

# แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

โครงการ ช่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายทางหลวง ชก 228 แยกบ้านโนนवानไฟ หมู่ที่ 3

หน่วยงานเจ้าของโครงการองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ราคาเฉลี่ยน้ำมันดีเซล ปตท. ณ วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2560 ลิตรละ 26.50 บาท

ตำบลนาจาน อำเภอสหัสขันธ์ จังหวัดขอนแก่น

| ลำดับที่ | รายการ                                | หน่วย | จำนวน    | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | Fn     | ราคาต่อหน่วย x Fn | ราคากลาง   |
|----------|---------------------------------------|-------|----------|--------------|------------|--------|-------------------|------------|
| 1        | งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม   | ตร.ม. | 1,860.00 | 13.66        | 25,407.60  | 1.3624 | 18.61             | 34,615.31  |
| 2        | งานพื้นทาง (หินคลุกแน่น)              | ลบ.ม. | 192.00   | 478.17       | 91,808.64  | 1.3624 | 651.46            | 125,080.09 |
| 3        | งานผิวทางและไหล่ทาง                   |       |          |              |            |        |                   |            |
| 4        | งานผิวทาง (รวม Widening และทางเชื่อม) |       |          |              |            |        |                   |            |
|          | - Prime Coat & Tack Coat สำหรับผิวทาง |       |          |              |            |        |                   |            |
|          | - Prime Coat                          | ตร.ม  | 1,860.00 | 25.92        | 48,211.20  | 1.3624 | 35.31             | 65,682.94  |
|          | - Tack Coat                           |       |          |              |            |        |                   |            |
|          | - งานผิวทาง Cape seal                 | ตร.ม  | 1,860.00 | 92.85        | 172,701.00 | 1.3624 | 126.50            | 235,287.84 |
| 5        | งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง           |       |          |              |            |        |                   |            |
|          | - สีเหลือง                            | ตร.ม. | 7.00     | 250.00       | 1,750.00   | 1.3624 | 340.60            | 2,384.20   |
|          | - สีขาว                               | ตร.ม. | 62.00    | 250.00       | 15,500.00  | 1.3624 | 340.60            | 21,117.20  |
| TOTAL    |                                       |       |          |              |            |        |                   | 484,167.59 |

จำนวน 1 งวดงาน ระยะเวลาปฏิบัติงาน 90 วัน

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

② ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F

เงื่อนไขส่วนลดหน้าจ่าย.....0.....% เงินประกันผลงานหัก.....0.....%

ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.....% ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%

คิดเป็นเงินงบประมาณ

ตัวหนังสือ (สี่แสนแปดหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

|   |            |
|---|------------|
| = | 355,378.44 |
| = | 1.3624     |
| = | 484,000.00 |

(นายพดล ตุ่นบัว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสหภาพ วรสิทธิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสำราญ อนุชาติ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

บัญชีแสดงปริมาณเนื้องานคำนวณค่าวัสดุและค่าแรงงาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ชื่อโครงการ ช่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายทางหลวง ชก 228 แยกบ้านโนนวันไฟ ม.3 ต.นาจาน อ.สีชมพู จ.ขอนแก่น

ระยะทาง 0.310 กม. (จาก กม. 0+000.00 ถึง กม. 0+310.00)

ผิวทาง Cape Seal กว้าง 6.00 เมตร

ไหล่ทาง Cape Seal กว้างข้างละ - เมตร

ประมาณราคาคำนวณที่ 31 เดือน มกราคม พ.ศ.2560 ราคาน้ำมันดีเซล 26.50 บาท/ลิตร

| ลำดับที่ | รายการ                                  | หน่วย | ปริมาณ | คำนวณต้นทุน (บาท) |           | ราคากลาง (บาท) |           |
|----------|-----------------------------------------|-------|--------|-------------------|-----------|----------------|-----------|
|          |                                         |       |        | ราคาต่อหน่วย      | รวม       | ราคาต่อหน่วย   | รวม       |
| 1        | ประเภทงานทาง                            |       |        |                   |           |                |           |
|          | งานรื้อย้าย                             |       |        |                   |           |                |           |
|          | 1.1 งานกรูยทางถางป่า                    | ตร.ม. |        | -                 |           | -              |           |
|          | งานรื้อถนน คสล. เดิม                    | ลบ.ม. |        | -                 |           | -              |           |
|          | งานรื้อสะพาน คสล. เดิม                  | ลบ.ม. |        | -                 |           | -              |           |
| 2        | งานดิน                                  |       |        |                   |           |                |           |
|          | งานรื้อ ท่อลอดเหลี่ยม เดิม              | ตร.ม. |        | -                 |           | -              |           |
|          | 2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม | ตร.ม. | 1,860  | 13.66             | 25,407.60 | 18.6104        | 34,615.31 |
|          | 2.2 งานตัดขึ้นรูปคันทาง                 |       |        |                   |           |                |           |
|          | 2.2.1 งานดินตัด                         | ลบ.ม. |        | -                 |           | -              |           |
|          | งานตัดแต่งชันบันได                      | ลบ.ม. |        | -                 |           | -              |           |
|          | 2.3 งานถมคันทาง                         |       |        |                   |           |                |           |
|          | 2.3.1 งานดินถม                          |       |        |                   |           |                |           |

| ลำดับที่ | รายการ                                               | หน่วย | ปริมาณ | ค่างานต้นทุน (บาท) |            | Factor F | ราคากลาง (บาท) |            |
|----------|------------------------------------------------------|-------|--------|--------------------|------------|----------|----------------|------------|
|          |                                                      |       |        | ราคาต่อหน่วย       | รวม        |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม        |
| 3        | 2.3.1(1) งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด                  | ลบ.ม. | /      | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | 2.3.1(2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ            | ลบ.ม. |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | 2.3.2 งานทรายหยาบรองพื้น                             | ลบ.ม. |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | 2.3.3 งานวัสดุคัดเลือก                               | ลบ.ม. |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | งานพื้นที่ทางและรองพื้นที่ทาง                        |       |        |                    |            |          |                |            |
| 4        | 3.1 งานรองพื้นที่ทาง                                 |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | 3.1.1 งานรองพื้นที่ทาง (ลูกรังแน่น)                  | ลบ.ม. |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | 3.2 งานพื้นที่ทาง                                    |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | 3.2.1 งานพื้นที่ทาง (หินคลุกแน่น)                    | ลบ.ม. | 192    | 478.17             | 91,808.64  | 1.3624   | 651.4588       | 125,080.09 |
|          | งานผิวทางและไหล่ทาง                                  |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | 4.1 งานผิวทาง (รวม Widening และ ทางเชื่อม)           |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | 4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง            |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | 4.1.1(1) PRIME COAT                                  | ตร.ม. | 1,860  | 25.92              | 48,211.20  | 1.3624   | 35.3134        | 65,682.94  |
|          | 4.1.2(2) TACK COAT                                   | ตร.ม. |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | 4.1.2 งานผิวทาง Cape Seal                            | ตร.ม. | 1,860  | 92.85              | 172,701.00 | 1.3624   | 126.4988       | 235,287.84 |
|          | งานผิวทาง Asphaltic concrete                         |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | 4.1.2(1) งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (ปูบน Prime Coat) | ตร.ม. |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | ความหนา ... ซม.                                      |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | 4.1.2(2) งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (ปูบน Tack Coat)  | ตร.ม. | -      | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | ความหนา ... ซม.                                      |       |        |                    |            |          | -              | -          |

| ลำดับที่ | รายการ                                                   | หน่วย | ปริมาณ | ค่างานต้นทุน (บาท) |     | ราคากลาง (บาท) |     |
|----------|----------------------------------------------------------|-------|--------|--------------------|-----|----------------|-----|
|          |                                                          |       |        | ราคาต่อหน่วย       | รวม | ราคาต่อหน่วย   | รวม |
| 5        | 4.1.2 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก                         |       | /      |                    |     | -              | -   |
|          | 4.1.2(1) งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา - ซม.        | ตร.ม. |        | -                  |     | -              | -   |
|          | 4.1.2(2) Expansion Joint                                 | ม.    |        | -                  |     | -              | -   |
|          | 4.1.2(3) Contraction Joint                               | ม.    |        | -                  |     | -              | -   |
|          | 4.1.2(4) Longitudinal Joint                              | ม.    |        | -                  |     | -              | -   |
|          | 4.1.3 งานผิวทาง ชนิดอื่น ๆ (ระบุชนิด)                    | ตร.ม. |        |                    |     | -              | -   |
|          | 4.2 งานไหล่ทาง                                           |       |        |                    |     |                |     |
|          | PRIME COAT & TACK COAT สำหรับไหล่ทาง                     |       |        |                    |     |                |     |
|          | 4.2.1(1) PRIME COAT                                      | ตร.ม. |        | -                  |     | -              | -   |
|          | 4.2.1(2) TACK COAT                                       | ตร.ม. |        | -                  |     | -              | -   |
|          | งานผิวไหล่ทาง Cape Seal                                  | ตร.ม. |        | -                  |     | -              | -   |
|          | งานผิวไหล่ทาง Asphaltic concrete                         |       |        |                    |     |                |     |
|          | 4.2.2(1) งานผิวไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต (ปูบน Prime Coat) | ตร.ม. |        | -                  |     | -              | -   |
|          | ความหนา ... - ซม.                                        |       |        |                    |     |                |     |
|          | 4.2.2(2) งานผิวไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต (ปูบน Tack Coat)  | ตร.ม. |        | -                  |     | -              | -   |
|          | ความหนา ... - ซม.                                        |       |        |                    |     | -              | -   |
| 5        | งานเบ็ดเตล็ด                                             |       |        |                    |     |                |     |

| ลำดับที่                          | รายการ                                                                                                                               | หน่วย | ปริมาณ | ค่าจ้างต้นทุน (บาท) |           | Factor F | ราคาตลาด (บาท) |           |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|---------------------|-----------|----------|----------------|-----------|
|                                   |                                                                                                                                      |       |        | ราคาต่อหน่วย        | รวม       |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม       |
| 5.1 งานเครื่องมือจากราง           | 5.1.1 งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก.606<br>- ป้ายโครงการ (ตามแบบมาตรฐาน)<br>- แบบ บ.1<br>- แบบ บ.2<br>- แบบ บ.3 - บ.55 | ชุด   | /      | -                   | -         |          | -              | -         |
|                                   |                                                                                                                                      | ชุด   |        | -                   | -         |          | -              | -         |
|                                   |                                                                                                                                      | ชุด   |        | -                   | -         |          | -              | -         |
|                                   |                                                                                                                                      | ชุด   |        | -                   | -         |          | -              | -         |
|                                   |                                                                                                                                      |       |        |                     |           |          |                |           |
| 5.1.2 งานเครื่องมือจากรางบนผิวทาง | - สีเหลือง<br>- สีขาว                                                                                                                | ตร.ม. | 7      | 250.00              | 1,750.00  | 1.3624   | 340.6000       | 2,384.20  |
|                                   |                                                                                                                                      | ตร.ม. | 62     | 250.00              | 15,500.00 | 1.3624   | 340.6000       | 21,117.20 |

| ลำดับที่ | รายการ                                                                   | หน่วย | ปริมาณ | ค่างานต้นทุน (บาท) |            | Factor F | ราคากลาง (บาท) |            |
|----------|--------------------------------------------------------------------------|-------|--------|--------------------|------------|----------|----------------|------------|
|          |                                                                          |       |        | ราคาต่อหน่วย       | รวม        |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม        |
| 6        | Rumble Strip                                                             | ตร.ม. | /      | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | Timber Barricade                                                         | ม.    |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | Guard rail                                                               |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | (1) ติดตั้งที่คอสะพาน หรือทางโค้ง                                        | ม.    |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | (2) ติดตั้งทางตรง                                                        | ม.    |        | -                  | -          |          | -              | -          |
| 6        | งานไฟฟ้าแสงสว่าง                                                         |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | 6.1 สัญญาณไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์ ขนาดดวงโคม 300 มม.                  | ชุด   |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | รวมค่างานต้นทุนงานทาง<br>FACTOR F (พื้นที่ปกติ)<br>เป็นเงินค่างานประเมิน |       |        |                    | 355,378.44 | 1.3624   |                | 484,167.59 |

ตัวอักษร (สีแดงแปดหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยหกสิบเจ็ดบาทห้าสิบเก้าสตางค์)

ผู้ประมาณราคา .....  
(นายสำราญ อนุชาติ)  
ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส

