

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ      ซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านสระแก้ว หมู่ที่ 4 ตำบลบ้านฝาง – บ้านชาติ หมู่ที่ 2 ตำบลบ้านเหล่า อำเภอบ้านฝาง จังหวัดขอนแก่น

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

- |                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| 2. เงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 498,000 บาท |
|--------------------------------|-------------|

(สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

- 3. ลักษณะงานโดยสังเขป**

4. วันที่กำหนดราคากลาง 26 มกราคม 2560 เป็นเงิน 498,000 บาท

( สีสันเก่าหมื่นแปดพันบาทถ้วน )

5. บัญชีประมาณการราคากลาง รายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้าย มีดังนี้

- 5.1 แบบสรุปราคากลางซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ จำนวน 1 แผ่น

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- ## 6.1 นายนพดล ตุ่นบัว

## ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

- ## 6.2 นายสำราญ อุนชาติ

### กรรมการกำหนดราคากลาง

- ### 6.3 นายอาทิตย์ วงษาสันต์

กรรมการกำหนดราคากลางและเลขานุการ

26.06.60

## ๘. ให้รอบ

(นายบวร ชินอภัย)  
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง



(นายพงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์)  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น  
26 มี.ค. 2560

(นายวิฑูรย์ นาคบุตร)

(นายวัฒนา ช่างเหลา)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

# แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

โครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านสระแก้ว หมู่ที่ 4 ตำบลบ้านฝาง -  
บ้านขาด หมู่ที่ 2 ตำบลบ้านเหล่า อำเภอบ้านฝาง จังหวัดขอนแก่น

หน่วยงานเจ้าของโครงการองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ราคาเฉลี่ยน้ำมันดีเซล ปตท. ณ วันที่ 26 มกราคม 2560 ลิตรละ 26.50 บาท

| ลำดับที่                                 | รายการ                                | หน่วย | จำนวน    | ราคาต่อหน่วย | ราคารวม    | Fn     | ราคาต่อหน่วย X Fn | ราคากลาง   |
|------------------------------------------|---------------------------------------|-------|----------|--------------|------------|--------|-------------------|------------|
| 1                                        | งานปรับเกลียแต่งและบดอัดคันทางเดิม    | ตร.ม. | 1,750.00 | 13.66        | 23,905.00  | 1.3624 | 18.61             | 32,568.17  |
| 2                                        | งานพื้นทาง (หินคลุกแน่น)              | ลบ.ม. | 182.00   | 618.52       | 112,570.64 | 1.3624 | 842.67            | 153,366.24 |
| 3                                        | งานผิวทางและไหล่ทาง                   |       |          |              |            |        |                   |            |
|                                          | งานผิวทาง (รวม Widening และทางเชื่อม) |       |          |              |            |        |                   |            |
|                                          | - Prime Coat & Tack Coat สำหรับผิวทาง |       |          |              |            |        |                   |            |
|                                          | - Prime Coat                          | ตร.ม. | 1,750.00 | 25.80        | 45,150.00  | 1.3624 | 35.15             | 61,512.36  |
|                                          | - Tack Coat                           |       |          |              |            |        |                   |            |
|                                          | - งานผิวทาง Cape seal                 | ตร.ม. | 1,750.00 | 94.34        | 165,095.00 | 1.3624 | 128.53            | 224,925.43 |
| 4                                        | งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง           |       |          |              |            |        |                   |            |
|                                          | - สีเหลือง                            | ตร.ม. | 8.00     | 250.00       | 2,000.00   | 1.3624 | 340.60            | 2,724.80   |
|                                          | - สีขาว                               | ตร.ม. | 70.00    | 250.00       | 17,500.00  | 1.3624 | 340.60            | 23,842.00  |
| จำนวน 1 งานตาม ระยะเวลาปฏิบัติงาน 90 วัน |                                       |       |          |              |            |        |                   |            |
| TOTAL                                    |                                       |       |          |              |            |        |                   | 498,939.00 |

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

② ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F

เงื่อนไขล่วงหน้าจ่าย.....0.....% เงินประกันผลงานหัก.....0.....%

ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.....% ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%

คิดเป็นเงินงบประมาณ

ตัวหนังสือ (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

|   |            |
|---|------------|
| = | 366,220.64 |
| = | 1.3624     |
| = | 498,000.00 |

(นายสำราญ อนุชาติ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพนพล ตุ่นบัว)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอาทิตย์ วงษาสันต์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

# บัญชีแสดงปริมาณเนื่องานค่าวัสดุและค่าแรงงาน

## องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านสระแก้ว ม.4 ต.บ้านฝาง- บ้านชาด ม.2 ต.บ้านเหล่า อ.บ้านฝาง จ.ขอนแก่น

ระยะทาง 0.350 กม. (จาก กม. 0+000.00 ถึง กม. 0+350.00)

ผิวทาง Cape Seal กว้าง 5.00 เมตร

ไหล่ทาง Cape Seal กว้างข้างละ - เมตร

ประมาณราคาวันที่ 23 เดือน มกราคม พ.ศ.2560 ราคาน้ำมันดีเซล 26.50 บาท/ลิตร

| ลำดับที่ | รายการ                                  | หน่วย | ปริมาณ | ค่างานต้นทุน (บาท) |           | Factor F | ราคากลาง (บาท) |           |
|----------|-----------------------------------------|-------|--------|--------------------|-----------|----------|----------------|-----------|
|          |                                         |       |        | ราคาต่อหน่วย       | รวม       |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม       |
| 1        | ประเภทงานทาง                            |       |        |                    |           |          |                |           |
|          | งานรื้อย้าย                             |       |        |                    |           |          |                |           |
|          | 1.1 งานกรูยทางวางป่า                    | ตร.ม. |        | -                  | -         |          | -              | -         |
|          | งานรื้อ ถนน คสล. เดิม                   | ลบ.ม. |        | -                  | -         |          | -              | -         |
|          | งานรื้อ สะพาน คสล.เดิม                  | ลบ.ม. |        | -                  | -         |          | -              | -         |
|          | งานรื้อ ท่อลอดเหลี่ยม เดิม              | ตร.ม. |        | -                  | -         |          | -              | -         |
| 2        | งานดิน                                  |       |        |                    |           |          |                |           |
|          | 2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม | ตร.ม. | 1,750  | 13.66              | 23,905.00 | 1.3624   | 18.6104        | 32,568.17 |
|          | 2.2 งานตัดขึ้นรูปคันทาง                 |       |        |                    |           |          |                |           |
|          | 2.2.1 งานดินตัด                         | ลบ.ม. |        | -                  | -         |          | -              | -         |
|          | งานตัดแต่งชั้นบันได                     | ลบ.ม. |        | -                  | -         |          | -              | -         |
|          | 2.3 งานถมคันทาง                         |       |        |                    |           |          |                |           |
|          | 2.3.1 งานดินถม                          |       |        |                    |           |          |                |           |

| ลำดับที่                                            | รายการ                                               | หน่วย | ปริมาณ | ค่างานต้นทุน (บาท) |            | Factor F | ราคากลาง (บาท) |            |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------|--------|--------------------|------------|----------|----------------|------------|
|                                                     |                                                      |       |        | ราคาต่อหน่วย       | รวม        |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม        |
| 3                                                   | 2.3.1(1) งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด                  | ลบ.ม. |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|                                                     | 2.3.1(2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ            | ลบ.ม. |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|                                                     | 2.3.2 งานทรายหยาบรองพื้น                             | ลบ.ม. |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|                                                     | 2.3.3 งานวัสดุคัดเลือก                               | ลบ.ม. |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|                                                     | งานพื้นทางและรองพื้นทาง                              |       |        |                    |            |          |                |            |
|                                                     | 3.1 งานรองพื้นทาง                                    |       |        |                    |            |          |                |            |
| 4                                                   | 3.1.1 งานรองพื้นทาง (ลูกรังแน่น)                     | ลบ.ม. |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|                                                     | 3.2 งานพื้นทาง                                       |       |        |                    |            |          |                |            |
|                                                     | 3.2.1 งานพื้นทาง (หินคลุกแน่น)                       | ลบ.ม. | 182    | 618.52             | 112,570.64 | 1.3624   | 842.6716       | 153,366.24 |
|                                                     | งานผิวทางและไหล่ทาง                                  |       |        |                    |            |          |                |            |
|                                                     | 4.1 งานผิวทาง (รวม Widening และ ทางเชื่อม)           |       |        |                    |            |          |                |            |
|                                                     | 4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง            |       |        |                    |            |          |                |            |
|                                                     | 4.1.1(1) PRIME COAT                                  | ตร.ม. | 1,750  | 25.80              | 45,150.00  | 1.3624   | 35.1499        | 61,512.36  |
|                                                     | 4.1.2(2) TACK COAT                                   | ตร.ม. |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|                                                     | 4.1.2 งานผิวทาง Cape Seal                            | ตร.ม. | 1,750  | 94.34              | 165,095.00 | 1.3624   | 128.5288       | 224,925.43 |
|                                                     | งานผิวทาง Asphaltic concrete                         |       |        |                    |            |          |                |            |
|                                                     | 4.1.2(1) งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (ปูบน Prime Coat) | ตร.ม. |        | -                  | -          |          | -              | -          |
| ความหนา ... - ซม.                                   |                                                      |       |        |                    |            |          |                |            |
| 4.1.2(2) งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (ปูบน Tack Coat) | ตร.ม.                                                | -     | -      | -                  |            | -        | -              |            |
| ความหนา ... - ซม.                                   |                                                      |       |        |                    |            | -        | -              |            |

| ลำดับที่ | รายการ                                                   | หน่วย | ปริมาณ | คำนวณต้นทุน (บาท) |     | Factor F | ราคากลาง (บาท) |     |
|----------|----------------------------------------------------------|-------|--------|-------------------|-----|----------|----------------|-----|
|          |                                                          |       |        | ราคาต่อหน่วย      | รวม |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม |
|          | 4.1.2 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก                         |       |        |                   |     |          | -              | -   |
|          | 4.1.2(1) งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา - ซม.        | ตร.ม. |        | -                 | -   |          | -              | -   |
|          | 4.1.2(2) Expansion Joint                                 | ม.    |        | -                 | -   |          | -              | -   |
|          | 4.1.2(3) Contraction Joint                               | ม.    |        | -                 | -   |          | -              | -   |
|          | 4.1.2(4) Longitudinal Joint                              | ม.    |        | -                 | -   |          | -              | -   |
|          | 4.1.3 งานผิวทาง ชนิดอื่น ๆ (ระบุชนิด)                    | ตร.ม. |        |                   |     |          | -              | -   |
|          | 4.2 งานไหล่ทาง                                           |       |        |                   |     |          |                |     |
|          | PRIME COAT & TACK COAT สำหรับไหล่ทาง                     |       |        |                   |     |          |                |     |
|          | 4.2.1(1) PRIME COAT                                      | ตร.ม. |        | -                 | -   |          | -              | -   |
|          | 4.2.1(2) TACK COAT                                       | ตร.ม. |        | -                 | -   |          | -              | -   |
|          | งานผิวไหล่ทาง Cape Seal                                  | ตร.ม. |        | -                 | -   |          | -              | -   |
|          | งานผิวไหล่ทาง Asphaltic concrete                         |       |        |                   |     |          |                |     |
|          | 4.2.2(1) งานผิวไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต (ปูบน Prime Coat) | ตร.ม. |        | -                 | -   |          | -              | -   |
|          | ความหนา ... - ซม.                                        |       |        |                   |     |          |                |     |
|          | 4.2.2(2) งานผิวไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต (ปูบน Tack Coat)  | ตร.ม. |        | -                 | -   |          | -              | -   |
|          | ความหนา ... - ซม.                                        |       |        |                   |     |          | -              | -   |
| 5        | งานเบ็ดเตล็ด                                             |       |        |                   |     |          |                |     |

| ลำดับที่ | รายการ                                                | หน่วย | ปริมาณ | ค่างานต้นทุน (บาท) |           | Factor F | ราคากลาง (บาท) |           |
|----------|-------------------------------------------------------|-------|--------|--------------------|-----------|----------|----------------|-----------|
|          |                                                       |       |        | ราคาต่อหน่วย       | รวม       |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม       |
|          | 5.1 งานเครื่องหมายจราจร                               |       |        |                    |           |          |                |           |
|          | 5.1.1 งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก.606 |       |        |                    |           |          |                |           |
|          | - ป้ายโครงการ (ตามแบบมาตรฐาน)                         | ชุด   |        | -                  | -         |          | -              | -         |
|          | - แบบ บ.1                                             | ชุด   |        | -                  | -         |          | -              | -         |
|          | - แบบ บ.2                                             | ชุด   |        | -                  | -         |          | -              | -         |
|          | - แบบ บ.3 - บ.55                                      | ชุด   |        | -                  | -         |          | -              | -         |
|          | 5.1.2 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง                     |       |        |                    |           |          |                |           |
|          | - สีเหลือง                                            | ตร.ม. | 8      | 250.00             | 2,000.00  | 1.3624   | 340.6000       | 2,724.80  |
|          | - สีขาว                                               | ตร.ม. | 70     | 250.00             | 17,500.00 | 1.3624   | 340.6000       | 23,842.00 |

| ลำดับที่ | รายการ                                                  | หน่วย | ปริมาณ | ค่างานต้นทุน (บาท) |            | Factor F | ราคากลาง (บาท) |            |
|----------|---------------------------------------------------------|-------|--------|--------------------|------------|----------|----------------|------------|
|          |                                                         |       |        | ราคาต่อหน่วย       | รวม        |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม        |
| 6        | Rumble Strip                                            | ตร.ม. |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | Timber Barricade                                        | ม.    |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | Guard rail                                              |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | (1) ติดตั้งที่คอสะพาน หรือทางโค้ง                       | ม.    |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | (2) ติดตั้งทางตรง                                       | ม.    |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | งานไฟฟ้าแสงสว่าง                                        |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | 6.1 สัญญาณไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์ ขนาดดวงโคม 300 มม. | ชุด   |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | รวมค่างานต้นทุนงานทาง                                   |       |        |                    | 366,220.64 |          |                |            |
|          | FACTOR F (พื้นที่ปกติ)                                  |       |        |                    |            | 1.3624   |                |            |
|          | เป็นเงินค่างานประเมิน                                   |       |        |                    |            |          |                | 498,939.00 |

ตัวอักษร (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยสามสิบเก้าบาทถ้วน)

ผู้ประมาณราคา



(นายพนพล ตุ่นบัว)

ตำแหน่ง

นายช่างโยธาอาวุโส

## สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ ฝ่ายสำรวจและออกแบบ ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง สำนักงานช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น  
กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย  
ประเภทงาน งานก่อสร้างทางและสะพาน  
ชื่อโครงการ ขอมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านสระแก้ว ม.4 ต.บ้านฝาง- บ้านชาติ ม.2 ต.บ้านเหล่า อ.บ้านฝาง จ.ขอนแก่น

สรุปประมาณการตามแบบ ปร.4/1 ท จำนวน 5 แผ่น  
ปร.4/2 ท จำนวน 0 แผ่น

ประมาณราคา วันที่ 23 เดือน มกราคม พ.ศ.2560

| ลำดับที่ | รายการ                         | รวมค่างานต้นทุน | Factor F | รวมค่าก่อสร้าง | หมายเหตุ                   |
|----------|--------------------------------|-----------------|----------|----------------|----------------------------|
| 1        | ประเภทงานทาง                   | 366,220.64      | 1.3624   | 498,939.00     | Factor F ( พื้นที่ปกติ )   |
| 2        | ประเภทงานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม | -               | 1.2491   | -              | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0%      |
|          |                                |                 |          |                | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%       |
|          |                                |                 |          |                | - เงินประกันผลงานหัก 0%    |
|          |                                |                 |          |                | Factor FN งานทาง 1.3624    |
|          |                                |                 |          |                | Factor FN งานสะพานฯ 1.2491 |
| สรุป     | รวมเป็นค่าก่อสร้าง             |                 |          | 498,939.00     |                            |
|          | คิดเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ   |                 |          | 498,000.00     |                            |
| ตัวอักษร | (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) |                 |          |                |                            |

ความยาวถนนทั้งโครงการ 0.350 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,422,857.14 บาท

ผู้ประมาณราคา

(นายพนพล ตุ่นบัว)  
นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจสอบ

(นายณรงค์ ผาพันธุ์)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ

(นายทองไทย กิตติทองศรี)  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ

(นายบวร ชินอ้วน)  
ผอ.ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง