

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สาย ชก 4021 แยกบ้านค้อ หมู่ที่ 5

ตำบลกุดขอนแก่น อำเภอกุเวียง จังหวัดขอนแก่น

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 500,000 บาท

(ห้าแสนบาทถ้วน)

3. ลักษณะงานโดยสังเขป ซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ

4. วันที่กำหนดราคากลาง 14 กุมภาพันธ์ 2560 เป็นเงิน 500,000 บาท

(ห้าแสนบาทถ้วน)

5. บัญชีประมาณการราคากลาง รายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้าย มีดังนี้

5.1 แบบสรุปราคากลางซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ จำนวน 1 แผ่น

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายสำราญ อนุชาติ

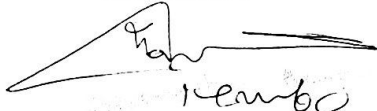
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

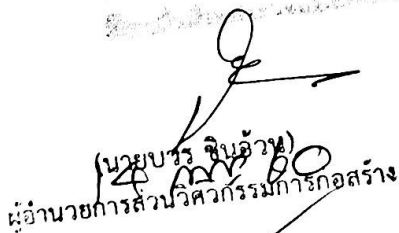
6.2 นายนพดล ตุ่นบัว

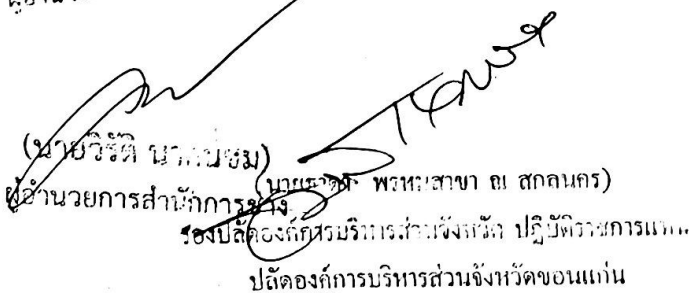
กรรมการกำหนดราคากลาง

6.3 นายสหภาพ วรสีหะ

กรรมการกำหนดราคากลางและเลขานุการ


นายสหภาพ วรสีหะ


(นายบรรลพ จินอ้วน)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง


(นายวิรัตน์ นาคชอม)
ผู้อำนวยการสำนักการช่าง
กองช่างเทศบาลเมืองขอนแก่น
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

เห็นชอบ



(นายพงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

14 ก.พ. 2560

(นายวัฒนา ช่างเหลา)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

โครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สาย ชก 4021 แยกบ้านค้อ หมู่ที่ 5 ตำบลกุชชนอนแก่น

หน่วยงานเจ้าของโครงการองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น ราคาเฉลี่ยน้ำมันดีเซล ปตท. ณ วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2560 ลิตรละ 27.50 บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	1,740.00	13.78	23,977.20	1.3624	18.77	32,666.54
2	งานพื้นทาง (หินคลุกแน่น)	ลบ.ม.	179.00	559.37	100,127.23	1.3624	762.09	136,413.34
3	งานผิวทางและไหล่ทาง							
4	งานผิวทาง (รวม Widening และทางเชื่อม)							
	- Prime Coat & Tack Coat สำหรับผิวทาง							
	- Prime Coat	ตร.ม.	1,740.00	28.70	49,938.00	1.3624	39.10	68,035.53
	- งานผิวทาง Cape seal	ตร.ม.	1,740.00	101.86	177,236.40	1.3624	138.77	241,466.87
5	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	- สีเหลือง	ตร.ม.	7.00	250.00	1,750.00	1.3624	340.60	2,384.20
	- สีขาว	ตร.ม.	58.00	250.00	14,500.00	1.3624	340.60	19,754.80
TOTAL								500,721.28

①

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

②

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F

เงื่อนไขล่วงหน้าจ่าย.....0.....% เงินประกันผลงานหัก.....0.....%

ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.....% ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%

คิดเป็นเงินงบประมาณ

ตัวหนังสือ (ห้าแสนบาทถ้วน)

=	367,528.83
=	1,3624
=	500,000.00



(นายสำราญ อนุชาติ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพดล ตุ่มบัว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสหภาพ วรสิทธิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

บัญชีแสดงปริมาณเนื้องานค่าวัสดุและค่าแรงงาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ชื่อโครงการ ช่อมเขมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สาย ขก 4021 แยกบ้านค้อ ม.5 ต.กุดขอนแก่น อ.ภูเวียง จ.ขอนแก่น

ระยะทาง 0.290 กม. (จาก กม. 0+000.00 ถึง กม. 0+290.00)

ผิวทาง Cape Seal กว้าง 6.00 เมตร

ไหล่ทาง Cape Seal กว้างข้างละ - เมตร

ประมาณราคาวินาที 8 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.2560 ราคามันนี่เชล 27.50 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	ประเภทงานทาง งานรื้อย้าย 1.1 งานกรูขย้างทางเก่า	ตร.ม.		-	-		-	-
2	งานดิน 2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม 2.2 งานตัดขึ้นรูปคันทาง 2.2.1 งานดินตัด 2.3 งานถมคันทาง 2.3.1 งานดินถม	ตร.ม. ลบ.ม.	1,740	13.78	23,977.20	1.3624	18,7739	32,666.54
3	งานพื้นที่ทางและรองพื้นที่ทาง 3.1 งานรองพื้นที่ทาง 2.3.1(1) งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด 2.3.1(2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม. ลบ.ม.		- -	- -		- -	- -

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
4	3.1.1 งานรองพื้นทาง (ลูกรังแน่น)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2.1 งานพื้นทาง (หินคลุกแน่น)	ลบ.ม.	179	559.37	100,127.23	1.3624	762.0857	136,413.34
	งานผิวทางและไหล่ทาง							
5	4.1 งานผิวทาง (รวม Widening และ ทางเชื่อม)							
	4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	4.1.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	1,740	28.70	49,938.00	1.3624	39.1009	68,035.53
	4.1.2 งานผิวทาง Cape Seal	ตร.ม.	1,740	101.86	177,236.40	1.3624	138.7741	241,466.87
5	4.2 งานไหล่ทาง							
	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับไหล่ทาง							
	4.2.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานผิวไหล่ทาง Cape Seal							
	งานเบ็ดเตล็ด	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5.1	งานระบบระบายน้ำ							
	5.1.1 งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม							
	5.1.1(1) ท่อลอดกลม คสล.(อัดแรง) ขนาด ϕ 0.60 เมตร	ม.		-			-	
	5.2 งานเครื่องหมายจราจร							
	5.2.1 งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก.606	ชุด		-			-	
5.2	- ป้ายโครงการ (ตามแบบมาตรฐาน)	ชุด		-			-	
	- แบบ บ.1	ชุด		-			-	
	- แบบ บ.2	ชุด		-			-	
	- แบบ บ.3 - บ.55	ชุด		-			-	
	5.2.2 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	- สีเหลือง	ตร.ม.	7	250.00	1,750.00	1.3624	340.6000	2,384.20
	- สีขาว	ตร.ม.	58	250.00	14,500.00	1.3624	340.6000	19,754.80

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	รวมคำนวณต้นทุนทาง FACTOR F (พื้นที่ปกติ) เป็นเงินค่างานประเมิน				367,528.83	1.3624		500,721.28

ตัวอักษร (ห้าแสนเจ็ดร้อยยี่สิบเจ็ดบาทยี่สิบแปดสตางค์)

ผู้ประมาณราคา

(นายสำราญ อนุชาติ)

นายช่างโยธาอาวุโส

ตำแหน่ง

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง สำนักการช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ประเภทงาน

งานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ

ซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สาย ชก 4021 แยกบ้านค้อ ม.5 ต.ภูดขอนแก่น อ.ภูเวียง จ.ขอนแก่น

สรุปประมาณการตามแบบ

ปร.4/1 ท จำนวน 2 แผ่น

ปร.4/2 ท จำนวน 0 แผ่น

ประมาณราคา วันที่

8 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.2560

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	367,528.83	1.3624	500,721.28	Factor F (พื้นที่ปกติ)
2	ประเภทงานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม	-	1.2782	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
					- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%
					- เงินประกันผลงานหัก 0%
					Factor FN งานทาง 1.3624
					Factor FN งานสะพานฯ 1.2782
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			500,721.28	
	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ			500,000.00	
ตัวอักษร	(ห้าแสนบาทถ้วน)				

ความยาวถนนทั้งโครงการ

0.290 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ

1,724,137.93 บาท

ผู้ประมาณราคา

(นายสำราญ อนุชาติ)
นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจสอบ

(นายณรงค์ ผาพันธ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ

(นายทองไทย กิตติทองศรี)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ

(นายบวร ชินฉ้วน)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง