

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ช่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านโสกแต่ หมู่ที่ 7 , 8 ตำบลป่าหวายนั่ง
อำเภอบ้านฝาง – บ้านหนองกุง หมู่ที่ 12 ตำบลบ้านค้อ อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 388,000 บาท
(สามแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

3. ลักษณะงานโดยสังเขป ช่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ

4. วันที่กำหนดราคากลาง 26 มกราคม 2560 เป็นเงิน 388,000 บาท
(สามแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

5. บัญชีประมาณการราคากลาง รายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้าย มีดังนี้

5.1 แบบสรุปราคากลางช่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ จำนวน 1 แผ่น

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายนพดล ตุ่นบัว	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2 นายสำราญ อนุชาติ	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3 นายอาทิตย์ วงษาสันต์	กรรมการกำหนดราคากลางและเลขานุการ

นาย
26.01.60
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

26.01.60
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

(นายวิรัช นาคนชม)
ผู้อำนวยการสำนักการช่าง

เห็นชอบ

(นายพงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
26 ม.ค. 2560

(นายพงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
26 ม.ค. 2560

(นายวัฒนา ช่างเหลา)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

โครงการ

ซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านโสกแก้ม หมู่ที่ 7, 8 ตำบลปาทวยมั่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

อำเภอบ้านฝาง – บ้านหนองกุง หมู่ที่ 12 ตำบลบ้านค้อ อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

ราคาเฉลี่ยน้ำมันดีเซล ปตท. ณ วันที่ 26 มกราคม 2560 ลิตรละ 26.50 บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย X Fn	ราคาตกลง
1	งานปรับแก้สียแดงและบดด้คันทางเดิม	ตร.ม.	1,380.00	13.66	18,850.80	1.3624	18.61	25,682.33
2	งานพื้นทาง (หินคลุกแน่น)	ลบ.ม.	142.00	618.52	87,829.84	1.3624	842.67	119,659.37
3	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	งานผิวทาง (รวม Widening และทางเชื่อม)							
	- Prime Coat & Tack Coat สำหรับผิวทาง							
	- Prime Coat	ตร.ม	1,380.00	25.80	35,604.00	1.3624	35.15	48,506.89
	- Tack Coat							
	- งานผิวทาง Cape seal	ตร.ม	1,380.00	94.33	130,175.40	1.3624	128.52	177,350.96
4	งานเครื่องมือหมายจราจรบนผิวทาง							
	- สีเหลือง	ตร.ม.	5.00	250.00	1,250.00	1.3624	340.60	1,703.00
	- สีขาว	ตร.ม.	46.00	250.00	11,500.00	1.3624	340.60	15,667.60
							TOTAL	388,570.16

จำนวน 1 งานตาม ระยะเวลาปฏิบัติงาน 90 วัน

ผลรวมต่างงานต้นทางก่อนสร้างทาง

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

① **เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F**

เงินปันผลต่อหุ้น.....0.....%

เงินกำไรสะสม.....0.....%

เลขอมเขหลวงทนายชาย.....	0.....	%
% อดมีค่าเพิ่ม.....	7.....	%

ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.....% ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%

7

(นายสำราญ อนุชาติ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

[Signature]

(นายพนพล ตุ่นบัว)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

Ami

(นายอาทิตย์ วงษ์สันต์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

คิดเป็นเงินงบประมาณ

คัทจังสู้! (สามแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

= 285,210.04

1.3624

700 000 00	
------------	--

ส่วนราชการ	ฝ่ายสำรวจและออกแบบ ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง สำนักการช่าง	องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
	กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น	กระทรวงมหาดไทย
ประเภทงาน	งานก่อสร้างทางและสะพาน	
ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านโสกแด้ ม.7,8 ต.ปาทวยนั้ง อ.บ้านฝาง-บ้านหนองกง ม.12 อ.เมือง จ.ขอนแก่น	

ปร.4/2 ท จำนวน 0 แผ่น

ประมาณราคา วันที่ 23 เดือน มกราคม พ.ศ.2560

ความยาวถนนทั้งโครงการ	0.230 กม.	เฉลี่ยราคา กม.ละ	1,686,956.52 บาท
-----------------------	-----------	------------------	------------------

(นายณพดล ตุ่นบัว)
นายช่างโยธาอาวุโส

(นายณรงค์ ผาพันธุ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายทองไทย กิตติทองศรี)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

(นายบวร ชินอ้วน)
ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

บัญชีแสดงปริมาณงานค่าวัสดุและค่าแรงงาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ชื่อโครงการ ช่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านโสกตั้งแต่ ม.7,8 ต.ป่าหวายนั่ง อ.บ้านฝาง - บ้านค้อ อ.เมือง จ.ขอนแก่น
 ระยะทาง 0.230 กม. (จาก กม. 0+000.00 ถึง กม. 0+230.00)
 ผิวทาง Cape Seal กว้าง 6.00 เมตร
 ไหล่ทาง Cape Seal กว้างข้างละ - เมตร
 ประมาณราคาวินาที 23 เดือน มกราคม พ.ศ.2560 ราคาน้ำมันดีเซล 26.50 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	ประเภทงานทาง							
	งานรื้อย้าย							
	1.1 งานกรูยทางยางป้า	ตร.ม.		-	-		-	-
	งานรื้อ ถนน คสล. เดิม	ลบ.ม.		-	-		-	-
	งานรื้อ สะพาน คสล.เดิม	ลบ.ม.		-	-		-	-
	งานรื้อ ท่อลอดเหลี่ยม เดิม	ตร.ม.		-	-		-	-
2	งานดิน							
	2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	1,380	13.66	18,850.80	1.3624	18.6104	25,682.33
	2.2 งานตัดขึ้นรูปคันทาง							
	2.2.1 งานดินตัด	ลบ.ม.		-	-		-	-
	งานตัดแต่งขึ้นบันได	ลบ.ม.		-	-		-	-
	2.3 งานถมคันทาง							
	2.3.1 งานดินถม							

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
3	2.3.1(1) งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด	ลบ.ม.		-	-		-	-
	2.3.1(2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.		-	-		-	-
	2.3.2 งานทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.		-	-		-	-
	2.3.3 งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.		-	-		-	-
	งานพื้นที่ทางและรองพื้นที่ทาง	ลบ.ม.		-	-		-	-
4	3.1 งานรองพื้นที่ทาง							
	3.1.1 งานรองพื้นที่ทาง (ลูกรังแน่น)	ลบ.ม.		-	-		-	-
	3.2 งานพื้นที่ทาง							
	3.2.1 งานพื้นที่ทาง (หินคลุกแน่น)	ลบ.ม.	142	618.52	87,829.84	1.3624	842.6716	119,659.37
	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	4.1 งานผิวทาง (รวม Widening และ ทางเชื่อม)							
	4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	4.1.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	1,380	25.80	35,604.00	1.3624	35.1499	48,506.89
	4.1.2(2) TACK COAT	ตร.ม.		-	-		-	-
	4.1.2 งานผิวทาง Cape Seal	ตร.ม.	1,380	94.33	130,175.40	1.3624	128.5152	177,350.96
	งานผิวทาง Asphaltic concrete							
	4.1.2(1) งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.		-	-		-	-
	ความหนา ... - ซม.							
	4.1.2(2) งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	-	-	-		-	-
	ความหนา ... - ซม.						-	-

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5	4.1.2 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	4.1.2(1) งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา - ซม.	ตร.ม.		-			-	-
	4.1.2(2) Expansion Joint	ม.		-			-	-
	4.1.2(3) Contraction Joint	ม.		-			-	-
	4.1.2(4) Longitudinal Joint	ม.		-			-	-
	4.1.3 งานผิวทาง ชนิดอื่น ๆ (ระบุชนิด)	ตร.ม.					-	-
	4.2 งานไหล่ทาง							
	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับไหล่ทาง							
	4.2.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.		-			-	-
	4.2.1(2) TACK COAT	ตร.ม.		-			-	-
	งานผิวไหล่ทาง Cape Seal	ตร.ม.		-			-	-
	งานผิวไหล่ทาง Asphaltic concrete							
	4.2.2(1) งานผิวไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.		-			-	-
	ความหนา ... - ซม.							
	4.2.2(2) งานผิวไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.		-			-	-
	ความหนา ... - ซม.						-	-
5	งานเบ็ดเตล็ด							

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5.1 งานเครื่องหมายจราจร	5.1.1 งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก.606	ชุด		-	-		-	-
	- ป้ายโครงการ (ตามแบบมาตรฐาน)	ชุด		-	-		-	-
	- แบบ บ.1	ชุด		-	-		-	-
	- แบบ บ.2	ชุด		-	-		-	-
	- แบบ บ.3 - บ.55	ชุด		-	-		-	-
5.1.2 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	- สีเหลือง	ตร.ม.	5	250.00	1,250.00	1.3624	340.6000	1,703.00
	- สีขาว	ตร.ม.	46	250.00	11,500.00	1.3624	340.6000	15,667.60

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
6	Rumble Strip	ตร.ม.		-	-		-	-
	Timber Barricade	ม.		-	-		-	-
	Guard rail							
	(1) ติดตั้งที่คอสะพาน หรือทางโค้ง	ม.		-	-		-	-
	(2) ติดตั้งทางตรง	ม.		-	-		-	-
	งานไฟฟ้าแสงสว่าง	ชุด		-	-		-	-
	6.1 สัญญาณไฟกระพริบแสงอาทิตย์ ขนาดดวงโคม 300 มม.							
	รวมคำนวณต้นทุนงานทาง FACTOR F (พื้นที่ปกติ) เป็นเงินค่างานประเมิน				285,210.04	1.3624		388,570.16

ตัวอักษร (สามแสนแปดหมื่นแปดพันห้าร้อยเจ็ดสิบบาทสิบหกสตางค์)

ผู้ประมาณราคา
(นายพนพล ตุ่นบัว)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส