

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ช่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สาย ชก ถ 10012 บ้านดอนโง้ง - โนนพ้อง
(ช่วงบ้านกง) อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 498,000 บาท
(สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)
3. ลักษณะงานโดยสังเขป ช่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ
4. วันที่กำหนดราคากลาง 24 มกราคม 2560 เป็นเงิน 498,000 บาท
(สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)
5. บัญชีประมาณการราคากลาง รายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้าย มีดังนี้

5.1 แบบสรุปราคากลางช่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ จำนวน 1 แผ่น

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | |
|----------------------|----------------------------------|
| 6.1 นายสำราญ อนุชาติ | ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง |
| 6.2 นายนพดล ตุ่นบัว | กรรมการกำหนดราคากลาง |
| 6.3 นายสหภพ วรสีหะ | กรรมการกำหนดราคากลางและเลขานุการ |


(นายสำราญ อนุชาติ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

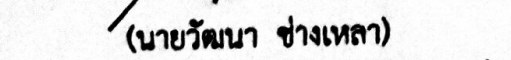
เห็นชอบ


(นายพงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง




(นายพงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานการช่าง

(นายพงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
24 มี.ค. 2560


(นายวัฒนา ช่างเหลา)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

โครงการ ช่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สาย ชก ถ 10012 บ้านดอนโฌง - โนนผ่อง (ช่วงบ้านกง)

หน่วยงานเจ้าของโครงการองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

อำเภอเวียงเก่า จังหวัดขอนแก่น

ราคาเฉลี่ยน้ำมันดีเซล ปตท. ณ วันที่ 24 มกราคม 2560 ลิตรละ 26.50 บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง
1	งานปรับแก้ดินและระดับคันทางเดิม	ตร.ม.	1,872.00	✓ 13.66	25,571.52	✓ 1.3624	18.61	34,838.64
2	งานพื้นทาง (หินคลุกแน่น)	ลบ.ม.	191.00	✓ 545.29	104,150.39	✓ 1.3624	742.90	141,894.49
3	งานผิวทางและไหล่ทาง							
4	งานผิวทาง (รวม Widening และทางเชื่อม)							
	- Prime Coat & Tack Coat สำหรับผิวทาง							
	- Prime Coat	ตร.ม.	1,404.00	✓ 25.83	36,265.32	✓ 1.3624	35.19	49,407.87
	- Tack Coat							
	- งานผิวทาง Cape seal	ตร.ม.	1,404.00	✓ 93.45	131,203.80	✓ 1.3624	127.32	178,752.06
	งานไหล่ทาง							
	- Prime Coat & Tack Coat สำหรับไหล่ทาง							
	- Prime Coat	ตร.ม.	468.00	✓ 25.83	12,088.44	✓ 1.3624	35.19	16,469.29
	- Tack Coat							
	- งานผิวทาง Cape seal	ตร.ม.	468.00	✓ 93.45	43,734.60	✓ 1.3624	127.32	59,584.02
5	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	- สีเหลือง	ตร.ม.	5.00	✓ 250	1,250.00	✓ 1.3624	340.60	1,703.00
	- สีขาว	ตร.ม.	46.00	✓ 250	11,500.00	✓ 1.3624	340.60	15,667.60
TOTAL								498,316.97

จำนวน 1 งวดงาน ระยะเวลาก่อสร้าง 90 วัน

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

② ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F

เงื่อนไขส่วนลดหน้าจ่าย.....0.....% เงินประกันผลงานหัก.....0.....%

ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.....% ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%

คิดเป็นเงินงบประมาณ

ตัวหนังสือ (เขียนกำกับแบบฉบับภาพตัว)

=	365,764.07
=	1.3624
=	498,000.00

(นายสุราราย อมุธาดี)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายณพดล ตุ่นบัว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสมภพ วรสินะ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

บัญชีแสดงปริมาณงานคำนวณค่าวัสดุและค่าแรงงาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ชื่อโครงการ ขอบเขตถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สาย ชก ถ 10012 บ.คลองโพง - โนนผ่อง (ช่วงบ้านกง) อ.หนองเรือ จ.ขอนแก่น

ระยะทาง 0.234 กม. (จาก กม. 0+000.00 ถึง กม. 0+234.00)

ผิวทาง Cape Seal กว้าง 6.00 เมตร

ไหล่ทาง Cape Seal กว้างข้างละ 1.00 เมตร

ประมาณราคาวันที่ 18 เดือน มกราคม พ.ศ.2560 ราคาน้ำมันดีเซล 26.50 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคาตลาด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	ประเภทงานทาง							
	งานรื้อย้าย							
	1.1 งานก่อกองทางอาปา	ตร.ม.		-	-		-	-
	งานรื้อ ถนน คสล. เดิม	ลบ.ม.		-	-		-	-
	งานรื้อ สะพาน คสล. เดิม	ลบ.ม.		-	-		-	-
	งานรื้อ ท่อลอดคหน้าเดิม	ตร.ม.		-	-		-	-
2	งานคืน							
	2.1 งานปรับแก้ดินและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	1,872	13.66	25,571.52	1.3624	18,6104	34,838.64
	2.2 งานตัดชั้นรูปคันทาง							
	2.2.1 งานคืนดิน	ลบ.ม.		-	-		-	-
	งานคืนดินชั้นบันได	ลบ.ม.		-	-		-	-
	2.3 งานถมคันทาง							
	2.3.1 งานคืนดิน							

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคาตลาด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
3	งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด	ลบ.ม.		-	-		-	-
	2.3.1(1) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.		-	-		-	-
	2.3.1(2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.		-	-		-	-
	2.3.2 งานทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.		-	-		-	-
	2.3.3 งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.		-	-		-	-
3	งานพื้นที่รองพื้นทาง							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1.1 งานรองพื้นทาง (ลูกรังแน่น)	ลบ.ม.		-	-		-	-
4	งานพื้นที่รองพื้นทาง							
	3.2 งานพื้นที่รองพื้นทาง	ลบ.ม.	191	545.29	104,150.39	1.3624	742.9031	141,894.49
	3.2.1 งานพื้นที่รองพื้นทาง (หินลูกรังแน่น)							
	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	4.1 งานผิวทาง (รวม Widening และ ทางเชื่อม)							
4	4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	4.1.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	1,404	25.83	36,265.32	1.3624	35.1908	49,407.87
	4.1.2(2) TACK COAT	ตร.ม.		-	-		-	-
	4.1.2 งานผิวทาง Cape Seal	ตร.ม.	1,404	93.45	131,203.80	1.3624	127.3163	178,752.06
	งานผิวทาง Asphaltic concrete							
	4.1.2(1) งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.		-	-		-	-
	ความหนา ...	-						
	ความหนา ...	-						
	4.1.2(2) งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	-	-	-		-	-
	ความหนา ...	-						

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	จำนวนชิ้น (บาท)		Factor P	จำนวน (บาท)	
				รวม	รวม		รวม	รวม
				รวม	รวม		รวม	รวม
5.1 จำนวนเงินลงทุน	5.1.1 จำนวนเงินลงทุน ใช้เงินสะสมตามแผนลงทุน ๒๐๐,๐๐๐ - ปีที่ ๑ (ตามแผนลงทุน) - แบบ บ.1 - แบบ บ.2 - แบบ บ.3 - บ.55	บาท						
5.1.2 จำนวนเงินลงทุนรวม	- สิ้นสุด - ปีที่ ๑	บาท	5 46	250.00 250.00	1,250.00 11,500.00	1.3624 1.3624	340.6000 340.6000	1,703.00 15,667.60

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคาตลาด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
6	Rumble Strip	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	Timber Barricade	ม.	-	-	-	-	-	-
	Guard rail	ม.	-	-	-	-	-	-
	(1) ติดตั้งที่คอสะพาน หรือทางโค้ง	ม.	-	-	-	-	-	-
	(2) ติดตั้งทางตรง	ม.	-	-	-	-	-	-
	งานไฟฟ้าแสงสว่าง	ชุด	-	-	-	-	-	-
6.1 สัญญาณไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์ ขนาดดวงโคม 300 มม.								
รวมค่างานต้นทุนงานทาง					365,764.07			
FACTOR F (พื้นที่ปกติ)					1.3624			
เป็นเงินค่างานประเมิน								498,313.66

ตัวอักษร (เส้นบนเส้นมีนบคพื้นตามร้อยสิบตามบาททกลสิบหกสตางค์)

ผู้ประมาณราคา

(นายสำราญ อมฺุชาติ)

ตำแหน่ง

นายช่างโยธาอาวุโส