

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนลาดยางแบบผิวเรียบ ถนนหัวฝายพัฒนา ๑ บ้านหัวฝาย หมู่ที่ ๓ ตำบลเปือยน้อย อำเภอเปือยน้อย จังหวัดขอนแก่น – บ้านเก่าใหญ่ หมู่ที่ ๔ ตำบลหนองแดง อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

324,000 บาท

(สามแสนสองหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนลาดยางแบบผิวเรียบ

4. วันที่กำหนดราคากลาง 8 มีนาคม 2560 เป็นเงิน

324,000 บาท

(สามแสนสองหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

5. บัญชีประมาณการราคากลาง รายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้าย มีดังนี้

5.1 แบบสรุปราคากลางปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนลาดยางแบบผิวเรียบ จำนวน 1 แผ่น

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายสำราญ อนุชาติ

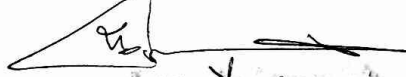
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

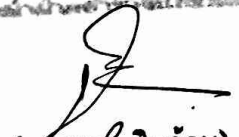
6.2 นายนพดล ตุ่นบัว

กรรมการกำหนดราคากลาง

6.3 นายสหภาพ วรสิทธิ์

กรรมการกำหนดราคากลางและเลขานุการ


นายสำราญ อนุชาติ
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(นาย นพดล ตุ่นบัว)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นาย สหภาพ วรสิทธิ์)
กรรมการกำหนดราคากลางและเลขานุการ

เห็นชอบ



(นายพงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

- 8 ส.ค. 2560

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

โครงการ ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนลาดยางแบบผิวเรียบ ถนนหัวฝายพัฒนา ๑ บ้านหัวฝาย

หน่วยงานเจ้าของโครงการองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

หมู่ที่ ๓ ตำบลเปือยน้อย อำเภอเปือยน้อย จังหวัดขอนแก่น – บ้านเก่าใหญ่ หมู่ที่ ๔

ราคาเฉลี่ยน้ำมันดีเซล ปตท. ณ วันที่ 8 มีนาคม 2560 ลิตรละ 27.50 บาท

ตำบลหนองแดง อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย X Fn	ราคากลาง
1	งานผิวทาง							
2	งานผิวทาง (รวม Widening และทางเชื่อม)							
	- Prime Coat & Tack Coat สำหรับผิวทาง							
	- Prime Coat	ตร.ม	1,600.00	28.64	45,824.00	1.3624	39.02	62,430.62/
	- งานผิวทาง Cape seal	ตร.ม	1,600.00	106.07	169,712.00	1.3624	144.51	231,215.63 /
3	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	- สีเหลือง	ตร.ม.	10.00	250.00	2,500.00	1.3624	340.60	3,406.00 /
	- สีขาว	ตร.ม.	80.00	250.00	20,000.00	1.3624	340.60	27,248.00 /
จำนวน 1 งานตาม ระยะเวลาปฏิบัติงาน 90 วัน								TOTAL
								324,300.25/

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 238,036.00

② ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3624

เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F

คิดเป็นเงินงบประมาณ

= 324,000.00 /

เงื่อนไขล่วงหน้าจ่าย.....0.....% เงินประกันผลงานหัก.....0.....%

ตัวหนังสือ (สามแสนสองหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.....% ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%

(นายสำราญ อนุชาติ)

(นายพนพล ตุ่นบัว)

(นายสหภาพ วรสิทธิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

บัญชีแสดงปริมาณเนื้องานค่าวัสดุและค่าแรงงาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ชื่อโครงการ ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนลาดยางแบบผิวเรียบ ถนนหัวฝายพัฒนา 1 บ้านหัวฝาย ม.3 ต.เปือยน้อย อ.เปือยน้อย จ.ขอนแก่น - บ้านเก่าใหญ่ ม.4 ต.หนองแดง อ.นาเชือก จ.มหาสารคาม
ระยะทาง 0.400 กม. (จาก กม. 0+000.00 ถึง กม. 0+400.00)
ผิวทาง Cape Seal กว้าง 4.00 เมตร
ไหล่ทาง Cape Seal กว้างข้างละ - เมตร
ประมาณราคาวันที่ 2 เดือน มีนาคม พ.ศ.2560 ราคาน้ำมันดีเซล 27.50 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	ประเภทงานทาง							
	งานรื้อย้าย	ตร.ม.		-	-		-	-
	1.1 งานกรูยทางถางป่า							
2	งานดิน	ตร.ม.		-	-		-	-
	2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม							
	2.2 งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.		-	-		-	-
	2.2.1 งานดินตัด							
	2.3 งานถมคันทาง							
	2.3.1 งานดินถม	ลบ.ม.		-	-		-	-
	2.3.1(1) งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด							
	2.3.1(2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.		-	-		-	-
3	งานพื้นทางและรองพื้นทาง							
	3.1 งานรองพื้นทาง							

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
4	3.1.1 งานรองพื้นทาง (ลูกรังแน่น)	ลบ.ม.		-	-		-	-
	3.2 งานพื้นทาง			-	-		-	-
	3.2.1 งานพื้นทาง (หินคลุกแน่น)	ลบ.ม.		-	-		-	-
	งานผิวทางและไหล่ทาง							
5	4.1 งานผิวทาง (รวม Widening และ ทางเชื่อม)							
	4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง	ตร.ม.	1,600	28.64	45,824.00	1.3624	39.0191	62,430.62
	4.1.1(I) TACK COAT	ตร.ม.	1,600	106.07	169,712.00	1.3624	144.5098	231,215.63
	4.1.2 งานผิวทาง Cape Seal							
	4.2 งานไหล่ทาง							
	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับไหล่ทาง	ตร.ม.		-	-		-	-
5	4.2.1(I) PRIME COAT	ตร.ม.		-	-		-	-
	งานผิวไหล่ทาง Cape Seal	ตร.ม.		-	-		-	-
5	งานเบตเตลิต							

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคาตลาด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.1 งานระบบระบายน้ำ	ม.		-	-		-	-
	5.1.1 งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม							
	5.1.1(1) ท่อลอดกลม คสล.(อัดแรง) ขนาด ϕ 0.60 เมตร							
	5.2 งานเครื่องหมายจราจร							
	5.2.1 งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก.606							
	- ป้ายโครงการ (ตามแบบมาตรฐาน)							
	- แบบ บ.1							
	- แบบ บ.2							
	- แบบ บ.3 - บ.55							
	5.2.2 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	- สีเหลือง	ตร.ม.	10	250.00	2,500.00	1.3624	340.6000	3,406.00
	- สีขาว	ตร.ม.	80	250.00	20,000.00	1.3624	340.6000	27,248.00

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	รวมค่างานต้นทุนทาง FACTOR F (พื้นที่ปกติ) เป็นเงินค่างานประเมิน				238,036.00	1.3624		324,300.25

ตัวอักษร (ตามแนบสองหมื่นสี่พันร้อยยี่สิบห้าสตางค์)

ผู้ประมาณราคา

.....

(นายสำราญ อนุชาติ)

ตำแหน่ง

นายช่างโยธาอาวุโส

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ ฝ่ายสำรวจและออกแบบ ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง สำนักการช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ประเภทงาน งานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนลาดยางแบบผิวเรียบ ถนนหัวฝายพัฒนา 1 บ้านหัวฝาย ม.3 ต.เปือยน้อย อ.เปือยน้อย จ.ขอนแก่น - บ้านเก่าใหญ่ ม.4 ต.หนองแดง อ.นาเชือก จ.มหา

สรุปประมาณการตามแบบ ปร.4/1 ท จำนวน 2 แผ่น

ปร.4/2 ท จำนวน 0 แผ่น

ประมาณราคา วันที่ 2 เดือน มีนาคม พ.ศ.2560

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	238,036.00	1.3624	324,300.25	Factor F (พื้นที่ปกติ)
2		-	1.2782	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% - เงินประกันผลงานหัก 0%
					Factor FN งานทาง 1.3624 Factor FN งานสะพานฯ 1.2782
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			324,300.25	
	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ			324,000.00	
	ตัวอักษร (สามแสนสองหมื่นสี่พันบาทถ้วน)				

ความยาวถนนทั้งโครงการ 0.400 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ 810,000.00 บาท

ผู้ประมาณราคา

(นายสำราญ อนุชาติ)
นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจสอบ

(นายณรงค์ ผาพันธุ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ

(นายทองไทย กิตติทองศรี)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ

(นายบวร ชินฉ้วน)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง