



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปลผลการประชุมเพื่อเสนอแนวคิดและร่างรูปแบบทางเลือก (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง

เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม

ด้วยกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด ร่วมกับบริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแต้นท์ จำกัด และบริษัท ธารา คอนซัลแต้นท์ จำกัด ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมขององค์กรและประชาชนในพื้นที่โครงการ อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงได้จัดการประชุมเพื่อเสนอแนวคิดและร่างรูปแบบทางเลือก (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาแนวคิดและร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ การศึกษาข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ เมื่อวันที่ ๒๔ - ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๑๘ กลุ่ม ณ จังหวัดนครพนม จังหวัดมุกดาหาร จังหวัดยโสธร จังหวัดร้อยเอ็ด จังหวัดมหาสารคาม และจังหวัดขอนแก่น

กรมทางหลวง ขอสรุปลผลการประชุมเพื่อเสนอแนวคิดและร่างรูปแบบทางเลือก (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) ดังกล่าวข้างต้นตามแนบ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายเสริมศักดิ์ น้อยนันท)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง



การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง เชื่อมต่อ สถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม

สรุปผลการประชุมเพื่อเสนอแนวคิดและ ร่างรูปแบบทางเลือกของโครงการ (การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอเชียน อินจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ฮารา คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้ดำเนินการจัดประชุมเพื่อเสนอแนวคิดและร่างรูปแบบทางเลือก (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม ในวันที่ 24 - 28 ตุลาคม พ.ศ. 2566 จำนวน 18 กลุ่ม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจากหน่วยงานราชการ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน ผู้นำชุมชน สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา สื่อมวลชน ประชาชนในพื้นที่ หน่วยงานเจ้าของโครงการฯ และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา รายละเอียดดังนี้

กลุ่มที่ 1 ดำเนินการเมื่อวันอังคารที่ 24 ตุลาคม พ.ศ. 2566 เวลา 08.30-12.00 น. ทอประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองนครพนม ตำบลหนองญาติ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม ครอบคลุมพื้นที่เป้าหมาย 1 อำเภอ 3 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลนาทราย ตำบลอาจสามารถ และตำบลหนองญาติ อำเภอเมืองนครพนม โดยมีนายวรวิทย์ พิมพ์พิตร นายอำเภอเมืองนครพนม เป็นประธานในการเปิดการประชุม และมีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 60 คน



นายวรวิทย์ พิมพ์พิตร
(นายอำเภอเมืองนครพนม)
ประธานเปิดการประชุม



นายยอชิต พิษ คำแสงดี
(รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนมฝ่ายปฏิบัติการ)
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมแบบจำลองโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมลงคะแนนรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ



ที่ปรึกษา ชี้แจงตอบข้อซักถาม



ที่ปรึกษา ชี้แจงตอบข้อซักถาม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

วันอังคารที่ 24 ตุลาคม พ.ศ. 2566 เวลา 08.30-12.00 น.
ณ ทอประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองนครพนม ตำบลหนองญาติ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรมและการจราจร	
- เสนอให้ทำการทำทางคู่ขนานทางรถไฟทั้งสองด้าน พร้อมทั้งทำทางข้ามทางรถไฟให้เกษตรกรและสัตว์เสี่ยงในพื้นที่ - เสนอให้พิจารณาทางหลวงหมายเลข 2033 (หนองญาติ-นาแก) เพื่อใช้รองรับการเดินทาง ขนส่งและการท่องเที่ยว เนื่องจากสามารถเชื่อมต่อกับถนนกับสถานีรถโดยสารได้ - ปัจจุบันถนนบริเวณสถานีรถโดยสาร และสถานีรถโดยสาร มีขนาด 2 ช่องจราจร เสนอให้พิจารณาขยายช่องจราจรเพิ่มขึ้น	- ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอนี้ และนำข้อมูลมาพิจารณาประกอบการออกแบบของทางรถไฟ ในเบื้องต้นทางรถไฟได้มีการออกแบบให้มีทางข้ามตามจุดต่าง ๆ ไปประมาณ 400 จุด แต่สำหรับทางข้ามทางรถไฟสำหรับเกษตรกรและสัตว์เสี่ยง ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอนี้และดังกล่าว เพื่อนำเสนอข้อมูลต่อทางรถไฟพิจารณาต่อไป - แขวงทางหลวงนครพนมได้มีการวางแผนการขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจรไว้แล้วเบื้องต้น - ที่ปรึกษาจะพิจารณาคำขอคิดเห็น และนำไปประกอบการศึกษาและออกแบบทางหลวงต่อไป



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
ถนนพหลโยธิน 2486 กม.ที่ 100 แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6557 โทร 23727
โทรสาร 0 2354 6593



บริษัท เอเชียน อินจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 9018-9020 อาคารสาธิตาธิปไตย 9 ถนนสาธิตใต้
แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ 0 2636 7510 โทรสาร 0 2238 6086



บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแตนท์ จำกัด
37/1 ถนนพหลโยธิน 15 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2653 7541-5 โทรสาร 0 2653 7546
บริษัท ฮารา คอนซัลแตนท์ จำกัด
11-11/1 ถนนพหลโยธิน 34 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926 0 2938 2982-3 โทรสาร 0 2938 3159



การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง เชื่อมต่อ สถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม

กลุ่มที่ 2 ดำเนินการเมื่อวันอังคารที่ 24 ตุลาคม 2566 เวลา 13.30 - 17.00 น. ณ หอประชุม
ที่ว่าการอำเภอเมืองนครพนม ตำบลหนองญาติ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม ประกอบด้วย
พื้นที่เป้าหมาย 1 อำเภอ 5 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลท่าก้อ ตำบลขามเฒ่า ตำบลโพธิ์ตาก ตำบล
กุรุคุ และตำบลนาทราย อำเภอเมืองนครพนม โดยมีนายอดิสร กุ่มคำยพวัน ปลัดอำเภอเมืองนครพนม
เป็นประธานการประชุม และมี**ผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 32 คน**



นายอดิสร กุ่มคำยพวัน
(ปลัดอำเภอเมืองนครพนม)
ประธานการประชุม



นายยอชัย คำแสงดี
(รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนมฝ่ายปฏิบัติการ)
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ



ที่ปรึกษา ชี้แจงตอบข้อซักถาม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

วันอังคารที่ 24 ตุลาคม พ.ศ. 2566 เวลา 13.30-17.00 น.
ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองนครพนม ตำบลหนองญาติ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรมและการจราจร	
- เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อประชาชน เสนอให้พิจารณาแยกจุดกลับสำหรับรถบรรทุกและจุดกลับรถของรถส่วนบุคคล - ปัจจุบันโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่จังหวัดนครพนม โครงการที่จะรองรับรถไฟทางคู่ สายบ้านไผ่-นครพนม คือโครงการทางเลียบเมืองราษฏร์นาถ ปัจจุบันบริเวณบ้านพระกลางท่า และบ้านพระกลางทุ่ง ระยะทางประมาณ 9 กิโลเมตร อยู่ระหว่างการเวนคืนที่ดิน และมีโครงการที่จะสำรวจและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนไว้แล้ว คือ ถนนวงแหวน อำเภอเรณูนคร	- ที่ปรึกษาจะขอรับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาและออกแบบจุดกลับรถต่อไป - ที่ปรึกษาจะขอรับข้อคิดเห็นและประสานแนวทางหลวงนครพนมเพื่อขอข้อมูลไปประกอบการพิจารณาต่อไป
ด้านสิ่งแวดล้อม	
ในพื้นที่ตำบลโพธิ์ตากส่วนใหญ่ประชาชนประกอบอาชีพทำการเกษตร ในการศึกษาก่อสร้างทาง อยากรู้พิจารณาเส้นทางระบายน้ำในพื้นที่	ในการศึกษาโครงการจะมีการศึกษาเส้นทางระบายน้ำในพื้นที่ควบคู่กับการออกแบบด้านวิศวกรรมเพื่อลดปัญหาที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ



www.hikongphattham-
HighwayLink.com



www.facebook.com/
hikongphatthamHighwayLink



สวทท



สวทท



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
ถนนพหลโยธิน 2485 ถนนพหลโยธิน แขวงจันทบุรี
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6557 ต่อ 23727
โทรสาร 0 2354 6553



บริษัท เอซีเอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง คอนสตรัคชั่น จำกัด
เลขที่ 9018-9020 ซาฟาราสทาวน์ ชั้น 9 ถนนสาทรใต้
แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ 0 2636 7510 โทรสาร 0 2236 6086



บริษัท เอซีเอ็ม คอนสตรัคชั่น จำกัด
37/1 ซอยพหลโยธิน 15 (ซอยประชิด 3)
ถนนพหลโยธิน แขวงจันทบุรี ซอยพหลโยธิน 10400
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 0 2653 7541-5 โทรสาร 0 2653 7548



บริษัท อจธ คอนสตรัคชั่น จำกัด
11-11/1 ซอยพหลโยธิน 34 แขวงจันทบุรี เขตจันทบุรี
กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926, 0 2938 2822-3 โทรสาร 0 2938 3159