

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ      ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง สายบ้านโพนเพ็ก หมู่ที่ 7 ตำบลภูเวียง - บ้านเรือ หมู่ที่ 1  
ตำบลบ้านเรือ อำเภอกุเวียง จังหวัดขอนแก่น  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ      องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร      499,000.00 บาท  
(สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

3. ลักษณะงานโดยสังเขป      งานปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง

4. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ 2 มิถุนายน 2559

4.1 กำหนดราคากลาง      499,000.00 บาท  
(สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

4.2 การแบ่งงวดงาน      กำหนดงวดงาน จำนวน 1 งวด ระยะเวลาปฏิบัติงาน 30 วัน

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 แบบสรุปราคากลางงาน      จำนวน 1 แผ่น

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

|                          |                            |
|--------------------------|----------------------------|
| 1. นายสำราญ      อนุชาติ | ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง |
| 2. นายพนดล      ตุ่นบัว  | กรรมการกำหนดราคากลาง       |
| 3. นายสหภาพ      วรสีหะ  | กรรมการกำหนดราคากลาง       |



๔ มิ.ย. ๕๙  
นายอนุชาติ อนุชาติ  
นายก อบจ.ขอนแก่น  
(นายอนุชาติ อนุชาติ)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมและการก่อสร้าง ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักงานการช่าง

เห็นชอบ



(นายพงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

- 2 ส.ย. 2559

นางสาวณัฏฐา รัตนจันทร์  
(นางสาวณัฏฐา รัตนจันทร์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น



(นายวัฒนา ช่างเหลา)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

# แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างถนน

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง สายบ้านโพนเพ็ก หมู่ที่ 7 ตำบลภูเวียง - บ้านเรือ หมู่ที่ 1  
ตำบลบ้านเรือ อำเภอกุเวียง จังหวัดขอนแก่น

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ราคาดำเนินงานดีเซล ปตท. ณ วันที่ 2 มิถุนายน 2559 ลิตรละ 25.50 บ.

| ลำดับที่ | รายการ                              | หน่วย | จำนวน     | ราคา/หน่วย | ราคาทุน    | Fn     | ราคาต่อหน่วย x Fn | ราคากลาง   |
|----------|-------------------------------------|-------|-----------|------------|------------|--------|-------------------|------------|
| 1        | งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม | ตร.ม. | 10,080.00 | 10.33      | 104,126.40 | 1.3347 | 13.79             | 138,977.51 |
|          | - งานรองพื้นทาง (ลูกรังแน่น)        | ลบ.ม. | 1,587.00  | 170.05     | 269,869.35 | 1.3347 | 226.97            | 360,194.62 |
|          |                                     |       |           |            | 373,995.75 |        | TOTAL             | 499,172.13 |

กำหนดวงเงินจำนวน 1 งวด ระยะเวลาปฏิบัติงาน 30 วัน

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

2 ค่า Factor F ภาษีมูลค่าเพิ่ม

เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F

เงื่อนไขล่วงหน้าจ่าย 0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % ต่อปี

(นายสำราญ อนุชาติ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

เงินประกันผลงานหัก 0 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7 %

(นายพนพล ตุ่นบัว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

|   |            |
|---|------------|
| = | 373,995.75 |
| = | 1.3347     |
| = | 499,000.00 |

(นายสหภาพ วรสิทธิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

# สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง สำนักการช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น  
กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น

ประเภทงาน

งานก่อสร้างทางและสะพาน

ชื่อโครงการ

ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง สายบ้านโพนเพ็ก ม.7 ต.ภูเวียง - บ้านเรือ ม.1 ต.บ้านเรือ อ.ภูเวียง จ.ขอนแก่น

สรุปประมาณการตามแบบ

ปร.4/1 ท

จำนวน

2

แผ่น

ปร.4/2 ท

จำนวน

0

แผ่น

ประมาณราคา วันที่

26 เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2559

| ลำดับที่ | รายการ                          | รวมค่างานต้นทุน | Factor F | รวมค่าก่อสร้าง | หมายเหตุ                   |
|----------|---------------------------------|-----------------|----------|----------------|----------------------------|
| 1        | ประเภทงานทาง                    | 373,995.75      | 1.3347   | 499,172.13     | Factor F ( พื้นที่ปกติ )   |
| 2        | ประเภทงานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม  | -               | 1.2509   | -              | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0%      |
|          |                                 |                 |          |                | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%       |
|          |                                 |                 |          |                | - เงินประกันผลงานหัก 0%    |
|          |                                 |                 |          |                | Factor FN งานทาง 1.3347    |
|          |                                 |                 |          |                | Factor FN งานสะพานฯ 1.2509 |
|          | รวมเป็นค่าก่อสร้าง              |                 |          | 499,172.13     |                            |
| สรุป     | คิดเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ    |                 |          | 499,000.00     |                            |
| ตัวอักษร | (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) |                 |          |                |                            |

ความยาวถนนทั้งโครงการ

1.680 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ

297,023.81 บาท

ผู้ประมาณราคา

(นายสำราญ อนุชาติ)  
นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจสอบ

(นายพงษ์ศักดิ์ หิรัญมาพร)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจสอบ

(นายทองไทย กิตติทองศรี)  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ

(นายบวร ชินอ้วน)  
ผอ.ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง

# บัญชีแสดงปริมาณเนื้องานค่าวัสดุและค่าแรงงาน

## องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ชื่อโครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง สายบ้านโพนเพ็ก ม.7 ต.ภูเวียง - บ้านเรือ ม.1 ต.บ้านเรือ อ.ภูเวียง จ.ขอนแก่น

ระยะทาง 1.680 กม. (จาก กม. 0+000.00 ถึง กม. 1+680.00)

ผิวทาง ลูกรัง กว้าง 6.00 เมตร

ไหล่ทาง ลูกรัง กว้างข้างละ - เมตร

ประมาณราคาวันที่ 26 เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2559 ราคาน้ำมันดีเซล 25.50 บาท/ลิตร

| ลำดับที่ | รายการ                                  | หน่วย | ปริมาณ | คำนวณต้นทุน (บาท) |            | Factor F | ราคากลาง (บาท) |            |
|----------|-----------------------------------------|-------|--------|-------------------|------------|----------|----------------|------------|
|          |                                         |       |        | ราคาต่อหน่วย      | รวม        |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม        |
| 1        | ประเภทงานทาง                            |       |        |                   |            |          |                |            |
|          | งานรื้อย้าย                             |       |        |                   |            |          |                |            |
|          | 1.1 งานกรุยทางวางป่า                    | ตร.ม. |        | -                 | -          |          | -              | -          |
|          | งานรื้อ ถนน คสล. เดิม                   | ลบ.ม. |        | -                 | -          |          | -              | -          |
|          | งานรื้อ สะพาน คสล.เดิม                  | ลบ.ม. |        | -                 | -          |          | -              | -          |
|          | งานรื้อ ท่อลอดเหลี่ยม เดิม              | ตร.ม. |        | -                 | -          |          | -              | -          |
| 2        | งานดิน                                  |       |        |                   |            |          |                |            |
|          | 2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม | ตร.ม. | 10,080 | 10.33             | 104,126.40 | 1.3347   | 13.7875        | 138,977.51 |
|          | 2.2 งานตัดขึ้นรูปคันทาง                 |       |        |                   |            |          |                |            |
|          | 2.2.1 งานดินตัด                         | ลบ.ม. |        | -                 | -          |          | -              | -          |
|          | งานตัดแต่งชั้นบนไค                      | ลบ.ม. |        | -                 | -          |          | -              | -          |
|          | 2.3 งานถมคันทาง                         |       |        |                   |            |          |                |            |
|          | 2.3.1 งานดินถม                          |       |        |                   |            |          |                |            |

ดินถมทั้งหมด

| ลำดับที่ | รายการ                                    | หน่วย | ปริมาณ | ค่างานต้นทุน (บาท) |            | Factor F | ราคากลาง (บาท) |            |
|----------|-------------------------------------------|-------|--------|--------------------|------------|----------|----------------|------------|
|          |                                           |       |        | ราคาต่อหน่วย       | รวม        |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม        |
| 3        | 2.3.1(1) งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด       | ลบ.ม. |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | 2.3.1(2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ | ลบ.ม. |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | 2.3.2 งานทรายหยาบรองพื้น                  | ลบ.ม. |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | 2.3.3 งานวัสดุคัดเลือก                    | ลบ.ม. |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | งานพื้นที่ทางและรองพื้นที่ทาง             |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | 3.1 งานรองพื้นที่ทาง                      |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | 3.1.1 งานรองพื้นที่ทาง (ลูกรังแน่น)       | ลบ.ม. | 1,587  | 170.05             | 269,869.35 | 1.3347   | 226.9657       | 360,194.62 |
|          | 3.2 งานพื้นที่ทาง                         |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | 3.2.1 งานพื้นที่ทาง (หินคลุกแน่น)         | ลบ.ม. |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | รวมค่างานต้นทุนงานทาง                     |       |        |                    | 373,995.75 | 1.3347   |                |            |
|          | FACTOR F (พื้นที่ปกติ)                    |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | เป็นเงินค่างานประเมิน                     |       |        |                    |            |          |                | 499,172.13 |

ตัวอักษร (สีเส้นเก้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบสองบาทสิบสามสตางค์)

ผู้ประมาณราคา

(นายสำราญ อนุชาติ)

ตำแหน่ง

นายช่างโยธาอาวุโส