

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ข้อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านเขื่อน หมู่ที่ 4 – บ้านเหล่า หมู่ที่ 3 –
 ทางหลวงชนบทสาย ชก 2028 ตำบลบ้านเหล่า อำเภอบ้านฝาง จังหวัดขอนแก่น

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

2. เงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 497,000 บาท

(สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

3. ลักษณะงานโดยสังเขป ซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ

4. วันที่กำหนดราคากลาง 8 กุมภาพันธ์ 2560 เป็นเงิน 497,000 บาท

(สีแสดนเก่ำหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

5. บัญชีประมาณการราคากลาง รายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้าย มีดังนี้

- 5.1 แบบสรุปราคากลางซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ จำนวน 1 แผ่น

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- ## 6.1 นายนพดล ตุ่นบัว ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

- 6.2 นายสำราญ อนุชาติ กรรมการกำหนดราคากลาง

- 6.3 นายอาทิตย์ วงษาสันต์ กรรมการกำหนดราคากลางและเลขานุการ

(นายบรรณ จินอ้วน)
ผู้อำนวยการงานวิศวกรรมอาคารก่อสร้าง

(นายวิรัตน์) (นายธาดา พรหมสาขา ณ สกลนคร)
ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครเซี่ยงไฮ้
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ปลัด อบจ. เชียงใหม่

เห็นชอบ

(นายพงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

- 8 0.75 2560

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

โครงการซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านเขื่อน หมู่ที่ 4 - บ้านเหล่า หมู่ที่ 3 -

หน่วยงานเจ้าของโครงการองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ทางหลวงชนบทสาย ชก 2028 ตำบลบ้านเหล่า อำเภอบ้านฝาง จังหวัดขอนแก่น

ราคาเฉลี่ยน้ำมันดีเซล ปตท. ณ วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2560 ลิตรละ 27.50 บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	1,650.00	13.78	22,737.00	1.3624	18.77	- 30,976.89
2	งานพื้นทาง (หินคลุกแน่น)	ลบ.ม.	171.00	624.62	106,810.02	1.3624	850.98	145,517.97
3	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	งานผิวทาง (รวม Widening และทางเชื่อม)							
	- Prime Coat & Tack Coat สำหรับผิวทาง							
	- Prime Coat	ตร.ม	1,650.00	28.70	47,355.00	1.3624	39.10	64,516.45
	- Tack Coat							
	- งานผิวทาง Cape seal	ตร.ม	1,650.00	102.72	169,488.00	1.3624	139.95	230,910.45
4	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	- สีเหลือง	ตร.ม.	8.00	250.00	2,000.00	1.3624	340.60	2,724.80
	- สีขาว	ตร.ม.	66.00	250.00	16,500.00	1.3624	340.60	22,479.60
TOTAL								497,126.16

จำนวน 1 งวดงาน ระยะเวลาปฏิบัติงาน 90 วัน

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

② ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F

เงื่อนไขส่วนหน้าจ่าย.....0.....% เงินประกันผลงานหัก.....0.....%

ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.....% ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%

คิดเป็นเงินงบประมาณ

ตัวหนังสือ (สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

=	364,890.02
=	1.3624
=	497,000.00

(นายสำราญ อนุชาติ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพดล ตุ่นบัว)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอาทิตย์ วงษาสันต์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

บัญชีแสดงปริมาณเนืองงานค่าวัสดุและค่าแรงงาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ชื่อโครงการ ช่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบสายบ้านเขื่อน หมู่ที่ 4- บ้านเหล่า หมู่ที่ 3 ตำบลโคกโกกาม - ทางหลวงชนบทสาย ชก 2028 ตำบลบ้านเหล่า อำเภอบ้านฝาง จ.ขอนแก่น

ระยะทาง 0.330 กม. (จาก กม. 0+000.00 ถึง กม. 0+330.00)

ผิวทาง Cape Seal กว้าง 5.00 เมตร

ไหล่ทาง Cape Seal กว้างข้างละ - เมตร

ประมาณราควันที่ 8 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.2560 ราคาน้ำมันดีเซล 27.50 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	ประเภทงานทาง งานรื้อย้าย 1.1 งานกรูยทางถางป่า	ตร.ม.		-	-		-	-
2	งานดิน 2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม 2.2 งานตัดขึ้นรูปคันทาง 2.2.1 งานดินตัด 2.3 งานถมคันทาง 2.3.1 งานดินถม	ตร.ม. ตร.ม. ลบ.ม.	1,650	13.78	22,737.00	1.3624	18.7739	30,976.89
3	งานพื้นที่ทางและรองพื้นที่ทาง 3.1 งานรองพื้นที่ทาง 2.3.1(1) งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด 2.3.1(2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม. ลบ.ม.		- -	- -		- -	- -

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
4	3.1.1 งานรองพื้นทาง (ลูกรังแน่น)	ลบ.ม.	1	-	-		-	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2.1 งานพื้นทาง (หินคลุกแน่น)	ลบ.ม.	171	624.62	106,810.02	1.3624	850.9823	145,517.97
	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	4.1 งานผิวทาง (รวม Widening และ ทางเชื่อม)							
	4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	4.1.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	1,650	28.70	47,355.00	1.3624	39.1009	64,516.45
	4.1.2 งานผิวทาง Cape Seal	ตร.ม.	1,650	102.72	169,488.00	1.3624	139.9457	230,910.45
5	4.2 งานไหล่ทาง							
	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับไหล่ทาง							
	4.2.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.		-	-		-	-
	งานผิวไหล่ทาง Cape Seal	ตร.ม.		-	-		-	-
5	งานเปิดตัดลิค							

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5.1 งานระบบระบายน้ำ	5.1.1 งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม	ม.	1					
	5.1.1(1) ท่อกลมกลม คสล.(อัดแรง) ขนาด ϕ 0.60 เมตร				-		-	-
	5.2 งานเครื่องหมายจราจร							
	5.2.1 งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก.606							
	- ป้ายโครงการ (ตามแบบมาตรฐาน)				-		-	-
	- แบบ บ.1	ชุด			-		-	-
	- แบบ บ.2				-		-	-
	- แบบ บ.3 - บ.55				-		-	-
					-		-	-
					-		-	-
5.2.2 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	- สีเหลือง	ตร.ม.	8	250.00	2,000.00	1.3624	340.6000	2,724.80
	- สีขาว	ตร.ม.	66	250.00	16,500.00	1.3624	340.6000	22,479.60

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	รวมค่างานต้นทุนทาง FACTOR F (พื้นที่ปกติ) เป็นเงินค่างานประเมิน				364,890.02	1.3624		497,126.16

ตัวอักษร (สีแดงเน้นกำกับเป็นเจ็ดพันหนึ่งร้อยยี่สิบหกบาทสิบหกสตางค์)

ผู้ประมาณราคา

(นายพนพล ตุ่นบัว)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง สำนักการช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ประเภทงาน

งานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ

ซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบสายบ้านเขื่อน หมู่ที่ 4- บ้านเหล่า หมู่ที่ 3 ตำบลโคกงาม - ทางหลวงชนบทสาย ชก 2028 ตำบล

สรุปประมาณการตามแบบ

ปร.4/1 ท จำนวน 4 แผ่น

ปร.4/2 ท จำนวน 0 แผ่น

ประมาณราคา วันที่

8 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.2560

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	364,890.02	1.3624	497,126.16	Factor F (พื้นที่ปกติ)
2	ประเภทงานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม	-	1.2782	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
					- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%
					- เงินประกันผลงานหัก 0%
					Factor FN งานทาง 1.3624
					Factor FN งานสะพานฯ 1.2782
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			497,126.16	
	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ			497,000.00	
ตัวอักษร (สีแดงกำหนดเงินเจ็ดพันบาทถ้วน)					

ความยาวถนนทั้งโครงการ

0.330 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ

1,506,060.61 บาท

ผู้ประมาณราคา

(นายชนพดล คุ่มบัว)
นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจสอบ

(นายณรงค์ ผาพันธุ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ

(นายทองไทย กิตติทองศรี)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ

(นายบวร ชินอ้วน)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง