



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
เรื่อง ประมูลซื้อรถกระบะบรรทุก ๖ ล้อ พร้อมติดตั้งเครนแบบสลิง
จำนวน ๑ คัน
ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น มีความประสงค์จะประมูลซื้อรถกระบะบรรทุก ๖ ล้อ พร้อมติดตั้งเครนแบบสลิง จำนวน ๑ คัน ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ รายละเอียดตามเอกสารประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เลขที่ ๑๐/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๓ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

ราคากลางของพัสดุในการประมูลซื้อครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๓๐๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน)

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. เป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประมูลซื้อดังกล่าว
๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
๓. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๔. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ณ วันประกาศ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประมูลซื้อครั้งนี้
๕. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบหรือผู้ผลิตรถยนต์มาแสดงด้วย
๖. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
๗. ผู้ประสงค์ที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่ Web Site ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
๘. คู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

กำหนดยื่นของประมูลในวันที่ ๑ เดือน เมษายน พ.ศ.๒๕๕๘ ระหว่างเวลา ๑๐.๐๐ - ๑๑.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น และแจ้งรายชื่อผู้มีสิทธิได้รับการคัดเลือกให้เข้าเสนอราคา ในวันที่ ๗ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๘ เวลา ๐๙.๐๐ น. เป็นต้นไป และกำหนดประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๐ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๘ เวลา ๐๙.๔๐ - ๑๐.๑๐ น.

/ผู้สนใจ.....

ผู้สนใจติดต่อขอซื้อเอกสารประมูลในราคาชุดละ ๕๐๐.-บาท ได้ที่ฝ่ายเร่งรัดและจัดเก็บรายได้
กองคลัง องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ระหว่างวันที่ ๑๓ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๒๔
เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ ดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.kkpao.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข
๐-๔๓๒๔-๐๕๒ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘



(นายพงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

รายละเอียดแนบท้ายเอกสารประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เลขที่ ๑๐ /๒๕๕๘

ลงวันที่ ๑๓ เดือนมีนาคม พ.ศ.๒๕๕๘

การจัดซื้อรถกระบะบรรทุก ๖ ล้อ พร้อมติดตั้งเครนแบบสลิง

รถกระบะบรรทุก ๖ ล้อ พร้อมติดตั้งเครนแบบสลิง

- ปริมาตรกระบะบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๔,๘๐๐ ซีซี
- เครื่องยนต์มีกำลังขับสูงสุด (EEC NET) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ แรงม้า
- น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่ต่ำกว่า ๘,๐๐๐ กิโลกรัม
- พร้อมกระบะและเครื่องปรับอากาศ พัดลมกรองแสง และเครื่องเสียง
- ติดตั้งเครนแบบสลิง ขนาดไม่น้อยกว่า ๓ ตัน พร้อมระบบส่งกำลังและควบคุม
- มาตรฐานไอเสีย ยูโร ๓

มีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถกระบะบรรทุก ๖ ล้อ พร้อมติดตั้งเครนแบบสลิง ดังนี้

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถกระบะบรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล ๖ ล้อ ด้านท้ายเป็นกระบะเหล็กพร้อมติดตั้งเครนแบบสลิง ขนาดยกไม่น้อยกว่า ๓ ตันพร้อมระบบส่งกำลังและควบคุม เครื่องยนต์มีปริมาตรกระบะบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๔,๘๐๐ ซีซี กำลังขับสูงสุด (EEC NET) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ แรงม้า น้ำหนักของตัวรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่ต่ำกว่า ๘,๐๐๐ กิโลกรัม พร้อมเครื่องปรับอากาศ พัดลมกรองแสง และเครื่องเสียง ตัวรถและอุปกรณ์เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. ลักษณะทางเทคนิค

๒.๑ เครื่องยนต์

- ๒.๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ไม่น้อยกว่า ๑๗๐ แรงม้า
- ๒.๑.๒ ระบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
- ๒.๑.๓ เครื่องยนต์ผ่านมาตรฐานไอเสียไม่น้อยกว่ายูโร ๓ หรือ มอก. ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑

๒.๒ ตัวรถ

- ๒.๒.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ
- ๒.๒.๒ น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๒.๒.๓ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๓ ระบบส่งกำลัง

- ๒.๓.๑ คลัตช์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๓.๒ เกียร์เป็นแบบมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๔ ระบบเบรก

- ๒.๔.๑ ระบบเบรกตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๕ ระบบช่วยห้ามล้อ

- ๒.๕.๑ เป็นระบบช่วยห้ามล้อแบบเบรกมือและเบรกไอเสียหรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๖ ระบบบังคับเลี้ยว

- ๒.๖ .๑ พวงมาลัยขวาพร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง

๒.๗ ระบบเครื่องล่างและกันสะเทือน

- ๒.๗.๑ ขนาดล้อและยางตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๗.๒ ยางอะไหล่และกระทะล้อขนาดเดียวกันจำนวน ๑ ชุด
- ๒.๗.๓ ระบบกันสะเทือนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

/ ๒.๘ ระบบ.....

๒.๘ ระบบไฟฟ้า

๒.๘.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๒.๘.๒ ใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลท์ ขนาดไม่ต่ำกว่า ๗๐ แอมป์/ชั่วโมงจำนวน ๒ ลูก

๒.๙ มาตรฐานและสัญญาณที่แผงหน้าปัดต้องประกอบด้วยมาตรฐานและสัญญาณต่าง ๆ อย่างน้อยดังนี้

๒.๙.๑ มาตรฐานความเร็ว

๒.๙.๒ มาตรฐานระยะทางการใช้รถ

๒.๙.๓ มาตรฐานระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

๒.๙.๔ มาตรฐานอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น หรือสัญญาณไฟเตือน

๒.๙.๕ มาตรฐานความดันน้ำมันหล่อลื่น หรือสัญญาณไฟเตือน

๒.๖.๖ มาตรฐานกระแสไฟชาร์จ หรือสัญญาณไฟเตือน

๒.๙.๗ สัญญาณไฟเตือนห้ามล้อมือ

๓. กระจกหลัก

๓.๑ เป็นกระจกทำด้วยเหล็กเปิดได้ ๓ ทาง มีขนาดที่เหมาะสมกับตัวรถและคนที่ติดตั้ง

๓.๒ พื้นกระจกทำด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ มิลลิเมตร ด้านข้างหนาไม่น้อยกว่า

๓.๐๐ มิลลิเมตร

๓.๓ เหล็กเสริมโครงรถ (Sub frame) มีความมั่นคงแข็งแรง ตามมาตรฐานผู้ผลิตและมีขนาดเดียวกัน

๓.๔ กระจกหลักผลิตจาก โรงงานผู้ผลิตที่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) หรือได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโดยตรง โดยต้องแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายตัวจริงมาแสดงในวันยื่นของ

๓.๕ ชุดกระจกหลักผลิตจากโรงงานผู้ผลิตที่มีมาตรฐานโดยได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ออกแบบพัฒนา ผลิต/ประกอบ ดัดแปลง ต่อเติม ปรับปรุง จำหน่าย บริการ ซ่อมแซม และบำรุงรักษาที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ (ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘) จากหน่วยงานที่ได้รับการควบคุมโดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรม สามารถสอบกลับถึงการรับรองในระดับสากลได้

๔. เครนสลิง

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ เป็นเครนติดรถบรรทุกทุกแบบสลิงและติดตั้งระหว่างหัวเก๋งกับกระบะบรรทุก โดยได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ผ่านชุดเกียร์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑.๒ จำนวนบูมไม่น้อยกว่า ๓ ช่วงต่อแขน

๔.๑.๓ คันควบคุมการทำงานมีทั้งด้านซ้าย-ขวา ตำแหน่ง ระดับและลักษณะที่ง่ายต่อการใช้งาน

๔.๑.๔ แขนของเครนเป็นลักษณะเครนตรง ยึดออกด้วยแกนไฮดรอลิก ระยะยึดแขนยกทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๗ เมตร และที่ปลายแขนมีตะขอเกี่ยวพร้อมตัวล็อกกันหลุด ๑ ชุดติดตั้งมาจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๕ ทำงานได้โดยการหมุนรอบตัว ๓๖๐ องศาอย่างต่อเนื่อง และมุมยกสูงไม่น้อยกว่า ๑ - ๗๕ องศา

๔.๑.๖ ความสามารถในการยกน้ำหนัก

- ที่ระยะ ๒.๑๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓,๒๐๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๓.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๔.๕๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๒๕๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๕.๕๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๙๕๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๗.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๓๐ กิโลกรัม

๔.๑.๗ มีเขาค้ำยันด้านหน้า ๑ คู่ กางออกด้วยมือดึง กดลงด้วยไฮดรอลิก

๔.๑.๘ ความจุถังน้ำมันไฮดรอลิก เพียงพอต่อการใช้งานทุกลักษณะตามมาตรฐานผู้ผลิต

/๔.๑.๑๐

๔.๑.๑๐ ติดตั้งอุปกรณ์วัดระดับน้ำมันไฮดรอลิก

๔.๑.๑๑ เครนแขนตรงประกอบและติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับรองคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ และ ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๐๔ เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศไทย

๔.๑.๑๒ เครนผลิตจากโรงงานผู้ผลิตที่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) หรือได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโดยตรง โดยต้องแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายตัวจริงมาแสดงในวันยื่นซอง

๔.๒ การประกอบติดตั้งกับรถพร้อมอุปกรณ์

๔.๒.๑ ตามมาตรฐานการผลิตเครนแบบสลิง และมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๕. อุปกรณ์อื่น ๆ

๕.๑ บนหลังคาแก๊งติดตั้งไฟฉุกเฉินทรงเหลี่ยมตัวฐานรองรับทำด้วยพลาสติก ABS เลนส์ทำด้วย POLYCARBONATE แบบ DIMOND ทรง ๘ เหลี่ยม ด้านบนออกแบบให้มีลายผ้า ใช้หลอด HALOGEN แบบ Ho ขนาด ๗๐ วัตต์ ๒๔ โวลท์ จำนวน ๒ ดวง แต่ละดวงมีแกนโคงแบบ POLYPNYLENE OXIDE ALLOY แบบมัลติรีเฟล็คเตอร์ ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง จำนวน ๑ แผ่น ดวงไฟทุกดวงให้แสงสว่างและความเข้มของแสงตามมาตรฐาน SAE หลอดและแกนโคงสะท้อนแสงแต่ละชุดมีมอเตอร์แบบขบเฟืองโดยอิสระ มีขายึดแบบแม่เหล็กแรงดูดสูง จำนวน ๔ จุด สัญญาณไฟฉุกเฉินทรงเหลี่ยม ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตโดยบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๒ ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘ และ ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๐๔ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรง หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายหรือผู้แทนจำหน่ายโดยตรงมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๕.๒ มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนตามกฎหมายจราจรพร้อมทั้งแดร

๕.๓ เครื่องปัดน้ำฝนชนิดไม่น้อยกว่า ๒ จังหวะ พร้อมเครื่องฉีดล้างกระจกหน้ารถ

๕.๔ มีกระจกมองหลักในรถ ๑ บาน กระจกมองข้างไม่น้อยกว่า ๒ บาน

๕.๕ เครื่องปรับอากาศติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๕.๖ กันชนติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๕.๗ เครื่องเสียง แบบวิทยุ-ซีดี MP๓ มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๕.๘ ผ้ายางปูพื้นในแก๊ง ๑ ชุด

๕.๙ ติดฟิล์มรอบคัน ๖๐% และฟิล์มบานหน้าต่างเต็ม ๔๐% และคาดด้านบน

๖. อุปกรณ์ประจํารถ

๖.๑ เครื่องมือประจํารถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน

๑ ชุด

๖.๒ แม่แรง จำนวน ๑ ชุด

๖.๓ กระบอกอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด

๖.๔ ประแจบล็อกสำหรับใช้กับรถ ขนาด ๑๐ มิลลิเมตร – ๓๒ มิลลิเมตร จำนวน ๑

กล่อง

๖.๕ ประแจปากตายสำหรับใช้กับรถ ขนาด ๖ มิลลิเมตร – ๓๔ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

๖.๖ หนังสือคู่มือการใช้งาน คู่มือการซ่อมบำรุง และคู่มืออะไหล่ จำนวน ๒ ชุด

๗. สีและเครื่องหมาย

๗.๑ สีรถยนต์ สีส้ม

๗.๒ การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดสีโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๗.๓ การพ่นสีภายในถังบรรจุพ่นสีกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๗.๔ พ่นสีหรือสารเคลือบป้องกันสนิม บริเวณคัสซีและช่วงล่าง ด้วยสารกันสนิมต้องได้รับมาตรฐาน ASTM หรือ DIN มาแสดงในวันยื่นซอง พร้อมแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย

๗. ๕ พื่นตราสัญลักษณ์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร พร้อมชื่อย่อ “อบจ.ขอนแก่น” ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร (ไม่รวมสระและวรรณยุกต์) ที่ประตูด้านข้าง นอกตัวรถทั้ง ๒ ข้าง (สีสัญลักษณ์และสีตัวอักษรทั้งหมดใช้สีขาว)

๗.๖ พื่นข้อความ “องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น” สีขาวด้านข้างกระบะทั้ง ๒ ข้าง ขนาดตามความเหมาะสม สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๗. ๗ ติดสติ๊กเกอร์ข้อความ “อบจ.ขอนแก่น” บริเวณคาดบนกระจกด้านหน้า สีและขนาดตามความเหมาะสม มองเห็นได้อย่างชัดเจน

๘. เงื่อนไขเพิ่มเติม

๘.๑ ผู้เสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพและการบำรุงรักษาที่เกิดขึ้นเนื่องจากการใช้งานตามปกติวิสัย เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันมอบสินค้า หากมีการชำรุดเสียหายในกรณีใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมเปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่เกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

๘.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบ แคตตาล็อกหรือเอกสารที่ระบุรายละเอียดของอุปกรณ์ต่าง ๆ พร้อมทำเครื่องหมาย และลงหมายเลขข้อให้ตรงตามรายละเอียดข้อกำหนดของทางองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นให้ชัดเจนทุกรายการ พร้อมทำตารางลงรายละเอียดตามหัวข้อ ที่ทางองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นกำหนดให้ชัดเจนถูกต้องเพื่อประกอบการพิจารณาซึ่งผู้เสนอราคาจะต้องสามารถชี้แจงรายละเอียดและคุณสมบัติของอุปกรณ์ต่างๆต่อคณะกรรมการได้

๘.๓ ผู้เสนอราคาต้องฝึกอบรมการใช้งาน เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ วันทำการหรือจนกว่าเจ้าหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นสามารถใช้งานได้ ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม ผู้เสนอราคาเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

๘.๔ น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก ต้องมีระดับเต็ม (Full) ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตในวันส่งมอบ

๘.๕ ผู้เสนอราคาต้องจดทะเบียนรถยนต์ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ให้เสร็จเรียบร้อยโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ จากผู้ซื้อ

๘.๖ ผู้ขายต้องทำการทดลองให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบ

๘.๗ น้ำมันเชื้อเพลิงเติมถึงในวันส่งมอบ

๘.๘ ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบสินค้าภายใน ๑๒๐ วัน นับจากลงนามในสัญญาซื้อขาย

ราคารวมอุปกรณ์ทั้งสิ้น ๒,๓๐๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน)



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถกระบะบรรทุก ๖ ล้อ พร้อมติดตั้งเครนแบบสลิง

รถกระบะบรรทุก ๖ ล้อ พร้อมติดตั้งเครนแบบสลิง

- ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๔,๘๐๐ ซีซี
- เครื่องยนต์มีกำลังขับสูงสุด (EEC NET) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ แรงม้า
- น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่ต่ำกว่า ๘,๐๐๐ กิโลกรัม
- พร้อมกระบะและเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง และเครื่องเสียง
- ติดตั้งเครนแบบสลิง ขนาดไม่น้อยกว่า ๓ ตัน พร้อมระบบส่งกำลังและควบคุม
- มาตรฐานไอเสีย ยูโร ๓

มีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถกระบะบรรทุก ๖ ล้อ พร้อมติดตั้งเครนแบบสลิงดังนี้

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถกระบะบรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล ๖ ล้อ ด้านท้ายเป็นกระบะเหล็กพร้อมติดตั้งเครนแบบสลิง ขนาดยกไม่น้อยกว่า ๓ ตัน พร้อมระบบส่งกำลังและควบคุม เครื่องยนต์มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๔,๘๐๐ ซีซี กำลังขับสูงสุด (EEC NET) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ แรงม้า น้ำหนักของตัวรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่ต่ำกว่า ๘,๐๐๐ กิโลกรัม พร้อมเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง และเครื่องเสียง ตัวรถและอุปกรณ์เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. ลักษณะทางเทคนิค

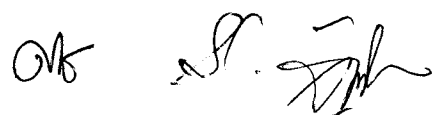
๒.๑ เครื่องยนต์

- ๒.๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ไม่น้อยกว่า ๑๗๐ แรงม้า
- ๒.๑.๒ ระบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
- ๒.๑.๓ เครื่องยนต์ผ่านมาตรฐานไอเสียไม่น้อยกว่ายูโร ๓ หรือ มอก. ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑

๒.๒ ตัวรถ

- ๒.๒.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ
- ๒.๒.๒ น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๒.๒.๓ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

-๒-/๒.๓ ระบบส่งกำลัง....



๒.๓ ระบบส่งกำลัง

- ๒.๓.๑ คลัตช์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๓.๒ เกียร์เป็นแบบมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๔ ระบบเบรก

- ๒.๔.๑ ระบบเบรกตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๕ ระบบช่วยห้ามล้อ

- ๒.๕.๑ เป็นระบบช่วยห้ามล้อแบบเบรกมือและเบรกไอเสีย หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๖ ระบบบังคับเลี้ยว

- ๒.๖.๑ พวงมาลัยขาพร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง

๒.๗ ระบบเครื่องล่างและกันสะเทือน

- ๒.๗.๑ ขนาดล้อและยางตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๗.๒ ยางอะไหล่และกระทะล้อขนาดเดียวกันจำนวน ๑ ชุด
- ๒.๗.๓ ระบบกันสะเทือนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

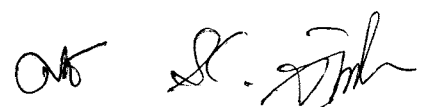
๒.๘ ระบบไฟฟ้า

- ๒.๘.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์
- ๒.๘.๒ ใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลท์ ขนาดไม่ต่ำกว่า ๗๐ แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๒.๙ มาตรฐานและสัญญาณที่แผงหน้าปัดต้องประกอบด้วยมาตรวัดและสัญญาณต่าง ๆ อย่างน้อยดังนี้

- ๒.๙.๑ มาตรวัดความเร็ว
- ๒.๙.๒ มาตรวัดระยะทางการใช้รถ
- ๒.๙.๓ มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- ๒.๙.๔ มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น หรือสัญญาณไฟเตือน
- ๒.๙.๕ มาตรวัดความดันน้ำมันหล่อลื่น หรือสัญญาณไฟเตือน
- ๒.๖.๖ มาตรวัดกระแสไฟชาร์จ หรือสัญญาณไฟเตือน
- ๒.๙.๗ สัญญาณไฟเตือนห้ามล้อมือ

-๓-/๓. กระบะเหล็ก....



๓. กระบะเหล็ก

๓.๑ เป็นกระบะทำด้วยเหล็กเปิดได้ ๓ ทาง มีขนาดที่เหมาะสมกับตัวรถและเครนที่ติดตั้ง

๓.๒ พื้นกระบะทำด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ มิลลิเมตร ด้านข้างหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ มิลลิเมตร

๓.๓ เหล็กเสริมโครงรถ (Sub frame) มีความมั่นคงแข็งแรง ตามมาตรฐานผู้ผลิตและมีขนาดเดียวกัน

๓.๔ กระบะเหล็กผลิตจากโรงงานผู้ผลิตที่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) หรือได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโดยตรง โดยต้องแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายตัวจริง มาแสดงในวันยื่นซอง

๓.๕ ชุดกระบะเหล็กผลิตจากโรงงานผู้ผลิตที่มีมาตรฐานโดยได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ออกแบบพัฒนา ผลิต/ประกอบ ดัดแปลง ต่อเติม ปรับปรุง จำหน่าย บริการ ซ่อมแซม และบำรุงรักษาที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ (ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘) จากหน่วยงานที่ได้รับการควบคุมโดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรม สามารถสอกลับถึงการรับรองในระดับสากลได้

๔. เครนสลิง

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ เป็นเครนติรรถบรรทุกทุกแบบสลิงและติดตั้งระหว่างหัวเก้งกับกระบะบรรทุก โดยได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ผ่านชุดเกียร์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑.๒ จำนวนบูมไม่น้อยกว่า ๓ ช่วงต่อแขน

๔.๑.๓ คันควบคุมการทำงานมีทั้งด้านซ้าย-ขวา ตำแหน่ง ระดับและลักษณะที่ง่ายต่อการใช้งาน

๔.๑.๔ แขนของเครนเป็นลักษณะเครนตรง ยึดออกด้วยแกนไฮดรอลิก ระยะยึดแขนยกทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๗ เมตร และที่ปลายแขนมีตะขอเกี่ยวพร้อมตัวล็อกกันหลุด ๑ ชุด ติดตั้งมาจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๕ ทำงานได้โดยการหมุนรอบตัว ๓๖๐ องศาอย่างต่อเนื่อง และมุมยกสูงไม่น้อยกว่า ๑ - ๗๕ องศา

๔.๑.๖ ความสามารถในการยกน้ำหนัก

- ที่ระยะ ๒.๑๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓,๒๐๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๓.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๔.๕๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๒๕๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๕.๕๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๙๕๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๗.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๓๐ กิโลกรัม

๔.๑.๗ มีเขาค้ำยันด้านหน้า ๑ คู่ กางออกด้วยมือดึง กดลงด้วยไฮดรอลิก

๔.๑.๘ ความจุถังน้ำมันไฮดรอลิก เพียงพอต่อการใช้งานทุกลักษณะตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑.๑๐ ติดตั้งอุปกรณ์วัดระดับน้ำมันไฮดรอลิก

-๔-/๔.๑.๑๑ เครนแขนตรง....

OK 

๔.๑.๑๑ เครื่องแขวนตรงประกอบและติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับรองคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ และ ISO ๑๔๐๐๑ : ๒๐๐๔ เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศไทย

๔.๑.๑๒ เครื่องผลิตจากโรงงานผู้ผลิตที่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) หรือได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโดยตรง โดยต้องแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายตัวจริง มาแสดงในวันยื่นซอง

๔.๒ การประกอบติดตั้งกับรถพร้อมอุปกรณ์

๔.๒.๑ ตามมาตรฐานการผลิตเครื่องบินสลิ้ง และมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๕. อุปกรณ์อื่น ๆ

๕.๑ บนหลังคาเก๋งติดตั้งไฟฉุกเฉินทรงเหลี่ยมตัวฐานรองรับทำด้วยพลาสติก ABS เลนส์ทำด้วย POLYCARBONATE แบบ DIMOND ทรง ๘ เหลี่ยม ด้านบนออกแบบให้มีลายผ้า ใช้หลอด HALOGEN แบบ H๑ ขนาด ๗๐ วัตต์ ๒๔ โวลท์ จำนวน ๒ ดวง แต่ละดวงมีงานโค้งแบบ POLYPGNYLENE OXIDE ALLOY แบบมัลติรีเฟล็คเตอร์ ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง จำนวน ๑ แผ่น ดวงไฟทุกดวงให้แสงสว่างและความเข้มของแสงตามมาตรฐาน SAE หลอดและงานโค้งสะท้อนแสงแต่ละชุดมีมอเตอร์แบบขับเคลื่อนโดยอิสระ มีขายึดแบบแม่เหล็กแรงดูดสูง จำนวน ๔ จุด สัญญาณไฟฉุกเฉินทรงเหลี่ยม ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตโดยบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๒ ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘ และ ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๐๔ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรง หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายหรือผู้แทนจำหน่ายโดยตรง มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๕.๒ มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนตามกฎหมายจราจรพร้อมทั้งแดร

๕.๓ เครื่องปั้มน้ำฝนชนิดไม่น้อยกว่า ๒ จังหวะ พร้อมเครื่องฉีดล้างกระจกหน้ารถ

๕.๔ มีกระจกมองหลักในรถ ๑ บาน กระจกมองข้างไม่น้อยกว่า ๒ บาน

๕.๕ เครื่องปรับอากาศติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๕.๖ กันชนติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๕.๗ เครื่องเสียง แบบวิทยุ-ซีดี MP๓ มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๕.๘ ผ้ายางปูพื้นในเก๋ง ๑ ชุด

๕.๙ ติดฟิล์มรอบคัน ๖๐% และฟิล์มบานหน้าเต็ม ๔๐% และคาดด้านบน

๖. อุปกรณ์ประจำรถ

๖.๑ เครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

จำนวน ๑ ชุด

๖.๒ แม่แรง

จำนวน ๑ ชุด

๖.๓ กระบอกอัดจารบี

จำนวน ๑ ชุด

๖.๔ ประแจบล็อกสำหรับใช้กับรถ ขนาด ๑๐ มิลลิเมตร - ๓๒ มิลลิเมตร

จำนวน ๑ กล่อง

-๕/๖.๕ ประแจปากตาย....

OK 

๖.๕ ประแจปากตายสำหรับใช้กับรถ ขนาด ๖ มิลลิเมตร - ๓๔ มิลลิเมตร

จำนวน ๑ ชุด

๖.๖ หนังสือคู่มือการใช้งาน คู่มือการซ่อมบำรุง และคู่มืออะไหล่

จำนวน ๒ ชุด

๗. สีและเครื่องหมาย

๗.๑ สีรถยนต์ สีส้ม

๗.๒ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดสีโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๗.๓ การพ่นสีภายในถังบรรจุพ่นสีกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๗.๔ พ่นสีหรือสารเคลือบป้องกันสนิม บริเวณคัสซีและช่วงล่าง ด้วยสารกันสนิมต้องได้รับมาตรฐาน ASTM หรือ DIN มาแสดงในวันยื่นซอง พร้อมแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย

๗.๕ พ่น ตราสัญลักษณ์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร พร้อมชื่อย่อ “อบจ.ขอนแก่น” ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร (ไม่รวมสระและวรรณยุกต์) ที่ประตูด้านข้าง นอกตัวรถทั้ง ๒ ข้าง (สีสัญลักษณ์และสีตัวอักษรทั้งหมดใช้ สีขาว)

๗.๖ พ่น ข้อความ “องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น” สีขาว ด้านข้างกระบะทั้ง ๒ ข้าง ขนาดตามความเหมาะสม สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๗.๗ ติดสติ๊กเกอร์ ข้อความ “อบจ.ขอนแก่น” บริเวณคาบบนกระบอกด้านหน้า สีและขนาดตามความเหมาะสม มองเห็นได้อย่างชัดเจน

๘. เงื่อนไขเพิ่มเติม

๘.๑ ผู้เสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพและการบำรุงรักษาที่เกิดขึ้นเนื่องจากการใช้งานตามปกติวิสัยเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันมอบสินค้า หากมีการชำรุดเสียหายในกรณีใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมเปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่เกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

๘.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกหรือเอกสารที่ระบุรายละเอียดของอุปกรณ์ต่าง ๆ พร้อมทำ เครื่องหมาย และลงหมายเลขข้อ ให้ตรงตามรายละเอียดข้อกำหนดของทางองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ให้ชัดเจนทุกรายการ พร้อมทำ ตารางลงรายละเอียดตามหัวข้อ ที่ทางองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น กำหนดให้ชัดเจนถูกต้องเพื่อประกอบการพิจารณา ซึ่งผู้เสนอราคาจะต้องสามารถชี้แจงรายละเอียดและคุณสมบัติของอุปกรณ์ต่าง ๆ ต่อคณะกรรมการฯ ได้

๘.๓ ผู้เสนอราคาต้องฝึกอบรมการใช้งาน เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ วันทำการหรือจนกว่าเจ้าหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น สามารถใช้งานได้ ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม ผู้เสนอราคาเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

๘.๔ น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก ต้องมีระดับเต็ม (Full) ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตในวันส่งมอบ

๘.๕ ผู้เสนอราคาต้องจดทะเบียนรถยนต์ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ให้เสร็จเรียบร้อย โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ จากผู้ซื้อ

-๖-/๘.๖ ผู้ขาย....

OK 

๘.๖ ผู้ขายต้องทำการทดลองให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบ

๘.๗ น้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบ

๘.๘ ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบสินค้าภายใน ๑๒๐ วัน นับจากลงนามในสัญญาซื้อขาย

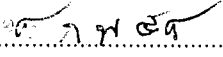
ราคารวมอุปกรณ์ทั้งสิ้น ๒,๓๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน-)

คณะกรรมการราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เพื่อรับรองความถูกต้อง

ลงชื่อ.......... ประธานกรรมการ

(นายสุริยา ถานอาดนา)

ตำแหน่ง วิศวกรเครื่องกล ๗ วช

วันที่..........

ลงชื่อ.......... กรรมการ

(นายสุนทร ทองกาสิ)

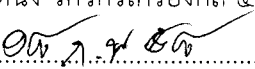
ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกล ๗ ว

วันที่..........

ลงชื่อ.......... กรรมการ

(นายณัฐวิโรจน์ โพธิ์ตาตทอง)

ตำแหน่ง วิศวกรเครื่องกล ๕

วันที่..........

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถกระบะบรรทุก ๖ ล้อ พร้อมติดตั้งเครน
แบบสลิง จำนวน ๑ คัน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๓๐๐,๐๐๐.-..... บาท

๓. วันที่กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง) ๑๓ ก.พ. ๕๘

เป็นเงิน ๒,๓๐๐,๐๐๐.-.....บาท ราคา/หน่วย(ถ้ามี)บาท

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง(ราคาอ้างอิง)

๔.๑บริษัท..รวมทวีขอนแก่น...จำกัด.....

๔.๒บริษัท..มิตซูบิชิ..ฟูโซ่..ขอนแก่น..จำกัด.....

๔.๓บริษัท ไค้ยูฮะมอเตอร์ จำกัด.....

๔.๔บริษัท มิตรแลนด์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด.....

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ นายสุริยา ถานอาดนา ตำแหน่ง วิศวกรเครื่องกล ๗ วช

๕.๒ นายสุนทร ทองกาสิ ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกล ๗ ว

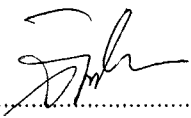
๕.๓ นายณัฐวิโรจน์ โพธิ์ตาตทอง ตำแหน่ง วิศวกรเครื่องกล ๕

๕.๔

๕.๕

ตารางการกำหนดราคากลาง
โครงการจัดซื้อ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

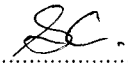
ที่	รายการ	ราคา/ชุด	จำนวน(คัน)	เป็นเงิน
๑	รถกระบะบรรทุก ๖ ล้อ พร้อมติดตั้งเครน แบบสลิง	๒,๓๐๐,๐๐๐.-	๑	๒,๓๐๐,๐๐๐.-
	รวมราคาสินค้าทั้ง ๑ รายการ			๒,๓๐๐,๐๐๐.-

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นายณัฐวิโรจน์ โพธิ์ตาทอง)

วิศวกรเครื่องกล ๕

วันที่ ๑๓ ต.ค. ๕๖

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นายสุนทร ทองกาสิ)

นายช่างเครื่องกล ๗ ว

วันที่ ๑๓ ต.ค. ๕๖

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ

(นายสุรียา ถานอาดนา)

วิศวกรเครื่องกล ๗ วช

วันที่ ๑๓ ต.ค. ๕๖