพอใจ ในระดับ มากที่สุด
- 4 หมายถึง มีความพึงพอใจ ในระดับ มาก
- 3 หมายถึง มีความพึงพอใจ ในระดับ ปานกลาง
- 2 หมายถึง มีความพึงพอใจ ในระดับ น้อย
- 1 หมายถึง มีความพึงพอใจ ในระดับ น้อยที่สุด

จากหลักการดังกล่าว สามารถแบ่งความหมายของระดับคะแนนออกเป็น 5 ระดับ ทิพยา กิจวิจารณ์ การวิจัยทางรัฐประศาสนศาสตร์ (การวิจัยเชิงปริมาณ)2551(หน้า 123-124)อ้างอิง มาจาก วาณี แสนมหาชัย) ดังนี้

ระดับคะแนน		แปลผล
4.21 - 5.00	ระดับความพึงพอใจ	มากที่สุด
3.41 - 4.20	ระดับความพึงพอใจ	มาก
2.61 - 3.40	ระดับความพึงพอใจ	ปานกลาง
1.81 - 2.60	ระดับความพึงพอใจ	น้อย
1.00 - 1.80	ระดับความพึงพอใจ	น้อยที่สุด

6. การนำเสนอ

จัดทำรายงานผลการติดตามและประเมินผลในรูปแบบความถี่ ร้อยละ เชิงพรรณนา ในบทที่ 4 ในรูปแบบตารางแจกแจงความถี่ และแสดงรายละเอียดในประเด็นคำตอบต่างๆ ที่ได้จากแบบสอบถาม ค่าสถิติที่ใช้จะเป็นค่าเฉลี่ย ร้อยละ และสรุปผลการติดตามในภาพรวมจะแสดงในบทที่ 5 และรวบรวมเป็นรูปเล่ม รายงานผู้บริหารและลงใน www.kkpao.go.th ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น เพื่อเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนและผู้สนใจทราบต่อไป

บทที่ 4

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

จากการติดตามและประเมินผลโครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ข้ามลำห้วยบอง บ้านโนนเพ็ก หมู่ที่ 7 ตำบลภูเวียง-บ้านเรือ หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเรือ อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) โดยลงพื้นที่เก็บรวบรวมข้อมูลจากแบบสอบถาม/สัมภาษณ์ แบบไม่เจาะจง จากผู้นำชุมชน ประชาชนทั่วไปที่อาศัยอยู่ในหมู่บ้านและพื้นที่ใกล้เคียงที่ได้รับประโยชน์จากสะพาน ในการใช้เส้นทางข้ามสะพาน สัญจรผ่านไปมา ประกอบด้วยชาวบ้านในเขตตำบลภูเวียง และตำบลบ้านเรือ จำนวนทั้งสิ้น 96 คน ทำการวิเคราะห์ข้อมูลหาค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ค่าสูงสุด – ต่ำสุด และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน โดยแบ่งผลการประเมิน ดังนี้

1. สัญลักษณ์ที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล
2. ขั้นตอนในการวิเคราะห์ข้อมูล
3. ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

4.1 สัญลักษณ์ที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล

เพื่อให้เกิดความเข้าใจตรงกันในการสื่อความหมาย ได้กำหนดความหมายของสัญลักษณ์ที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล ดังต่อไปนี้

n	แทน	จำนวนกลุ่มตัวอย่าง
\bar{x}	แทน	ค่าเฉลี่ย (Mean)
S.D	แทน	ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน

4.2 ขั้นตอนในการวิเคราะห์ข้อมูล

ในการวิเคราะห์ข้อมูล ได้ดำเนินการตามลำดับ ดังนี้

1. วิเคราะห์ข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับผู้ตอบแบบสอบถาม ในส่วนที่ 1 ข้อมูลเป็นแบบตรวจสอบรายการ (Check List) วิเคราะห์โดยหาค่าความถี่ (Frequency) และหาค่าร้อยละ (Percentage) ประกอบด้วย เพศ อายุ สถานภาพ การศึกษา อาชีพ ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ
2. วิเคราะห์ระดับความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น โดยหาค่าเฉลี่ย(Mean : \bar{x}) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน(Standard Deviation : S.D)
3. วิเคราะห์ระดับการมีส่วนร่วมของประชาชนในด้านการบริหารโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น โดยหาค่าเฉลี่ย(Mean : \bar{x}) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน(Standard Deviation : S.D)
4. ข้อเสนอแนะอื่นๆ

4.3 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

การติดตามและประเมินผลโครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ข้ามลำห้วยบอง บ้านโนนเพ็ก หมู่ที่ 7 ตำบลภูเวียง-บ้านเรือ หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเรือ อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) จากแบบสอบถามที่ได้รับคืนมาและทำการวิเคราะห์ จำนวน 96 คน ผลการวิเคราะห์ข้อมูลปรากฏ ดังนี้

ตารางที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มผู้ตอบแบบสอบถาม

1. เพศ	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
ชาย	55	57.29
หญิง	41	42.71
รวม	96	100.00
2. อายุ	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
21-30 ปี	1	1.04
31 -40 ปี	2	2.08
41-50 ปี	10	10.42
51-60 ปี	28	29.17
61 ปีขึ้นไป	55	57.29
รวม	96	100.00
3. สถานภาพ	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
ประชาชนทั่วไป	90	93.75
ผู้นำชุมชน(กำนัน,ผู้ใหญ่บ้าน)	4	4.17
รับราชการ/พนักงานของรัฐ	1	1.04
อื่นๆ ระบุ	1	1.04
รวม	96	100.00
4. ระดับการศึกษา	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
ประถมศึกษา	79	82.29
มัธยมศึกษาตอนต้น	6	6.25
มัธยมศึกษาตอนปลาย	6	6.25
ปวส./ปวส.	2	2.08
ปริญญาตรี	1	1.04

4. ระดับการศึกษา(ต่อ)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
สูงกว่าปริญญาตรี	2	2.08
รวม	96	100.00
5. อาชีพหลัก	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
เกษตรกร	91	94.79
รับจ้างทั่วไป	3	3.13
รับราชการ	1	1.04
อื่นๆ ระบุ	1	1.04
รวม	96	100.00
6. ทานทราบหรือไม่ ก่อน การก่อสร้างสะพาน คสล. สภาพเดิม มีลักษณะ อย่างไร	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
ไม่ทราบ	5	5.21
ทราบ เป็น(เช่น สะพานไม้,ไม่มีสะพาน	91	94.79
รวม	96	100.00
7. ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ด้าน ข้ามลำห้วย ระหว่างหมู่บ้าน/ ตำบล	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
ได้ใช้ประโยชน์	81	84.38
ไม่ได้ใช้ประโยชน์	15	15.63
รวม	96	100.00
8. ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ด้าน ขนส่งพืชผลทางการเกษตร	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
ได้ใช้ประโยชน์	82	85.42
ไม่ได้ใช้ประโยชน์	14	14.58
รวม	96	100.00

9. ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ด้าน เดินทางไปทำงานนอกหมู่บ้าน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
ได้ใช้ประโยชน์เดินทางไปทำงาน	79	82.29
ไม่ได้ใช้ประโยชน์	17	17.71
รวม	96	100.00
10. ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ด้าน ติดต่อประสานงานระหว่างหมู่บ้าน/ตำบล	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
ได้ใช้ประโยชน์	83	86.46
ไม่ได้ใช้ประโยชน์	13	13.54
รวม	96	100.00

จากตารางที่ 1 พบว่า กลุ่มตัวอย่างผู้ให้ข้อมูล จำนวน 96 คน เพศชายมากที่สุด จำนวน 55 คน คิดเป็นร้อยละ 57.29 เพศหญิง จำนวน 41 คน คิดเป็นร้อยละ 42.71 มีอายุสูงสุด 61 ปีขึ้นไป จำนวน 55 คน คิดเป็นร้อยละ 57.29 รองลงมาอายุระหว่าง 51-60 ปี จำนวน 28 คน คิดเป็นร้อยละ 29.17 และอายุระหว่าง 41-50 ปี จำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 10.42 สถานภาพเป็นประชาชนทั่วไป จำนวน 90 คน คิดเป็นร้อยละ 93.75 ผู้นำชุมชน (กำนัน, ผู้ใหญ่บ้าน, ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน) จำนวน 4 คน คิดเป็นร้อยละ 4.17 มีการศึกษาระดับประถมศึกษา จำนวน 79 คน คิดเป็นร้อยละ 82.29 รองลงมาระดับมัธยมศึกษาตอนต้นและมัธยมศึกษาตอนปลายเท่ากัน จำนวน 6 คน คิดเป็นร้อยละ 6.25 และระดับ ปวช/ปวส. สูงกว่าปริญญาตรีเท่ากัน จำนวน 2 คน คิดเป็นร้อยละ 2.08 อาชีพหลักเกษตรกรกรรม จำนวน 91 คน คิดเป็นร้อยละ 94.79 รองลงมารับจ้างทั่วไป จำนวน 3 คน คิดเป็นร้อยละ 3.13 ประชาชนทราบว่าสภาพเดิมก่อนการก่อสร้างสะพาน จำนวน 91 คน คิดเป็นร้อยละ 94.79 ประชาชนได้รับประโยชน์จากโครงการใช้สัญจรข้ามลำห้วยระหว่างหมู่บ้าน/ตำบล จำนวน 81 คน คิดเป็นร้อยละ 84.38 ประชาชนได้รับประโยชน์ในด้านการขนพืชผลทางการเกษตร จำนวน 82 คน คิดเป็นร้อยละ 85.42 ได้รับประโยชน์จากโครงการในการเดินทางไปทำงาน จำนวน 79 คน คิดเป็นร้อยละ 82.29 และ ประชาชนได้รับประโยชน์ในด้านการติดต่อประสานงานระหว่างหมู่บ้าน/ตำบล จำนวน 83 คน คิดเป็นร้อยละ 86.46

ส่วนที่ 2 ความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานของโครงการ (ระดับความพึงพอใจ)

หัวข้อ	ระดับความพึงพอใจ (จำนวนคน)							
	มากที่สุด	มาก	พอใช้	น้อย	น้อยที่สุด	SD	ค่าเฉลี่ย	ระดับ
1. ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการก่อสร้างสะพาน คสล. ครั้งนี้ ท่านพึงพอใจ	86 (89.58)	8 (8.33)	2 (2.08)	- (0.00)	- (0.00)	0.389	4.88	มากที่สุด
2. การก่อสร้างสะพาน คสล. เป็นการจัดการระบายน้ำ ช่วงฤดูฝน ท่านพึงพอใจในระดับใด	78 (81.25)	16 (16.67)	2 (2.08)	- (0.00)	- (0.00)	0.455	4.79	มากที่สุด
3. การก่อสร้างสะพาน คสล.ทำให้เกิดความปลอดภัยในการสัญจรข้าม ไป-มา ท่านพึงพอใจในระดับใด	86 (89.58)	9 (9.38)	1 (1.04)	- (0.00)	- (0.00)	0.350	4.89	มากที่สุด
4. ลักษณะงานการเก็บรายละเอียด การดำเนินงานของผู้รับจ้าง ท่านพึงพอใจในระดับใด	55 (57.29)	36 (37.50)	5 (5.21)	- (0.00)	- (0.00)	0.595	4.52	มากที่สุด
5. การประชาสัมพันธ์งานโครงการก่อสร้างของ อบจ. ขอนแก่น ท่านพึงพอใจในระดับใด	75 (78.13)	20 (20.83)	1 (1.04)	- (0.00)	- (0.00)	0.444	4.77	มากที่สุด
6. การก่อสร้างสะพาน คสล.ทำให้เกิดโครงข่ายคมนาคม เชื่อมระหว่างหมู่บ้าน/ ตำบล ท่านพึงพอใจในระดับใด	80 (83.33)	16 (16.67)	- (0.00)	- (0.00)	- (0.00)	0.373	4.83	มากที่สุด
7. ลดระยะเวลาในการเดินทางน้อยลงประหยัดเวลาทำให้ สะดวกรวดเร็ว ท่านพึงพอใจในระดับใด	76 (79.17)	19 (19.79)	1 (1.04)	- (0.00)	- (0.00)	0.438	4.78	มากที่สุด
8. วัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างในครั้งนี้ ได้มาตรฐานมีความ แข็งแรงทนทาน เหมาะสมกับงบประมาณ ท่านพึงพอใจ ในระดับใด	66 (68.75)	28 (29.17)	2 (2.08)	- (0.00)	- (0.00)	0.514	4.67	มากที่สุด
9. โครงการนี้ตรงกับความต้องการของประชาชนใน หมู่บ้าน และประชาชนที่สัญจรไปมา ท่านพึงพอใจใน ระดับใด	71 (73.96)	24 (25.00)	1 (1.04)	- (0.00)	- (0.00)	0.467	4.73	มากที่สุด
10. ภาพรวมทั้งหมดของโครงการก่อสร้างในครั้งนี้ ท่าน พึงพอใจในระดับใด	77 (80.21)	17 (17.71)	2 (2.08)	- (0.00)	- (0.00)	0.461	4.78	มากที่สุด
รวม						0.465	4.76	มากที่สุด

จากตารางที่ 2 พบว่า ความพึงพอใจของประชาชนต่อผลการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น โดยภาพรวมอยู่ในระดับมากที่สุด มีค่าเฉลี่ย (\bar{x}) = 4.76, S.D.=0.465) หรือคิดเป็นร้อยละ ความพึงพอใจของประชาชน 95.20 เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ 5 อันดับ พบว่า ความพึงพอใจของประชาชนมากที่สุดอันดับแรก คือ การก่อสร้างสะพาน คสล.ทำให้เกิดความปลอดภัยในการสัญจรข้ามไป-มา มีค่าเฉลี่ย (\bar{x}) = 4.89, S.D.=0.350) มากที่สุดอันดับที่ 2 ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการก่อสร้างสะพาน คสล. มีค่าเฉลี่ย (\bar{x}) = 4.88, S.D.=0.389) มากที่สุดอันดับที่ 3 การก่อสร้างสะพาน คสล.ทำให้เกิดโครงข่ายคมนาคมเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน/ตำบล มีค่าเฉลี่ย (\bar{x}) = 4.83, S.D.=0.373) มากที่สุดอันดับที่ 4 การก่อสร้างสะพาน คสล.เป็นการจัดการระบายน้ำช่วงฤดูฝน มีค่าเฉลี่ย (\bar{x}) = 4.79, S.D.=0.455) มากที่สุดอันดับที่ 5 ลดระยะเวลาในการเดินทางน้อยลงประหยัดเวลาทำให้สะดวกรวดเร็ว มีค่าเฉลี่ย (\bar{x}) = 4.78, S.D.=0.438) ระดับความพึงพอใจน้อยที่สุดแต่อยู่ในระดับมากที่สุด คือ ลักษณะงานการเก็บรายละเอียด การดำเนินงานของผู้รับจ้าง มีค่าเฉลี่ย (\bar{x}) = 4.52, S.D.=0.595) และในภาพรวมทั้งหมดของโครงการก่อสร้างสะพาน คสล. ในครั้งนี้ประชาชนมีความพึงพอใจมากที่สุด มีค่าเฉลี่ย (\bar{x}) = 4.78, S.D.=0.461)

ส่วนที่ 3 การมีส่วนร่วมของประชาชนในด้านการบริหารโครงการ (ระดับการมีส่วนร่วม)

หัวข้อ	ระดับความพึงพอใจ (จำนวนคน)							
	มากที่สุด	มาก	พอใช้	น้อย	น้อยที่สุด	SD	ค่าเฉลี่ย	ระดับ
1. มีการเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในโครงการ/กิจกรรม	42 (43.75)	45 (46.88)	7 (7.29)	1 (1.04)	1 (1.04)	0.740	4.31	มาก
2. มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนร่วมรับรู้ข่าวสารของโครงการ/กิจกรรม	40 (41.67)	49 (51.04)	7 (7.29)	- (0.00)	- (0.00)	0.609	4.34	มาก
3. มีการรายงานผลจากการติดตามผลการดำเนินงานของโครงการ/กิจกรรม	33 (34.38)	55 (57.29)	6 (6.25)	2 (2.08)	- (0.00)	0.657	4.24	มาก
4. มีความโปร่งใสและเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมตรวจสอบการดำเนินโครงการ/กิจกรรม	42 (43.75)	48 (50.00)	5 (5.208)	1 (1.042)	- (0.00)	0.631	4.36	มาก
5. มีส่วนร่วมในการรับประโยชน์จากการดำเนินโครงการ/กิจกรรม	53 (55.21)	39 (40.63)	4 (4.17)	- (0.00)	- (0.00)	0.577	4.51	มากที่สุด
6. โครงการนี้คุ้มค่ากับงบประมาณที่ได้รับ	63 (65.63)	31 (32.29)	2 (2.08)	- (0.00)	- (0.00)	0.523	4.64	มากที่สุด
7. โครงการนี้ตรงกับความต้องการของประชาชนและแก้ไขปัญหาได้อย่างรวดเร็ว	78 (81.25)	17 (17.71)	1 (1.04)	- (0.00)	- (0.00)	0.424	4.80	มากที่สุด
รวม						0.630	4.46	มาก

จากตารางที่ 3 พบว่า การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อผลการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 4.46, S.D.=0.630) หรือคิดเป็นร้อยละ 89.20 เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ 5 อันดับ พบว่า ระดับการมีส่วนร่วมของประชาชนมากที่สุด เป็น อันดับแรก คือ โครงการนี้ตรงกับความต้องการของประชาชนและแก้ไขปัญหาได้อย่างรวดเร็ว มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 4.80, S.D.=0.424) มากที่สุด อันดับที่ 2 คือ โครงการนี้คุ้มค่ากับงบประมาณที่ได้รับ มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 4.64, S.D.=0.523) มากที่สุด อันดับที่ 3 คือ มีส่วนร่วมในการรับประโยชน์จากการดำเนินโครงการ/กิจกรรม มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 4.51, S.D.=0.577) อันดับที่ 4 ระดับมาก คือ มีความโปร่งใสและเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมตรวจสอบการดำเนินงานโครงการ/กิจกรรม (\bar{x}) = 4.36, S.D.=0.631) อันดับที่ 5 ระดับมาก คือ มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับรู้ข่าวสารของโครงการ/กิจกรรม มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 4.34, S.D.=0.609) และการมีส่วนร่วมมีระดับน้อย

คือ มีการรายงานผลจากการติดตามผลการดำเนินงานของโครงการ/กิจกรรม มีค่าเฉลี่ย(\bar{x}) = 4.24, S.D.=0.609) ซึ่งการมีส่วนร่วมยังอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

4.4 ความพึงพอใจของประชาชนต่อผลการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น พบว่า ความพึงพอใจของประชาชนต่อผลการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น เป็นโครงการที่ตรงกับความต้องการของประชาชนในหมู่บ้าน และตำบลใกล้เคียงเป็นอย่างมาก ซึ่งสภาพเดิมก่อนการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามลำห้วยบอง สภาพเดิมเป็นสะพานไม้ไผ่พาดข้ามลำห้วย รถยนต์ หรือยานพาหนะอื่นๆ ไม่สามารถข้ามไป มาได้ เพราะสะพานไม้ไผ่มีสภาพไม่มั่นคง แข็งแรง ซึ่งเป็นสะพานไม้ไผ่ ที่ชาวบ้านช่วยกันทำขึ้นมาเพื่อใช้เดินทางข้ามไปอีกฝั่งได้ ชาวบ้านส่วนใหญ่มีพื้นที่เพาะปลูก ด้านการเกษตรอยู่อีกฟากของลำห้วยบอง การเดินทาง การขนพืชผลทางการเกษตรมีความลำบากและมีอันตรายมาก ต้องใช้เส้นทางอ้อมลำห้วยที่มีระยะทาง ประมาณ 3-4 กม. ดังคำกล่าวของ นายเฉลิม ศรีลาพล ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านหมู่ 8 บ้านโพนเพ็ก กล่าวว่า “สภาพเดิมเป็นไม้ไผ่พาดข้ามลำห้วย รถไม่สามารถผ่านไปมาได้ ไม่มีสะพานข้าม ระยะทางไกลมาก ประมาณ 3 – 4 กม. ปัจจุบัน มีการก่อสร้างสะพาน คสล. ชาวบ้านใช้เวลานิดเดียวก็สามารถเดินทางข้ามไปมาสะดวกและรวดเร็ว การขนพืชผลทางการเกษตรมีความสะดวกรวดเร็ว” การก่อสร้างสะพาน คสล. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่ ซึ่งประชาชนมีความต้องการสะพาน คสล.มาก จึงทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจ ที่ได้รับประโยชน์จากโครงการ ประชาชนทั้งสองตำบล และอำเภอหนองนาคำ ที่มีพื้นที่ติดเขตอำเภอภูเวียงจะได้รับประโยชน์จากโครงการนี้โดยตรง

4.5 ความคุ้มค่าและประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ

ผลการติดตามและประเมินผล พบว่า โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริม ข้ามลำห้วยบอง บ้านโพนเพ็ก หมู่ที่ 7,8 ตำบลภูเวียง – บ้านเรือ หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเรือ อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น งบประมาณขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ประจำปี พ.ศ.2560 ซึ่งความเหมาะสมในการเลือกพื้นที่ในการก่อสร้างมีความเหมาะสม ความคุ้มค่า ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ตลอดจนปัญหาหรือผลกระทบต่างๆ ตามรายละเอียด ดังนี้

1. ความเหมาะสมสภาพพื้นที่ พบว่า โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริม ข้ามลำห้วยบอง บ้านโพนเพ็ก หมู่ที่ 7,8 ตำบลภูเวียง – บ้านเรือ หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเรือ อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างจะทำการสำรวจความต้องการของประชาชนในพื้นที่ มีการประชุมชาวบ้านเพื่อลงมติ เสนอความต้องการผ่าน อบท.ในพื้นที่ สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น นำบรรจุไว้ในแผนพัฒนาฯ เพื่อนำไปจัดทำเป็นข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายต่อไป ในการสำรวจพื้นที่ก่อสร้าง จะเป็นโครงการที่ประชาชนได้รับความเดือดร้อนมากจะดำเนินการแก้ไขเป็นอันดับแรก ในการก่อสร้างสะพาน คสล. ขึ้นอยู่กับลักษณะสภาพของลำห้วย ขนาด ความกว้าง ยาว ความแรงของกระแส น้ำ จะเป็นตัวกำหนดว่าจะดำเนินการก่อสร้างช่วงไหน จากขั้นตอนการดำเนินการสำรวจ การจัดสรรงบประมาณ จนถึงขั้นดำเนินการ เป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับประโยชน์มากที่สุด

2. ความคุ้มค่ากับงบประมาณ พบว่าองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ได้ดำเนินการจัดสรรงบประมาณ ก่อสร้างสะพาน คสล. ข้ามลำห้วยบอง บ้านโพนเพ็ก หมู่ที่ 7,8 ตำบลภูเวียง – บ้านเรือ หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเรือ อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น ในการจัดตั้งงบประมาณใช้ก่อสร้างสะพาน คสล. ต้องคำนึงถึงความเดือดร้อนและจำเป็นต้องแก้ไขเร่งด่วน ความมั่นคง แข็งแรงได้มาตรฐานอายุการใช้งานนานคุ้มค่ากับงบประมาณการก่อสร้าง ต้นทุนของโครงการเป็นส่วนหนึ่งของการประเมินความคุ้มค่า ต้นทุนของโครงการอยู่ที่ การประมาณการระยะเวลา ซึ่งอาจจะพิจารณาจากอายุการใช้งาน ความคงทนได้มาตรฐาน ไม่ได้ตัดออกมาเป็นตัวเงิน แต่เป็นการวัดช่วงเวลาที่โครงการจะเกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจ การใช้ประโยชน์ในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งอายุการใช้งานจะเป็นระยะปานกลางถึงระยะยาว การคิดในด้าน

ผลตอบแทนในมุมมองของความคุ้มค่าทางการเงินจะมองไม่เห็น เพราะเมื่อคิดในด้านความคุ้มค่าทางการเงินแล้ว อาจจะปรากฏให้ผลตอบแทนทางการเงินติดลบ แต่ในมุมมองของการใช้ประโยชน์ ความมั่นคง อายุการใช้งาน โครงการ สามารถใช้ประโยชน์ได้ การลงทุนดังกล่าวถือว่าคุ้มค่าหากเป็นการมองด้านความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ แทน การวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ จึงใช้ในการประเมินโครงการลงทุนที่มุ่งหวังจะพิจารณา ผลประโยชน์ต่อสังคมชุมชน ประชาชนได้รับประโยชน์สูงสุดจากโครงการในระยะยาว ดังคำกล่าวของ นายบุญธรรม ศรีชัย ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 8 ตำบลภูเวียง อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น กล่าวว่า “สภาพเดิมเป็นไม้ไผ่ พาดข้ามลำห้วย พอได้ข้ามไปมาได้ สภาพไม่แข็งแรง แต่ชาวบ้านต้องสัญจรข้ามไปมาเพื่อประกอบอาชีพในการทำเกษตรทำนา ทำสวน ซึ่งมีที่ดินอยู่อีกฝั่งลำห้วย ชาวบ้านมีความลำบากมาก ชาวบ้านดีใจมากที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ทำการก่อสร้างสะพาน คสล.ให้กับกับชาวบ้านในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง สภาพสะพานที่ก่อสร้างมีความมั่นคงแข็งแรงคุ้มค่ากับงบประมาณมาก”

3. ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ พบว่า ประชาชนได้รับประโยชน์จากโครงการ เพราะการดำเนินการก่อสร้างสะพาน คสล. แห่งนี้ เป็นความต้องการของคนในชุมชน และประชาชนบริเวณใกล้เคียง ในการใช้สะพาน ข้ามลำห้วยบอง ยานพาหนะ รถยนต์ที่ใช้ขนส่งพืชผลทางการเกษตร สามารถวิ่งข้ามไปมาได้สะดวก รวดเร็วมาก เพราะสะพานมีความมั่นคงแข็งแรง ซึ่งมีความกว้าง 8 เมตร ยาว 40 เมตร สามารถแก้ไขปัญหา ความเดือดร้อนให้กับประชาชนเป็นอย่างมาก และการก่อสร้างสะพาน คสล. ที่ใช้ข้ามลำห้วยที่เชื่อมต่อระหว่าง หมู่บ้าน ตำบล อำเภอ และจังหวัด จะเห็นได้ว่าประชาชนในเขตพื้นที่ ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง ประมาณ 3-4 กิโลเมตร เป็นเส้นทางเศรษฐกิจให้กับประชาชนใช้ประกอบอาชีพ ค่าขาย ติดต่อประสานงาน ดังคำกล่าวของ นายเกษม มาตรา ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 7 ตำบลภูเวียง อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น กล่าวว่า “ ตั้งแต่องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น เข้ามาทำการก่อสร้างสะพาน คสล.ให้กับชาวบ้านในพื้นที่ในเขตอำเภอภูเวียง ซึ่งมีหลายหมู่บ้านที่ได้รับประโยชน์จากโครงการนี้ โดยเฉพาะชาวบ้านอำเภอภูเวียงเท่านั้น ยังมีชาวบ้านอำเภอหนองนาคำที่เขตแดนติดกัน ยังมาใช้เส้นทางแห่งนี้ข้ามไปมาใช้ในการติดต่อประสานงาน รวมทั้งขนส่งพืชผลทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็วมาก ใช้เวลาในการเดินทางน้อย ประชาชนได้รับประโยชน์มีความปลอดภัยในการเดินทาง ชาวบ้านทั้ง 2 อำเภอ ใช้ประโยชน์ร่วมกัน ต้องขอขอบคุณท่านนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น เป็นอย่างมากที่แก้ไขปัญหาให้กับประชาชน ได้เป็นอย่างดี ประชาชนได้รับประโยชน์จากโครงการอย่างแท้จริง”

4. ผลกระทบจากโครงการ พบว่า การก่อสร้างสะพาน คสล. ที่ใช้ข้ามลำห้วยบอง มีความกว้าง 8 เมตร ยาว 40 เมตร เป็นลำห้วยสาธารณะ ซึ่งห่างจากถนนหลักประมาณ 400-500 เมตร กว้างประมาณ 3 เมตร รถสวนไปมาไม่ได้ จะมีปัญหาตรงทางเข้าออกลำบาก เป็นถนนหินคลุก ชาวบ้านจะใช้เส้นทางนี้เป็นทางลัด ช่วงฤดูฝนถนนเป็นดินโคลน เดินทางลำบากมาก ถึงแม้ว่าจะมีสะพานแล้ว ซึ่งสะพานมีความกว้าง 8 เมตร ยาว 40 เมตร ถนนเข้าออกกว้างแค่ 3 เมตร ชาวบ้านส่วนใหญ่มีพื้นที่ทำการเกษตรทั้งสองฝั่งลำห้วย จึงมีผลกระทบในการเดินทางขนส่งพืชผลทางการเกษตรเพราะถนนแคบมาก ชาวบ้านจึงต้องการถนนใช้ในการขนส่งพืชผลทางการเกษตร ชาวบ้านส่วนใหญ่มีอาชีพ ทำนา ทำสวน ทำไร่ อ้อย มันสำปะหลัง ดังคำกล่าวของ ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน กล่าวว่า “ปัญหาปัจจุบันของชาวบ้าน คือ ถนนที่เข้ามาถึงก่อสร้างสะพาน แคบมาก รถไม่สามารถขับสวนไปมาได้ ซึ่งสภาพถนนเป็นหินคลุก หน้าฝนเดินทางลำบาก ได้สะพานแล้ว ชาวบ้านยังมีความต้องการถนนคอนกรีต เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา ปัจจุบันถนนมีความกว้าง 3 เมตร ถ้ามีการก่อสร้างถนน ชาวบ้านทั้งสองข้างยินดีที่จะบริจาคถนน ขยายถนนให้มีความกว้างเพิ่มขึ้น เพื่อความสะดวกสบายในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา ชาวบ้านส่วนใหญ่มีอาชีพเกษตรกร”

4.6 การมีส่วนร่วมของประชาชนในการบริหารจัดการโครงการ พบว่า การมีส่วนร่วมของประชาชน ต่อผลการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น พบว่า ประชาชนได้เข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงานโครงการนี้ตั้งแต่ขั้นต้นเสนอโครงการ เป็น โครงการที่ตรงกับความต้องการของประชาชนและแก้ไขปัญหาได้อย่างรวดเร็ว ประชาชนมีความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางข้ามลำห้วย จำเป็นต้องเดินทางไปประกอบอาชีพ หรือใช้สัญจรไปมาในการทำการเกษตร โครงการแล้วเสร็จมีความคุ้มค่ากับงบประมาณที่ได้รับ มีส่วนร่วมในการรับประโยชน์จากการดำเนินโครงการหรือกิจกรรม และยังมีการเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในโครงการ/กิจกรรม ในขั้นตอนอื่นๆ ตลอดทั้งมีข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็นต่างๆ ที่เป็นประโยชน์กับโครงการ ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงาน ดูแล ติดตามความก้าวหน้าของงานโครงการ มีความโปร่งใสและเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมตรวจสอบการดำเนินโครงการ/กิจกรรม พร้อมรับทราบการรายงานผลจากการติดตามผลการดำเนินงานของโครงการ/กิจกรรม ชาวบ้านรวมทั้งผู้นำชุมชนในหมู่บ้านได้เข้าไปดูการทำงานก่อสร้าง ได้เห็นกระบวนการในการทำงาน ดังคำกล่าวของผู้นำชุมชนในหมู่บ้านคนหนึ่งกล่าวว่า “ชาวบ้านในหมู่บ้านรวมทั้งผู้นำชุมชน ได้ผลัดเปลี่ยนแวะเวียนเข้ามาดูการก่อสร้างสะพาน คสล.ตลอด จนการก่อสร้างสะพาน แล้วเสร็จ จะเห็นขั้นตอนการทำงานของผู้รับจ้างในการก่อสร้างสะพาน คสล.จนแล้วเสร็จ เพราะเป็นโครงการที่ตรงกับความต้องการของชาวบ้าน มีความคุ้มค่ากับงบประมาณ สะพาน คสล.มีความแข็งแรง ได้มาตรฐาน อายุการใช้งานคงจะนานมาก สิ่งที่ชาวบ้านต้องการเพิ่มเติม คือ ต้องการถนนรอบลำห้วยบอง ทั้งสองฝั่ง เพื่อความสะดวกให้กับชาวบ้านที่มีพื้นที่แหล่งเกษตรกร ในการประกอบอาชีพ ทำนา ทำไร่ ชาวบ้านส่วนใหญ่มีอาชีพเสริม ทำไร่อ้อย เพราะอาชีพหลักทำนา ชาวนาส่วนใหญ่จะปลูกข้าวเจ้า ที่เก็บเกี่ยวได้เร็ว”

บทที่ 5

สรุปการติดตามและประเมินผล

การติดตามและประเมินผลโครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามลำห้วยบอง บ้านโนนเพ็ก หมู่ที่ 7,8 ตำบลภูเวียง – บ้านเรือ หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเรือ อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น ประจำปี พ.ศ. 2562 (หลังดำเนินการ) ระยะเวลาดำเนินการลงพื้นที่เก็บข้อมูล มกราคม – กันยายน พ.ศ.2562 เป็นการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานโครงการตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ประจำปี พ.ศ.2559 โดยลงพื้นที่เก็บรวบรวมข้อมูลจากสถานที่ดำเนินการจริงและทำการวิเคราะห์ข้อมูลจากแบบสอบถามเสร็จเรียบร้อยแล้ว สรุปผลการติดตาม ดังนี้

1. วัตถุประสงค์
2. สรุปผลการติดตามและประเมินผล
3. ข้อเสนอแนะ

5.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อทราบความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินงานโครงการ
2. เพื่อทราบผลกระทบ ประโยชน์ ความคุ้มค่า ของโครงการ
3. เพื่อทราบถึงการมีส่วนร่วมของประชาชนในการบริหารจัดการโครงการ
4. เพื่อทราบปัญหา อุปสรรค ผลการดำเนินงานโครงการ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

5.2 สรุปผลการติดตามและประเมินผล

การติดตามและประเมินผลโครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามลำห้วยบอง บ้านโนนเพ็ก หมู่ที่ 7,8 ตำบลภูเวียง – บ้านเรือ หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเรือ อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น ประจำปี พ.ศ. 2562 (หลังดำเนินการ) เพื่อให้การบริหารจัดการโครงการมีประสิทธิภาพ ประชาชนมีความพึงพอใจ มีส่วนร่วมในการบริหารจัดการและได้รับประโยชน์สูงสุดจากโครงการ โดยทำการลงพื้นที่เก็บข้อมูลกับ ผู้นำชุมชน ประชาชนกลุ่มตัวอย่างโดยไม่เจาะจง เพื่อรวบรวมข้อมูลระดับความพึงพอใจของประชาชนที่มีต่อการดำเนินการ และการมีส่วนร่วมของประชาชน ในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น โดยใช้แบบสอบถามแบบปลายเปิดและปลายปิด ประกอบด้วย 3 ส่วน

- ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปผู้ตอบแบบสอบถาม
- ส่วนที่ 2 ความพึงพอใจของประชาชนต่อผลการดำเนินงานโครงการ
- ส่วนที่ 3 การมีส่วนร่วมของประชาชน

สรุปผลการติดตามและประเมินผล

1. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ให้ข้อมูล

ประชากรกลุ่มตัวอย่าง จำนวน 96 คน เพศชายมากที่สุด จำนวน 55 คน เพศหญิง จำนวน 41 คน มีอายุสูงสุด 61 ปีขึ้นไป จำนวน 55 คน รองลงมาอายุระหว่าง 51-60 ปี จำนวน 28 คน และอายุระหว่าง 41-50 ปี จำนวน 10 คน สถานภาพเป็นประชาชนทั่วไป จำนวน 90 คน ผู้นำชุมชน(กำนัน, ผู้ใหญ่บ้าน, ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน) จำนวน 4 คน มีการศึกษาระดับประถมศึกษา จำนวน 79 คน รองลงมาระดับมัธยมศึกษาตอนต้นและมัธยมศึกษาตอนปลายเท่ากัน จำนวน 6 คน และระดับ ปวช/ปวส. สูงกว่าปริญญาตรีเท่ากัน จำนวน 2 คน อาชีพหลักเกษตรกรกรรม จำนวน 91 คน รองลงมารับจ้างทั่วไป จำนวน 3 คน

2. ความพึงพอใจของประชาชนต่อผลการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น พบว่า ความพึงพอใจของประชาชนต่อผลการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น เป็นโครงการที่ตรงกับความต้องการของประชาชนในหมู่บ้าน โครงการก่อสร้างสะพาน คสล.ทำให้เกิดความปลอดภัยในการสัญจรข้ามไปลำห้วย ประชาชนที่ได้รับประโยชน์จากโครงการก่อสร้างสะพาน คสล.ครั้งนี้ทำให้เกิดโครงข่ายคมนาคมเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน/ตำบล การก่อสร้างสะพาน คสล. เป็นการจัดการระบายน้ำช่วงฤดูฝน ลดระยะเวลาในการเดินทางน้อยลง ประหยัดเวลาทำให้สะดวกรวดเร็ว ซึ่งสภาพเดิมก่อนการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามลำห้วยบอง สภาพเดิมเป็นสะพานไม้ไผ่พาดข้ามลำห้วย รถยนต์ หรือยานพาหนะอื่นๆ ไม่สามารถข้ามไป มาได้ เพราะสะพานไม้ไผ่มีสภาพไม่มั่นคง แข็งแรง เป็นสะพานไม้ไผ่ที่ชาวบ้านช่วยกันทำขึ้นมาเพื่อใช้เดินทางข้ามไปอีกฝั่งได้ ชาวบ้านส่วนใหญ่มีพื้นที่เพาะปลูกด้านการเกษตรอยู่อีกฟากของลำห้วยบอง การเดินทาง การขนพืชผลทางการเกษตรมีความลำบากและมีอันตรายชาวบ้านส่วนใหญ่ขนพืชผลทางการเกษตรเดินทางไปทำงาน หรือติดต่อประสานงานกันระหว่างหมู่บ้าน/ตำบล

สรุปได้ว่า ประชาชนมีความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ในการก่อสร้างสะพาน คสล.ข้ามลำห้วยบอง ประชาชนส่วนใหญ่มีความพึงพอใจ เป็นโครงการที่ตรงกับความต้องการ ประชาชนได้รับประโยชน์จากโครงการสามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้ มีระดับความพึงพอใจในระดับมาก คิดเป็นร้อยละ 95.20

ความคุ้มค่าและประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ

ผลการติดตามและประเมินผล พบว่า โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. ข้ามลำห้วยบอง บ้านโนนเพ็ก หมู่ที่ 7,8 ตำบลภูเวียง – บ้านเรือ หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเรือ อำเภอกู่เวียง จังหวัดขอนแก่น งบประมาณขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ประจำปี พ.ศ.2559 ซึ่งความเหมาะสมในการเลือกพื้นที่ ในการก่อสร้างมีความเหมาะสม ความคุ้มค่า ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ตลอดจนปัญหาหรือผลกระทบต่างๆ ตามรายละเอียด ดังนี้

1. ความเหมาะสมสภาพพื้นที่ พบว่า โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริม ข้ามลำห้วยบอง บ้านโนนเพ็ก หมู่ที่ 7,8 ตำบลภูเวียง – บ้านเรือ หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเรือ อำเภอกู่เวียง จังหวัดขอนแก่น องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างจะทำการสำรวจความต้องการของประชาชนในพื้นที่มีการประชุมชาวบ้านเพื่อลงมติ เสนอความต้องการผ่าน อปท.ในพื้นที่ สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น นำบรรจุไว้ในแผนพัฒนาฯ เพื่อนำไปจัดทำเป็นข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายต่อไป ในการสำรวจพื้นที่ก่อสร้าง จะเป็นโครงการที่ประชาชนได้รับความเดือดร้อนมากจะดำเนินการแก้ไขเป็นอันดับแรก ในการก่อสร้างสะพาน คสล. ขึ้นอยู่กับลักษณะสภาพของลำห้วย ขนาด ความกว้าง ยาว ความแรงของกระแส น้ำ จะเป็นตัวกำหนดว่าจะดำเนินการก่อสร้างช่วงไหน จากขั้นตอนการดำเนินการสำรวจ การจัดสรรงบประมาณ จนถึงขั้นดำเนินการ เป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับประโยชน์มากที่สุด

ทั้งนี้กล่าวได้ว่า การเลือกสถานที่ในการก่อสร้างสะพาน คสล.ข้ามลำห้วยบอง ชาวบ้านจะเป็นผู้หาสถานที่ที่เหมาะสม ที่ประชาชนได้ใช้ประโยชน์จากโครงการ ความเหมาะสมสภาพพื้นที่ ชาวบ้านในพื้นที่จะรู้ว่าตำแหน่งไหนเหมาะสมไม่สม เป็นความต้องการของชาวบ้านโดยตรง การแก้ไขความเดือดร้อนมากจะดำเนินการแก้ไขเป็นอันดับแรก ในการก่อสร้างสะพาน คสล. ความกว้าง ยาว ของลำห้วย แต่ละแห่งไม่เท่ากัน ขึ้นอยู่กับสภาพของลำห้วยในแต่ละพื้นที่ จากขั้นตอนการดำเนินการสำรวจ การจัดสรรงบประมาณ จนถึงขั้นดำเนินการ เป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับประโยชน์มากที่สุด

2. ความคุ้มค่ากับงบประมาณ พบว่าองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ได้ดำเนินการจัดสรรงบประมาณ ก่อสร้างสะพาน คสล. ข้ามลำห้วยบอง บ้านโนนเพ็ก หมู่ที่ 7,8 ตำบลภูเวียง – บ้านเรือ หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเรือ อำเภอกู่เวียง จังหวัดขอนแก่น ในการจัดตั้งงบประมาณใช้ก่อสร้างสะพาน คสล. ต้องคำนึงถึง

ความเดือดร้อนและจำเป็นต้องแก้ไขเร่งด่วน ความมั่นคง แข็งแรงได้มาตรฐานอายุการใช้งานนานคุ้มค่ากับงบประมาณการก่อสร้าง ต้นทุนของโครงการเป็นส่วนหนึ่งของการประเมินความคุ้มค่า ต้นทุนของโครงการอยู่ที่การประมาณการระยะเวลา ซึ่งอาจจะพิจารณาจากอายุการใช้งาน ความคงทนได้มาตรฐาน ไม่ได้ตีค่าออกมาเป็นตัวเงิน แต่เป็นการวัดช่วงเวลาที่โครงการจะเกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจ การใช้ประโยชน์ในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งอายุการใช้งานจะเป็นระยะปานกลางถึงระยะยาว การคิดในด้านผลตอบแทนในมุมมองของความคุ้มค่าทางการเงินจะมองไม่เห็น เพราะเมื่อคิดในด้านความคุ้มค่าทางการเงินแล้ว อาจจะปรากฏให้ผลตอบแทนทางการเงินติดลบ แต่ในมุมมองของการใช้ประโยชน์ ความมั่นคง อายุการใช้งานโครงการ สามารถใช้ประโยชน์ได้ การลงทุนดังกล่าวถือว่าคุ้มค่าหากเป็นการมองด้านความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ แทน การวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ จึงใช้ในการประเมินโครงการลงทุนที่มุ่งหวังจะพิจารณาผลประโยชน์ต่อสังคมชุมชน ประชาชนได้รับประโยชน์สูงสุดจากโครงการในระยะยาว ดังคำกล่าวของ นายบุญธรรม ศรีชัย ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 8 ตำบลภูเวียง อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น กล่าวว่า “สภาพเดิมเป็นไม้ไผ่พาดข้ามลำห้วย พอได้ข้ามไปมาได้ สภาพไม่แข็งแรง แต่ชาวบ้านต้องสัญจรข้ามไปมาเพื่อประกอบอาชีพในการทำเกษตรทำนา ทำสวน ซึ่งมีที่ดินอยู่อีกฝั่งลำห้วย ชาวบ้านมีความลำบากมาก ชาวบ้านดีใจมากที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ทำการก่อสร้างสะพาน คสล.ให้กับกับชาวในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง สภาพสะพานที่ก่อสร้างมีความมั่นคงแข็งแรงคุ้มค่ากับ

ทั้งนี้กล่าวได้ว่า ความคุ้มค่ากับงบประมาณ เนื่องจากโครงการก่อสร้าง สะพาน คสล.ครั้งนี้ การดำเนินงานโครงการแล้วเสร็จจึงมีความคุ้มค่ากับงบประมาณ ได้มาตรฐานมีความมั่นคงแข็งแรง ประชาชนได้รับประโยชน์ มีความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานมากทั้งด้านเศรษฐกิจ ชุมชน และสังคม

3. ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ พบว่า ประชาชนได้รับประโยชน์จากโครงการ เพราะว่าการดำเนินการก่อสร้างสะพาน คสล. แห่งนี้ เป็นความต้องการของคนในชุมชน และประชาชนบริเวณใกล้เคียง ในการใช้สะพาน ข้ามลำห้วยบอง ยานพาหนะ รถยนต์ที่ใช้ขนส่งพืชผลทางการเกษตร สามารถวิ่งข้ามไปมาได้สะดวก รวดเร็วมาก เพราะสะพานมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนเป็นอย่างมาก และการก่อสร้างสะพาน คสล. ที่ใช้ข้ามลำห้วยที่เชื่อมต่อระหว่างหมู่บ้าน ตำบล อำเภอ และจังหวัด จะเห็นได้ว่าประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง ประมาณ 3-4 กิโลเมตร เป็นเส้นทางเศรษฐกิจให้กับประชาชนใช้ประกอบอาชีพ ค่าขาย ติดต่อประสานงาน ดังคำกล่าวของ นายเกษม มาตรา ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 7 ตำบลภูเวียง อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น กล่าวว่า “ตั้งแต่องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น เข้ามาทำการก่อสร้างสะพาน คสล.ให้กับชาวบ้านในพื้นที่ในเขตอำเภอภูเวียง ซึ่งมีหลายหมู่บ้านที่ได้รับประโยชน์จากโครงการนี้ โดยเฉพาะชาวบ้านอำเภอภูเวียงเท่านั้น ยังมีชาวบ้านอำเภอหนองนาคำที่เขตแดนติดกัน ยังมาใช้เส้นทางแห่งนี้ข้ามไปมา ใช้ในการติดต่อประสานงาน รวมทั้งขนส่งผลทางการเกษตร มีความสะดวก รวดเร็วมาก ใช้เวลาในการเดินทางน้อย ประชาชนได้รับประโยชน์มีความปลอดภัยในการเดินทาง ชาวบ้านทั้ง 2 อำเภอ ใช้ประโยชน์ร่วมกัน ต้องขอขอบคุณท่านนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น เป็นอย่างมากที่แก้ไขปัญหาให้กับประชาชน ได้เป็นอย่างดียิ่ง ประชาชนได้รับประโยชน์จากโครงการอย่างแท้จริง”

ทั้งนี้กล่าวได้ว่า ประโยชน์ที่ประชาชนได้รับจากโครงการมีหลายด้านประกอบด้วย ด้านการคมนาคมขนส่ง ด้านเศรษฐกิจ ด้านด้านสังคม ด้านคุณภาพชีวิต ทำให้คุณภาพชีวิตของประชาชนดีขึ้นจะเห็นได้จากผลการประเมินความพึงพอใจของประชาชนอยู่ในระดับมากสำหรับโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ โครงการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ประชาชนมีความพึงพอใจน้อยมาก เพราะไม่ได้รับประโยชน์จากโครงการ

การติดตามและประเมินผลในครั้งนี้ ได้ข้อค้นพบ คือ การก่อสร้างสะพาน คสล.ข้ามลำห้วยบอง บ้านโนนเพ็ก หมู่ที่ 7,8 ตำบลภูเวียง – บ้านเรือ หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเรือ อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น เป็นการก่อสร้างสะพาน คสล.ข้ามลำห้วยบอง ประชาชนส่วนมากใช้เป็นเส้นทางไปสู่แหล่งเกษตรของชาวบ้าน ต้องข้ามลำ

ห้วย รถยนต์สามารถวิ่งข้ามไปมาได้ ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็วขึ้น เป็นโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ซึ่งทำให้ประชาชนได้รับประโยชน์ สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่ได้

2. การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อผลการดำเนินโครงการ พบว่า การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อผลการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น พบว่า การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อผลการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น เป็นโครงการที่ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมมาก เพราะเป็น โครงการนี้ตรงกับความต้องการของประชาชนและแก้ไขปัญหาได้อย่างรวดเร็ว มีความคุ้มค่ากับงบประมาณที่ได้รับ ประชาชนได้รับและมีส่วนร่วมในการรับประโยชน์จากการดำเนินโครงการ/กิจกรรม โครงการมีความโปร่งใสและเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมตรวจสอบการดำเนินงานโครงการ/กิจกรรม ซึ่งก่อนหรือหลังการดำเนินการ มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับรู้ข่าวสารของโครงการ/กิจกรรมได้เป็นอย่างดี ตลอดทั้งประชาชนได้รับรู้มีการรายงานผลจากการติดตามผลการดำเนินงานของโครงการ/กิจกรรม ประชาชนได้รับรู้ข้อมูลข่าวสารทุกชั้นตอน เป็นโครงการที่ประชาชนในพื้นที่ต้องการเป็นอย่างมาก

สรุปได้ว่า การเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในทุกชั้นตอน ในการแก้ไขปัญหา เข้ามามีส่วนร่วมในการริเริ่ม ร่วมกำหนดนโยบาย ร่วมวางแผน ตัดสินใจและปฏิบัติตามแผน ร่วมตรวจสอบร่วมติดตาม ประเมินผลและรับผิดชอบในเรื่องต่างๆ อันมีผลกระทบต่อประชาชน ชุมชนทุกรูปแบบในพื้นที่ที่ดำเนินงาน ประชาชนเป็นจุดสำคัญที่สุด ทำให้ระดับผลมีส่วนร่วมของประชาชนอยู่ในระดับมาก คิดเป็นร้อยละ 89.20

5.3 ข้อเสนอแนะจากประชาชนในพื้นที่

จากการลงพื้นที่ พบว่า ประชาชนในบ้านโพนเพ็ก หมู่ที่ 7,8 ตำบลภูเวียง – บ้านเรือ หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเรือ อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น มีความต้องการ ดังนี้

1. ต้องการให้ขยายถนนให้กว้างขึ้นกว่าเดิมเพื่อรถจะได้วิ่งสวนกันไปได้สะดวก
2. ต้องการให้ขยายถนนที่เชื่อมกับสะพานให้กว้างประมาณ 8 เมตรเท่ากับสะพาน
3. ต้องการให้ทำเป็นถนนคอนกรีต หรือหินคลุกและขยายถนนให้กว้างขึ้นเพื่อสัญจรไปมาได้สะดวกขึ้น
4. ต้องการให้ขยายถนนเส้นทางหลักถนนลาดยาง เชื่อมต่อกับถนนไปข้ามสะพาน
5. ขาดแคลนแหล่งน้ำอุปโภค บริโภค ช่วงฤดูแล้ง
6. อยากให้มาเจาะบ่อบาดาลเพราะขาดแคลนน้ำ
7. ขาดแคลนน้ำอุปโภค บริโภค ต้องการให้มาขุดเจาะบ่อบาดาล พร้อมติดตั้งแผงโซล่าเซลล์

5.4 ข้อเสนอแนะจากการติดตามและประเมินผล

1. ข้อเสนอแนะในการนำไปใช้

1.1 ผลจากการ ติดตามและประเมินผลโครงการประชาชนในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น ยังต้องการความช่วยเหลือจากภาครัฐ เอกชน ในการแก้ไขปัญหาด้านแหล่งน้ำไว้อุปโภค-บริโภค การขุดลอกลำห้วยช่วงระบายน้ำในช่วงฤดูฝนน้ำจะมีปริมาณมาก พอถึงฤดูแล้งชาวบ้าน ประสบปัญหาขาดแคลนแหล่งน้ำในการทำเกษตร ปลูกพืช เลี้ยงสัตว์

1.2 หน่วยงานภาครัฐ เช่น องค์การบริหารส่วนตำบล เทศบาล เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบโดยตรง และเป็นเจ้าของพื้นที่ ควรจัดสรรงบประมาณในการปรับปรุงซ่อมแซม รวมทั้งก่อสร้างสะพาน หรือท่อเหลี่ยมใช้ในการสัญจรไปมาข้ามลำห้วย และยังแก้ไขปัญหาหน้าท่วม ให้กับประชาชนในพื้นที่ได้

2. ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินการในครั้งต่อไป

1) จากการติดตามและประเมินผล พบว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ควรพิจารณาจัดสรรงบประมาณในการก่อสร้างสิ่งสาธารณะที่มีขนาดใหญ่ ในการแก้ไขปัญหาให้กับประชาชนให้ครอบคลุม ทุกอำเภอ ในจังหวัดขอนแก่น และควรจัดสรรงบประมาณ ในการปรับปรุงซ่อมแซมด้วย

2) องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ควรดำเนินการติดตามและประเมินผลโครงการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ดำเนินการผ่านมาสัก 1-2 ปี โดยให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการปฏิบัติงานในหลายๆ ด้าน เพื่อจะได้รับทราบปัญหา การวิเคราะห์ การวางแผนแนวทางแก้ปัญหา การปฏิบัติงานเพื่อแก้ปัญหา อันจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่องานวางแผนพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นต่อไป

บรรณานุกรม

- กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น. **คู่มือติดตามและประเมินผลการจัดทำและแปลงแผนไปสู่การปฏิบัติขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**
- กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น. **การก่อสร้างและควบคุมงานสะพาน**. กระทรวงมหาดไทย. กรมทางหลวงชนบท. 2552-2553. **คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.** : กระทรวงคมนาคม.
- กรมทางหลวงชนบท. 2550. **คู่มือการควบคุมงานก่อสร้างทางหลวง การควบคุมงานก่อสร้างสะพานและอาคารระบายน้ำ**. กระทรวงคมนาคม.
- ชาย โพธิ์สีดา. 2550. **ศาสตร์และศิลป์แห่งการวิจัยเชิงคุณภาพ**. กรุงเทพมหานคร : อัมรินทร์พรินต์ติ้ง แอนด์ พับลิชชิ่ง.
- ชูวงศ์ ฉายะบุตร. 2539. **การปกครองท้องถิ่นไทย**. กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์ส่วนท้องถิ่น กรมการปกครอง.
- พิษณุ พงศ์ศรี. 2550. **เทคนิควิธีการประเมินโครงการ**. พิมพ์ครั้งที่ 4. กรุงเทพฯ : บริษัท ด้านสุทธาการพิมพ์ จำกัด.
- ไพรัตน์ เตชะรินทร์. 2527. **การมีส่วนร่วมของประชาชนในการพัฒนา**. กรุงเทพฯ : สำนักงานข้าราชการพลเรือน.
- ยุวัฒน์ วุฒิเมธี. 2534. **หลักการพัฒนาชุมชนและหลักการพัฒนาชนบท**. กรุงเทพฯ : ไทยอนุเคราะห์.
- สมาน อารีย์. (2546). **การมีส่วนร่วมของชุมชนฯ**. วิทยานิพนธ์ปริญญาสาธาณสุขศาสตรมหาบัณฑิตบัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยขอนแก่น.
- สมคิด พรหมจ้อย. 2544. **การประเมินโครงการ**. กรุงเทพฯ : จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- _____. (2550). **การบริหารโครงการ**. กรุงเทพฯ : จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- เอกสารประกอบการบรรยาย หลักสูตร **การติดตามและประเมินผลแผนพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น** : บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยสวนดุสิต, 2559
- องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น : **ข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น งบประมาณรายจ่ายประจำปี 2561** องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น, 2561
- องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น: **แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. 2560 – 2564)** องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น, 2559
- องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น: **แผนดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2561** กองแผนและงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น, 2561

ภาพกิจกรรม

ภาพกิจกรรมการตรวจติดตามและประเมินผล

โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามลำห้วยบอง บ้านโพนเพ็ก หมู่ที่ 7
ตำบลภูเวียง - บ้านเรือ หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเรือ อำเภอกุเวียง จังหวัดขอนแก่น



ภาพขณะติดตามฯ



ภาพความกว้างสะพาน



สะพานฝิ่งซ้าย



สะพานะฝิ่งขวา



ภาพความกว้างสะพาน



คณะทำงานถ่ายภาพร่วมกับผู้นำชุมชน



ภาพขณะเก็บข้อมูลจากชาวบ้าน



ภาพขณะเก็บข้อมูลจากชาวบ้าน





แบบสอบถามโครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามลำห้วยบอง บ้านโพนเพ็ก หมู่ที่ ๗
ตำบลภูเวียง-บ้านเรือ หมู่ที่ ๑ ตำบลบ้านเรือ อำเภอกุเวียง จังหวัดขอนแก่น ประจำปี พ.ศ. 2562

คำชี้แจง ให้ท่านทำเครื่องหมาย ลงในแบบสอบถาม พร้อมกับกรอกรายละเอียดตามความเป็นจริง
แบบสอบถามมี 3 ส่วน ดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

1. เพศ ชาย หญิง
2. อายุ ต่ำกว่า 20 ปี 21 – 30 ปี 31 - 40 ปี
 41 – 50 ปี 51 – 60 ปี 61 ปีขึ้นไป
3. สถานภาพ ประชาชนทั่วไป ผู้นำชุมชน(กำนัน,ผู้ใหญ่บ้าน) นักเรียน/นักศึกษา
 รับราชการ/พนักงานของรัฐ บริษัท/เอกชน อื่นๆ ระบุ.....
4. ระดับการศึกษา ประถมศึกษา มัธยมศึกษาตอนต้น มัธยมศึกษาตอนปลาย
 ปวช./ปวส. ปริญญาตรี สูงกว่าปริญญาตรี อื่นๆ (ระบุ).....
5. อาชีพหลัก เกษตรกรรม รับจ้างทั่วไป นักเรียนนักศึกษา ธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย/เอกชน
 องค์กรมหาชน/รัฐวิสาหกิจ รับราชการ อื่น ๆ ระบุ.....
6. ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) ข้ามลำห้วยระหว่างหมู่บ้าน/ตำบล
 ขนส่งพืชผลทางการเกษตร เดินทางไปทำงานนอกหมู่บ้าน ติดต่อประสานงานระหว่างหมู่บ้าน/ตำบล
7. ท่านทราบหรือไม่ **ก่อน** การก่อสร้างสะพาน คสล. สภาพเดิม มีลักษณะอย่างไร
 ไม่ทราบ ทราบ เป็น(เช่น สะพานไม้, ไม่มีสะพาน).....

ส่วนที่ 2 การมีส่วนร่วมของประชาชนในด้านการบริหารโครงการ

ลำดับที่	การมีส่วนร่วมของประชาชนในด้านการบริหารโครงการ	ระดับการมีส่วนร่วม				
		มากที่สุด (5)	มาก (4)	ปาน กลาง (3)	น้อย (2)	น้อย ที่สุด (1)
1	มีการเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในโครงการ/กิจกรรม					
2	มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนร่วมรับรู้ข่าวสารของโครงการ/กิจกรรม					
3	มีการรายงานผลจากการติดตามผลการดำเนินงานของโครงการ/กิจกรรม					
4	มีความโปร่งใสและเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมตรวจสอบการดำเนินโครงการ/กิจกรรม					
5	มีส่วนร่วมในการรับประโยชน์จากการดำเนินโครงการ/กิจกรรม					
6	โครงการนี้คุ้มค่ากับงบประมาณที่ได้รับ					
7	โครงการนี้ตรงกับความต้องการของประชาชนและแก้ไขปัญหาได้อย่างรวดเร็ว					

ส่วนที่ 3 ความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานของโครงการ

ลำดับ ที่	ความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงาน	ระดับความพึงพอใจ				
		มากที่สุด (5)	มาก (4)	ปาน กลาง (3)	น้อย (2)	น้อย ที่สุด (1)
1	ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการก่อสร้างสะพาน คสล.ครั้งนี้ ท่านพึงพอใจในระดับใด					
2	การก่อสร้างสะพาน คสล. เป็นการจัดการระบายน้ำช่วงฤดูฝน ท่านพึงพอใจในระดับใด					
3	การก่อสร้างสะพาน คสล.ทำให้เกิดความปลอดภัยในการสัญจรข้ามไป- มา ท่านพึงพอใจในระดับใด					
4	ลักษณะงานการเก็บรายละเอียด การดำเนินงานของผู้รับจ้าง ท่านพึงพอใจในระดับใด					
5	การประชาสัมพันธ์งานโครงการก่อสร้างของ อบจ. ขอนแก่น ท่านพึงพอใจในระดับใด					
6	การก่อสร้างสะพาน คสล.ทำให้เกิดโครงข่ายคมนาคมเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน/ ตำบล ท่านพึงพอใจในระดับใด					
7	ลดระยะเวลาในการเดินทางน้อยลงประหยัดเวลาทำให้สะดวกรวดเร็ว ท่านพึงพอใจในระดับใด					
8	วัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างในครั้งนี้ ได้มาตรฐานมีความแข็งแรงทนทานเหมาะสมกับงบประมาณ ท่านพึงพอใจในระดับใด					
9	โครงการนี้ตรงกับความต้องการของประชาชนในหมู่บ้าน และ ประชาชนที่สัญจรไปมา ท่านพึงพอใจในระดับใด					
10	ภาพรวมทั้งหมดของโครงการก่อสร้างในครั้งนี้ ท่านพึงพอใจในระดับใด					

ข้อเสนอแนะอื่นๆ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ขอขอบคุณที่ให้ความร่วมมือ
ฝ่ายตรวจติดตามและประเมินผลแผนงานโครงการ กองแผนและงบประมาณ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น โทร. 0 4323 6793

การติดตามและประเมินผลโครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามลำห้วยของ
บ้านโพนเพ็ก หมู่ที่ 7 ตำบลภูเวียง – บ้านเรือ หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเรือ อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น

คณะที่ปรึกษา

1. ดร.พงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์ นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
2. นายสิทธิกุล ภูคำวงศ์ รองนายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
3. นางวัชรภรณ์ ผ่องใส รองนายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
4. นายพิทักษ์ชน ช่างเหลา รองนายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
5. นางพัฒนาดี วิริยปิยะ ปลัดกองค้การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
6. นางสาวนงลักษณ์ รัตนจันทร์ รองปลัดกองค้การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
7. นายประสิทธิ์ อุดมธนะธีระ รองปลัดกองค้การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

คณะกรรมการติดตามและประเมินผลแผนพัฒนาองค้การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

1. นายตระกูล เจริญเชื้อ สมาชิกสภาองค้การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น กรรมการ
2. นายประสิทธิ์ ทองแท่งโย สมาชิกสภาองค้การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น กรรมการ
3. นายฉันทชัย ชานนท์ ผู้แทนประชาคมท้องถิ่น กรรมการ
4. นางฐิติรัตน์ อัครสุริย์ ผู้แทนประชาคมท้องถิ่น กรรมการ
5. ท้องถิ่นจังหวัดขอนแก่น หัวหน้าส่วนราชการ กรรมการ
6. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดขอนแก่น หัวหน้าส่วนราชการ กรรมการ
7. นายประสิทธิ์ อุดมธนะธีระ รองปลัดกองค้การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น กรรมการ
8. นายประยุทธ์ ชาญนวงค์ ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
9. นายเพ็ชร มูลป้อม ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ กรรมการ

คณะทำงาน

1. นางสาวศิริวรรณ สุรินทะ นักบริหารงานทั่วไป ระดับต้น คณะทำงาน
2. นางนวลมณี เหล่ากุนทา นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ คณะทำงาน
3. นายอภิเดช สุระมณี นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ คณะทำงาน
4. นายพงศ์พีระ ศรีบุญเรือง นักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ คณะทำงาน
5. นางรุ่งฤทัย ดำรงชัย ผู้ช่วยนักวิชาการคอมพิวเตอร์ คณะทำงาน

ฝ่ายตรวจติดตามและประเมินผลแผนงานโครงการ
กองแผนและงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
โทร 043236793 www.kkpao.go.th