

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ      ซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สาย ชก ถ 10021 บ้านหัน – ไปงสังข์  
(ช่วงบ้านห้วยบง หมู่ที่ 3 ตำบลห้วยทอง) อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ      องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร      500,000 บาท  
(ห้าแสนบาทถ้วน)
3. ลักษณะงานโดยสังเขป      ซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ
4. วันที่กำหนดราคากลาง      20 กุมภาพันธ์ 2560      เป็นเงิน      500,000 บาท  
( ห้าแสนบาทถ้วน )
5. บัญชีประมาณการราคากลาง รายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้าย มีดังนี้

5.1 แบบสรุปราคากลางซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ จำนวน 1 แผ่น

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- |                      |                                  |
|----------------------|----------------------------------|
| 6.1 นายสำราญ อนุชาติ | ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง       |
| 6.2 นายนพดล ตุ่นบัว  | กรรมการกำหนดราคากลาง             |
| 6.3 นายสหภาพ วรสีหะ  | กรรมการกำหนดราคากลางและเลขานุการ |

(นายเนาว์ ชินอ้วน)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

(นายชาติ หอมสาธา ณ สกตนคร)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ผู้อำนวยการสำนักการช่าง

เห็นชอบ



(นายพงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

20 ก.พ. 2560

(นายวัฒนา ช่างเหลา)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

**แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง**

โครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สาย ชก ถ 10021 บ้านหัน - โป่งสังข์,  
(ช่วงบ้านห้วยบง หมู่ที่ 3 ตำบลหัวทອງ) อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น

หน่วยงานเจ้าของโครงการองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ราคาเฉลี่ยน้ำมันดีเซล ปตท. ณ วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2560 ลิตรละ 27.50 บาท

| ลำดับที่ | รายการ                                | หน่วย | จำนวน    | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | Fn     | ราคาต่อหน่วย X Fn | ราคากลาง   |
|----------|---------------------------------------|-------|----------|--------------|------------|--------|-------------------|------------|
| 1        | งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม   | ตร.ม. | 1,740.00 | 13.78        | 23,977.20  | 1.3624 | 18.77             | 32,666.54  |
| 2        | งานพื้นทาง (หินคลุกแน่น)              | ลบ.ม. | 179.00   | 559.37       | 100,127.23 | 1.3624 | 762.09            | 136,413.34 |
| 3        | งานผิวทางและไหล่ทาง                   |       |          |              |            |        |                   |            |
| 4        | งานผิวทาง (รวม Widening และทางเชื่อม) |       |          |              |            |        |                   |            |
|          | - Prime Coat & Tack Coat สำหรับผิวทาง |       |          |              |            |        |                   |            |
|          | - Prime Coat                          | ตร.ม. | 1,740.00 | 28.70        | 49,938.00  | 1.3624 | 39.10             | 68,035.53  |
|          | - งานผิวทาง Cape seal                 | ตร.ม. | 1,740.00 | 101.86       | 177,236.40 | 1.3624 | 138.77            | 241,466.87 |
| 5        | งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง           |       |          |              |            |        |                   |            |
|          | - สีเหลือง                            | ตร.ม. | 7.00     | 250.00       | 1,750.00   | 1.3624 | 340.60            | 2,384.20   |
|          | - สีขาว                               | ตร.ม. | 58.00    | 250.00       | 14,500.00  | 1.3624 | 340.60            | 19,754.80  |
| TOTAL    |                                       |       |          |              |            |        |                   | 500,721.28 |

จำนวน 1 งวดงาน ระยะเวลาปฏิบัติงาน 90 วัน

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 367,528.83

② ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3624

เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F

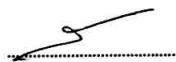
คิดเป็นเงินงบประมาณ

= 500,000.00

เงื่อนไขล่วงหน้าจ่าย.....0.....% เงินประกันผลงานหัก.....0.....%

ตัวหนังสือ (ห้าแสนบาทถ้วน)

ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.....% ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%



(นายสำราญ อมูชาติ)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายนพดล ตุ่นบัว)  
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสทภพ วรสิทธิ์)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

## บัญชีแสดงปริมาณเนื้องานค่าวัสดุและค่าแรงงาน

## องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สาย ชก ถ 10021 บ้านหัน - โป่งสังข์ (ช่วงบ้านห้วยขม ม.3 ต.หว้าทอง) อ.ภูเวียง จ.ขอนแก่น

ระยะทาง 0.290 กม. (จาก กม. 0+000.00 ถึง กม. 0+290.00)

ผิวทาง Cape Seal กว้าง 6.00 เมตร

ไหล่ทาง Cape Seal กว้างข้างละ - เมตร

ประมาณราคารวันที่ 7 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.2560 ราคาน้ำมันดีเซล 27.50 บาท/ลิตร

| ลำดับที่ | รายการ                                    | หน่วย | ปริมาณ | ค่างานต้นทุน (บาท) |           | Factor F | ราคากลาง (บาท) |           |
|----------|-------------------------------------------|-------|--------|--------------------|-----------|----------|----------------|-----------|
|          |                                           |       |        | ราคาต่อหน่วย       | รวม       |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม       |
| 1        | ประเภทงานทาง                              |       |        |                    |           |          |                |           |
|          | งานรื้อย้าย                               |       |        |                    |           |          |                |           |
|          | 1.1 งานกรูยทางวางป่า                      | ตร.ม. |        | -                  | -         |          | -              | -         |
| 2        | งานดิน                                    |       |        |                    |           |          |                |           |
|          | 2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม   | ตร.ม. | 1,740  | 13.78              | 23,977.20 | 1.3624   | 18.7739        | 32,666.54 |
|          | 2.2 งานตัดขึ้นรูปคันทาง                   |       |        |                    |           |          |                |           |
|          | 2.2.1 งานดินตัด                           | ลบ.ม. |        | -                  | -         |          | -              | -         |
|          | 2.3 งานถมคันทาง                           |       |        |                    |           |          |                |           |
|          | 2.3.1 งานดินถม                            |       |        |                    |           |          |                |           |
|          | 2.3.1(1) งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด       | ลบ.ม. |        | -                  | -         |          | -              | -         |
|          | 2.3.1(2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ | ลบ.ม. |        | -                  | -         |          | -              | -         |
| 3        | งานพื้นทางและรองพื้นทาง                   |       |        |                    |           |          |                |           |
|          | 3.1 งานรองพื้นทาง                         |       |        |                    |           |          |                |           |

| ลำดับที่ | รายการ                                     | หน่วย | ปริมาณ | คำนวณต้นทุน (บาท) |            | Factor F | ราคากลาง (บาท) |            |
|----------|--------------------------------------------|-------|--------|-------------------|------------|----------|----------------|------------|
|          |                                            |       |        | ราคาต่อหน่วย      | รวม        |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม        |
| 4        | 3.1.1 งานรองพื้นทาง (ลูกรังแน่น)           | ลบ.ม. |        | -                 | -          |          | -              | -          |
|          | 3.2 งานพื้นทาง                             |       |        |                   |            |          |                |            |
|          | 3.2.1 งานพื้นทาง (หินคลุกแน่น)             | ลบ.ม. | 179    | 559.37            | 100,127.23 | 1.3624   | 762.0857       | 136,413.34 |
|          | งานผิวทางและไหล่ทาง                        |       |        |                   |            |          |                |            |
|          | 4.1 งานผิวทาง (รวม Widening และ ทางเชื่อม) |       |        |                   |            |          |                |            |
|          | 4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง  |       |        |                   |            |          |                |            |
|          | 4.1.1(I) PRIME COAT                        | ตร.ม. | 1,740  | 28.70             | 49,938.00  | 1.3624   | 39.1009        | 68,035.53  |
|          | 4.1.2 งานผิวทาง Cape Seal                  | ตร.ม. | 1,740  | 101.86            | 177,236.40 | 1.3624   | 138.7741       | 241,466.87 |
| 5        | 4.2 งานไหล่ทาง                             |       |        |                   |            |          |                |            |
|          | PRIME COAT & TACK COAT สำหรับไหล่ทาง       |       |        |                   |            |          |                |            |
|          | 4.2.1(I) PRIME COAT                        | ตร.ม. |        | -                 | -          |          | -              | -          |
|          | งานผิวไหล่ทาง Cape Seal                    | ตร.ม. |        | -                 | -          |          | -              | -          |

| ลำดับที่ | รายการ                                                | หน่วย | ปริมาณ | คำนวณต้นทุน (บาท) |           | Factor F | ราคากลาง (บาท) |           |
|----------|-------------------------------------------------------|-------|--------|-------------------|-----------|----------|----------------|-----------|
|          |                                                       |       |        | ราคาต่อหน่วย      | รวม       |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม       |
|          | 5.1 งานระบบระบายน้ำ                                   |       |        |                   |           |          |                |           |
|          | 5.1.1 งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม                     |       |        |                   |           |          |                |           |
|          | 5.1.1(1) ท่อลอดกลม คสล.(อัดแรง) ขนาด $\phi$ 0.60 เมตร | ม.    |        | -                 | -         |          | -              | -         |
|          | 5.2 งานเครื่องหมายจราจร                               |       |        |                   |           |          |                |           |
|          | 5.2.1 งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก.606 |       |        |                   |           |          |                |           |
|          | - ป้ายโครงการ (ตามแบบมาตรฐาน)                         | ชุด   |        | -                 | -         |          | -              | -         |
|          | - แบบ บ.1                                             | ชุด   |        | -                 | -         |          | -              | -         |
|          | - แบบ บ.2                                             | ชุด   |        | -                 | -         |          | -              | -         |
|          | - แบบ บ.3 - บ.55                                      | ชุด   |        | -                 | -         |          | -              | -         |
|          | 5.2.2 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง                     |       |        |                   |           |          |                |           |
|          | - สีเหลือง                                            | ตร.ม. | 7      | 250.00            | 1,750.00  | 1.3624   | 340.6000       | 2,384.20  |
|          | - สีขาว                                               | ตร.ม. | 58     | 250.00            | 14,500.00 | 1.3624   | 340.6000       | 19,754.80 |

| ลำดับที่ | รายการ                                                                | หน่วย | ปริมาณ | คำนวณต้นทุน (บาท) |            | Factor F | ราคากลาง (บาท) |            |
|----------|-----------------------------------------------------------------------|-------|--------|-------------------|------------|----------|----------------|------------|
|          |                                                                       |       |        | ราคาต่อหน่วย      | รวม        |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม        |
|          |                                                                       |       |        |                   |            |          |                |            |
|          | รวมคำนวณต้นทุนงานทาง<br>FACTOR F (พื้นที่ปกค)<br>เป็นเงินคำนวณประเมิน |       |        |                   | 367,528.83 | 1.3624   |                | 500,721.28 |

ตัวอักษร (ห้าแสนเจ็ดร้อยยี่สิบห้าบาทยี่สิบแปดสตางค์)

ผู้ประมาณราคา

(นายสำราญ อนุชาติ)

ตำแหน่ง

นายช่างโยธาอาวุโส

## สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ ฝ่ายสำรวจและออกแบบ ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง สำนักการช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ประเภทงาน งานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ ขอมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สาย ชก ถ 10021 บ้านหัน - โป่งสังข์ (ช่วงบ้านห้วยบง ม.3 ต.หัวทอง) อ.ภูเวียง จ.ขอนแก่น

สรุปประมาณการตามแบบ ปร.4/1 ท จำนวน 2 แผ่น

ปร.4/2 ท จำนวน 0 แผ่น

ประมาณราคา วันที่ 7 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.2560

| ลำดับที่ | รายการ                         | รวมค่างานต้นทุน | Factor F | รวมค่าก่อสร้าง | หมายเหตุ                   |
|----------|--------------------------------|-----------------|----------|----------------|----------------------------|
| 1        | ประเภทงานทาง                   | 367,528.83      | 1.3624   | 500,721.28     | Factor F ( พื้นที่ปกติ )   |
| 2        | ประเภทงานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม | -               | 1.2782   | -              | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0%      |
|          |                                |                 |          |                | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%       |
|          |                                |                 |          |                | - เงินประกันผลงานหัก 0%    |
|          |                                |                 |          |                | Factor FN งานทาง 1.3624    |
|          |                                |                 |          |                | Factor FN งานสะพานฯ 1.2782 |
| สรุป     | รวมเป็นค่าก่อสร้าง             |                 |          | 500,721.28     |                            |
|          | คิดเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ   |                 |          | 500,000.00     |                            |
|          | ตัวอักษร (ห้าแสนบาทถ้วน)       |                 |          |                |                            |

ความยาวถนนทั้งโครงการ 0.290 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,724,137.93 บาท

ผู้ประมาณราคา

(นายสำราญ อนุชาติ)  
นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจสอบ

(นายณรงค์ ผาพันธ์)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ

(นายทองไทย กิตติทองศรี)  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ

(นายบวร ชินชวน)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง