

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านเทพรักษา หมู่ที่ 10 ตำบลบ้านใหม่ -
ตำบลหนองแดง อำเภอสีชมพู จังหวัดขอนแก่น

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 496,000 บาท
(สี่แสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

3. ลักษณะงานโดยสังเขป ซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ

4. วันที่กำหนดราคากลาง 1 กุมภาพันธ์ 2560 เป็นเงิน 496,000 บาท
(สี่แสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

5. บัญชีประมาณการราคากลาง รายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้าย มีดังนี้

5.1 แบบสรุปราคากลางซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ จำนวน 1 แผ่น

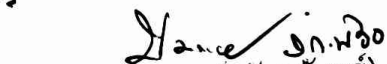
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 6.1 นายสำราญ อนุชาติ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2 นายนพดล ตุ่นบัว กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3 นายสหภาพ วรสีหะ กรรมการกำหนดราคากลางและเลขานุการ


1 ก.พ. 60
นายสำราญ อนุชาติ

(นายบวร ชินอ้วน)

นายการส่วนวิศวกรรมเกษตรและปศุสัตว์
ผู้อำนวยการสำนักงานการช่าง

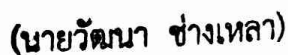

(นางสาวรณง สักกะณีรัตน์ จันทน์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุวัติ


(นายพงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

- 1 ก.พ. 2560


(นายวัฒนา ช่างเหลา)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

โครงการ ช่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านเทพรักษา หมู่ที่ 10 ตำบลบ้านใหม่ -

หน่วยงานเจ้าของโครงการองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ตำบลหนองแดง อำเภอสีชมพู จังหวัดขอนแก่น

ราคาเฉลี่ยน้ำมันดีเซล ปตท. ณ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2560 ลิตรละ 26.50 บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	1,936.00	13.66	26,445.76	1.3624	18.61	36,029.70
2	งานพื้นทาง (หินคลุกแน่น)	ลบ.ม.	198.00	478.17	94,677.66	1.3624	651.46	128,988.84
3	งานผิวทางและไหล่ทาง							
4	งานผิวทาง (รวม Widening และทางเชื่อม)							
	- Prime Coat & Tack Coat สำหรับผิวทาง							
	- Prime Coat	ตร.ม	1,452.00	25.92	37,635.84	1.3624	35.31	51,275.07
	- Tack Coat							
	- งานผิวทาง Cape seal	ตร.ม	1,452.00	92.85	134,818.20	1.3624	126.50	183,676.32
	- Prime Coat & Tack Coat สำหรับไหล่ทาง							
	- Prime Coat	ตร.ม	484.00	25.92	12,545.28	1.3624	35.31	17,091.69
	- Tack Coat							
	- งานผิวทาง Cape seal	ตร.ม	484.00	92.85	44,939.40	1.3624	126.50	61,225.44
5	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	- สีเหลือง	ตร.ม.	6.00	250.00	1,500.00	1.3624	340.60	2,043.60
	- สีขาว	ตร.ม.	48.00	250.00	12,000.00	1.3624	340.60	16,348.80
TOTAL								496,679.46

จำนวน 1 งวดงาน ระยะเวลาปฏิบัติงาน 90 วัน

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

② ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F

เงื่อนไขล่วงหน้าจ่าย.....0.....% เงินประกันผลงานหัก.....0.....%

ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.....% ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%

คิดเป็นเงินงบประมาณ

ตัวหนังสือ (สี่แสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

=	364,562.14
=	1.3624
=	496,000.00

(นายสำราญ อนุชาติ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพดล ตุ่นบัว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสหภาพ วรสิทธิ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

บัญชีแสดงปริมาณเนื้องานค่าวัสดุและค่าแรงงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ชื่อโครงการ ช่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านเทพภักดี ม.10 ต.บ้านใหม่ - ตำบลหนองแดง อ.ศิขรินทร์ จ.ขอนแก่น
ระยะทาง 0.242 กม. (จาก กม. 0+000.00 ถึง กม. 0+242.00)
ผิวทาง Cape Seal กว้าง 6.00 เมตร
ไหล่ทาง Cape Seal กว้างข้างละ 1.00 เมตร
ประมาณราคาวัดที่ 24 เดือน มกราคม พ.ศ.2560 ราคาน้ำมันดีเซล 26.50 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคาตลาด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	ประเภทงานทาง							
	งานรื้อฮ้าย							
	1.1 งานกรูยทางลงป่า	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	งานรื้อ ถนน คสล.เดิม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	งานรื้อ สะพาน คสล.เดิม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	งานรื้อ ท่อลอดเหลี่ยมเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานดิน							
	2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	1,936	13.66	26,445.76	1.3624	18.6104	36,029.70
	2.2 งานตัดชั้นรูปคันทาง							
	2.2.1 งานดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	งานตัดแต่งชั้นบนคัน	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3 งานถมคันทาง							
	2.3.1 งานดินถม							

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคาตลาด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
3	งานคืนถนน วัสดุจากงานคืนคันคด	ลบ.ม.		-	-		-	-
	2.3.1(1) งานคืนถนน วัสดุจากงานคืนคันคด	ลบ.ม.		-	-		-	-
	2.3.1(2) งานคืนถนน วัสดุจากงานคืนคันคด	ลบ.ม.		-	-		-	-
	2.3.2 งานทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.		-	-		-	-
	2.3.3 งานวัสดุตัดเลือก	ลบ.ม.		-	-		-	-
4	งานพื้นทางและรองพื้นทาง							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1.1 งานรองพื้นทาง (ลูกรังแน่น)	ลบ.ม.		-	-		-	-
4	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2.1 งานพื้นทาง (หินคลุกแน่น)	ลบ.ม.	198	478.17	94,677.66	1.3624	651.4588	128,988.84
	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	4.1 งานผิวทาง (รวม Widening และ ทางเชื่อม)							
	4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	4.1.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	1,452	25.92	37,635.84	1.3624	35.3134	51,275.07
	4.1.2(2) TACK COAT	ตร.ม.		-	-		-	-
	4.1.2 งานผิวทาง Cape Seal	ตร.ม.	1,452	92.85	134,818.20	1.3624	126.4988	183,676.32
	งานผิวทาง Asphaltic concrete							
	4.1.2(1) งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.		-	-		-	-
4	ความหนา ... - ซม.							
	4.1.2(2) งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	-	-	-		-	-
	ความหนา ... - ซม.							

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานขั้นต้น (บาท)		Factor F	ราคาตกลง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5	4.1.2 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.		-	-		-	-
	4.1.2(1) งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา - ซม.	ม.		-	-		-	-
	4.1.2(2) Expansion Joint	ม.		-	-		-	-
	4.1.2(3) Contraction Joint	ม.		-	-		-	-
	4.1.2(4) Longitudinal Joint	ม.		-	-		-	-
	4.1.3 งานผิวทาง ชนิดอื่น ๆ (ระบุชนิด)	ตร.ม.						
	4.2 งานไหล่ทาง							
	4.2.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับไหล่ทาง	ตร.ม.	484	25.92	12,545.28	1.3624	35.31	17,090.04
	4.2.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.		-	-		-	-
	4.2.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	484	92.85	44,939.40	1.3624	126.49	61,221.16
5	4.2.2 งานผิวไหล่ทาง Cape Seal	ตร.ม.						
	งานผิวไหล่ทาง Asphaltic concrete	ตร.ม.		-	-		-	-
	4.2.2(1) งานผิวไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.		-	-		-	-
	ความหนา ... - ซม.	ตร.ม.		-	-		-	-
5	4.2.2(2) งานผิวไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.		-	-		-	-
	ความหนา ... - ซม.	ตร.ม.		-	-		-	-
5	งานเบ็ดเตล็ด							

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5.1 งานเครื่องมือของراج	5.1.1 งานป้ายของراج ใช้แผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก.606 - ป้ายโครงการ (ตามแบบมาตรฐาน) - แบบ บ.1 - แบบ บ.2 - แบบ บ.3 - บ.55	ชุด		-	-		-	-
		ชุด		-	-		-	-
		ชุด		-	-		-	-
		ชุด		-	-		-	-
		ชุด		-	-		-	-
5.1.2 งานเครื่องมือของراجบนผิวทาง	- สีเหลือง - สีขาว	ตร.ม.	6	250.00	1,500.00	1.3624	340.6000	2,043.60
		ตร.ม.	48	250.00	12,000.00	1.3624	340.6000	16,348.80

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ทำงานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคาตลาด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
6	Rumble Strip	ตร.ม.		-	-		-	-
	Timber Barricade	ม.		-	-		-	-
	Guard rail	ม.		-	-		-	-
	(1) ติดตั้งที่คอสะพาน หรือทางโค้ง	ม.		-	-		-	-
	(2) ติดตั้งทางตรง	ม.		-	-		-	-
	งานไฟฟ้าแสงสว่าง	ชุด		-	-		-	-
	6.1 สัญญาณไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์ ขนาดดวงโคม 300 มม.			-	-		-	-
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง FACTOR F (พื้นที่ปกติ) เป็นเงินค่างานประเมิน				364,562.14	1.3624		496,673.53

ตัวอักษร (สีแดงเน้นเท่านั้นหากพิมพ์หรือเขียนผิดลบตามบาทห้าสิบสตางค์)

ผู้ประมาณราคา

(นายตำรวจ อนุชาติ)

ตำแหน่ง

นายช่างโยธาอาวุโส

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ ฝ่ายสำรวจและออกแบบ ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง สำนักการช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
 ประเภทงาน กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น
 ชื่อโครงการ งานก่อสร้างทางและสะพาน กระทรวงมหาดไทย
 ชื่อมุมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านเทพรักษา ม.10 ต.บ้านใหม่ - ตำบลหนองแดง อ.สีชมพู จ.ขอนแก่น

สรุปประมาณการตามแบบ ปร.4/1 ท จำนวน 5 แผ่น
 ปร.4/2 ท จำนวน 0 แผ่น

ประมาณราคา วันที่ 24 เดือน มกราคม พ.ศ.2560

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	364,562.14	1.3624	496,679.46	Factor F (พื้นที่ปกติ)
2	ประเภทงานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม	-	1.2491	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - เงินประกันผลงานหัก 0%
					Factor FN งานทาง 1.3624 Factor FN งานสะพานฯ 1.2491
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			496,679.46	
	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ			496,000.00	
ตัวอักษร	(สี่แสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)				

ความยาวถนนทั้งโครงการ 0.242 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,049,586.78 บาท

ผู้ประมาณราคา

(นายสำราญ อนุชาติ)
 นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจสอบ

(นายณรงค์ ผาพันธุ์)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ

(นายทองไทย กิตติทองศรี)
 หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ

(นายบวร ชินอ้วน)
 ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง