

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ      ซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านฝาง หมู่ที่ 2 ตำบลบ้านฝาง  
                         อำเภอบ้านฝาง - บ้านม่วงโป้ ตำบลสาวะถี อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร      497,000 บาท

(สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

3. ลักษณะงานโดยสังเขป      ซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ

4. วันที่กำหนดราคากลาง 8 กุมภาพันธ์ 2560      เป็นเงิน      497,000 บาท

( สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน )

5. บัญชีประมาณการราคากลาง รายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้าย มีดังนี้

5.1 แบบสรุปราคากลางซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ จำนวน 1 แผ่น

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายนพดล ตุ่นบัว

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

6.2 นายสำราญ อนุชาติ

กรรมการกำหนดราคากลาง

6.3 นายอาทิตย์ วงษาสันต์

กรรมการกำหนดราคากลางและเลขานุการ

  
(นาย น. น. น.)  
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

(นาย น. น. น.)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

เห็นชอบ



(นาย พงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

- 8 ก.พ. 2560

(นาย วิรัตน์ นาคนชม)

ผู้อำนวยการสำนักงาน

(นาย น. น. น.)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการ

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

โครงการ ช่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านฝาง หมู่ที่ 2 ตำบลบ้านฝาง อำเภอบ้านฝาง - หน่วยงานเจ้าของโครงการองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น  
บ้านม่วงโป้ ตำบลสาวะถี อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น ราคาเฉลี่ยน้ำมันดีเซล ปตท. ณ วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2560 ลิตรละ 27.50 บาท

| ลำดับที่ | รายการ                                | หน่วย | จำนวน    | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | Fn     | ราคาต่อหน่วย x Fn | ราคากลาง   |
|----------|---------------------------------------|-------|----------|--------------|------------|--------|-------------------|------------|
| 1        | งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม   | ตร.ม. | 1,650.00 | 13.78        | 22,757.00  | 1,3624 | 18.77             | 30,976.89  |
| 2        | งานพื้นทาง (หินคลุกแน่น)              | ลบ.ม. | 171.00   | 624.62       | 106,810.02 | 1,3624 | 850.98            | 145,517.97 |
| 3        | งานผิวทางและไหล่ทาง                   |       |          |              |            |        |                   |            |
|          | งานผิวทาง (รวม Widening และทางเชื่อม) |       |          |              |            |        |                   |            |
|          | - Prime Coat & Tack Coat สำหรับผิวทาง |       |          |              |            |        |                   |            |
|          | - Prime Coat                          | ตร.ม. | 1,650.00 | 28.70        | 47,355.00  | 1,3624 | 39.10             | 64,516.45  |
|          | - Tack Coat                           |       |          |              |            |        |                   |            |
|          | - งานผิวทาง Cape seal                 | ตร.ม. | 1,650.00 | 102.72       | 169,488.00 | 1,3624 | 139.95            | 230,910.45 |
| 4        | งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง           |       |          |              |            |        |                   |            |
|          | - สีเหลือง                            | ตร.ม. | 8.00     | 250.00       | 2,000.00   | 1,3624 | 340.60            | 2,724.80   |
|          | - สีขาว                               | ตร.ม. | 66.00    | 250.00       | 16,500.00  | 1,3624 | 340.60            | 22,479.60  |
|          |                                       |       |          |              |            |        | TOTAL             | 497,126.16 |

= 364,890.02  
= 1,3624  
= 497,000.00

คิดเป็นเงินงบประมาณ

ตัวหนังสือ (สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

① จำนวน 1 วงงาน ระยะเวลาปฏิบัติงาน 90 วัน  
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง  
② ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง  
เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F  
เงื่อนไขส่วนหน้าจ่าย.....0.....% เงินประกันผลงานหัก.....0.....%  
ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.....% ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%

  
(นายหนวด ตุ่นบัว)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
(นายอาทิตย์ วงษาสันต์)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสำราญ อนุชาติ)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

## สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ ฝ่ายสำรวจและออกแบบ ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง สำนักการช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ประเภทงาน งานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ ขอมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบสายบ้านฝาง หมู่ที่ 2 ตำบลบ้านฝาง อำเภอบ้านฝาง - บ้านม่วงโป ตำบลลาวะที อำเภอเมือง จ.ขอนแก่น

สรุปประมาณการตามแบบ ปร.4/1 ท จำนวน 4 แผ่น

ปร.4/2 ท จำนวน 0 แผ่น

ประมาณราคา วันที่ 8 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.2560

| ลำดับที่ | รายการ                         | รวมค่างานต้นทุน | Factor F | รวมค่าก่อสร้าง | หมายเหตุ                   |
|----------|--------------------------------|-----------------|----------|----------------|----------------------------|
| 1        | ประเภทงานทาง                   | 364,890.02      | 1.3624   | 497,126.16     | Factor F ( พื้นที่ปกติ )   |
| 2        | ประเภทงานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม | -               | 1.2782   | -              | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0%      |
|          |                                |                 |          |                | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%       |
|          |                                |                 |          |                | - เงินประกันผลงานหัก 0%    |
|          |                                |                 |          |                | Factor FN งานทาง 1.3624    |
|          |                                |                 |          |                | Factor FN งานสะพานฯ 1.2782 |
| สรุป     | รวมเป็นค่าก่อสร้าง             |                 |          | 497,126.16     |                            |
|          | คิดเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ   |                 |          | 497,000.00     |                            |
| ตัวอักษร | (สีแดงเข้มบนพื้นขาว)           |                 |          |                |                            |

ความยาวถนนทั้งโครงการ 0.330 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,506,060.61 บาท

ผู้ประมาณราคา

(นายพนพล ตุ่นบัว)  
นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจสอบ

(นายณรงค์ ผาพันธ์)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ

(นายทองไทย กิตติทองศรี)  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ

(นายบวร ชินฉ้วน)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง

บัญชีแสดงปริมาณเนื้องานค่าวัสดุและค่าแรงงาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ชื่อโครงการ ช่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบสายบ้านฝาง หมู่ที่ 2 ตำบลบ้านฝาง อำเภอบ้านฝาง - บ้านม่วงไข่ ตำบลสาวะถี อำเภอเมือง จ.ขอนแก่น  
 ระยะทาง 0.330 กม. (จาก กม. 0+000.00 ถึง กม. 0+330.00)  
 ผิวทาง Cape Seal กว้าง 5.00 เมตร  
 ไหล่ทาง Cape Seal กว้างข้างละ - เมตร  
 ประมาณราคาราวันที่ 8 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.2560 ราคาน้ำมันดีเซล 27.50 บาท/ลิตร

| ลำดับที่ | รายการ                                    | หน่วย | ปริมาณ | ค่างานต้นทุน (บาท) |           | Factor F | ราคากลาง (บาท) |           |
|----------|-------------------------------------------|-------|--------|--------------------|-----------|----------|----------------|-----------|
|          |                                           |       |        | ราคาต่อหน่วย       | รวม       |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม       |
| 1        | ประเภทงานทาง                              |       |        |                    |           |          |                |           |
|          | งานรื้อย้าย                               |       |        |                    |           |          |                |           |
|          | 1.1 งานกรูยทางถางป่า                      | ตร.ม. |        | -                  | -         |          | -              | -         |
| 2        | งานดิน                                    |       |        |                    |           |          |                |           |
|          | 2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม   | ตร.ม. | 1,650  | 13.78              | 22,737.00 | 1.3624   | 18.7739        | 30,976.89 |
|          | 2.2 งานตัดชั้นรูปคันทาง                   |       |        |                    |           |          |                |           |
|          | 2.2.1 งานดินตัด                           | ลบ.ม. |        | -                  | -         |          | -              | -         |
|          | 2.3 งานถมคันทาง                           |       |        |                    |           |          |                |           |
|          | 2.3.1 งานดินถม                            |       |        |                    |           |          |                |           |
|          | 2.3.1(1) งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด       |       |        | -                  | -         |          | -              | -         |
|          | 2.3.1(2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ |       |        | -                  | -         |          | -              | -         |
| 3        | งานพื้นที่ทางและรองพื้นที่ทาง             |       |        |                    |           |          |                |           |
|          | 3.1 งานรองพื้นที่ทาง                      |       |        |                    |           |          |                |           |

| ลำดับที่ | รายการ                                     | หน่วย | ปริมาณ | ค่างานต้นทุน (บาท) |            | Factor F | ราคากลาง (บาท) |            |
|----------|--------------------------------------------|-------|--------|--------------------|------------|----------|----------------|------------|
|          |                                            |       |        | ราคาต่อหน่วย       | รวม        |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม        |
|          |                                            |       |        |                    |            |          |                |            |
| 4        | 3.1.1 งานรองพื้นทาง (ลูกรังแน่น)           | ลบ.ม. |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | 3.2 งานพื้นทาง                             |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | 3.2.1 งานพื้นทาง (หินคลุกแน่น)             | ลบ.ม. | 171    | 624.62             | 106,810.02 | 1.3624   | 850.9823       | 145,517.97 |
|          | งานผิวทางและไหล่ทาง                        |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | 4.1 งานผิวทาง (รวม Widening และ ทางเชื่อม) |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | 4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง  |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | 4.1.1(1) PRIME COAT                        | ตร.ม. | 1,650  | 28.70              | 47,355.00  | 1.3624   | 39.1009        | 64,516.45  |
|          | 4.1.2 งานผิวทาง Cape Seal                  | ตร.ม. | 1,650  | 102.72             | 169,488.00 | 1.3624   | 139.9457       | 230,910.45 |
|          | 4.2 งานไหล่ทาง                             |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | PRIME COAT & TACK COAT สำหรับไหล่ทาง       |       |        |                    |            |          |                |            |
| 5        | 4.2.1(1) PRIME COAT                        | ตร.ม. |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | งานผิวไหล่ทาง Cape Seal                    | ตร.ม. |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | งานเปิดตัด                                 |       |        |                    |            |          |                |            |

| ลำดับที่ | รายการ                                                | หน่วย | ปริมาณ | ค่างานต้นทุน (บาท) |           | Factor F | ราคากลาง (บาท) |           |
|----------|-------------------------------------------------------|-------|--------|--------------------|-----------|----------|----------------|-----------|
|          |                                                       |       |        | ราคาต่อหน่วย       | รวม       |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม       |
| 5.1      | งานระบบระบายน้ำ                                       |       |        |                    |           |          |                |           |
|          | 5.1.1 งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม                     |       |        |                    |           |          |                |           |
|          | 5.1.1(1) ท่อลอดกลม คสล.(อัดแรง) ขนาด $\phi$ 0.60 เมตร | ม.    |        | -                  |           |          | -              | -         |
|          | 5.2 งานเครื่องหมายจราจร                               |       |        |                    |           |          |                |           |
|          | 5.2.1 งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก.606 | ชุด   |        | -                  |           |          | -              | -         |
|          | - ป้ายโครงการ (ตามแบบมาตรฐาน)                         | ชุด   |        | -                  |           |          | -              | -         |
|          |                                                       |       |        |                    |           |          |                |           |
|          | - แบบ บ.1                                             | ชุด   |        | -                  |           |          | -              | -         |
|          | - แบบ บ.2                                             | ชุด   |        | -                  |           |          | -              | -         |
|          | - แบบ บ.3 - บ.55                                      | ชุด   |        | -                  |           |          | -              | -         |
| 5.2.2    | งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง                           |       |        |                    |           |          |                |           |
|          | - สีเหลือง                                            | ตร.ม. | 8      | 250.00             | 2,000.00  | 1.3624   | 340.6000       | 2,724.80  |
|          | - สีขาว                                               | ตร.ม. | 66     | 250.00             | 16,500.00 | 1.3624   | 340.6000       | 22,479.60 |

| ลำดับที่ | รายการ                                                                | หน่วย | ปริมาณ | ค่างานต้นทุน (บาท) |            | Factor F | ราคากลาง (บาท) |            |
|----------|-----------------------------------------------------------------------|-------|--------|--------------------|------------|----------|----------------|------------|
|          |                                                                       |       |        | ราคาต่อหน่วย       | รวม        |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม        |
|          | รวมค่างานต้นทุนทาง<br>FACTOR F (พื้นที่ปกติ)<br>เป็นเงินค่างานประเมิน |       |        |                    | 364,890.02 | 1.3624   |                | 497,126.16 |

ตัวอักษร (สีแดงกำกับเงินเจ็ดพันหนึ่งร้อยยี่สิบหกบาทสิบหกสตางค์)

ผู้ประมาณราคา .....

(นายพอล ดันบัว)

นายช่างโยธาอาวุโส

ตำแหน่ง