

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านสร้างบ้าน หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านลาน -  
ตำบลแคนเหนือ อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 498,000 บาท

(สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

3. ลักษณะงานโดยสังเขป ซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ

4. วันที่กำหนดราคากลาง 21 เมษายน 2560

4.1 กำหนดราคากลาง 498,000.00 บาท

(สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

4.2 การแบ่งงวดงาน กำหนดงวดงาน จำนวน 1 งวด ระยะเวลาปฏิบัติงาน 90 วัน

5. บัญชีประมาณการราคากลาง รายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้าย มีดังนี้

5.1 แบบสรุปราคากลางซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ จำนวน 1 แผ่น

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายสำราญ อนุชาติ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

6.2 นายนพดล ตุ่นบัว กรรมการกำหนดราคากลาง

6.3 นายสหภาพ วรสิทธิ์ กรรมการกำหนดราคากลางและเลขานุการ

เห็นชอบ

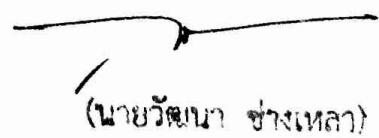


(นายทวีศักดิ์ ตั้งวาณิชพงษ์)  
นายก อบจ.ขอนแก่น  
21 เม.ย. 2560

(นายบรรณ ชื่นอภัย)  
ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการก่อสร้าง



(นายธาดา พรหมสาขา ณ สกลนคร)  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น



(นายวัฒนา ช่างเหลา)  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

โครงการ ช่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านสร้างเป็น หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านลาน - ตำบลแคนเหนือ อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น

หน่วยงานเจ้าของโครงการองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ราคาเฉลี่ยน้ำมันดีเซล ปตท. ณ วันที่ 21 เมษายน 2560 ลิตรละ 26.50 บาท

| ลำดับที่ | รายการ                                 | หน่วย | จำนวน    | ราคาต่อหน่วย | ราคาดังกล่าว | Fn     | ราคาต่อหน่วย X Fn | ราคากลาง   |
|----------|----------------------------------------|-------|----------|--------------|--------------|--------|-------------------|------------|
| 1        | งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม    | ตร.ม. | 1,640.00 | 13.66        | 22,402.40    | 1.3624 | 18.61             | 30,521.03  |
| 2        | งานพื้นทาง (หินคลุกแน่น)               | ลบ.ม. | 168.00   | 786.31       | 132,100.08   | 1.3624 | 1,071.27          | 179,973.15 |
| 3        | งานผิวทางและไหล่ทาง                    |       |          |              |              |        |                   |            |
| 4        | งานผิวทาง (รวม Widening และทางเชื่อม)  |       |          |              |              |        |                   |            |
|          | - Prime Coat & Tack Coat สำหรับผิวทาง  |       |          |              |              |        |                   |            |
|          | - Prime Coat                           | ตร.ม. | 1,230.00 | 25.71        | 31,623.30    | 1.3624 | 35.03             | 43,083.58  |
|          | - งานผิวทาง Cape seal                  | ตร.ม. | 1,230.00 | 96.24        | 118,375.20   | 1.3624 | 131.12            | 161,274.37 |
|          | งานไหล่ทาง                             |       |          |              |              |        |                   |            |
|          | - Prime Coat & Tack Coat สำหรับไหล่ทาง |       |          |              |              |        |                   |            |
|          | - Prime Coat                           | ตร.ม. | 410.00   | 25.71        | 10,541.10    | 1.3624 | 35.03             | 14,361.19  |
|          | - งานไหล่ทาง Cape seal                 | ตร.ม. | 410.00   | 96.24        | 39,458.40    | 1.3624 | 131.12            | 53,758.12  |
| 5        | งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง            |       |          |              |              |        |                   |            |
|          | - สีเหลือง                             | ตร.ม. | 5.00     | 250.00       | 1,250.00     | 1.3624 | 340.6000          | 1,703.00   |
|          | - สีขาว                                | ตร.ม. | 41.00    | 250.00       | 10,250.00    | 1.3624 | 340.6000          | 13,964.60  |
| TOTAL    |                                        |       |          |              |              |        |                   | 498,639.05 |

①

②

เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F

เงื่อนไขล่วงหน้าจ่าย.....0.....% เงินประกันผลงานหัก.....0.....%

ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.....% ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%

คิดเป็นเงินงบประมาณ

ตัวหนังสือ (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

(นายสำราญ อนุชาติ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพนอดล ตุ่นบัว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสมเทพ วรสิทธิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

**ข้อโครงการ** ขอมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านสร้างเป็น ม.1 ต.บ้านลาน - ตำบลเคนเหนือ อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น  
**ระยะทาง** 0.205 กม.  
**ผิวทาง** Cape Seal  
**ไหล่ทาง** Cape Seal  
**ประมาณราคาวินาที** 19 เดือน เมษายน พ.ศ.2560  
**ปริมาณราคาวันที** กว้าง 6.00 เมตร  
 กว้างข้างละ 1.00 เมตร  
 ราคาน้ำมันดีเซล 26.50 บาท/ลิตร

บัญชีแสดงปริมาณนี้งานค่าวัสดุและค่าแรงงาน  
 องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

| ลำดับที่                                | รายการ       | หน่วย | ปริมาณ | ค่าจ้างต้นทุน (บาท) |           | ราคาตลาด (บาท) |           |
|-----------------------------------------|--------------|-------|--------|---------------------|-----------|----------------|-----------|
|                                         |              |       |        | ราคาต่อหน่วย        | รวม       | ราคาต่อหน่วย   | รวม       |
| 1                                       | ประเภทงานทาง |       |        |                     |           |                |           |
| งานรื้อย้าย                             |              |       |        |                     |           |                |           |
| 1.1 งานกรุยทางยางป่า                    |              | ตร.ม. |        | -                   |           | -              |           |
| งานรื้อ ถนน คสล. เดิม                   |              | ลบ.ม. |        | -                   |           | -              |           |
| งานรื้อ สะพาน คสล.เดิม                  |              | ลบ.ม. |        | -                   |           | -              |           |
| งานรื้อ ท่อลอดเหลี่ยม เดิม              |              | ตร.ม. |        | -                   |           | -              |           |
| 2                                       | งานดิน       |       |        |                     |           |                |           |
| 2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม |              | ตร.ม. | 1,640  | 13.66               | 22,402.40 | 18.6104        | 30,521.03 |
| 2.2 งานตัดชั้นรูปคันทาง                 |              |       |        |                     |           |                |           |
| 2.2.1 งานดินตัด                         |              | ลบ.ม. |        | -                   |           | -              |           |
| งานตัดแต่งชั้นบนบันได                   |              | ลบ.ม. |        | -                   |           | -              |           |
| 2.3 งานถมคันทาง                         |              |       |        |                     |           |                |           |
| 2.3.1 งานดินถม                          |              |       |        |                     |           |                |           |

| ลำดับที่ | รายการ                                               | หน่วย | ปริมาณ | ค่างานต้นทุน (บาท) |            | Factor F | ราคากลาง (บาท) |            |
|----------|------------------------------------------------------|-------|--------|--------------------|------------|----------|----------------|------------|
|          |                                                      |       |        | ราคาต่อหน่วย       | รวม        |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม        |
| 3        | 2.3.1(1) งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด                  | ลบ.ม. |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | 2.3.1(2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ            | ลบ.ม. |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | 2.3.2 งานทรายหยาบรองพื้น                             | ลบ.ม. |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | 2.3.3 งานวัสดุคัดเล็ก                                | ลบ.ม. |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | งานพื้นทางและรองพื้นทาง                              |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | 3.1 งานรองพื้นทาง                                    |       |        |                    |            |          |                |            |
| 4        | 3.1.1 งานรองพื้นทาง (ลูกรังแน่น)                     | ลบ.ม. |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | 3.2 งานพื้นทาง                                       |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | 3.2.1 งานพื้นทาง (หินคลุกแน่น)                       | ลบ.ม. | 168    | 786.31             | 132,100.08 | 1.3624   | 1,071.2687     | 179,973.15 |
|          | งานผิวทางและไหล่ทาง                                  |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | 4.1 งานผิวทาง (รวม Widening และ ทางเชื่อม)           |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | 4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง            |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | 4.1.1(1) PRIME COAT                                  | ตร.ม. | 1,230  | 25.71              | 31,623.30  | 1.3624   | 35.0273        | 43,083.58  |
|          | 4.1.2(2) TACK COAT                                   | ตร.ม. |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | 4.1.2 งานผิวทาง Cape Seal                            | ตร.ม. | 1,230  | 96.24              | 118,375.20 | 1.3624   | 131.1174       | 161,274.37 |
|          | งานผิวทาง Asphaltic concrete                         |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | 4.1.2(1) งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (ปูบน Prime Coat) | ตร.ม. |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | ความหนา ... - ซม.                                    |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | 4.1.2(2) งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (ปูบน Tack Coat)  | ตร.ม. | -      | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | ความหนา ... - ซม.                                    |       |        |                    |            |          |                |            |

| ลำดับที่ | รายการ                                                  | หน่วย | ปริมาณ | ค่างานต้นทุน (บาท) |           | Factor F | ราคากลาง (บาท) |           |
|----------|---------------------------------------------------------|-------|--------|--------------------|-----------|----------|----------------|-----------|
|          |                                                         |       |        | ราคาต่อหน่วย       | รวม       |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม       |
| 4.1.2    | งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก                              |       |        |                    |           |          |                |           |
|          | 4.1.2(1) งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา - ซม.       | ตร.ม. |        | -                  |           |          | -              | -         |
|          | 4.1.2(2) Expansion Joint                                | ม.    |        | -                  |           |          | -              | -         |
|          | 4.1.2(3) Contraction Joint                              | ม.    |        | -                  |           |          | -              | -         |
|          | 4.1.2(4) Longitudinal Joint                             | ม.    |        | -                  |           |          | -              | -         |
|          | 4.1.3 งานผิวทาง ชนิดอื่น ๆ (ระบุชนิด)                   | ตร.ม. |        |                    |           |          | -              | -         |
|          | 4.2 งานไหล่ทาง                                          |       |        |                    |           |          |                |           |
|          | 4.2.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับไหล่ทาง              |       |        |                    |           |          |                |           |
|          | 42.1(1) PRIME COAT                                      | ตร.ม. | 410    | 25.71              | 10,541.10 | 1.3624   | 35.03          | 14,361.19 |
|          | 4.2.2 งานผิวไหล่ทาง Cape Seal                           | ตร.ม. | 410    | 96.24              | 39,458.40 | 1.3624   | 131.1174       | 53,758.12 |
| 4.2.2(1) | งานผิวไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต (ปูบน Prime Coat)         | ตร.ม. |        | -                  |           |          | -              | -         |
|          | ความหนา ... - ซม.                                       |       |        |                    |           |          |                |           |
|          | 4.2.2(2) งานผิวไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต (ปูบน Tack Coat) | ตร.ม. |        | -                  |           |          | -              | -         |
| 4.2.2(2) | ความหนา ... - ซม.                                       |       |        |                    |           |          |                |           |
|          |                                                         |       |        |                    |           |          |                |           |
| 5        | งานเบ็ดเตล็ด                                            |       |        |                    |           |          |                |           |

| ลำดับที่                | รายการ                                                                                                                               | หน่วย | ปริมาณ | ค่างานคืนทุน (บาท) |           | Factor F | ราคากลาง (บาท) |           |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|--------------------|-----------|----------|----------------|-----------|
|                         |                                                                                                                                      |       |        | ราคาต่อหน่วย       | รวม       |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม       |
| 5.1 งานเครื่องหมายจราจร | 5.1.1 งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก.606<br>- ป้ายโครงการ (ตามแบบมาตรฐาน)<br>- แบบ บ.1<br>- แบบ บ.2<br>- แบบ บ.3 - บ.55 | ชุด   |        | -                  | -         |          | -              | -         |
|                         |                                                                                                                                      | ชุด   |        | -                  | -         |          | -              | -         |
|                         |                                                                                                                                      | ชุด   |        | -                  | -         |          | -              | -         |
|                         |                                                                                                                                      | ชุด   |        | -                  | -         |          | -              | -         |
|                         |                                                                                                                                      |       |        |                    |           |          |                |           |
| 5.1.2                   | งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>- สีเหลือง<br>- สีขาว                                                                                 | ตร.ม. | 5      | 250.00             | 1,250.00  | 1.3624   | 340.6000       | 1,703.00  |
|                         |                                                                                                                                      | ตร.ม. | 41     | 250.00             | 10,250.00 | 1.3624   | 340.6000       | 13,964.60 |

| ลำดับที่ | รายการ                                                  | หน่วย | ปริมาณ | ค่างานต้นทุน (บาท) |            | Factor F | ราคากลาง (บาท) |            |
|----------|---------------------------------------------------------|-------|--------|--------------------|------------|----------|----------------|------------|
|          |                                                         |       |        | ราคาต่อหน่วย       | รวม        |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม        |
| 6        | Rumble Strip                                            | ตร.ม. |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | Timber Barricade                                        | ม.    |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | Guard rail                                              |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | (1) ติดตั้งที่คอสะพาน หรือทางโค้ง                       | ม.    |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | (2) ติดตั้งทางตรง                                       | ม.    |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | งานไฟฟ้าแสงสว่าง                                        | ชุด   |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | 6.1 สัญญาณ เพระพระปทลงงานแสงอาทิตย์ ขนาดดวง เคม 300 มม. |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | รวมค่างานต้นทุนงานทาง                                   |       |        |                    | 366,000.48 | 1.3624   |                |            |
|          | FACTOR F (พื้นที่ปกติ)                                  |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | เป็นเงินค่างานประเมิน                                   |       |        |                    |            |          |                | 498,639.05 |

ตัวอักษร (สีแดงเข้มแปดพันหกร้อยสามสิบเก้าบาทห้าสตางค์)

ผู้ประมาณราคา

(นายสำราญ อนุชาติ)

ตำแหน่ง

นายช่างโยธาอาวุโส

