

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ช่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านโนนพัฒนา หมู่ที่ 3 ตำบลหนองกุ้งเขิน -
บ้านโนนสมบูรณ์ หมู่ที่ 2 ตำบลนาหว้า อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 500,000 บาท

(ห้าแสนบาทถ้วน)

3. ลักษณะงานโดยสังเขป ช่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ

4. วันที่กำหนดราคากลาง 9 มีนาคม 2560 เป็นเงิน 500,000 บาท

(ห้าแสนบาทถ้วน)

5. บัญชีประมาณการราคากลาง รายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้าย มีดังนี้

5.1 แบบสรุปราคากลางช่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ จำนวน 1 แผ่น

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายสำราญ อนุชาติ

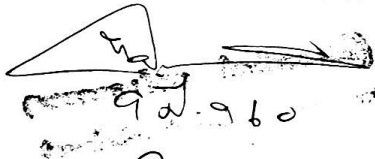
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

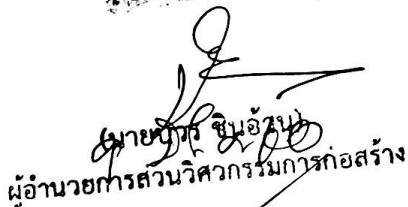
6.2 นายพนพล ตุ่นบัว

กรรมการกำหนดราคากลาง

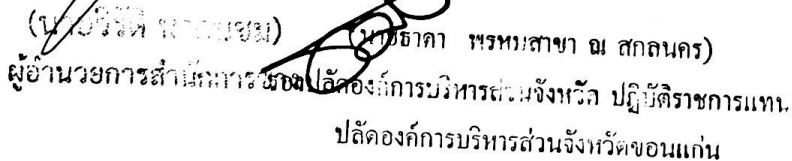
6.3 นายสหภพ วรสีหะ

กรรมการกำหนดราคากลางและเลขานุการ


9/3/60


ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

(นายวิรัตน์ งามชื่น)


ผู้อำนวยการสำนักงาน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

เห็นชอบ


(นายพงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
= 9 มี.ค. 2560

(นายวัฒนา ช่างเหลา)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

หน่วยงานเจ้าของโครงการองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
 ราคาเฉลี่ยน้ำมันดีเซล ปตท. ณ วันที่ 9 มีนาคม 2560 ลิตรละ 27.50 บาท /

โครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านโนนพัฒนา หมู่ที่ 3 ตำบลหนองกงฯ -
 บ้านโนนสมบูรณ์ หมู่ที่ 2 ตำบลนาหว้า อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย X Fn	ราคากลาง
1	งานปรับแก้ไขแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	1,740.00	13.78	23,977.20	1.3624	18.77	32,666.54
2	งานพื้นทาง (หินคลุกแน่น)	ลบ.ม.	179.00	559.37	100,127.23	1.3624	762.09	136,413.34
3	งานผิวทาง							
4	งานผิวทาง (รวม Widening และทางเชื่อม)							
	- Prime Coat & Tack Coat สำหรับผิวทาง							
	- Prime Coat	ตร.ม	1,740.00	28.70	49,938.00	1.3624	39.10	68,035.53
	- งานผิวทาง Cape seal	ตร.ม	1,740.00	101.86	177,236.40	1.3624	138.77	241,466.87
5	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	- สีเหลือง	ตร.ม.	7.00	250.00	1,750.00	1.3624	340.60	2,384.20
	- สีขาว	ตร.ม.	58.00	250.00	14,500.00	1.3624	340.60	19,754.80
TOTAL								500,721.28

จำนวน 1 งวดงาน ระยะเวลาปฏิบัติงาน 90 วัน

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F

เงื่อนไขล่วงหน้าจ่าย.....0.....% เงินประกันผลงานหัก.....0.....%

ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.....% ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%

คิดเป็นเงินงบประมาณ

ตัวหนังสือ (ห้าแสนบาทถ้วน)

=	367,528.83
=	1.3624
=	500,000.00

(นายสำราญ อนุชาติ)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพดล ตุ่นบัว)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสหภาพ วรสิทธิ์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

บัญชีแสดงปริมาณเนื้องานค่าวัสดุและค่าแรงงาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านโนนพัฒนา ม.3 ต.หนองกุงจีน - บ้านโนนสมบูรณ์ ม.2 ต.นาหว้า อ.ภูเวียง จ.ขอนแก่น

ระยะทาง 0.290 กม. (จาก กม. 0+000.00 ถึง กม. 0+290.00)

ผิวทาง Cape Seal กว้าง 6.00 เมตร

ไหล่ทาง Cape Seal กว้างข้างละ - เมตร

ประมาณราคาวันที่ 7 เดือน มีนาคม พ.ศ.2560 ราคามันดีเชล 27.50 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	ประเภทงานทาง งานรื้อย้าย							
2	1.1 งานกรุยทางยางป้า	ตร.ม.		-	-		-	-
	งานดิน							
	2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	1,740	13.78	23,977.20	1.3624	18.7739	32,666.54
	2.2 งานตัดชั้นรูปคันทาง							
	2.2.1 งานดินตัด			-	-		-	-
	2.3 งานถมคันทาง	ลบ.ม.						
	2.3.1 งานดินถม							
	2.3.1(1) งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด	ลบ.ม.		-	-		-	-
	2.3.1(2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.		-	-		-	-
3	งานพื้นที่ทางและรองพื้นที่ทาง							
	3.1 งานรองพื้นที่ทาง							

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม	ราคาต่อหน่วย	รวม
4	3.1.1 งานรองพื้นทาง (ลูกรังแน่น)	ลบ.ม.		-	-	-	-
	3.2 งานพื้นทาง						
	3.2.1 งานพื้นทาง (หินคลุกแน่น)	ลบ.ม.	179	559.37	100,127.23	762.0857	136,413.34
	งานผิวทางและไหล่ทาง						
	4.1 งานผิวทาง (รวม Widening และ ทางเชื่อม)						
	4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง						
	4.1.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	1,740	28.70	49,938.00	39.1009	68,035.53
	4.1.2 งานผิวทาง Cape Seal	ตร.ม.	1,740	101.86	177,236.40	138.7741	241,466.87
5	4.2 งานไหล่ทาง						
	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับไหล่ทาง						
	4.2.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.		-	-	-	-
	งานผิวไหล่ทาง Cape Seal	ตร.ม.		-	-	-	-
5	งานเบ็ดเตล็ด						

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5.1 งานระบบระบายน้ำ	5.1.1 งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม	ม.		-				
	5.1.1(1) ท่อลอดกลม คสล.(อัดแรง) ขนาด ϕ 0.60 เมตร							
	5.2 งานเครื่องหมายจราจร	ชุด		-				-
	5.2.1 งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก.606							
	- ป้ายโครงการ (ตามแบบมาตรฐาน)							
	- แบบ บ.1							
5.2.2 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	- แบบ บ.2							
	- แบบ บ.3 - บ.55							
5.2.2	- สีเหลือง	ตร.ม.	7	250.00	1,750.00	1.3624	340.6000	2,384.20
	- สีขาว	ตร.ม.	58	250.00	14,500.00	1.3624	340.6000	19,754.80

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	รวมค่างานต้นทุนทาง FACTOR F (พื้นที่ปกติ) เป็นเงินค่างานประเมิน				367,528.83	1.3624		500,721.28

ตัวอักษร (ห้าแสนเจ็ดร้อยยี่สิบเอ็ดบาทยี่สิบแปดสตางค์)

ผู้ประมาณราคา
(นายสำราญ อนุชาติ)
ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ ฝ่ายสำรวจและออกแบบ ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง สำนักการช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ประเภทงาน งานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านโนนพัฒนา ม.3 ต.หนองกุงเงิน - บ้านโนนสมบูรณ์ ม.2 ต.นาหว้า อ.ภูเวียง จ.ขอนแก่น

สรุปประมาณการตามแบบ ปร.4/1 ท จำนวน 2 แผ่น

ปร.4/2 ท จำนวน 0 แผ่น

ประมาณราคา วันที่ 7 เดือน มีนาคม พ.ศ.2560

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	367,528.83	1.3624	500,721.28	Factor F (พื้นที่ปกติ)
2	ประเภทงานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม	-	1.2782	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
					- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%
					- เงินประกันผลงานหัก 0%
					Factor FN งานทาง 1.3624
					Factor FN งานสะพานฯ 1.2782
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			500,721.28	
	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ			500,000.00	
	ตัวอักษร (ห้าแสนบาทถ้วน)				

ความยาวถนนทั้งโครงการ 0.290 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,724,137.93 บาท

ผู้ประมาณราคา

(นายสำราญ อนุชาติ)
นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจสอบ

(นายณรงค์ ผาพันธ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ

(นายทองไทย กิตติทองศรี)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ

(นายบวร ชินชวน)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง