

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านหนองคลองน้อย หมู่ที่ 7 -
บ้านหนองคลองใหญ่ หมู่ที่ 8 - ทางหลวงชนบทสาย ชก 2017 ตำบลปามะนาว
อำเภอบ้านฝาง จังหวัดขอนแก่น

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 499,000 บาท

(สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

3. ลักษณะงานโดยสังเขป ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนลาดยางแบบผิวเรียบ

4. วันที่กำหนดราคากลาง 14 กุมภาพันธ์ 2560 เป็นเงิน 499,000 บาท

(สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

5. บัญชีประมาณการราคากลาง รายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้าย มีดังนี้

5.1 แบบสรุปราคากลางปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนลาดยางแบบผิวเรียบ จำนวน 1 แผ่น

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายนพดล ตุ่นบัว

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

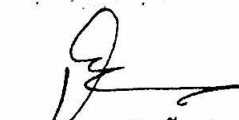
6.2 นายสำราญ อนุชาติ

กรรมการกำหนดราคากลาง

6.3 นายอาทิตย์ วงษาสันต์

กรรมการกำหนดราคากลางและเลขานุการ


14 Feb 60


(นายบวร จินอาน)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง


(นายวิริ นาคอน)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

เห็นชอบ



(นายพงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
14 ก.พ. 2560

(นายวัฒนา ช่างเหลา)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

โครงการ ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านหนองคลองน้อย หมู่ที่ 7 - บ้านหนองคลองใหญ่
 หมู่ที่ 8 - ทางหลวงชนบทสาย ชก 2017 ตำบลปามะนาว อำเภอบ้านฝาง จังหวัดขอนแก่น

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ราคาเฉลี่ยน้ำมันดีเซล ปตท. ณ วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2560 ลิตรละ 27.50 บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย X Fn	ราคากลาง
1	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	งานผิวทาง (รวม Widening และทางเชื่อม)							
	- Prime Coat & Tack Coat สำหรับผิวทาง							
	- Prime Coat							
	- Tack Coat	ตร.ม	2,525.00	31.26	78,931.50	1.3624	42.59	107,536.28
	- งานผิวทาง Cape seal	ตร.ม	2,525.00	102.72	259,368.00	1.3624	139.95	353,362.96
2	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	- สีเหลือง	ตร.ม.	12.00	250.00	3,000.00	1.3624	340.60	4,087.20
	- สีขาว	ตร.ม.	101.00	250.00	25,250.00	1.3624	340.60	34,400.60
TOTAL								499,387.04

จำนวน 1 งวดงาน ระยะเวลาปฏิบัติงาน 90 วัน

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

② ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F

เงื่อนไขล่วงหน้าจ่าย.....0.....% เงินประกันผลงานหัก.....0.....%

ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.....% ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%

คิดเป็นเงินงบประมาณ

ตัวหนังสือ (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

=	366,549.50
=	1.3624
=	499,000.00

(นายสำราญ อนุชาติ)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพนตล ตุ่นบัว)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอาทิตย์ วงษ์สันต์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

บัญชีแสดงปริมาณเนื้องานค่าวัสดุและค่าแรงงาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ชื่อโครงการ ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนลาดยางแบบผิวเรียบสายบ้านหนองคลองน้อย หมู่ที่ 7 - บ้านหนองคลองใหญ่ หมู่ที่ 8 - ทางหลวงชนบทสาย ชก 2017

ตำบลบ้านนา อำเภอบ้านฝาง จังหวัดขอนแก่น

ระยะทาง 0.505 กม. (จาก กม. 0+000.00 ถึง กม. 0+505.00)

ผิวทาง Cape Seal กว้าง 5.00 เมตร

ไหล่ทาง Cape Seal กว้างข้างละ - เมตร

ประมาณราคาวันที่ 9 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.2560 ราคาน้ำมันดีเซล 27.50 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	ประเภทงานทาง							
1	งานรื้อย้าย							
	1.1 งานกรูยทางยางป้า	ตร.ม.		-	-		-	-
2	งานดิน							
	2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.		-	-		-	-
	2.2 งานตัดขึ้นรูปคันทาง							
	2.2.1 งานดินตัด	ลบ.ม.		-	-		-	-
	2.3 งานถมคันทาง							
	2.3.1 งานดินถม							
	2.3.1(1) งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด	ลบ.ม.		-	-		-	-
	2.3.1(2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.		-	-		-	-
3	งานพื้นทางและรองพื้นทาง							
	3.1 งานรองพื้นทาง							

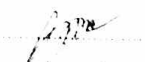
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ทำงานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคาตลาด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
4	3.1.1 งานรองพื้นทาง (ลูกรังแน่น)	ลบ.ม.		-	-		-	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2.1 งานพื้นทาง (หินคลุกแน่น)	ลบ.ม.		-	-		-	-
	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	4.1 งานผิวทาง (รวม Widening และ ทางเชื่อม)							
	4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	4.1.1(1) TACK COAT	ตร.ม.	2,525	31.26	78,931.50	1.3624	42,588.6	107,536.28
	4.1.2 งานผิวทาง Cape Seal	ตร.ม.	2,525	102.72	259,368.00	1.3624	139,945.7	353,362.96
	4.2 งานไหล่ทาง							
	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับไหล่ทาง							
5	4.2.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.		-	-		-	-
	งานผิวไหล่ทาง Cape Seal	ตร.ม.		-	-		-	-
	งานเบ็ดเตล็ด							

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.1 งานระบบระบายน้ำ							
	5.1.1 งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม							
	5.1.1(1) ท่อลอดกลม คสล.(อัดแรง) ขนาด ϕ 0.60 เมตร	ม.		-	-		-	-
	5.2 งานเครื่องหมายจราจร							
	5.2.1 งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก.606							
	- ป้ายโครงการ (ตามแบบมาตรฐาน)	ชุด		-	-		-	-
	- แบบ บ.1	ชุด		-	-		-	-
	- แบบ บ.2	ชุด		-	-		-	-
	- แบบ บ.3 - บ.55	ชุด		-	-		-	-
	5.2.2 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	- สีเหลือง	ตร.ม.	12	250.00	3,000.00	1.3624	340.6000	4,087.20
	- สีขาว	ตร.ม.	101	250.00	25,250.00	1.3624	340.6000	34,400.60

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ทำงานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	รวมทำงานต้นทุนงานทาง FACTOR F (พื้นที่ปกติ) เป็นเงินทำงานประเมิน				366,549.50	1.3624		499,387.04

ตัวอักษร (สีแทนกำหนดเงินกำหนดสามร้อยแปดสิบเจ็ดบาทสี่สตางค์)

ผู้ประมาณราคา


(นายณพล สุนนวิ)

ตำแหน่ง

นายช่างโยธาอาวุโส

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ ฝ่ายสำรวจและออกแบบ ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง สำนักการช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ประเภทงาน งานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ ปรับปรุงเสริมมิวเซียมจากรถยนต์แบบนิวริบบนสายบ้านหนองคลองน้อย หมู่ที่ 7 - บ้านหนองคลองใหญ่ หมู่ที่ 8 - ทางหลวงชนบทสาย ชก 2017

ตำบลปามะนาว อำเภอบ้านฝาง จังหวัดขอนแก่น

สรุปประมาณการตามแบบ ประ 4/1 ท จำนวน 4 แผ่น

ปร 4/2 ท	จำนวน	0	แผ่น
----------	-------	---	------

ประมาณราคา วันที่ 9 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.2560

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	366,549.50	1.3624	499,387.04	Factor F (พื้นที่ปกติ)
2	ประเภทงานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม	-	1.2782	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
					- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%
					- เงินประกันผลงานนัก 0%
					Factor FN งานทาง 1.3624
					Factor FN งานสะพานฯ 1.2782
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			499,387.04	
	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ			499,000.00	
ตัวอักษร	(สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)				

ความยาวถนนทั้งโครงการ	0.505 กม.	เฉลี่ยราคา กม.ละ	988,118.81 บาท
-----------------------	-----------	------------------	----------------

ผู้ประมาณราคา

(นายพนพตล ตุ่นบัว)

นายช่างโยธาอาวุโส

တကျခံစားရ

(นายณรงค์ ผาพันธ์)

วิศวกรรมโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ

(นายทองไทย กิตติทองศรี)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ

(นายบวร ชินอ้วน)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง