

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ช่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายทางหลวง 2301 – แยกบ้านหนองคู หมู่ที่ 3 – บ้านเสือเผ่น หมู่ที่ 5 ตำบลป่าป้อ อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 498,000 บาท

(สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

3. ลักษณะงานโดยสังเขป ช่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ

4. วันที่กำหนดราคากลาง 27 เมษายน 2560

- 4.1 กำหนดราคากลาง 498,000.00 บาท

(สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

- 4.2 การแบ่งงวดงาน กำหนดงวดงาน จำนวน 1 งวด ระยะเวลาปฏิบัติงาน 90 วัน

5. บัญชีประมาณการราคากลาง รายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้าย มีดังนี้

- 5.1 แบบสรุปราคากลางช่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ จำนวน 1 แผ่น

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 6.1 นายสำราญ อนุชาติ

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

- 6.2 นายนพดล ตุ่นบัว

กรรมการกำหนดราคากลาง

- 6.3 นายสหภพ วรสีหะ

กรรมการกำหนดราคากลางและเลขานุการ

(นายบรรจ ชินอ้วน)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

เห็นชอบ

(นายพงษ์ศักดิ์ ตั้งวาณิชพงษ์)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
27 เม.ย. 2560

(นายวิรัตน์ นามะขันธ์) (นายวิชาญ พรหมสาขา ณ สกลนคร)

ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการบริการส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

(นายวัฒนา ช่างเหลา)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

6107/51048/UN

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

โครงการ ช่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายทางหลวง 2301 - แยกบ้านหนองคู หมู่ที่ 3 -

หน่วยงานเจ้าของโครงการองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

บ้านเลือเผ่า หมู่ที่ 5 ตำบลป่าปอ อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น

ราคาเฉลี่ยน้ำมันดีเซล ปตท. ณ วันที่ 27 เมษายน 2560 ลิตรละ 25.50 บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาฐาน	Fn	ราคาต่อหน่วย X Fn	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	1,640.00	13.66	22,402.40	1.3624	18.61	30,521.03
2	งานพื้นทาง (หินคลุกแน่น)	ลบ.ม.	168.00	786.31	132,100.08	1.3624	1,071.27	179,973.15
3	งานผิวทางและไหล่ทาง							
4	งานผิวทาง (รวม Widening และทางเชื่อม)							
	- Prime Coat & Tack Coat สำหรับผิวทาง							
	- Prime Coat	ตร.ม.	1,230.00	25.71	31,623.30	1.3624	35.03	43,083.58
	- งานผิวทาง Cape seal	ตร.ม.	1,230.00	96.24	118,575.20	1.3624	131.12	161,274.37
	งานไหล่ทาง							
	- Prime Coat & Tack Coat สำหรับไหล่ทาง							
	- Prime Coat	ตร.ม.	410.00	25.71	10,541.10	1.3624	35.03	14,361.19
	- งานไหล่ทาง Cape seal	ตร.ม.	410.00	96.24	39,458.40	1.3624	131.12	53,758.12
5	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	- สีเหลือง	ตร.ม.	5.00	250.00	1,250.00	1.3624	340.6000	1,703.00
	- สีขาว	ตร.ม.	41.00	250.00	10,250.00	1.3624	340.6000	13,964.60
	จำนวน 1 งานตาม ระยะเวลาปฏิบัติงาน 90 วัน						TOTAL	498,639.05

①

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

②

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F

เลื่อนใช้ล่วงหน้าจ่าย.....0.....% เงินประกันผลงานหัก.....0.....%

ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.....% ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%

คิดเป็นเงินงบประมาณ

ตัวหนังสือ (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

= 366,000.48

= 1.3624

= 498,000.00

(นายสำราญ อนุชาติ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพนพล ตุ่มบัว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสหภาพ วรสีหะ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

บัญชีแสดงปริมาณเนื้องานคำนวณค่าวัสดุและค่าแรงงาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายทางหลวง 2301 - แยกบ้านหนองคู ม.3 - บ้านเสือเต่า ม.5 ต.ป่าปอ อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น

ระยะทาง 0.205 กม. (จาก กม. 0+000.00 ถึง กม. 0+205.00)

ผิวทาง Cape Seal กว้าง 6.00 เมตร

ไหล่ทาง Cape Seal กว้างข้างละ 1.00 เมตร

ประมาณราคาวันที่ 19 เดือน เมษายน พ.ศ.2560 ราคาน้ำมันดีเซล 26.50 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม	ราคาต่อหน่วย	รวม
1	ประเภทงานทาง						
	งานรื้อย้าย						
	1.1 งานกรูยทางยางป่า	ตร.ม.		-	-	-	-
	งานรื้อ ถนน คสล. เดิม	ลบ.ม.		-	-	-	-
	งานรื้อ สะพาน คสล.เดิม	ลบ.ม.		-	-	-	-
	งานรื้อ ท่อลอดเหลี่ยม เดิม	ตร.ม.		-	-	-	-
2	งานดิน						
	2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	1,640	13.66	22,402.40	18.6104	30,521.03
	2.2 งานตัดชั้นรูปคันทาง						
	2.2.1 งานดินตัด	ลบ.ม.		-	-	-	-
	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม.		-	-	-	-
	2.3 งานถมคันทาง						
	2.3.1 งานดินถม						

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
3	2.3.1(1) งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด	ลบ.ม.	1	-	-		-	-
	2.3.1(2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.		-	-		-	-
	2.3.2 งานทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.		-	-		-	-
	2.3.3 งานวัสดุคัดเล็ก	ลบ.ม.		-	-		-	-
	งานพื้นที่รองพื้นทาง			-	-		-	-
4	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1.1 งานรองพื้นทาง (ลูกรังแน่น)	ลบ.ม.		-	-		-	-
	3.2 งานพื้นทาง		168					
	3.2.1 งานพื้นทาง (หินคลุกแน่น)	ลบ.ม.		786.31	132,100.08	1.3624	1,071.2687	179,973.15
	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	4.1 งานผิวทาง (รวม Widening และ ทางเชื่อม)							
	4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	4.1.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	1,230	25.71	31,623.30	1.3624	35.0273	43,083.58
	4.1.2(2) TACK COAT	ตร.ม.		-	-		-	-
	4.1.2 งานผิวทาง Cape Seal	ตร.ม.	1,230	96.24	118,375.20	1.3624	131.1174	161,274.37
	งานผิวทาง Asphaltic concrete							
	4.1.2(1) งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.		-	-		-	-
	ความหนา ... - ซม.							
	4.1.2(2) งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.		-	-		-	-
	ความหนา ... - ซม.						-	-

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5	4.1.2 งานฉีควางคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	4.1.2(1) งานฉีควางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา - ซม.	ตร.ม.		-	-		-	-
	4.1.2(2) Expansion Joint	ม.		-	-		-	-
	4.1.2(3) Contraction Joint	ม.		-	-		-	-
	4.1.2(4) Longitudinal Joint	ม.		-	-		-	-
	4.1.3 งานฉีควาง ชนิดอื่น ๆ (ระบุชนิด)	ตร.ม.					-	-
	4.2 งานโหล่ทาง							
	4.2.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับโหล่ทาง							
	42.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	410	25.71	10,541.10	1.3624	35.03	14,361.19
	4.2.2 งานฉีควาโหล่ทาง Cape Seal	ตร.ม.	410	96.24	39,458.40	1.3624	131.1174	53,758.12
	4.2.2(1) งานฉีควาโหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.		-	-		-	-
	ความหนา ... - ซม.							
	4.2.2(2) งานฉีควาโหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.		-	-		-	-
	ความหนา ... - ซม.						-	-
	งานเบ็ดเตล็ด							

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5.1 งานเครื่องหมายจราจร	5.1.1 งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก.606							
	- ป้ายโครงการ (ตามแบบมาตรฐาน)	ชุด		-	-		-	-
	- แบบ บ.1	ชุด		-	-		-	-
	- แบบ บ.2	ชุด		-	-		-	-
	- แบบ บ.3 - บ.55	ชุด		-	-		-	-
5.1.2 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	- สีเหลือง	ตร.ม.	5	250.00	1,250.00	1.3624	340.6000	1,703.00
	- สีขาว	ตร.ม.	41	250.00	10,250.00	1.3624	340.6000	13,964.60

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
6	Rumble Strip	ตร.ม.		-	-		-	-
	Timber Barricade	ม.		-	-		-	-
	Guard rail							
	(1) ติดตั้งคอกสะพาน หรือทางโค้ง	ม.		-	-		-	-
	(2) ติดตั้งทางตรง	ม.		-	-		-	-
	งานไฟฟ้าแสงสว่าง	ชุด		-	-		-	-
	6.1 สัญญาณ เปรอะพบลงงานแสงอาทิตย์ ขนาดดวง เคม 300 มม.							
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง							
	FACTOR F (พื้นที่ปกติ)					1.3624		
	เป็นเงินค่างานประเมิน				366,000.48			498,639.05

ตัวอักษร (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันหกร้อยสามสิบเก้าบาทห้าสตางค์)

ผู้ประมาณราคา

.....

(นายสำราญ อนุชาติ)

ตำแหน่ง

นายช่างโยธาอาวุโส

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ ฝ่ายสำรวจและออกแบบ ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง สำนักการช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
 กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย
 ประเภทงาน งานก่อสร้างทางและสะพาน
 ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายทางหลวง 2301 - แยกบ้านหนองตุ้ม 3 - บ้านเสือเผ่น ม.5 ต.ป่าปอ อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น

สรุปประมาณการตามแบบ ปร.4/1 ท จำนวน 5 แผ่น
 ปร.4/2 ท จำนวน 0 แผ่น
 ประมาณราคา วันที่ 19 เดือน เมษายน พ.ศ.2560

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	366,000.48	1.3624	498,639.05	Factor F (พื้นที่ปกติ)
2	ประเภทงานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม	-	1.2491	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
					- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%
					- เงินประกันผลงานหัก 0%
					Factor FN งานทาง 1.3624
					Factor FN งานสะพานฯ 1.2491
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			498,639.05	
	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ			498,000.00	
	ตัวอักษร (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)				

ความยาวถนนทั้งโครงการ 0.205 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,429,268.29 บาท

ผู้ประมาณราคา

(นายสำราญ อนุชาติ)
 นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจสอบ

(นายณรงค์ ผาพันธุ์)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ

(นายทองไทย กิตติทองศรี)
 หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ

(นายบรร ชินชวน)
 ผอ.ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง