



ประกาศสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น

ที่ ๓๐ /๒๕๖๗

เรื่อง การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับดำเนินโครงการ
ด้านความปลอดภัยทางถนนจังหวัดขอนแก่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ด้วยกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๑๐/๖ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุน และส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน และคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้มีมติอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนฯ สำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนจังหวัดขอนแก่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ประกอบกับกรมการขนส่งทางบกออกระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด พ.ศ. ๒๕๖๗ ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่นจึงออกประกาศการขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ สำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนจังหวัดขอนแก่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑. คุณสมบัติของหน่วยงานที่ขอรับจัดสรรฯ ตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด พ.ศ. ๒๕๖๗ หน่วยงานที่ขอรับการ จัดสรร ได้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัด ส่วนราชการอื่นๆ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ที่มีสำนักงานตั้งอยู่ในเขตจังหวัดขอนแก่น

๒. คุณสมบัติของโครงการรับคำขอต้องเป็นโครงการ แผนงาน หรือกิจกรรมที่ขอรับจัดสรรต้องมีวัตถุประสงค์หรือส่งเสริมสนับสนุนการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและลดอัตราการเสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์ สอดคล้องกับโครงการที่ยื่นขอรับการ จัดสรร ต้องมุ่งเน้นวางรากฐานและสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถจักรยานยนต์ในเชิงพื้นที่ มีกรอบวงเงินไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ ของวงเงินที่จัดสรรให้โดยโครงการ แผนงาน หรือกิจกรรมที่ขอรับจัดสรรต้องมีลักษณะ ดังนี้

(๑) มีวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่ชัดเจนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน และสามารถปฏิบัติบรรลุผลได้จริง

(๒) ไม่มีความซ้ำซ้อนกับภารกิจประจำของหน่วยงานที่ขอรับจัดสรร

(๓) ผลผลิตของโครงการ ต้องระบุรายละเอียดของผลผลิตที่จะเกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรมและต้องระบุกลุ่มเป้าหมาย ช่วงเวลา พื้นที่ และปริมาณ ที่ผลผลิตนั้นจะเกิดขึ้นอย่างชัดเจนด้วย

(๔) แผนงาน (ขอบเขตการดำเนินงาน) และแผนเงิน ต้องมีความชัดเจน สอดคล้องเหมาะสม และสามารถดำเนินการได้จริงตามที่ระบุตัวชี้วัดของโครงการ ทั้งด้านปริมาณและด้านคุณภาพ ต้องมีความชัดเจน สามารถวัดผลการปฏิบัติงานได้จริง และสามารถก่อให้เกิดผลด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้โดยตรงเป็นรูปธรรม รวมถึงสามารถบรรลุผลสำเร็จได้ภายในระยะเวลาของโครงการ

(๖) การกำหนดรายการค่าใช้จ่าย วงเงินค่าใช้จ่ายในแต่ละรายการ และการใช้จ่ายเงินกองทุนให้เป็นไปตามกฎกระทรวงและระเบียบของกองทุน รวมถึงระเบียบราชการที่เกี่ยวข้อง และห้ามมิให้เบิกเงิน จ่ายเงินตามรายการต่อไปนี้

(๑) รายจ่ายงบบุคลากร

(๒) รายจ่ายงบลงทุน

(๓) รายจ่ายในลักษณะเป็นค่าใช้จ่ายการในซ่อมแซมและบำรุงรักษา ครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้างรายจ่ายในลักษณะเป็นค่าตอบแทน ค่าจ้าง และค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ รายจ่ายในลักษณะเป็นค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล

(๖) รายจ่ายในลักษณะเป็นค่าสาธารณูปโภค

(๗) รายจ่ายในลักษณะเป็นค่าวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการฝึกอบรม

(๘) รายจ่ายค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศ

๓. สถานที่และกำหนดเวลายื่นคำขอรับจัดสรรฯ ให้ยื่นคำขอตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยให้ยื่น ณ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป จนถึงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ในวันและเวลาราชการ

๔. เมื่อคณะกรรมการมีมติให้ใช้เงินกองทุน ให้ผู้ได้รับจัดสรรปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ต้องเริ่มดำเนินการทันที นับแต่วันที่มิหนังสือแจ้งการอนุมัติ และต้องดำเนินโครงการให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ รวมทั้งต้องใช้จ่ายเงินให้เป็นไปตามรายการที่ได้รับอนุมัติจัดสรรเงินจากกองทุน ในกรณีที่หน่วยงานมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายการหรือรายละเอียดของการดำเนินการผิดไปจากที่ได้รับอนุมัติเพื่อให้โครงการดังกล่าวบรรลุวัตถุประสงค์อย่างมีประสิทธิภาพให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่อคณะกรรมการก่อนดำเนินการต่อไปหากไม่ดำเนินการภายในระยะเวลา ๓ เดือน ให้ฝ่ายเลขา คณะกรรมการ เสนอคณะกรรมการพิจารณายกเลิกโครงการ

(๒) ต้องสื่อสารถึงภาพลักษณ์ของกองทุน ด้านการสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้แสดงตราสัญลักษณ์ (โลโก้) พร้อมข้อความ "ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน" ทุกครั้งที่มีการดำเนินกิจกรรมของโครงการ และกรณีที่เป็น การดำเนินกิจกรรมด้านการประชาสัมพันธ์ในรูปแบบและช่องทางต่าง ๆ ให้จัดส่งไฟล์/ภาพ/ข้อมูล ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดพื้นที่ที่ผลิตเสร็จเรียบร้อยหรือที่มีการเผยแพร่

(๓) ต้องรายงานผลการดำเนินการและรายงานผลการรับจ่ายเงินที่ได้รับจัดสรรเป็นรายเดือน และจัดส่งให้สำนักงานขนส่งจังหวัดอย่างช้าภายในวันทำการแรกของเดือนถัดไป รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

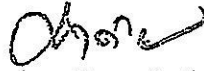
(๔) ต้องสรุปและประเมินผลการดำเนินการเมื่อเสร็จสิ้นโครงการ และจัดส่งให้สำนักงานขนส่งจังหวัด ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันเสร็จสิ้นการดำเนินงานตามแผนงานหรือโครงการ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

(๕) กรณีผู้ได้รับจัดสรรเป็นหน่วยงานอื่นนอกจากหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกให้ทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับสำนักงานขนส่งจังหวัด ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่มิหนังสือแจ้งการอนุมัติ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้ กรณีที่ผู้ได้รับจัดสรรไม่มาทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือภายในเวลาที่กำหนด ให้คำอนุมัติเป็นอันล้นผล

(๖) กรณีที่ผู้ได้รับจัดสรรใช้จ่ายเงินในการดำเนินโครงการไม่หมดให้ส่งเงินเหลือจ่ายคืนสำนักงานขนส่งจังหวัด และให้สามารถนำเงินเหลือจ่ายดังกล่าวไปใช้จ่ายในโครงการอื่น หรือโครงการใหม่ได้ โดยดำเนินการตามขั้นตอนตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้

สามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ สำนักงานกองทุนเพื่อความปอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๔๓๓๐ ๖๘๓๒ ในวันและเวลา
ราชการ หรือดูรายละเอียดได้ทางเว็บไซต์ www.kkn.dlt.go.th

ประกาศ ณ วันที่ ๑ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๗



(นายพงศ์ธร จันทรานิบัติ)

ขนส่งจังหวัดขอนแก่น