

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ช่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สาย ขก ๓๐๕๐ บ้านหัวไร่ - ดงน้อย
ตำบลโนนทอง อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

498,000 บาท

(สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

3. ลักษณะงานโดยสังเขป ช่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ

4. วันที่กำหนดราคากลาง 27 กุมภาพันธ์ 2560 เป็นเงิน 498,000 บาท

(สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

5. บัญชีประมาณการราคากลาง รายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้าย มีดังนี้

5.1 แบบสรุปราคากลางช่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ จำนวน 1 แผ่น

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายสำราญ อนุชาติ

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

6.2 นายนพดล ตุ่นบัว

กรรมการกำหนดราคากลาง

6.3 นายสหภาพ วรสิทธิ์

กรรมการกำหนดราคากลางและเลขานุการ


27 m 60

เห็นชอบ

(นายอนุสรณ์ จินอาน)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมโครงสร้าง

(นายวิรัตน์ นาคพูน)

ผู้อำนวยการสำนักงานการช่าง (นายธาดา พรหมสาขา ณ สกลนคร)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

(นายพงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
27 ก.พ. 2560

(นายอนุสรณ์ จินอาน)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

โครงการ ช่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สาย ชก 3050 บ้านหัวไร่ - คงน้อย

หน่วยงานเจ้าของโครงการองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ตำบลโนนทอง อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น

ราคาเฉลี่ยน้ำมันดีเซล ปตท. ณ วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2560 ลิตรละ 27.50 บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดดินทางเดิม	ตร.ม.	1,750.00	13.78	24,115.00	1.3624	18.77	32,854.28
2	งานพื้นทาง (หินคลุกแน่น)	ลบ.ม.	180.00	550.09	99,016.20	1.3624	749.44	134,899.67
3	งานผิวทางและไหล่ทาง							
4	งานผิวทาง (รวม Widening และทางเชื่อม)							
	- Prime Coat & Tack Coat สำหรับผิวทาง							
	- Prime Coat	ตร.ม	1,500.00	28.74	43,110.00	1.3624	39.16	58,733.06
	- งานผิวทาง Cape seal	ตร.ม	1,500.00	101.84	152,760.00	1.3624	138.75	208,120.22
	งานไหล่ทาง							
	- Prime Coat & Tack Coat สำหรับไหล่ทาง							
	- Prime Coat	ตร.ม	250.00	28.74	7,185.00	1.3624	39.16	9,788.84
	- งานผิวไหล่ทาง Cape seal	ตร.ม	250.00	101.84	25,460.00	1.3624	138.75	34,686.70
5	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	- สีเหลือง	ตร.ม.	6.00	250.00	1,500.00	1.3624	340.60	2,043.60
	- สีขาว	ตร.ม.	50.00	250.00	12,500.00	1.3624	340.60	17,030.00
							TOTAL	498,156.38

จำนวน 1 งวดงาน ระยะเวลาปฏิบัติงาน 90 วัน

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F

เงื่อนไขล่วงหน้าจ่าย.....0.....% เงินประกันผลงานหัก.....0.....%

ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.....% ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%

คิดเป็นเงินงบประมาณ
= 365,646.20
= 1.3624
= 498,000.00

ตัวหนังสือ (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)



(นายสมพล ตุ่นบัว)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสหภาพ วรสิทธิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

บัญชีแสดงปริมาณเนืองงานค่าวัสดุและค่าแรงงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ชื่อโครงการ ช่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สาย ขก 3050 บ้านหัวไร่ - คงน้อย ต. โนนทอง อ.หนองเรือ จ.ขอนแก่น
ระยะทาง 0.250 กม. (จาก กม. 0+000.00 ถึง กม. 0+250.00)
ผิวทาง Cape Seal กว้าง 6.00 เมตร
ไหล่ทาง Cape Seal กว้างข้างละ 0.50 เมตร
ประมาณราคาวันที่ 23 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.2560 ราคาน้ำมันดีเซล 27.50 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม	ราคาต่อหน่วย	รวม
1	ประเภทงานทาง งานรื้อย้าย						
	1.1 งานกรูขย้างทางเก่า	ตร.ม.		-	-	-	-
2	งานดิน						
	2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	1,750	13.78	24,115.00	18.7739	32,854.28
	2.2 งานตัดขึ้นรูปคันทาง						
	2.2.1 งานดินตัด			-	-	-	-
	2.3 งานถมคันทาง						
	2.3.1 งานดินถม	ลบ.ม.		-	-	-	-
	2.3.1(1) งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด	ลบ.ม.		-	-	-	-
	2.3.1(2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.		-	-	-	-
3	งานพื้นที่ทางและรองพื้นที่ทาง						
	3.1 งานรองพื้นที่ทาง						

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
4	3.1.1 งานรองพื้นทาง (ถูรงแน่น)	ลบ.ม.		-	-		-	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2.1 งานพื้นทาง (หินคลุกแน่น)	ลบ.ม.	180	550.09	99,016.20	1.3624	749.4426	134,899.67
	งานผิวทางและไหล่ทาง							
5	4.1 งานผิวทาง (รวม Widening และ ทางเชื่อม)							
	4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	4.1.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	1,500	28.74	43,110.00	1.3624	39.1554	58,733.06
	4.1.2 งานผิวทาง Cape Seal	ตร.ม.	1,500	101.84	152,760.00	1.3624	138.7468	208,120.22
5	4.2 งานไหล่ทาง							
	4.2.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับไหล่ทาง							
	4.2.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	250	28.74	7,185.00	1.3624	39.16	9,788.84
	4.2.2 งานผิวไหล่ทาง Cape Seal	ตร.ม.	250	101.84	25,460.00	1.3624	138.7468	34,686.70
5	งานเปิดตัด							

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5.1	งานระบบระบายน้ำ							
5.1.1	งานท่อระบายน้ำ คสล. หนา 10 ซม.	ม.						
5.1.1(1)	ท่อลอดกลม คสล.(อัดแรง) ขนาด Ø 0.60 เมตร							
5.2	งานเครื่องหมายจราจร							
5.2.1	งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก.606	ชุด						
	- ป้ายโครงการ (ตามแบบมาตรฐาน)	ชุด						
	- แบบ บ.1	ชุด						
	- แบบ บ.2	ชุด						
	- แบบ บ.3 - บ.55	ชุด						
5.2.2	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	ตร.ม.	6	250.00	1,500.00	1.3624	340.6000	2,043.60
	- สีเหลือง	ตร.ม.	50	250.00	12,500.00	1.3624	340.6000	17,030.00
	- สีขาว							

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	รวมคำนวณต้นทุนทาง FACTOR F (พื้นที่ปกติ) เป็นเงินค่างานประเมิน				365,646.20	1.3624		498,156.38

ตัวอักษร (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทสามสิบแปดสตางค์)

ผู้ประมาณราคา

.....
(นายสำราญ อนุชาติ)

ตำแหน่ง

นายช่างโยธาอาวุโส

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง สำนักงานช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ประเภทงาน

งานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ

ซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สาย ชก 3050 บ้านหัวโงะ - ดงน้อย ต.โนนทอง อ.หนองเรือ จ.ขอนแก่น

สรุปประมาณการตามแบบ

ปร.4/1 ท จำนวน 2 แผ่น

ปร.4/2 ท จำนวน 0 แผ่น

ประมาณราคา วันที่

23 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.2560

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	365,646.20	1.3624	498,156.38	Factor F (พื้นที่ปกติ)
2	ประเภทงานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม	-	1.2782	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
					- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%
					- เงินประกันผลงานหัก 0%
					Factor FN งานทาง 1.3624
					Factor FN งานสะพานฯ 1.2782
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			498,156.38	
	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ			498,000.00	
	ตัวอักษร (เส้นสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)				

ความยาวถนนทั้งโครงการ

0.250 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ

1,992,000.00 บาท

ผู้ประมาณราคา

(นายสำราญ อนุชาติ)

นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจสอบ

(นายณรงค์ ผาพันธ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ

(นายทองไทย กิตติทองศรี)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ

(นายบวร ชินชวน)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง