



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

เรื่อง ประมูลซื้อรถหัวลากพร้อมเทอร์เลอร์

จำนวน ๑ คัน

ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น มีความประสงค์จะประมูลซื้อรถหัวลากพร้อมเทอร์เลอร์
จำนวน ๑ คัน ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ รายละเอียดตามเอกสารประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่...๘.../๒๕๕๘
ลงวันที่...๕...เดือนมีนาคม พ.ศ.๒๕๕๘

ราคากลางของพัสดุในการประมูลซื้อครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (สี่ล้านบาทถ้วน)

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. เป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประมูลซื้อดังกล่าว
๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
๓. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิความคุ้มกันเช่นนั้น
๔. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ณ วันประกาศ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประมูลซื้อครั้งนี้
๕. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบหรือผู้ผลิตรถยนต์มาแสดงด้วย
๖. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
๗. ผู้ประสงค์ที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่ Web Site ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
๘. คู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

กำหนดยื่นของประมูล ในวันที่...๒๔...เดือน มีนาคม พ.ศ.๒๕๕๘...ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ -

๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น และแจ้งรายชื่อผู้มีสิทธิได้รับการคัดเลือกให้เข้า
เสนอราคา ในวันที่...๒๖...เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ เวลา ๐๙.๐๐ น. เป็นต้นไป และกำหนดประมูลซื้อด้วย
ระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๓๐...เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๐.๓๐ น.

/ผู้สนใจ.....

ผู้สนใจติดต่อขอซื้อเอกสารประมูลในราคาชุดละ ๕๐๐.-บาท ได้ที่ฝ่ายเร่งรัดและจัดเก็บรายได้
กองคลัง องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ระหว่างวันที่ ๕ เดือนมีนาคม พ.ศ.๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๑๖ เดือน
มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘.....ดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.kkpao.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข
๐-๔๓๒๔๑-๐๕๒ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๕ เดือนมีนาคม พ.ศ.๒๕๕๘



(นายพงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

รายละเอียดแนบท้ายเอกสารประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เลขที่ ๘ / ๒๕๕๘

ลงวันที่ ๕ เดือนมีนาคม พ.ศ.๒๕๕๘

การจัดซื้อรถหัวลากพร้อมแทรลเลอร์

รถหัวลากพร้อมแทรลเลอร์

- เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ
- ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๘,๘๖๐ ซีซี
- มาตรฐานไอเสีย ยูโร ๓
- ระบบเกียร์ ๙ เกียร์ เดินหน้า
- ราคารวมเครื่องปรับอากาศ และฟิล์มกรองแสงและวิทยุเทป
- อุปกรณ์ป้องกันล้อล็อก ABS และเซ็นทรัลล็อก
- หางแทรลเลอร์มีสะพานขึ้น-ลง ระบบไฮดรอลิก

มีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถหัวลากพร้อมแทรลเลอร์ดังนี้

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถหัวลาก ๑๐ ล้อ พร้อมแทรลเลอร์ กิ่งพวง ๒ เพลา เครื่องยนต์มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๓๔๔ แรงม้า เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนมาตรฐานไอเสียไม่ต่ำกว่า ยูโร ๓

๒. ลักษณะทางเทคนิค

๒.๑ เครื่องยนต์

๒.๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซลชนิด ๖ สูบ

๒.๑.๒ ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ คอมมอนเรล ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๒.๑.๓ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๘,๘๖๐ ซีซี

๒.๑.๔ ขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า ๓๔๔ แรงม้า

๒.๑.๕ เครื่องยนต์จะต้องได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า มอก. ๒๓๑๕ - ๒๕๔๙ หรือ ยูโร ๓

๒.๒ หัวเก๋ง

๒.๒.๑ เป็นหัวเก๋งแบบหน้าสั้น ด้านหลังคนขับปูทับด้วยเบาะหุ้มหนังเทียมอย่างดี หรือตามมาตรฐาน ผู้ผลิตเต็มพื้นที่

๒.๒.๒ ประตูทั้ง ๒ ข้าง ล็อกกุญแจได้

๒.๒.๓ มีวิทยุ AM-FM พร้อมเครื่องเล่น CDMP๓ ติดตั้งภายในหัวเก๋งพร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ตัว

๒.๒.๔ มีเข็มขัดนิรภัย (Safety Belts) แบบ ๓ จุดไม่น้อยกว่า ๒ ตำแหน่ง

๒.๒.๕ หน้าปัดต้องมีมาตรวัด สัญญาณ และอุปกรณ์ที่จำเป็นอื่นๆ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต พร้อม ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในหัวเก๋งจากโรงงานผู้ผลิต

๒.๒.๖ มีจอแสดงผลการทำงานของเครื่องเป็นแบบ LCD อิเล็กทรอนิกส์หรือตามมาตรฐานผู้ผลิตสามารถ มองเห็นได้อย่างชัดเจน

๒.๒.๗ ท่อไอเสียแบบตั้งขึ้นอยู่หลังหัวเก๋งพร้อมมีระบบป้องกันน้ำเข้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๒.๘ บนหัวเก๋งติดตั้งโคมไฟวับวาบสีเหลือง มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕ ซม. จำนวน ๒ ชุด พร้อมเครื่องป้องกันการกระแทก

๒.๒.๑๐ มีสลักสำหรับใส่ห้วงลาก (Towing Pin) ติดตั้งอยู่หน้าตัวรถ

๒.๓ ระบบส่งกำลัง

๒.๓.๑ ระบบเกียร์ ๙ เกียร์เดินหน้า

๒.๓.๒ คลัตช์แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิกหรือดีกว่า

๒.๓.๓ เพลาหลัง แบบขับเคลื่อน ๒ เพลาคู่ ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดียว ไฮปอยด์เกียร์ หรือดีกว่า
รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๑,๐๐๐ กิโลกรัม น้ำหนักรถรวมน้ำหนักลากจูงสูงสุด(GCW) ไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๔ ระบบเบรก

๒.๔.๑ ระบบป้องกันล้อล็อก ABS

๒.๔.๒ เบรกมือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๔.๓ ระบบเบรกรถพ่วง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๔.๔ ต้องมีระบบ Exhaust Brake ช่วยในการเบรก

๒.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

๒.๕.๑ พวงมาลัยติดตั้งด้านขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง

๒.๖ ระบบกันสะเทือน

๒.๖.๑ ระบบกันสะเทือนหน้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๖.๒ ระบบกันสะเทือนหลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๗ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

๒.๗.๑ ความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๓๐ ๐ ลิตร มีฝาปิดล็อกกุญแจได้

๒.๘ ล้อและยาง

๒.๘.๑ กระโหลกล้อและยางตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตสามารถสับเปลี่ยนกันได้

๒.๘.๒ ต้องมีกระโหลกล้อและยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด ขนาดเดียวกันกับตัวรถและมีที่เก็บสามารถ
ล็อกกุญแจได้

๒.๙ แป้นพ่วง (Fifth Wheel)

๒.๙.๑ แบบกระดกได้ไม่น้อยกว่า ๒ ทิศทาง สามารถใช้กับสลักพ่วง ขนาด ๒ นิ้วและ ๓.๕ นิ้วได้

๒.๙.๒ รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐ ตัน

๒.๑๐ อุปกรณ์เพิ่มเติม

๒.๑๐.๑ มีระบบเซ็นทรัลล็อก

๒.๑๐.๒ มีโคมไฟส่องถอยหลังประจำหัวรถ จำนวน ๒ ดวง กำลังไฟไม่น้อยกว่า ๔๐ วัตต์ ขนาด
เส้นผ่าศูนย์กลางโคมไม่น้อยกว่า ๑๕ ซม. ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

๒.๑๐.๓ มีสัญญาณเสียงเตือนขณะถอยหลัง

๒.๑๐.๔ แม่แรงยกพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๐.๕ ประแจถอดล้อพร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๐.๖ เครื่องมือประจำตัวรถหัวลากตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๐.๗ สายพ่วงแบตเตอรี่ ยาว ๓ เมตร จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๐.๘ คู่มือการใช้และบำรุงรักษา คู่มือซ่อมและคู่มืออะไหล่ จำนวน ๓ ชุด

๒.๑๐.๙ กรองอากาศ กรองเชื้อเพลิง กรองน้ำมันเครื่อง อย่างละ ๓ ชุด

๒.๑๐.๑๐ ผ้ายางปูพื้นในแก่ง จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๐.๑๑ ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์ จำนวน ๑ ถัง

๒.๑๐.๑๒ ติดฟิล์มกรองแสงบานหน้าเต็ม ๔๐ % คัดบนพร้อมติดสติ๊กเกอร์ ข้อความ “องค์การบริหาร
ส่วนจังหวัดขอนแก่น” สีขาวขนาดตามความเหมาะสม มองเห็นได้อย่างชัดเจน และติดฟิล์มประตูด้านข้าง ๖๐%

๓. ทางเทรลเลอร์มีสะพานขึ้น-ลง ระบบไฮดรอลิก มีรายละเอียดดังนี้

๓.๑ ทางบรรทุกขนถ่าย

- ๓.๑.๑ ทางพ่วง กว้าง x ยาว ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ x ๑๒,๐๐๐ มิลลิเมตร (ไม่รวมส่วนขยายด้านข้างของความกว้าง หากรวมส่วนขยายด้านข้างมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ มิลลิเมตร)
- ๓.๑.๒ ระยะหมุนของคอ (Goose Neck) ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ มิลลิเมตร
- ๓.๑.๓ ระดับความสูงแป้นสลักพ่วง (Kingpin) ต้องเหมาะสมกับความสูงงานพ่วง (Fifth Wheel)
- ๓.๑.๔ ระดับของพื้นบรรทุกของทางพ่วงมีความสูงเมื่อปราศจากน้ำหนักบรรทุก จะต้องไม่เกิน ๑,๐๐๐ มิลลิเมตรและจะต้องมีระยะของล้อไม่ติดขัด และล้อไม่สึกกับใต้ท้องรถขณะใช้งานสามารถให้การบำรุงรักษาและซ่อมบำรุงได้โดยสะดวก
- ๓.๑.๕ รับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๓๐,๐๐๐ กิโลกรัม (Payload) ที่ความเร็วไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๓.๒ โครงสร้าง

- ๓.๒.๑ Main Frame สร้างด้วยเหล็กทนแรงดึงสูงสำหรับสร้างรถทางพ่วงขนถ่ายโดยเฉพาะ เป็นเหล็ก รูปทรง I-Beam ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒.๒ มีค่าความปลอดภัยในการสร้างไม่น้อยกว่า ๒.๐ (Safety Factor) ต้องแนบรายการคำนวณ ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) มาประกอบการพิจารณาด้วย
- ๓.๒.๓ มีพื้นที่บรรทุกยาวไม่น้อยกว่า ๗ ,๐๐๐ มิลลิเมตร โดยปูด้วยไม้เนื้อแข็งตลอดความยาว ขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๒ นิ้วเหนือขุมล้อปูด้วยเหล็กกลายกันลื่น ขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๕ มิลลิเมตร
- ๓.๒.๔ คอห่าน (Gooseneck) มีความกว้างเท่ากับตัวทางพ่วง ปูทับด้านบนพื้นด้วยเหล็กกลายกันลื่น ความหนาไม่น้อยกว่า ๕ มิลลิเมตร

๓.๓ ระบบเครื่องล่าง ล้อและเพลลา

- ๓.๓.๑ มีเพลลาไม่น้อยกว่า ๒ เพลลา เป็นเพลลาสำเร็จรูปสำหรับทางบรรทุกขนถ่ายโดยเฉพาะ ไม่มีการ ตัดแปลงแต่ละเพลลารับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๓.๓.๒ ระบบกันสะเทือนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๓.๓ ล้อและยางเป็นแบบล้อคู่ ขนาดกระทะล้อไปเป็นตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๓.๔ ขนาดของยางต้องสัมพันธ์กับความสูงของพื้นบรรทุกตามที่กำหนดไว้ และสามารถรับน้ำหนักบรรทุกตามที่กำหนดได้โดยปลอดภัย
- ๓.๓.๕ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด ยึดติดกับทางพ่วงอย่างเหมาะสม พร้อมกุญแจล็อก
- ๓.๓.๖ ยางทุกเส้นเป็นยี่ห้อเดียวกัน (อายุของยางไม่เกิน ๑ ปี นับจากวันผลิต)
- ๓.๓.๗ แผ่นยางกันโคลนสำหรับล้อหลังสุด จำนวน ๑ ชุด

๓.๔ ระบบเบรก

- ๓.๔.๑ ทำงานและควบคุมโดยใช้ระบบลมจากรถลากจูง
- ๓.๔.๒ ชุด Mechanical parking brake พร้อมติดตั้ง Hand Brake Control ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๓.๔.๓ ระบบพ่วงต่อเป็นแบบสวมเร็ว ตามมาตรฐาน SAE หรือเทียบเท่า

๓.๕ ระบบไฟฟ้า

- ๓.๕.๑ แรงดันไฟฟ้าขนาด ๒๔ โวลท์
- ๓.๕.๒ ไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วน และถูกต้องตามกฎหมายกำหนด
- ๓.๕.๓ โคมไฟมีเครื่องป้องกันการกระแทก หรือเป็นแบบกันกระแทกในตัว
- ๓.๕.๔ ระบบสายไฟของระบบพ่วงให้ต่อจากรถลากจูง กำหนดให้ใช้ชนิด Pin SAE Standard หรือเทียบเท่า

๓.๖ อุปกรณ์มาตรฐานอื่น ๆ

๓.๖.๑ ชาค้ำยัน ๑ ชุด (Landing Legs) รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ กิโลกรัม ปรับระดับด้วยมือ หมุนแบบปรับความเร็วได้

๓.๖.๒ สลักพ่วง (King pin) มีขนาด ๒ นิ้ว เป็นแบบนอตยึดและสามารถเปลี่ยนเป็นขนาด ๓.๕ นิ้วได้

๓.๖.๓ มีสะพานท้าย สำหรับให้เครื่องจักรกลขึ้น-ลง สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ตามที่ระบุ ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ใช้ปั๊มไฮดรอลิกแบบเกียร์ขับเคลื่อนกำลัง มีจุดผูกมัดสะพานท้ายกับทรลเลอร์ ๒ จุด เมื่อเก็บขึ้นมีที่ยึดให้ตั้งอยู่ได้มั่นคงในทุกสภาวะ ติดตั้งบริเวณท้ายหางพ่วงด้านหลังปีกปิดด้านท้ายหางพ่วงมีแถบสะท้อนแสงสีขาวสลับแดง และสะพานขึ้น-ลง เมื่อพับตั้งขึ้น ด้านหลังมีแถบสะท้อนแสงสีขาวสลับแดง

๓.๖.๔ ด้านข้างของหางพ่วงฯ ติดตั้งหุ้ยดสลักยูโบลท์ แบบใช้งานหนัก เป็นจุดยึดตั้งเครื่องจักรกล มีตำแหน่งการติดตั้ง ไม่น้อยกว่าด้านละ ๘ ตัว โดยสามารถใช้กับโซ่หรืออุปกรณ์ผูกมัดได้โดยสะดวก

๓.๖.๕ หางบรรทุกขนถ่ายสามารถขยายความกว้างด้านข้างแต่ละด้านได้ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มิลลิเมตร โดยให้แสดงรูปแบบมาประกอบการพิจารณาด้วย

๓.๗ เครื่องมือและหนังสือคู่มือประจำหางบรรทุกขนถ่าย ประกอบด้วย

๓.๗.๑ เครื่องมือประจำรถพร้อมกล่อง มีกุญแจล็อก จำนวน ๑ ชุด

๓.๗.๒ แม่แรงไฮดรอลิกขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๐ เมตริกตันพร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด

๓.๗.๓ หนังสือหรือแผ่นบันทึกข้อมูล

๓.๗.๓.๑ คู่มือการใช้และบำรุงรักษา(Operation Manual) จำนวน ๓ ชุด

๓.๗.๓.๒ คู่มืออะไหล่(Parts Book) จำนวน ๓ ชุด

๓.๗.๔ โซ่สแตนเลสขนาดไม่น้อยกว่า ๘ มิลลิเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร พร้อมตะขอและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสำหรับผู้รัดเครื่องจักร จำนวนไม่น้อยกว่า ๗ ชุด พร้อมแนบรายการหรือรูปแบบประกอบการพิจารณาด้วย

๓.๗.๕ อุปกรณ์ผูกมัดเครื่องจักรแบบ Lashing ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ตัน ความกว้างไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร พร้อมอุปกรณ์ครบชุด สามารถใช้งานได้ทันที จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ ชุด พร้อมแนบรายละเอียดและรูปแบบประกอบการพิจารณาด้วย

๔. สีและเครื่องหมาย

๔.๑ สีรถยนต์ตามหน่วยงานกำหนด

๔.๒ พันตราสัญลักษณ์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร พร้อมชื่อย่อ “อบจ.ขอนแก่น” ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร (ไม่รวมสระและวรรณยุกต์) ที่ประตูด้านข้าง นอกตัวรถทั้ง ๒ ข้าง (ทั้งหมดใช้สีสัญลักษณ์และสีตัวอักษรตามที่หน่วยงานกำหนด)

๔.๓ พ้นข้อความ “องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น” สีและขนาดตามความเหมาะสม สามารถมองเห็นได้ชัดเจนบริเวณหางลากจูง

๕. เงื่อนไขเพิ่มเติม

๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต และ/หรือประกอบหางบรรทุกขนถ่าย (Low Bed) หรือได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายหางลากบรรทุกขนถ่าย (Low Bed) ให้เป็นตัวแทนเสนอราคาโดยตรงกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น โดยแนบเอกสารดังกล่าวมาแสดงประกอบการพิจารณา ณ วันที่เสนอราคา

๕.๒ โรงงานผู้ผลิตหรือประกอบหางบรรทุกขนถ่าย ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO โดยต้องแนบเอกสารดังกล่าวมาแสดงประกอบการพิจารณา

๕.๓ โรงงานผู้ผลิตหรือประกอบหางบรรทุกขนถ่าย ต้องพ้นวิสัยกักสนิมที่ได้ทิ้งรถหางพ่วงพร้อมมีหนังสือการรับประกันไม่น้อยกว่า ๓ ปี

๕.๔ สำหรับทางพ่วงที่ผลิต/ประกอบในประเทศไทย ต้องมีคุณสมบัติและปฏิบัติตามเงื่อนไขพร้อมแนบเอกสารประกอบการเสนอราคา ดังต่อไปนี้

๕.๔.๑ โรงงานผู้ผลิตหรือประกอบ เป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการ (ร.ง.๔)

๕.๔.๒ โรงงานผู้ผลิตหรือประกอบต้องได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO

๕.๔.๓ แบบแบบพิมพ์เขียวที่แสดงรายละเอียดโครงสร้าง/ชนิด ขนาดของเหล็ก ชิ้นส่วนและวัสดุที่ใช้ในการผลิต/ประกอบทางพ่วงพร้อมแคตตาล็อก โดยพิมพ์เขียวดังกล่าวมีรายละเอียดครบถ้วน และชัดเจนโดยมีสามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล ให้การรับรอง

๕.๔.๔ รายละเอียดการคำนวณเพื่อออกแบบ Main longitudinal load carrying member โดยใช้ Safety factor based on yield strength ไม่น้อยกว่า ๒.๐ เท่า โดยมีสามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล พร้อมทั้งรับผิดชอบการผลิตหรือประกอบ

๕.๔.๕ รายการคำนวณน้ำหนักที่สามารถบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๓๕ ตัน โดยมีสามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล ให้การรับรอง

๕.๔.๖ ผู้เสนอราคาต้องแนบ แคตตาล็อกหรือเอกสารที่ระบุรายละเอียดของตัวรถและอุปกรณ์ต่าง ๆ พร้อมทำเครื่องหมาย และลงหมายเลขข้อให้ตรงตามรายละเอียดข้อกำหนดของทางองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นให้ชัดเจนทุกรายการ พร้อมทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดตามหัวข้อที่ทางองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น กำหนดให้ชัดเจนถูกต้องเพื่อประกอบการพิจารณาซึ่งผู้เสนอราคาจะต้องสามารถชี้แจงรายละเอียดและคุณสมบัติของอุปกรณ์ต่างๆต่อคณะกรรมการฯ ได้

๕.๔.๗ ผู้เสนอราคาต้องจดทะเบียนรถยนต์ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ให้เสร็จเรียบร้อย โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ จากผู้ซื้อ

๕.๔.๘ น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก ต้องมีระดับเต็ม (Full) ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต และน้ำมันเชื้อเพลิงเติมถึงในวันส่งมอบ

๕.๔.๙ ผู้เสนอราคาได้จะต้องจัดการอบรมพนักงานขับเครื่องจักรและช่างบำรุงรักษาเครื่องจักรไม่น้อยกว่า ๒ วันหรือจนกว่าจะสามารถใช้งานได้เป็นอย่างดีโดยไม่คิดมูลค่าใดๆ

๕.๔.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบสินค้าภายใน ๑๒๐ วัน นับจากลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖. การรับประกันคุณภาพ

๖.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันการใช้งานตามปกติของรถยนต์ชิ้นส่วนอะไหล่ไม่น้อยกว่า ๒ ปี และชิ้นส่วนทางบรรทุกอย่างน้อย ๑ ปี นับตั้งแต่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว หากมีการชำรุดขัดข้องหรือเสียหายใด ๆ จากการใช้งานตามปกติ ผู้เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบในการซ่อมแซมและเปลี่ยนอุปกรณ์โดยไม่คิดมูลค่าอุปกรณ์และบริการใด ๆ ทั้งสิ้น

๖.๒ ผู้เสนอราคาต้องจดทะเบียนรถยนต์ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ให้เสร็จเรียบร้อย โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ จากผู้ซื้อ

๖.๓ ภายหลังจากการซื้อขายเสร็จสมบูรณ์ ผู้ขายจะต้องมีบริการตรวจเช็คพร้อมเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นตามกำหนดระยะเวลา รถหัวลาก ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ

ราคารวมอุปกรณ์ทั้งสิ้น ๔,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (สี่ล้านบาทถ้วน)



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถหุ้มลากพร้อมเทรลเลอร์

รถหุ้มลากพร้อมเทรลเลอร์

- เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ✓
- ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๘,๘๖๐ ซีซี ✓
- มาตรฐานไอเสีย ยูโร ๓ ✓
- ระบบเกียร์ ๙ เกียร์ เดินหน้า ✓
- ราคารวมเครื่องปรับอากาศ และฟิล์มกรองแสงและวิทยุเทป ✓
- อุปกรณ์ป้องกันล้อล็อก ABS และเซ็นทรัลล็อก ✓
- ทางเทรลเลอร์มีสะพานขึ้น-ลง ระบบไฮโดรลิก ✓

มีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถหุ้มลากพร้อมเทรลเลอร์ดังนี้

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถหุ้มลาก ๑๐ ล้อ พร้อมเทรลเลอร์ กึ่งพวง ๒ เพลา เครื่องยนต์มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๓๔๔ แรงม้า เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน มาตรฐานไอเสียไม่ต่ำกว่า ยูโร ๓

๒. ลักษณะทางเทคนิค

๒.๑ เครื่องยนต์

- ๒.๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซลชนิด ๖ สูบ ✓
- ๒.๑.๒ ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ คอมมอนเรล ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.๑.๓ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๘,๘๖๐ ซีซี ✓
- ๒.๑.๔ ขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า ๓๔๔ แรงม้า
- ๒.๑.๕ เครื่องยนต์จะต้องได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า มอก. ๒๓๑๕ - ๒๕๔๙ หรือ ยูโร ๓ ✓

๒.๒ หัวเก๋ง

- ๒.๒.๑ เป็นหัวเก๋งแบบหน้าสั้น ด้านหลังคนขับบุหุ้มด้วยเบาะหุ้มหนังเทียมอย่างดี หรือตามมาตรฐานผู้ผลิตเดิมพื้นที่
- ๒.๒.๒ ประตูทั้ง ๒ ข้าง ล็อกกุญแจได้
- ๒.๒.๓ มีวิทยุ AM-FM พร้อมเครื่องเล่น CD MP๓ ติดตั้งภายในหัวเก๋งพร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ตัว ✓
- ๒.๒.๔ มีเข็มขัดนิรภัย (Safety Belts) แบบ ๓ จุด ไม่น้อยกว่า ๒ ตำแหน่ง

-๒-/๒.๒.๕ หน้าปัด....



๒.๒.๕ หน้าปัดต้องมีมาตรวัด สัญญาณ และอุปกรณ์ที่จำเป็นอื่นๆ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องจากโรงงานผู้ผลิต ✓

๒.๒.๖ มีจอแสดงผลการทำงานของเครื่องเป็นแบบ LCD อิเล็กทรอนิกส์หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน

๒.๒.๗ ท่อไอเสียแบบตั้งขึ้นอยู่หลังหัวเก๋งพร้อมมีระบบป้องกันน้ำเข้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๒.๘ บนหัวเก๋งติดตั้งโคมไฟวับวาบสีเหลือง มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕ ซม. จำนวน ๒ ชุด พร้อมเครื่องป้องกันการกระแทก

๒.๒.๑๐ มีสลักสำหรับใส่ห่วงลาก (Towing Pin) ติดตั้งอยู่บนหน้าตัวรถ

๒.๓ ระบบส่งกำลัง

๒.๓.๑ ระบบเกียร์ ๔ เกียร์เดินหน้า ✓

๒.๓.๒ คลัตช์แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิกหรือดีกว่า

๒.๓.๓ เพลาหลัง แบบขับเคลื่อน ๒ เพลาคู่ ลอยตัวทั้งหมด เพื่องตดเดี่ยว ไฮปอยด์เกียร์ หรือดีกว่า รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๑,๐๐๐ กิโลกรัม น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักลากสูงสุด (GCW) ไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๔ ระบบเบรก

๒.๔.๑ ระบบป้องกันล้อล็อก ABS ✓

๒.๔.๒ เบรกมือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๔.๓ ระบบเบรกรถพ่วง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๔.๔ ต้องมีระบบ Exhaust Brake ช่วยในการเบรก

๒.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

๒.๕.๑ พวงมาลัยติดตั้งด้านขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง

๒.๖ ระบบกันสะเทือน

๒.๖.๑ ระบบกันสะเทือนหน้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๖.๒ ระบบกันสะเทือนหลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๗ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

๒.๗.๑ ความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ลิตร มีฝาปิดล็อกกุญแจได้

๒.๘. ล้อและยาง

๒.๘.๑ กระโหลกและยางตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตสามารถสับเปลี่ยนกันได้

๒.๘.๒ ต้องมีกระโหลกและยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด ขนาดเดียวกันกับตัวรถ และมีที่เก็บสามารถ ล็อกกุญแจได้

-๓-/๒.๙ แป้นพ่วง....

๒.๙ แป้นพวง (Fifth Wheel)

๒.๙.๑ แบบกระดูกได้ไม่น้อยกว่า ๒ ทิศทาง สามารถใช้กับสลักพวง ขนาด ๒ นิ้ว และ ๓.๕ นิ้วได้

๒.๙.๒ รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐ ตัน

๒.๑๐ อุปกรณ์เพิ่มเติม

๒.๑๐.๑ มีระบบเซ็นทรัลล็อก

๒.๑๐.๒ มีโคมไฟส่องถอยหลังประจำหัวรถ จำนวน ๒ ดวง กำลังไฟไม่น้อยกว่า ๔๐ วัตต์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางโคมไม่น้อยกว่า ๑๕ ซม. ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

๒.๑๐.๓ มีสัญญาณเสียงเตือนขณะถอยหลัง

๒.๑๐.๔ แม่แรงยกพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๐.๕ ประแจถอดล้อพร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๐.๖ เครื่องมือประจำตัวรถหัวลากตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๐.๗ สายพวงเบตเตอร์ ยาว ๓ เมตร จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๐.๘ คู่มือการใช้และบำรุงรักษา คู่มือซ่อมและคู่มืออะไหล่ จำนวน ๓ ชุด

๒.๑๐.๙ กรองอากาศ กรองเชื้อเพลิง กรองน้ำมันเครื่อง อย่างละ ๓ ชุด

๒.๑๐.๑๐ ผ้ายางปูพื้นในแก่ง จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๐.๑๑ ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์ จำนวน ๑ ถัง

๒.๑๐.๑๒ ติดฟิล์มกรองแสงบานหน้าต่างเต็ม ๔๐% คัดบน พร้อมติดสติ๊กเกอร์ ข้อความ “องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น” สีขาวขนาดตามความเหมาะสม มองเห็นได้อย่างชัดเจน และติดฟิล์มประตูด้านข้าง ๖๐%

๓. หางเทรลเลอร์มีสะพานขึ้น-ลง ระบบไฮดรอลิก มีรายละเอียดดังนี้

๓.๑ หางบรรทุกทุกขนาด

๓.๑.๑ หางพวง กว้าง x ยาว ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ x ๑๒,๐๐๐ มิลลิเมตร (ไม่รวมส่วนขยายด้านข้างของความกว้าง หากรวมส่วนขยายด้านข้างมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ มิลลิเมตร)

๓.๑.๒ ระยะหมอนของคอ (Goose Neck) ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ มิลลิเมตร

๓.๑.๓ ระดับความสูงแป้นสลักพวง (Kingpin) ต้องเหมาะสมกับความสูงจานพวง (Fifth Wheel)

๓.๑.๔ ระดับของพื้นบรรทุกของหางพวงมีความสูงเมื่อปราศจากน้ำหนักบรรทุกจะต้องไม่เกิน ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร และจะต้องมีระยะของล้อไม่ติดขัด และล้อไม่สึกกับใต้ท้องรถขณะใช้งาน สามารถให้การบำรุงรักษาและซ่อมบำรุงได้โดยสะดวก

๓.๑.๕ รับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๓๐,๐๐๐ กิโลกรัม (Payload) ที่ความเร็วไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

-๔-/๓.๒ โครงสร้าง....

๓.๒ โครงสร้าง

๓.๒.๑ Main Frame สร้างด้วยเหล็กทนแรงดึงสูงสำหรับสร้างรถทางพ่วงขนต้าโดยเฉพาะ เป็นเหล็กรูปทรง I-Beam ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒.๒ มีค่าความปลอดภัยในการสร้างไม่น้อยกว่า ๒.๐ (Safety Factor) ต้องแนบรายการคำนวณค่าความปลอดภัย (Safety Factor) มาประกอบการพิจารณาด้วย

๓.๒.๓ มีพื้นที่บรรทุกยาวไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐ มิลลิเมตร โดยปูด้วยไม้เนื้อแข็งตลอดความยาว ขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เหนือซุ้มล้อปูด้วยเหล็กกลายกันลื่น ขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๕ มิลลิเมตร

๓.๒.๔ คอห่าน (Gooseneck) มีความกว้างเท่ากับตัวทางพ่วง ปูทับด้านบนพื้นด้วยเหล็กกลายกันลื่น ความหนาไม่น้อยกว่า ๕ มิลลิเมตร

๓.๓ ระบบเครื่องล่าง ล้อและเพลลา

๓.๓.๑ มีเพลลาไม่น้อยกว่า ๒ เพลลา เป็นเพลลาสำเร็จรูปสำหรับทางบรรทุกขนต้าโดยเฉพาะ ไม่มีการดัดแปลงแต่ละเพลลารับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๓.๓.๒ ระบบกันสะเทือนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๓.๓ ล้อและยางเป็นแบบล้อคู่ ขนาดกระทะล้อไปเป็นตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๓.๔ ขนาดของยางต้องสัมพันธ์กับความสูงของพื้นบรรทุกตามที่กำหนดไว้ และสามารถรับน้ำหนักบรรทุกตามที่กำหนดได้โดยปลอดภัย

๓.๓.๕ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด ยึดติดกับทางพ่วงอย่างเหมาะสม พร้อมกุญแจล็อก

๓.๓.๖ ยางทุกเส้นเป็นยี่ห้อเดียวกัน (อายุของยางไม่เกิน ๑ ปี นับจากวันผลิต)

๓.๓.๗ แผ่นยางกันโคลนสำหรับล้อหลังสุด จำนวน ๑ ชุด

๓.๔ ระบบเบรก

๓.๔.๑ ทำงานและควบคุมโดยใช้ระบบลมจากรถลากจูง

๓.๔.๒ ชุด Mechanical parking brake พร้อมติดตั้ง Hand Brake Control ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๓.๔.๓ ระบบพ่วงต่อเป็นแบบสวมเร็ว ตามมาตรฐาน SAE หรือเทียบเท่า

๓.๕ ระบบไฟฟ้า

๓.๕.๑ แรงดันไฟฟ้าขนาด ๒๔ โวลท์

๓.๕.๒ ไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วน และถูกต้องตามกฎหมายกำหนด

๓.๕.๓ โคมไฟมีเครื่องป้องกันการกระแทก หรือเป็นแบบกันกระแทกในตัว

๓.๕.๔ ระบบสายไฟของระบบพ่วงให้ต่อจากรถลากจูง กำหนดให้ใช้ชนิด ๗ - Pin SAE Standard หรือเทียบเท่า



๓.๖ อุปกรณ์มาตรฐานอื่น ๆ

๓.๖.๑ ขาค้ำยัน ๑ ชุด (Landing Legs) รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ กิโลกรัม ปรับระดับด้วยมือหมุนแบบปรับความเร็วได้

๓.๖.๒ สลักพ่วง (King pin) มีขนาด ๒ นิ้ว เป็นแบบนอตยึดและสามารถเปลี่ยนเป็นขนาด ๓.๕ นิ้วได้

๓.๖.๓ มีสะพานท้ายสำหรับให้เครื่องจักรกลขึ้น-ลง สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ตามที่ระบุ ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ใช้ปั๊มไฮดรอลิกแบบเกียร์ขับเคลื่อนกำลัง มีจุดผูกมัดสะพานท้ายกับทรอลเลอร์ ๒ จุด เมื่อเก็บขึ้นมีที่ยึดให้ตั้งอยู่ได้มั่นคงในทุกสภาวะ ติดตั้งบริเวณท้ายหางพ่วง คานเหล็กปิดด้านท้ายหางพ่วงมีแถบสะท้อนแสงริ้วขาวสลับแดง และสะพานขึ้น-ลง เมื่อพับตั้งขึ้น ด้านหลังมีแถบสะท้อนแสงริ้ว ขาวสลับแดง

๓.๖.๔ ด้านข้างของหางพ่วงฯ ติดตั้งหุ้ยยึดสลักยูโบลท์ แบบใช้งานหนัก เป็นจุดยึดตั้งเครื่องจักรกล มีตำแหน่งการติดตั้ง ไม่น้อยกว่าด้านละ ๘ ตัว โดยสามารถใช้กับโซ่หรืออุปกรณ์ผูกมัดได้โดยสะดวก

๓.๖.๕ หางบรรทุกขนถ่ายสามารถขยายความกว้างด้านข้างแต่ละด้านได้ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มิลลิเมตร โดยให้แสดงรูปแบบมาประกอบการพิจารณาด้วย

๓.๗ เครื่องมือและหนังสือคู่มือประจำหางบรรทุกขนถ่าย ประกอบด้วย

๓.๗.๑ เครื่องมือประจำรถพร้อมกล่อง มีกุญแจล็อก จำนวน ๑ ชุด

๓.๗.๒ แม่แรงไฮดรอลิกขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๐ เมตริกตันพร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด

๓.๗.๓ หนังสือหรือแผ่นบันทึกข้อมูล

๓.๗.๓.๑ คู่มือการใช้และบำรุงรักษา (Operation Manual) จำนวน ๓ ชุด

๓.๗.๓.๒ คู่มืออะไหล่ (Parts Book) จำนวน ๓ ชุด

๓.๗.๔ โซ่สแตนเลสขนาดไม่น้อยกว่า ๘ มิลลิเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร พร้อมตะขอและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสำหรับผูกมัดเครื่องจักร จำนวนไม่น้อยกว่า ๗ ชุด พร้อมแนบรายการหรือรูปแบบประกอบการพิจารณาด้วย

๓.๗.๕ อุปกรณ์ผูกมัดเครื่องจักรแบบ Lashing ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ตัน ความกว้างไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร พร้อมอุปกรณ์ครบชุด สามารถใช้งานได้ทันที จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ ชุด พร้อมแนบรายละเอียดและรูปแบบประกอบการพิจารณาด้วย

๔. สีและเครื่องหมาย

๔.๑ สีสัญลักษณ์ตามหน่วยงานกำหนด

๔.๒ ฟัน ตราสัญลักษณ์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร พร้อมชื่อย่อ “อบจ.ขอนแก่น” ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร (ไม่รวมสระและวรรณยุกต์) ที่ประดิษฐานข้าง นอกตัวรถทั้ง ๒ ข้าง (ทั้งหมดใช้สีสัญลักษณ์และสีตัวอักษรตามที่หน่วยงานกำหนด)

๔.๓ ฟัน ข้อความ “องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น” สีและขนาดตามความเหมาะสม สามารถมองเห็นได้ชัดเจนบริเวณหางลากจูง

-๖-๕. เงื่อนไข....

๕. เงื่อนไขเพิ่มเติม

๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต และ/หรือประกอบทางบรรทุกานต่ำ (Low Bed) หรือได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายทางลากบรรทุกานต่ำ (Low Bed) ให้เป็นตัวแทนเสนอราคาโดยตรงกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น โดยแนบเอกสารดังกล่าวมาแสดงประกอบการพิจารณา ณ วันที่เสนอราคา

๕.๒ โรงงานผู้ผลิตหรือประกอบทางบรรทุกานต่ำ ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO โดยต้องแนบเอกสารดังกล่าวมาแสดงประกอบการพิจารณา

๕.๓ โรงงานผู้ผลิตหรือประกอบทางบรรทุกานต่ำ ต้องพ่นวัสดุกันสนิมที่ได้ท้องรถหางพ่วงพร้อมมีหนังสือการรับประกันไม่น้อยกว่า ๓ ปี

๕.๔ สำหรับหางพ่วงที่ผลิต/ประกอบในประเทศไทย ต้องมีคุณสมบัติและปฏิบัติตามเงื่อนไขพร้อมแนบ เอกสารประกอบการเสนอราคา ดังต่อไปนี้

๕.๔.๑ โรงงานผู้ผลิตหรือประกอบ เป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการ (ร.ง. ๔)

๕.๔.๒ โรงงานผู้ผลิตหรือประกอบต้องได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO

๕.๔.๓ แนบบแบบพิมพ์เขียวที่แสดงรายละเอียดโครงสร้าง/ชนิด ขนาดของเหล็ก ชิ้นส่วนและวัสดุที่ใช้ในการผลิต/ประกอบหางพ่วงพร้อมแคตตาล็อก โดยพิมพ์เขียวดังกล่าวมีรายละเอียดครบถ้วน และชัดเจน โดยมีสามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล ให้การรับรอง

๕.๔.๔ รายละเอียดการคำนวณเพื่อออกแบบ Main longitudinal load carrying member โดยใช้ Safety factor based on yield strength ไม่น้อยกว่า ๒.๐ เท่า โดยมีสามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล พร้อมทั้งรับผิดชอบการผลิตหรือประกอบ

๕.๔.๕ รายการคำนวณน้ำหนักที่สามารถบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๓๕ ตัน โดยมีสามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล ให้การรับรอง

๕.๔.๖ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกหรือเอกสารที่ระบุรายละเอียดของตัวรถและอุปกรณ์ต่าง ๆ พร้อมทำเครื่องหมาย และลงหมายเลขข้อให้ตรงตามรายละเอียดข้อกำหนดของทางองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ให้ชัดเจนทุกรายการ พร้อมทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดตามหัวข้อที่ทางองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น กำหนดให้ชัดเจนถูกต้องเพื่อประกอบการพิจารณา ซึ่งผู้เสนอราคาจะต้องสามารถชี้แจงรายละเอียดและคุณสมบัติของอุปกรณ์ต่าง ๆ ต่อคณะกรรมการฯ ได้

๕.๔.๗ ผู้เสนอราคาต้องจดทะเบียนรถยนต์ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ให้เสร็จเรียบร้อย โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ จากผู้ซื้อ

๕.๔.๘ น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก ต้องมีระดับเต็ม (Full) ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต และน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถึงในวันส่งมอบ

๕.๔.๙ ผู้เสนอราคาได้จะต้องจัดการอบรมพนักงานขับเครื่องจักรและช่างบำรุงรักษาเครื่องจักร ไม่น้อยกว่า ๒ วัน หรือจนกว่าจะสามารถใช้งานได้อย่างดีโดยไม่คิดมูลค่าใดๆ

๕.๔.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบสินค้าภายใน ๑๒๐ วัน นับจากลงนามในสัญญาซื้อขาย

-๗-/๖. การรับประกัน....

๖. การรับประกันคุณภาพ

๖.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันการใช้งานตามปกติของรถยนต์ ขึ้นส่วนอะไหล่ไม่น้อยกว่า ๒ ปี และขึ้นส่วนทางบรรทุกอย่างน้อย ๑ ปี นับตั้งแต่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว หากมีการชำรุดขัดข้องหรือเสียหายใด ๆ จากการใช้งานตามปกติ ผู้เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบในการซ่อมแซมและเปลี่ยนอุปกรณ์โดยไม่คิดมูลค่าอุปกรณ์และบริการใด ๆ ทั้งสิ้น

๖.๒ ผู้เสนอราคาต้องจดทะเบียนรถยนต์ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ให้เสร็จเรียบร้อย โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ จากผู้ซื้อ

๖.๓ ภายหลังการซื้อขายเสร็จสมบูรณ์ ผู้ขายจะต้องมีบริการตรวจเช็คพร้อมเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นตามกำหนดระยะเวลา รถหัวลาก ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ

ราคารวมอุปกรณ์ทั้งสิ้น ๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สี่ล้านบาทถ้วน-)

คณะกรรมการราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เพื่อรับรองความถูกต้อง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายอนิรุทธิ์ ประจันตะเสน)

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกล ๗ ว

วันที่....๑๘....กุมภาพันธ์....๒๕๕๘....

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายสุนทร ทองกาสิ)

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกล ๗ ว

วันที่....๑๘....กุมภาพันธ์....๒๕๕๘....

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายณัฐวิโรจน์ โพธิ์ตาตทอง)

ตำแหน่ง วิศวกรเครื่องกล ๕

วันที่....๑๘....กุมภาพันธ์....๒๕๕๘....

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถหัวลากพร้อมแทรลเลอร์ จำนวน ๑ คัน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔,๐๐๐,๐๐๐.-..... บาท

๓. วันที่กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง) ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘.....

เป็นเงิน ๔,๐๐๐,๐๐๐.-.....บาท ราคา/หน่วย(ถ้ามี)บาท

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง(ราคาอ้างอิง)

๔.๑บริษัท..รวมทวีขอนแก่น...จำกัด.....

๔.๒บริษัท ช.ทวี ดอลลาเซียน จำกัด.....

๔.๓บริษัท ไทยแทรลเลอร์ จำกัด.....

๔.๔ ...PANUS ASSEMBLY CO.,LTD.....

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ นายอนิรุทธิ์ ประจันตะเสน ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกล ๗ ว

๕.๒ นายสุนทร ทองกาสี ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกล ๗ ว

๕.๓ นายณัฐวิโรจน์ โพธิ์ตาตทอง ตำแหน่ง วิศวกรเครื่องกล ๕

๕.๔

๕.๕

ตารางการกำหนดราคากลาง
โครงการจัดซื้อ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

ที่	รายการ	ราคา/ชุด	จำนวน(คัน)	เป็นเงิน
๑	รถหัวลากพร้อมเทรลเลอร์	๔,๐๐๐,๐๐๐.-	๑	๔,๐๐๐,๐๐๐.-
	รวมราคาสินค้าทั้ง ๑ รายการ			๔,๐๐๐,๐๐๐.-

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายณัฐวิโรจน์ โพธิ์ตาทอง)

วิศวกรเครื่องกล ๕

วันที่.....๑๓ ก.พ. ๕๖

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสุนทร ทองกลสี)

นายช่างเครื่องกล ๗ ว

วันที่.....๑๓ ก.พ. ๕๖

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายอนิรุทธิ์ ประจันตะเสน)

นายช่างเครื่องกล ๗ ว

วันที่.....๑๓ ก.พ. ๕๖