



การติดตามและประเมินผลโครงการ
การใช้จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
ประจำปี พ.ศ.2556(หลังดำเนินการ)



บทสรุปผู้บริหาร

การติดตามและประเมินผลโครงการการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ประจำปี พ.ศ. 2556 มีวัตถุประสงค์เพื่อทราบความคุ้มค่าการดำเนินงานโครงการ มีความประประหยัด ประชาชนมีความพึงพอใจ และประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนนในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น การดำเนินการก่อสร้างถนนลาดยาง ถนนคอนกรีต ถนนหินคลุก ถนนลูกรัง และก่อสร้างท่อเหลี่ยม โดยทำการลงพื้นที่เก็บข้อมูลกับประชาชนกลุ่มตัวอย่างโดยไม่เจาะจง เพื่อรวบรวมข้อมูลระดับความพึงพอใจของประชาชนที่มีต่อการดำเนินการก่อสร้างถนนประเภทต่างๆ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น โดยใช้แบบสอบถามแบบปลายเปิดและปลายปิด

ผลการติดตามประชากรกลุ่มตัวอย่างในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น จำนวน 287 ราย พบเพศชาย จำนวน 168 ราย เพศหญิง จำนวน 119 ราย ส่วนใหญ่อยู่ระหว่าง 41-50 ปี จำนวน 103 ราย รองลงมาอายุ 51-60 ปี จำนวน 73 ราย อายุน้อยที่สุดไม่เกิน 20 ปี จำนวน 14 ราย

สถานภาพส่วนใหญ่ เป็นประชาชนทั่วไป จำนวน 245 ราย รองลงมาเป็นประชาคมหมู่บ้าน จำนวน 19 ราย เจ้าหน้าที่/พนักงานของรัฐ จำนวน 11 ราย และนักการเมืองท้องถิ่นน้อยที่สุด จำนวน 2 คน

ระดับ การศึกษาส่วนใหญ่ประถมศึกษา จำนวน 94 ราย รองลงมาจบการศึกษาระดับมัธยมต้นหรือเทียบเท่า จำนวน 82 ราย มัธยมปลาย จำนวน 70 ราย และจบการศึกษาสูงกว่าปริญญาตรีมีน้อยที่สุด 2 ราย

อาชีพหลักส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม จำนวน 147 ราย รองลงมาประกอบอาชีพ รับจ้างทั่วไป จำนวน 80 ราย อาชีพธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย จำนวน 22 ราย และอาชีพที่น้อยที่สุดคือ องค์กรมหาชน/รัฐวิสาหกิจ จำนวน 7 ราย ไม่ระบุอาชีพ จำนวน 3 ราย

ปีที่ก่อสร้างส่วนใหญ่ทราบว่าดำเนินการก่อสร้างในปี พ.ศ. 255 6 จำนวน 149 ราย ปี พ.ศ. 2557 จำนวน 91 ราย และ ปี พ.ศ. 2558 จำนวน 47 ราย

2. ความพึงพอใจของประชาชนต่อผลการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น โดยโดยรวมมีความพึงพอใจในระดับมาก มีคะแนน 4.63 เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ พบว่า มีความพึงพอใจในระดับ **มากทุกข้อ** และหัวข้อที่กลุ่มตัวอย่างมีความพึงพอใจสูงสุด คือ การก่อสร้างถนนทำให้เกิดโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน ตำบลและอำเภอได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ประหยัดเวลา มีคะแนน 4.03 รองลงมาคือหัวข้อ หลัง ดำเนินการแล้วเสร็จสภาพถนนได้มาตรฐาน มีความมั่นคง มีคะแนน 3.97 การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค และระบบสาธารณูปการให้ได้มาตรฐานมีความสะดวก เช่น ไฟฟ้า ประปา มีคะแนน 3.93 และหัวข้อที่กลุ่มตัวอย่างมีความพึงพอใจต่ำสุด คือ ก่อนดำเนินการสภาพเดิมถนน มีความชำรุด เป็นหลุมเป็นบ่อ มีคะแนน 3.71

ความคุ้มค่าและประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ

ผลการติดตามและประเมินผล พบว่า โครงการก่อสร้างถนนในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่น โดยใช้งบประมาณจ่ายขาดเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ประจำปี พ.ศ. 2556 ซึ่งความเหมาะสมในพื้นที่ก่อสร้าง ความคุ้มค่า ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ตลอดจนปัญหาหรือผลกระทบต่างๆ ตามรายละเอียด ดังนี้

1. ความเหมาะสมสภาพพื้นที่ พบว่า โครงการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน ประเภทการก่อสร้างถนน ในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่น พบว่าก่อนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างจะทำการสำรวจความต้องการของประชาชนในพื้นที่ก่อน จะมีการประชุมชาวบ้านเพื่อลงมติ เสนอความต้องการผ่านสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น บรรจุไว้ในแผนพัฒนาฯ เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณต่อไป ในการสำรวจพื้นที่ก่อสร้างจะเป็นโครงการที่ประชาชนได้รับความเดือดร้อนจะดำเนินการก่อสร้างเป็นอันดับแรก ในการก่อสร้างถนน ความกว้าง ยาว ของถนนแต่ละสายไม่เท่ากัน ขึ้นอยู่กับสภาพของแต่ละพื้นที่ทำการก่อสร้าง เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชน

2. ความคุ้มค่ากับงบประมาณ พบว่าองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ได้ดำเนินการก่อสร้างประเภทโครงสร้างพื้นฐาน ประกอบไปด้วยถนนลาดยาง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนหินคลุก ถนนลูกรัง รวมถึงการก่อสร้างท่อเหลี่ยม ในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่น งบประมาณแต่ละโครงการไม่เท่ากัน ความกว้าง ความยาว และความหนา ต้นทุนของโครงการเป็นส่วนหนึ่งของการประเมินความคุ้มค่า ต้นทุนของโครงการอยู่ที่การประมาณการระยะเวลา ซึ่งอาจจะพิจารณาจากอายุการใช้งาน ความคงทนได้มาตรฐาน ไม่ได้ตีค่าออกมาเป็นตัวเงิน แต่เป็นการวัดช่วงเวลาที่โครงการจะเกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจ การใช้ประโยชน์ในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งอายุการใช้งานจะเป็นระยะปานกลางถึงระยะยาว การคิดในด้านผลตอบแทนในมุมมองของความคุ้มค่าทางการเงินจะมองไม่เห็น เพราะเมื่อคิดในด้านความคุ้มค่าทางการเงินแล้ว อาจจะปรากฏให้ผลตอบแทนทางการเงินติดลบ แต่ในมุมมองของการใช้ประโยชน์ถนน สภาพถนน ความมั่นคง อายุการใช้งาน โครงการก่อสร้างถนน รวมถึงการก่อสร้างท่อเหลี่ยม สามารถใช้ประโยชน์ได้ การลงทุนดังกล่าวถือว่าคุ้มค่าหากเป็นการมองด้านความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจแทน การวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ จึงใช้ในการประเมินโครงการลงทุนที่มุ่งหวังจะพิจารณาผลประโยชน์ต่อสังคมชุมชน ประชาชนได้รับประโยชน์สูงสุดจากโครงการในระยะยาว

๓. ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ พบว่า ประชาชนได้รับประโยชน์จากโครงการ เพราะการก่อสร้างถนนแต่ละสายประชาชนมีส่วนร่วมในการสำรวจความต้องการของคนในชุมชน ที่สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนได้ และการก่อสร้างถนนต้องเป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อได้หลายเส้นทาง ระหว่างหมู่บ้าน ตำบล อำเภอ และจังหวัด จะเห็นได้ว่าประชาชนในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่น ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทางไปทำงาน เป็นเส้นทางเศรษฐกิจให้กับประชาชนใช้ประกอบอาชีพ ค้าขาย ติดต่อประสานงานในการทำธุรกิจด้านต่างๆ ในด้านการก่อสร้างท่อเหลี่ยม หรือท่อน้ำลอด ประชาชนจะได้รับประโยชน์ในหลายๆ ด้านเช่นใช้เป็นถนนข้ามผ่านไปมา รถยนต์ รถไถทำการเกษตรเพื่อใช้ขนพืชผลผลิตทางการเกษตร เป็นที่กักเก็บน้ำไว้ทำการเกษตรของชาวบ้าน และเป็นแหล่งหาอาหารของชาวบ้านในหมู่บ้านที่ก่อสร้างและหมู่บ้านในบริเวณใกล้เคียง

4. ปัญหาหรือผลกระทบ พบว่าไม่มีผลกระทบต่อชุมชน องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นได้เข้าไปดำเนินการก่อสร้างถนนประเภทต่างๆ ในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่น ในด้านการก่อสร้างถนนลาดยาง และก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ก่อสร้างถนนหินคลุก ก่อสร้างถนนลูกรัง สภาพถนน อายุการใช้งาน ความคงทน จะต่างกัน การก่อสร้างถนนลาดยาง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สภาพถนนมีอายุการใช้งานได้นาน มีความคงทน ได้มาตรฐาน ในส่วนของการก่อสร้างถนนลูกรัง ควรปรับเปลี่ยนให้เป็นถนนหินคลุก หรือถนนคอนกรีตตั้งงบประมาณก่อสร้างไว้เป็นระยะจนครบตามความยาวของถนน เพื่อลดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นในการใช้เส้นทางทั้งฤดูแล้งและฤดูฝน

ข้อเสนอแนะจากการติดตามและประเมินผล

1. ข้อเสนอแนะในการนำไปใช้

1.1 ผลจากการ ติดตามและประเมินผลโครงการประชาชนในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น ยังต้องการความช่วยเหลือจากภาครัฐ ในการจัดหาแหล่งน้ำไว้อุปโภค-บริโภค ซึ่งประชาชนมีความต้องการมากที่สุด ซึ่งในแต่ละพื้นที่ทั้งจังหวัดประสบปัญหาขาดแคลนแหล่งน้ำในการทำเกษตร ปลูกพืช เลี้ยงสัตว์

1.2 หน่วยงานภาครัฐ เช่น องค์การบริหารส่วนตำบล เทศบาล เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบโดยตรง และเป็นเจ้าของพื้นที่ ควรจัดสรรงบประมาณเพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนน ที่ชำรุดในพื้นที่ตนเอง เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่

2. ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินการในครั้งต่อไป

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ควรดำเนินการติดตามและประเมินผลโครงการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ดำเนินการผ่านมาสัก 1-2 ปี โดยให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการปฏิบัติงานในหลายๆ ด้าน เพื่อจะได้รับทราบปัญหา การวิเคราะห์ การวางแผนแนวทางแก้ปัญหา การปฏิบัติงานเพื่อแก้ปัญหา อันจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่องานวางแผนพัฒนา องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นต่อไป

คำนำ

การติดตามและประเมินผลโครงการ การใช้จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนจังหวัด
ขอนแก่น ประจำปี พ.ศ. 2556 (หลังดำเนินการ) ซึ่งสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ได้อนุมัติให้ใช้
จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่
จังหวัดขอนแก่น การติดตามและประเมินผลโครงการในครั้งนี้ เป็นการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตาม
โครงการต่างๆ ที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ได้ดำเนินการไปแล้ว เพื่อต้องการทราบผลสัมฤทธิ์ใน
ผลสำเร็จของงาน และเกิดประโยชน์สูงสุด มีความคุ้มค่าให้กับประชาชนในพื้นที่นั้น

ทำนนี้ใคร่ขอขอบพระคุณคณะผู้บริหาร ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ที่ให้การ
สนับสนุนและมองเห็นความสำคัญของการติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงาน และขอขอบคุณ ผู้ใหญ่บ้าน
ผู้นำชุมชน ประชาชน ในพื้นที่ ที่ให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัด
ขอนแก่น ในการติดตามและประเมินผลโครงการดังกล่าวสำเร็จลุล่วงด้วยดี จึงได้นำเสนอรายงานผลการติดตามฯ
ต่อผู้บริหารฯ และเผยแพร่ให้ผู้สนใจได้รับทราบ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าเอกสารรายงานผลการติดตามฯ ฉบับนี้จะเป็น
ประโยชน์สำหรับผู้สนใจ หรือส่วนราชการ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงานครั้งต่อไป

ฝ่ายตรวจติดตามและประเมินผลแผนงานโครงการ

กองแผนและงบประมาณ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

มีนาคม 2560

สารบัญ

หน้า

บทสรุปสำหรับผู้บริหาร

บทที่ 1 วิธีการติดตามและประเมินผล

1.1 กลุ่มตัวอย่างผู้ให้ข้อมูล	1
1.2 เครื่องมือที่ใช้ในการติดตามฯ	1
1.3 การเก็บรวบรวมข้อมูล	2
1.4 ระยะเวลาในการเก็บรวบรวมข้อมูล	2
1.5 การวิเคราะห์ข้อมูล	2
1.6 การนำเสนอ	3

บทที่ 2 ผลการติดตามและประเมินผล

4

บทที่ 3 สรุปการติดตามและประเมินผล

16

บรรณานุกรม

17

ภาคผนวก

ภาพกิจกรรม

แบบสอบถาม

รายละเอียดโครงการ

บทที่ 1

วิธีการติดตามและประเมินผล

การติดตามและประเมินผลโครงการ การใช้จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ประจำปี พ.ศ. 2556(หลังดำเนินการ) ซึ่งสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ได้อนุมัติงบประมาณเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่น และองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นได้ดำเนินการตามโครงการที่สภาฯ อนุมัติ เสร็จเรียบร้อยแล้วในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556-2557 ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานตามโครงการต่างๆ ที่ได้ดำเนินการไปแล้วเกิดผลสัมฤทธิ์และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนในพื้นที่

กองแผนและงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ได้ดำเนินการติดตามประเมินผล ความคุ้มค่า และเกิดประโยชน์สูงสุดกับประชาชน ตามโครงการการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ประจำปี พ.ศ. 2556 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน ประเภทโครงการก่อสร้างถนนลาดยาง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนหินคลุก ถนนลูกรัง และก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. ฯลฯ โดยการลงพื้นที่เก็บรวบรวมข้อมูลโดยใช้แบบสอบถาม/สัมภาษณ์ เก็บข้อมูลโดยไม่เจาะจง จากประชาชนกลุ่มตัวอย่างที่ได้รับประโยชน์และมีส่วนเกี่ยวข้องกับโครงการ ได้ทำการวิเคราะห์ข้อมูลหาค่าเฉลี่ย ค่าร้อยละ และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน เป็นการติดตามและประเมินผลเชิงปริมาณ ซึ่งได้กำหนดหัวข้อและวิธีการติดตามและประเมินผลโครงการ ดังต่อไปนี้

1. กลุ่มตัวอย่างและผู้ให้ข้อมูล
2. เครื่องมือที่ใช้ในการติดตามประเมินผล
3. การเก็บรวบรวมข้อมูล
4. ระยะเวลาในการเก็บรวบรวมข้อมูล
5. การวิเคราะห์ข้อมูล
6. การนำเสนอ

1. กลุ่มตัวอย่างและผู้ให้ข้อมูล

กลุ่มตัวอย่าง ได้แก่ ประชาชนที่อาศัยในหมู่บ้าน หรือพื้นที่หมู่บ้านใกล้เคียงที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น เข้าไปดำเนินการโครงการ ในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่น ประจำปี พ.ศ.2556

ผู้ให้ข้อมูล คือ ประชาชนในหมู่บ้าน, หมู่บ้านใกล้เคียง หรือผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการรับผลประโยชน์ ได้แก่ ประชาชนที่อาศัยอยู่ในอำเภอเมือง อำเภออุบลรัตน์ อำเภอกะนวน อำเภอคำสูง อำเภอเวียงเก่า อำเภอหนองนาคำ อำเภอโนนศิลา อำเภอบ้านไผ่ อำเภอบ้านแฮด อำเภอพล อำเภอเปือยน้อย อำเภอโคกโพธิ์ไชย ฯลฯ รวมผู้ให้ข้อมูลทั้งหมด จำนวน 287 ราย

2. เครื่องมือที่ใช้ในการติดตามและประเมินผล

เครื่องมือที่ใช้ในการติดตามและประเมินผล คือ แบบสอบถามแบบมีโครงสร้าง โดยการลงพื้นที่เก็บข้อมูลจากประชากร เพื่อเปิดโอกาสให้กลุ่มตัวอย่างที่เข้าร่วมโครงการแสดงความคิดเห็นต่างๆ แบ่งออกเป็น 3 ส่วน คือ

1. ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปผู้ตอบแบบสอบถาม ได้แก่ เพศ อายุ สถานภาพ ระดับการศึกษา อาชีพ ปีที่ได้รับโครงการ

2. ส่วนที่ 2 ประเมินความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น มี 10 ข้อ ได้แก่ ก่อนดำเนินโครงการสภาพเดิมมีความชำรุด เป็นหลุม หลัง การดำเนินโครงการแล้วเสร็จสภาพถนนได้มาตรฐาน มีความมั่นคง การพัฒนาและการบำรุงรักษาถนนในความรับผิดชอบของ อบจ. ผิดจรรยา ไหล่ทาง มี

ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน การเดินทางมีความสะดวกรวดเร็ว ประหยัดเวลาในการเดินทาง การติดตามเครื่องหมายจราจร การปรับปรุงภูมิทัศน์ ระบบสาธารณูปโภคได้มาตรฐานฯลฯ

3. ส่วนที่ 3 ข้อเสนอแนะอื่นๆ มี 2 ข้อ คือ

3.1 ต้องการให้ อบจ.ขอนแก่น พัฒนาด้านใด

3.2 ข้อเสนอแนะอื่นๆ

3. การเก็บรวบรวมข้อมูล

ลงพื้นที่เก็บข้อมูลจากประชากรกลุ่มตัวอย่าง โดยใช้แบบสอบถามทั้งโครงสร้างปลายปิดและปลายเปิด พร้อมสัมภาษณ์ ประชากรกลุ่มตัวอย่าง ที่ได้รับประโยชน์และมีส่วนเกี่ยวข้องในโครงการ ในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น โดยการสุ่มโครงการแบบไม่เจาะจงให้กระจายไปในแต่ละพื้นที่ ทำการแจกแบบสอบถาม/สัมภาษณ์ และเก็บรวบรวมแบบสอบถามกลับคืน ในส่วนของคำถามปลายปิดและปลายเปิด ดำเนินการจัดเก็บข้อมูล ข้อคิดเห็นต่างๆ ของโครงการ ประกอบด้วย

1. ก่อสร้างถนนลาดยาง	จำนวน	2	โครงการ
2. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	จำนวน	8	โครงการ
3. ก่อสร้างถนนลูกรัง	จำนวน	7	โครงการ
4. ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุก	จำนวน	2	โครงการ
5. ก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล.	จำนวน	1	โครงการ

รวม 20 โครงการ

4. ระยะเวลาในการเก็บรวบรวมข้อมูล

ลงพื้นที่เก็บรวบรวมข้อมูล เดือน มกราคม – มีนาคม 2560

5. การวิเคราะห์ข้อมูล

ทำการวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ทำการวิเคราะห์ข้อมูล สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลทั่วไป ใช้สถิติแบบแจกแจงความถี่และร้อยละ การแปลความหมายของข้อมูลพิจารณาจากค่าเฉลี่ย โดยแบ่งคะแนนค่าเฉลี่ยเป็น 5 ระดับ สเกลคำถามมี 5 ระดับ ดังนี้ มากที่สุด (5) มาก (4) ปานกลาง (3) น้อย (2) น้อยที่สุด (1)

การวัดเป็นช่วงสเกลของลิเคิร์ท (Likert five rating scale) โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้(บุญชม ศรีสะอาด 2545)

- 5 หมายถึง มีความพึงพอใจ ในระดับ มากที่สุด
- 4 หมายถึง มีความพึงพอใจ ในระดับ มาก
- 3 หมายถึง มีความพึงพอใจ ในระดับ ปานกลาง
- 2 หมายถึง มีความพึงพอใจ ในระดับ น้อย
- 1 หมายถึง มีความพึงพอใจ ในระดับ น้อยที่สุด

จากหลักการดังกล่าว สามารถแบ่งความหมายของระดับคะแนนออกเป็น 5 ระดับ ทิพยา กิจวิจารณ์ การวิจัยทางรัฐประศาสนศาสตร์(การวิจัยเชิงปริมาณ)2551(หน้า 123–124)อ้างอิง มาจาก วาณี แสนมหาชัย) ดังนี้

ระดับคะแนน		แปลผล
4.21 - 5.00	ระดับความพึงพอใจ	มากที่สุด
3.41 - 4.20	ระดับความพึงพอใจ	มาก
2.61 - 3.40	ระดับความพึงพอใจ	ปานกลาง
1.81 - 2.60	ระดับความพึงพอใจ	น้อย
1.00 - 1.80	ระดับความพึงพอใจ	น้อยที่สุด

6. การนำเสนอ

จัดทำรายงานผลการติดตามและประเมินผลในรูปแบบความถี่ ร้อยละ เติบโตพัฒนา ในบทที่ 2 ในรูปแบบตารางแจกแจงความถี่และแสดงร้อยละยึดในประเด็นคำตอบต่างๆ ที่ได้จากแบบสอบถาม ค่าสถิติที่ใช้จะเป็นค่าเฉลี่ย ร้อยละ และสรุปผลการติดตามในภาพรวมจะแสดงในบทที่ 3 และรวบรวมเป็นรูปเล่ม รายงานผู้บริหารและลงใน Website ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น เพื่อเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน และผู้สนใจทราบต่อไป

บทที่ 2

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

จากการติดตามและประเมินโครงการ การใช้จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ประจำปี พ.ศ. 2556 (หลังดำเนินการ) ด้านโครงสร้างพื้นฐาน ประเภทถนน จำนวน 20 โครงการ โดยลงพื้นที่เก็บรวบรวมข้อมูลจากแบบสอบถาม/สัมภาษณ์ แบบไม่เจาะจง จากประชาชนที่ได้รับประโยชน์และใช้เส้นทางสัญจรผ่านไปแล้ว โดยการสัมภาษณ์ประชาชนที่อยู่ในหมู่บ้าน และหมู่บ้านใกล้เคียง ประชาชนที่ได้รับประโยชน์ ที่โครงการเข้าไปดำเนินการ ทำการวิเคราะห์ข้อมูลหาค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน โดยแบ่งผลการประเมินเป็น 3 ส่วน ดังนี้

1. ข้อมูลทั่วไป
2. ความพึงพอใจ ประโยชน์ที่ได้รับต่อการดำเนินงานโครงการ
3. ความต้องการให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นพัฒนาและข้อเสนอแนะต่างๆ

1. ข้อมูลทั่วไป

ตารางที่ 1 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามข้อมูล

ข้อมูลทั่วไป	จำนวน 287 ราย	ร้อยละ(%)
1.เพศ		
● ชาย	168	58.54
● หญิง	119	41.46
รวม	287	100.00
2.อายุ		
● ไม่เกิน 20 ปี	14	4.87
● 21-30 ปี	21	7.31
● 31-40 ปี	46	16.02
● 41-50 ปี	103	35.89
● 51-60 ปี	73	25.43
● 61 ปี ขึ้นไป	30	10.45
รวม	287	100.00
3.สถานภาพ		
● ประชาชนทั่วไป	245	85.37
● ประชาคมหมู่บ้าน	19	6.62
● ผู้ใหญ่บ้าน/กำนัน	6	2.09
● นักการเมืองท้องถิ่น	2	0.69
● เจ้าหน้าที่/พนักงานของรัฐ	11	3.83
● อื่นๆ	4	1.39
รวม	287	100.00

ตาราง 1 ต่อ

ข้อมูลทั่วไป	จำนวน 287 ราย	ร้อยละ(%)
4.การศึกษา		
● ประถมศึกษา	94	32.75
● มัธยมศึกษา/เทียบเท่า	82	28.57
● มัธยมศึกษาปลาย/ปวช.เทียบเท่า	70	24.39
● ปวส./อนุปริญญา	13	4.53
● ปริญญาตรี	24	8.36
● สูงกว่าปริญญาตรี	2	0.69
● อื่นๆ	2	0.69
รวม	287	100.00
5.อาชีพ		
● เกษตรกรรม	147	51.22
● รับจ้างทั่วไป	80	27.87
● นักเรียน/นักศึกษา	13	4.53
● ธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย/ เอกชน	22	7.67
● องค์การมหาชน/ รัฐวิสาหกิจ	7	2.44
● รับราชการ	15	5.22
● อื่นๆ	3	1.04
รวม	287	100.00
6.ปีที่ก่อสร้าง		
● พ.ศ. 2556	149	51.92
● พ.ศ. 2557	91	31.71
● พ.ศ. 2558	47	16.37
รวม	287	100.00

จากตารางที่ 1 ประชากรกลุ่มตัวอย่าง จำนวน 287 ราย พบเพศชาย จำนวน 168 ราย คิดเป็นร้อยละ 58.54 เพศหญิง จำนวน 119 ราย คิดเป็นร้อยละ 41.46 ส่วนใหญ่อายุระหว่าง 41-50 ปี จำนวน 103 ราย คิดเป็นร้อยละ 35.89 รองลงมาอายุ 51-60 ปี จำนวน 73 ราย คิดเป็นร้อยละ 25.43อายุน้อยที่สุดไม่เกิน 20 ปี จำนวน 14 ราย คิดเป็นร้อยละ 4.87

สถานภาพส่วนใหญ่เป็นประชาชนทั่วไป จำนวน 245 ราย คิดเป็นร้อยละ 85.36 รองลงมาเป็นประชาคมหมู่บ้าน จำนวน 19 ราย คิดเป็นร้อยละ 6.62 เจ้าหน้าที่/พนักงานของรัฐ จำนวน 11 ราย คิดเป็นร้อยละ 3.83 และนักการเมืองท้องถิ่นน้อยที่สุด จำนวน 2 คน คิดเป็นร้อยละ 0.69

ระดับการศึกษาส่วนใหญ่ประถมศึกษา จำนวน 94 ราย คิดเป็นร้อยละ 32.75 รองลงมาจบการศึกษา ระดับมัธยมต้นหรือเทียบเท่า จำนวน 82 ราย คิดเป็นร้อยละ 28.57 มัธยมศึกษา/เทียบเท่า จำนวน 70 ราย คิดเป็นร้อยละ 24.39 และจบการศึกษาสูงกว่าปริญญาตรีมีน้อยที่สุด 2 ราย คิดเป็นร้อยละ 0.69

อาชีพหลักส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรกรรม จำนวน 147 ราย คิดเป็นร้อยละ 51.22 รองลงมาประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป จำนวน 80 ราย คิดเป็นร้อยละ 27.87 อาชีพธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย จำนวน 22 ราย คิดเป็นร้อยละ 7.67 และอาชีพที่น้อยที่สุดคือ องค์กรมหาชน/รัฐวิสาหกิจ จำนวน 7 ราย คิดเป็นร้อยละ 2.43 ไม่ระบุอาชีพ จำนวน 3 ราย คิดเป็นร้อยละ 1.04

ปีที่ก่อสร้างส่วนใหญ่ทราบว่าการดำเนินการก่อสร้างในปี พ.ศ. 2556 จำนวน 149 ราย คิดเป็นร้อยละ 51.91 ปี พ.ศ. 2557 จำนวน 91 ราย คิดเป็นร้อยละ 31.70 และ ปี พ.ศ. 2558 จำนวน 47 ราย คิดเป็นร้อยละ 16.37

2. ความพึงพอใจต่อการดำเนินโครงการ

2.1 ความพึงพอใจต่อการดำเนินงานโครงการการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ในภาพรวม

กลุ่มตัวอย่าง จำนวน 287 ราย ได้แสดงความคิดเห็นในการดำเนินงานตามโครงการ การใช้จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นในภาพรวม มีความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก (ค่าเฉลี่ย = 3.85 S.D = 1.024) ความพึงพอใจระดับมาก (ค่าเฉลี่ย = 3.42-4.21) จำนวน 115 ราย คิดเป็นร้อยละ 40.10 รองลงมามีความพึงพอใจระดับมากที่สุด (ค่าเฉลี่ย = 4.22-5.00) จำนวน 83 ราย คิดเป็นร้อยละ 28.89 มีความพึงพอใจระดับปานกลาง (ค่าเฉลี่ย = 2.61-3.41) จำนวน 64 ราย คิดเป็นร้อยละ 22.13 มีความพึงพอใจระดับน้อย (ค่าเฉลี่ย = 1.81-2.60) จำนวน 13 ราย คิดเป็นร้อยละ 4.77 และมีความพึงพอใจระดับน้อยที่สุด (ค่าเฉลี่ย = 1.00-1.80) จำนวน 12 ราย คิดเป็นร้อยละ 4.11

ตารางที่ 2 ร้อยละความพึงพอใจของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามระดับคะแนนเฉลี่ยความพึงพอใจในภาพรวม

ระดับคะแนนเฉลี่ยความพึงพอใจ	ค่าเฉลี่ย	จำนวน	ร้อยละ
ความพึงพอใจในระดับน้อยที่สุด	1.00 - 1.80	12	4.11
ความพึงพอใจในระดับน้อย	1.81 - 2.60	13	4.77
ความพึงพอใจในระดับปานกลาง	2.61 - 3.41	64	22.13
ความพึงพอใจในระดับมาก	3.42 - 4.21	115	40.10
ความพึงพอใจในระดับมากที่สุด	4.22 - 5.00	83	28.89
รวม		287	100.00

2.2 ความพึงพอใจต่อการดำเนินงานโครงการเป็นรายข้อ

ตารางที่ 3 ร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกความพึงพอใจเป็นรายข้อ จำนวน 287 ราย

หัวข้อ	ระดับความพึงพอใจ (จำนวนคน)							
	มากที่สุด	มาก	พอใช้	น้อย	น้อยที่สุด	SD	ค่าเฉลี่ย	ระดับ
1. ก่อน ดำเนินการสภาพเดิม มีความชำรุด เป็น หลุม	71 (24.749)	119 (41.46)	60 (20.91)	18 (6.27)	19 (6.62)	1.105	3.71	มาก
2. การก่อสร้างถนนในความรับผิดชอบของ อบจ. มีสภาพดี ผิวจราจรไม่เป็นหลุมเป็นบ่อ ใช้การได้ดีมีความปลอดภัย	69 (24.04)	112 (39.02)	92 (32.06)	11 (3.83)	3 (1.05)	0.879	3.81	มาก
3. การพัฒนาและการบำรุงรักษาถนนในความรับผิดชอบ ของ อบจ. เช่นผิวจราจร, ไหล่ทางไม่ชำรุด	85 (29.62)	109 (37.98)	61 (21.25)	21 (7.32)	11 (3.83)	1.056	3.82	มาก
4. การพัฒนาและบำรุงรักษาทำให้เกิดการความปลอดภัยในการสัญจรไปมาทั้งชีวิตและทรัพย์สิน	74 (25.78)	115 (40.07)	74 (25.78)	12 (4.18)	12 (4.18)	1.008	3.79	มาก
5. การก่อสร้างถนนทำให้เกิดโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน ตำบลและอำเภอได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ประหยัดเวลา	108 (37.63)	90 (31.36)	79 (27.53)	9 (3.14)	1 (0.35)	0.899	4.03	มาก
6. การป้องกันและรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ทำให้บ้านเมืองมีความสงบสุข มีความเป็นระเบียบ	80 (27.87)	127 (44.25)	55 (19.16)	12 (4.18)	13 (4.53)	1.014	3.87	มาก
7. การติดตั้งเครื่องหมายจราจรบริเวณถนนในความ รับผิดชอบของ อบจ.ให้ชัดเจน เพื่อป้องกันอันตราย/อุบัติเหตุ เช่นป้ายเตือน ป้ายบังคับ ป้ายแนะนำ	75 (26.13)	122 (42.51)	52 (18.12)	18 (6.27)	20 (6.95)	1.121	3.75	มาก
8. การปรับปรุงภูมิทัศน์รอบบริเวณ สะดวก สะอาด มีความ ปลอดภัย	79 (27.53)	111 (38.68)	73 (25.44)	11 (3.83)	13 (4.53)	1.027	3.81	มาก
9. การพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการให้ ได้มาตรฐานมีความสะดวก เช่น ไฟฟ้า ประปา	95 (33.10)	120 (41.81)	43 (14.98)	14 (4.88)	15 (5.23)	1.068	3.93	มาก
10. หลัง ดำเนินการแล้วเสร็จสภาพถนนได้มาตรฐาน มีความ มั่นคง	93 (32.40)	126 (43.90)	46 (16.03)	11 (3.83)	11 (3.83)	0.991	3.97	มาก
รวม						1.024	3.85	มาก

จากตารางที่ 3 เมื่อพิจารณาความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างที่แสดงถึงความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานในภาพรวม พบว่ามีความพึงพอใจในระดับมาก มีค่าเฉลี่ย 3.85 ค่า S.D. 1.024 หรือคิดเป็นร้อยละ 77.00 และเมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ พบว่าทุกหัวข้อมีความพึงพอใจระดับมากทุกข้อ และหัวข้อที่กลุ่มตัวอย่างมีความพึงพอใจสูงสุด คือ การก่อสร้างถนนทำให้เกิดโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน ตำบลและอำเภอได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ประหยัดเวลา มีค่าเฉลี่ย 4.03 หรือคิดเป็นร้อยละ 80.60 รองลงมาคือหัวข้อ หลัง ดำเนินการแล้วเสร็จสภาพถนนได้มาตรฐาน มีความมั่นคง มีค่าเฉลี่ย 3.97 หรือคิดเป็นร้อยละ 79.40 การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค และระบบสาธารณูปการให้ได้มาตรฐานมีความสะดวก เช่น ไฟฟ้า ประปา มีค่าเฉลี่ย 3.93 หรือคิดเป็นร้อยละ 78.60 และหัวข้อที่กลุ่มตัวอย่างมีความพึงพอใจต่ำสุด คือ ก่อนดำเนินการสภาพเดิมถนน มีความชำรุด เป็นหลุมเป็นบ่อ มีค่าเฉลี่ย 3.71 หรือคิดเป็นร้อยละ 74.20

3 . ความต้องการให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นพัฒนา

ตารางที่ 4 ความต้องการให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นพัฒนา

หัวข้อ	ระดับความพึงพอใจ (จำนวนคน)							
	มากที่สุด	มาก	พอใช้	น้อย	น้อยที่สุด	SD	ค่าเฉลี่ย	ระดับ
1. ท่านมีความต้องการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (ถนน, สะพาน)	215 (74.91)	63 (21.95)	7 (2.44)	2 (0.70)	- (0.00)	0.544	4.71	มากที่สุด
2. ท่านมีความต้องการพัฒนาแหล่งน้ำอุปโภค-บริโภค	233 (81.18)	48 (16.72)	3 (1.04)	- (0.00)	3 (1.05)	0.569	4.77	มากที่สุด
3. ท่านมีความต้องการพัฒนาสังคม(ปัญหายาเสพติด/วัยรุ่นมั่วสุม)	196 (68.29)	84 (29.27)	5 (1.74)	2 (0.70)	- (0.00)	0.551	4.65	มากที่สุด
4. ท่านมีความต้องการส่งเสริม การศึกษา ศิลปวัฒนธรรม ประเพณี	179 (62.35)	101 (35.19)	7 (2.44)	- (0.00)	- (0.00)	0.538	4.60	มากที่สุด
5. ท่านมีความต้องการพัฒนาคุณภาพชีวิต/การส่งเสริมอาชีพ	198 (68.99)	79 (27.53)	9 (3.14)	1 (0.35)	- (0.00)	0.557	4.65	มากที่สุด
6. ท่านมีความต้องการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	169 (58.88)	98 (34.15)	20 (6.97)	- (0.00)	- (0.00)	0.624	4.52	มากที่สุด
7. ท่านมีความต้องการส่งเสริมและการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว	175 (60.98)	84 (29.25)	26 (9.06)	2 (0.70)	- (0.00)	0.688	4.51	มากที่สุด
รวม						0.590	4.63	มากที่สุด

จากตารางที่ 4 เมื่อพิจารณาความต้องการของกลุ่มตัวอย่างให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นพัฒนาโดยภาพรวม มีความต้องการในระดับมากที่สุด มีค่าเฉลี่ย 4.63 หรือคิดเป็นร้อยละ 92.60 และเมื่อพิจารณาเป็นรายข้อกลุ่มตัวอย่างยังต้องการให้พัฒนามากที่สุดในทุกข้อ โดยเรียงหัวข้อความต้องการพัฒนาจากมากไปหาน้อย ดังนี้

1. ความต้องการพัฒนาแหล่งน้ำอุปโภค-บริโภค มีค่าเฉลี่ย 4.77 หรือคิดเป็นร้อยละ 95.40
2. ความต้องการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (ถนน, สะพาน) มีค่าเฉลี่ย 4.71 หรือคิดเป็นร้อยละ 94.20
3. ความต้องการพัฒนาสังคม(ปัญหาเสพติด/วัยรุ่นมั่วสุม) มีค่าเฉลี่ย 4.65 หรือคิดเป็นร้อยละ 93.00
4. ความต้องการพัฒนาคุณภาพชีวิต/การส่งเสริมอาชีพ มีค่าเฉลี่ย 4.65 หรือคิดเป็นร้อยละ 93.00
5. ความต้องการส่งเสริม การศึกษา ศิลปวัฒนธรรม ประเพณี มีค่าเฉลี่ย 4.60 หรือคิดเป็นร้อยละ 92.00
6. ความต้องการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีค่าเฉลี่ย 4.52 หรือคิดเป็นร้อยละ 90.40
7. ความต้องการส่งเสริมและการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว มีค่าเฉลี่ย 4.51 หรือคิดเป็นร้อยละ 90.20

ตัวชี้วัดในการประเมินความคุ้มค่า

1. การประเมินประสิทธิภาพ ตัวชี้วัด ได้แก่ ต้นทุนต่อหน่วย สัดส่วนผลผลิตต่อทรัพยากร และสัดส่วนค่าใช้จ่ายจริงต่อค่าใช้จ่ายตามแผน
2. การประเมินประสิทธิผล ตัวชี้วัด จะวัดจากระดับความสำเร็จในการบรรลุวัตถุประสงค์/เป้าหมาย ระดับความพึงพอใจของผู้ใช้ประโยชน์และคุณภาพการให้บริการ
3. การประเมินผลกระทบ ตัวชี้วัด จะวัดจากสะท้อนการปฏิบัติภารกิจว่ามีผลกระทบต่อเศรษฐกิจ สังคม หรือสิ่งแวดล้อม มากน้อยเพียงใด

ความคุ้มค่าและประโยชน์ที่ได้รับ

ผลการติดตามและประเมินผล พบว่า โครงการก่อสร้างถนนในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่น โดยใช้งบประมาณจ่ายขาดเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ประจำปี พ.ศ. 2556 ซึ่งความเหมาะสมในพื้นที่ก่อสร้าง ความคุ้มค่า ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ตลอดจนปัญหาหรือผลกระทบต่างๆ ตามรายละเอียดดังนี้

1. ความเหมาะสมสภาพพื้นที่ พบว่า โครงการก่อสร้างประเภทโครงสร้างพื้นฐาน ในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่น พบว่าก่อนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างจะทำการสำรวจความต้องการของประชาชนในพื้นที่ก่อน จะมีการประชุมชาวบ้านเพื่อลงมติ เสนอความต้องการผ่านสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น บรรจุไว้ในแผนพัฒนาฯ เพื่อนำไปจัดท่างบประมาณต่อไป ในการสำรวจพื้นที่ก่อสร้าง จะเป็นโครงการที่ประชาชนได้รับความเดือดร้อนมาเป็นอันดับแรกและงบประมาณในการก่อสร้าง ความกว้าง ยาว ของถนนแต่ละสายไม่เท่ากันซึ่งจะประกอบด้วย ถนนลาดยาง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนหินคลุก ถนนลูกรัง รวมถึงการก่อสร้างท่อเหลี่ยม การก่อสร้างถนน ได้ทำการสำรวจความต้องการของประชาชน เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในการใช้ถนนสัญจรไปมามีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ตลอดจนเป็นถนนเชื่อมโยงโครงข่ายระหว่างหมู่บ้าน ตำบล อำเภอ จังหวัด ให้มีความสะดวกรวดเร็วลดระยะเวลาในการเดินทาง ขึ้นอยู่กับสภาพของแต่ละพื้นที่ ในการก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนน เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชน และประชาชนได้รับประโยชน์จากโครงการสูงสุด

2. ความคุ้มค่ากับงบประมาณ พบว่าองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นได้ดำเนินการก่อสร้างประเภทโครงสร้างพื้นฐาน ประกอบไปด้วยถนนลาดยาง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนหินคลุก ถนนลูกรัง รวมถึงการก่อสร้างท่อเหลี่ยม ในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่น ต้นทุนของโครงการเป็นส่วนหนึ่งของการประเมินความคุ้มค่า ต้นทุนของโครงการอยู่ที่การประมาณการระยะเวลาของการดำเนินโครงการให้ถูกต้อง ซึ่งอาจจะพิจารณาจากอายุการใช้งาน ความคงทนได้มาตรฐานหรือช่วงเวลาใดโครงการจะเกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจ การใช้ประโยชน์ในเส้นทางความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินดังกล่าว ซึ่งอายุการใช้งานจะเป็นระยะปานกลางถึงระยะยาว ต้นทุนที่ไม่รวมอยู่ในโครงการลงทุน คือต้นทุนทางบัญชีที่ไม่มีสภาพเป็นตัวเงิน โครงการลงทุนในลักษณะที่ต้องการจะประเมินหาว่าทำให้มูลค่ากิจการเพิ่มขึ้นหรือไม่ การคิดในด้านผลตอบแทนในมุมมองของความคุ้มค่าทางการเงินจะมองไม่เห็น เพราะเมื่อคิดในด้านความคุ้มค่าทางการเงินแล้ว อาจจะปรากฏให้ผลตอบแทนทางการเงินติดลบ แต่ในมุมมองของการใช้ประโยชน์ถนน สภาพถนน ความมั่นคง อายุการใช้งาน โครงการก่อสร้างถนน รวมทั้งท่อเหลี่ยม สามารถใช้ประโยชน์ได้ การลงทุนดังกล่าวถือว่าคุ้มค่าหากเป็นการมองด้านความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจแทน การวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ จึงใช้ในการประเมินโครงการลงทุนที่มุ่งหวังจะพิจารณาผลประโยชน์ต่อสังคมชุมชน

3. ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ พบว่า ชาวบ้านในหมู่บ้าน หรือหมู่บ้านใกล้เคียงต่างก็ได้รับประโยชน์จากโครงการเพราะการก่อสร้างถนนแต่ละสาย ประชาชนจะต้องได้รับประโยชน์จากโครงการอย่างน้อยสองตำบล ขึ้นไป และเป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อได้หลายเส้นทาง ระหว่างหมู่บ้าน ตำบล อำเภอ และจังหวัด จะเห็นได้ว่าประชาชนในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่น ที่ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง เป็นเส้นทางเศรษฐกิจให้กับประชาชนใช้ทำมาค้าขาย ติดต่อประสานงานในการทำธุรกิจด้านต่างๆ ในด้านการก่อสร้างท่อเหลี่ยม หรือท่อน้ำลอด ประชาชนจะได้รับประโยชน์ในหลายๆ ด้านเช่นใช้เป็นถนนข้ามผ่านไปมา รถยนต์ รถไถทำการเกษตรเพื่อใช้ขนพืชผลผลิตทางการเกษตร เป็นที่กักเก็บน้ำไว้ทำการเกษตรของชาวบ้าน และเป็นแหล่งหาอาหารของชาวบ้านในหมู่บ้านที่ก่อสร้างและหมู่บ้านในบริเวณใกล้เคียง

4. ปัญหาหรือผลกระทบ พบว่า หลังจากที่ยังองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ได้เข้าไปดำเนินการก่อสร้างถนนแต่ละแห่งในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่น มีผลกระทบที่ทำให้ชาวบ้านเดือดร้อนเป็นอย่างมากจะเป็นโครงการก่อสร้างถนนลูกรัง ปัญหาช่วงฤดูแล้ง ชาวบ้านขับรถมอเตอร์ไซด์ รถยนต์ เวลารถสวนกันฝุ่นดินกระจายมองไม่เห็นถนน ทำให้เกิดอันตราย ช่วงฤดูฝนถนนเป็นดินโคลน ถนนลื่นรถที่ใช้เส้นทางลำบากทำให้เกิดอุบัติเหตุได้รับอันตราย ทำให้ชาวบ้านต้องเปลี่ยนเส้นทางในการเดินทางเพื่อความปลอดภัย เพิ่มระยะเวลาในการเดินทางมากขึ้น

แนวทางในการปรับปรุงแก้ไขในการดำเนินโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

แนวทางในการปรับปรุงแก้ไขโครงการก่อสร้างประเภทโครงสร้างพื้นฐาน ประเภทถนน และท่อเหลี่ยมขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น มีดังนี้

1. สภาพพื้นที่ก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ต้องประสานและร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นที่อยู่ในพื้นที่และให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการสำรวจพื้นที่ และที่สำคัญสำรวจความต้องการของชุมชน ของชาวบ้านว่ามีความต้องการโครงการมากน้อยเพียงใด ก่อสร้างแล้วชาวบ้านได้ประโยชน์หรือไม่ ความต้องการนี้จะผ่านมาจากผู้นำชุมชน ผู้นำหมู่บ้าน ต้องหาพื้นที่ที่เหมาะสมในการก่อสร้างโครงการ ซึ่งชาวบ้านประสบปัญหาความเดือดร้อนต้องการแก้ไข ชาวบ้านในพื้นที่จะทราบสภาพพื้นที่ดี การก่อสร้างถนนควรมีไหล่ทางให้คนเดินหรือจักรยานยนต์ขับได้ ความกว้างของถนนขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ ประมาณ 4-5 เมตร

ก่อนทำการก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น หรือหน่วยงานภาครัฐควรประสานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่อยู่ในพื้นที่รวมทั้งชาวบ้านหรือผู้นำชุมชนไปดูสถานที่ก่อสร้าง จุดที่มีความเสี่ยง ชาวบ้านอยู่ในพื้นที่จะทราบปัญหาว่าบริเวณใดสมควรก่อสร้าง และบริเวณใดไม่ควรก่อสร้าง ก่อนที่จะดำเนินการสำรวจออกแบบโครงการ เพื่อลดความเสี่ยง ความเสียหายที่จะเกิดขึ้นในอนาคต และเพื่อให้ประชาชนได้รับประโยชน์ได้มากที่สุด

2.ความคุ้มค่ากับงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น โดยสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น มีการจัดสรรงบประมาณ เพื่อช่วยเหลือชาวบ้านในการก่อสร้างถนน ในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่น ประสบกับปัญหาความเดือดร้อนในการใช้ถนนสัญจรไปมา ปัญหาตามมามีความชำรุดเป็นหลุม บ่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น หรือหน่วยงานภาครัฐ ควรตั้งงบประมาณไว้เป็นต้นทุนของโครงการในการปรับปรุงซ่อมแซมถนนด้วย ต้นทุนการก่อสร้างเป็นส่วนหนึ่งของการประเมินความคุ้มค่า ต้นทุนของโครงการอยู่ที่การประมาณการระยะเวลาของการดำเนินโครงการ ซึ่งอาจจะพิจารณาจากอายุการใช้งาน หรือช่วงเวลาที่ผลผลิตของโครงการจะเกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจ ซึ่งจะเป็นระยะปานกลางถึงระยะยาว ต้นทุนที่ไม่รวมอยู่ในโครงการลงทุนคือต้นทุนทางบัญชีที่ไม่มีสภาพเป็นตัวเงิน การคิดในด้านผลตอบแทนในมุมมองของความคุ้มค่าทางการเงินจะมองไม่เห็น เพราะเมื่อคิดในด้านความคุ้มค่าทางการเงินแล้ว อาจจะปรากฏให้ผลตอบแทนทางการเงินติดลบ แต่ในมุมมองของการเพิ่มมูลค่าของกิจการ โครงการลงทุนดังกล่าวถือว่าคุ้มค่าหากเป็นการมองด้านความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ แทน เพราะประชาชนได้รับประโยชน์จากโครงการ ประชาชนมีความพึงพอใจ

3.ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ดำเนินการก่อสร้างถนนโครงข่ายเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน ตำบล จังหวัดชาวบ้านได้รับประโยชน์มากกว่า 2 ตำบลขึ้นไป การเดินทางมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และควรตั้งงบประมาณก่อสร้างถนนลาดยาง หรือถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก แทนการก่อสร้างถนนลูกรัง เพื่อความมั่นคง ได้มาตรฐาน ตลอดอายุการใช้งานคงทนถาวร

4.ปัญหาหรือผลกระทบ พบว่า ไม่มีผลกระทบต่อชุมชน องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นได้เข้าไปดำเนินการก่อสร้างถนนประเภทต่างๆ ในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่น ในด้านการก่อสร้างถนนลาดยาง และก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ก่อสร้างถนนหินคลุก ก่อสร้างถนนลูกรัง สภาพถนน อายุการใช้งาน ความคงทน จะต่างกัน การก่อสร้างถนนลาดยาง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สภาพถนนมีอายุการใช้งานได้นาน มีความคงทน ได้มาตรฐาน ในส่วนของการก่อสร้างถนนลูกรัง ควรปรับเปลี่ยนให้เป็นถนนหินคลุก หรือถนนคอนกรีตตั้งงบประมาณก่อสร้างไว้เป็นระยะ จนครบตามความยาวของถนน เพื่อลดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นในการใช้เส้นทางทั้งฤดูแล้งและฤดูฝน

ด้านประสิทธิภาพ พิจารณาจากปริมาณผลผลิตทำได้จริง เป็นไปตามแผน

1. ด้านงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นได้พิจารณาอนุมัติงบประมาณจ่ายขาดเงินสะสม เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชน ในการดำเนินโครงการก่อสร้าง/ปรับปรุง ถนนลาดยาง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนหินคลุก ถนนลูกรัง และก่อสร้างท่อเหลี่ยม ในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 งบประมาณในการดำเนินตามโครงการแต่ละโครงการไม่เท่ากัน งบประมาณระหว่าง 400,000 – 2,000,000 บาท เนื่องจากการก่อสร้างโครงการ ในแต่ละแห่งขึ้นอยู่กับสภาพความเหมาะสมของพื้นที่ ความกว้าง ยาว ไม่เท่ากัน ถนนแต่ละแห่งมีความเหมาะสมกับงบประมาณ มีการใช้ประโยชน์คุ้มค่า และประหยัดงบประมาณ ประชาชนได้รับประโยชน์อย่างแท้จริง

2. ด้านประสิทธิผล พิจารณาจากระดับความสำเร็จในการบรรลุวัตถุประสงค์ เป้าหมาย พบว่าการดำเนินการก่อสร้างตามโครงการแล้วเสร็จตามกำหนดระยะเวลา เหมาะสมกับงบประมาณประชาชนบริเวณพื้นที่โครงการมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการ สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับชาวบ้านได้ ในด้านสังคมเกิดความรัก สามัคคีในชุมชน ความสะดวก รวดเร็วในการเดินทางติดต่อประสานงานระดับหมู่บ้าน ตำบล อำเภอ และจังหวัด **ด้านเศรษฐกิจ** ประชาชนมีการเดินทางเพื่อทำการค้าขาย แลกเปลี่ยน สินค้า ทำให้เศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น ซึ่งผลไปในระดับอำเภอ จังหวัด รวมถึงต่างประเทศ

3. ด้านผลกระทบ พิจารณาจากการดำเนินโครงการไม่มีผลกระทบต่อชุมชน แต่กลับทำให้การเดินทางของชาวบ้านสามารถสัญจรไปมาได้สะดวก ระหว่างชุมชน หมู่บ้าน อำเภอ จังหวัด ในทุกฤดูกาลเช่น ถนนลาดยาง ถนนคอนกรีต ถนนหินคลุก สามารถใช้งานได้ทุกสภาพอากาศ แต่จะมีบ้างคือการก่อสร้างถนนลูกรังผลกระทบบ้างช่วงฤดูฝน ถนนเป็นดินโคลน เดินทางลำบาก ช่วงฤดูแล้ง ฝุ่นดินหนาฟุ้งเดินทางลำบาก การใช้ถนนด้วยความระมัดระวังสามารถลดอุบัติเหตุลงได้

4. ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ

ด้านเศรษฐกิจ

1. การเดินทางสัญจรไปมาเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง ทำให้เกิดกระแสเงินหมุนเวียนผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง
2. ลดต้นทุนการผลิตทางเกษตรกรรม เนื่องจากการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วขึ้น รวมทั้งส่งเสริมให้มีการทำและอาชีพอย่างถาวรและต่อเนื่อง เช่น การส่งเสริมการท่องเที่ยว กิจกรรมหนึ่งผลิตภัณฑ์หนึ่งตำบล

ด้านสังคมและคุณภาพชีวิต

1. เสริมสร้างศักยภาพของคน ให้มีความรู้ ทักษะ และมีมือแรงงานด้านช่างเพิ่มขึ้น ซึ่งทำให้เป็นแรงงานที่มีคุณภาพ และมีประสบการณ์ ด้านงานไม้ งานคอนกรีต
2. การมีงานทำในชนบท ช่วยลดปัญหาการอพยพแรงงานจากชนบทเข้าสู่เมืองใหญ่ ซึ่งก่อให้เกิดปัญหาสังคม อาชญากรรม ความคับคั่งของที่อยู่อาศัยในเมืองใหญ่
3. การกระจายสาธารณูปโภคและรายได้สู่ชนบท ก่อให้เกิดมาตรฐานความเป็นอยู่และคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น
4. การเดินทางที่สะดวกรวดเร็ว ทำให้มีเวลาเหลือสำหรับการประกอบอาชีพเสริมหรือดูแลสุขภาพชีวิตให้ดีขึ้น
5. สร้างความรู้สึกร่วมในการมีส่วนร่วมเป็นเจ้าของถนนที่ได้ช่วยกันสร้างไว้และช่วยดูแลรักษา

บทที่ 3

สรุปการติดตามและประเมินผล

การติดตามและประเมินผลโครงการการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ประจำปี พ.ศ. 2556 ดำเนินการลงพื้นที่เก็บข้อมูล มกราคม - มีนาคม พ.ศ. 2560 เป็นการติดตามและประเมินผลโครงสร้างพื้นฐาน ประเภทถนนลาดยาง ถนนคอนกรีต ถนนหินคลุก ถนนลูกรัง และก่อสร้างท่อเหลี่ยม ซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นได้ดำเนินการลงพื้นที่เก็บรวบรวมข้อมูลจากสถานที่จริงและทำการวิเคราะห์ข้อมูลเสร็จเรียบร้อยแล้ว สรุปผลการติดตาม ดังนี้

1. วัตถุประสงค์
2. สรุปผลการติดตาม
3. ข้อเสนอแนะ

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1.1 เพื่อให้ทราบความคุ้มค่าโครงการที่ดำเนินการ
- 1.2 เพื่อให้ทราบความพึงพอใจและประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ
- 1.3 เพื่อให้ทราบผลการดำเนินงานตามโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน

สรุปผลการติดตามและประเมินผล

การติดตามและประเมินผลโครงการการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ประจำปี พ.ศ. 2556 มีวัตถุประสงค์เพื่อทราบความคุ้มค่าการดำเนินงานโครงการ มีความประประหยัด ประชาชน มีความพึงพอใจ และประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนนในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น การดำเนินการก่อสร้างถนนลาดยาง ถนนคอนกรีต ถนนหินคลุก ถนนลูกรัง และก่อสร้างท่อเหลี่ยม โดยทำการลงพื้นที่เก็บข้อมูลกับประชาชนกลุ่มตัวอย่างโดยไม่เจาะจง เพื่อรวบรวมข้อมูลระดับความพึงพอใจของประชาชนที่มีต่อการดำเนินการก่อสร้างถนนประเภทต่างๆ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น โดยใช้แบบสอบถามแบบปลายเปิดและปลายปิด ประกอบด้วย 3 ส่วน

ส่วนที่ 1 เก็บข้อมูลทั่วไปผู้ตอบแบบสอบถาม

ส่วนที่ 2 เก็บข้อมูลความพึงพอใจของประชาชน ให้ค่าน้ำหนักระดับความพึงพอใจจากน้อยที่สุด น้อย ปานกลาง มาก มากที่สุด โดยถือเกณฑ์การให้คะแนน 1 - 5 ตามลำดับ

ส่วนที่ 3 เก็บข้อมูลความต้องการให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นพัฒนา และข้อเสนอแนะอื่นๆ ทำการสุ่มเลือกโครงการจากถนนแต่ละประเภท จำนวน 20 โครงการ จากนั้นประเมินผลความพึงพอใจในการก่อสร้างถนนประเภทต่างๆ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นในภาพรวมและจำแนกเป็นรายชื่อ จำนวน 10 ข้อ

1. ผลการติดตามประชากรกลุ่มตัวอย่างในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น จำนวน 287 ราย พบเพศชาย จำนวน 168 ราย เพศหญิง จำนวน 119 ราย ส่วนใหญ่อยู่ระหว่าง 41-50 ปี จำนวน 103 ราย รองลงมาอายุ 51-60 ปี จำนวน 73 ราย อายุน้อยที่สุดไม่เกิน 20 ปี จำนวน 14 ราย

สถานภาพส่วนใหญ่เป็นประชาชนทั่วไป จำนวน 245 ราย รองลงมาเป็นประชาชนหมู่บ้าน จำนวน 19 ราย เจ้าหน้าที่/พนักงานของรัฐ จำนวน 11 ราย และนักการเมืองท้องถิ่นน้อยที่สุด จำนวน 2 คน

ระดับการศึกษาส่วนใหญ่ประถมศึกษา จำนวน 94 ราย รองลงมาจบการศึกษาระดับมัธยมต้นหรือเทียบเท่า จำนวน 82 ราย มัธยมศึกษา/เทียบเท่า จำนวน 70 ราย และจบการศึกษาสูงกว่าปริญญาตรีมีน้อยที่สุด 2 ราย

อาชีพหลักส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม จำนวน 147 ราย รองลงมาประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป จำนวน 80 ราย อาชีพธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย จำนวน 22 ราย และอาชีพที่น้อยที่สุดคือ องค์กรมหาชน/รัฐวิสาหกิจ จำนวน 7 ราย ไม่ระบุอาชีพ จำนวน 3 ราย

ปีที่ก่อสร้างส่วนใหญ่ทราบว่าดำเนินการก่อสร้างในปี พ.ศ. 2556 จำนวน 149 ราย ปี พ.ศ. 2557 จำนวน 91 ราย และ ปี พ.ศ. 2558 จำนวน 47 ราย

2. ความพึงพอใจของประชาชนต่อผลการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น โดยโดยรวมมีความพึงพอใจในระดับมาก มีคะแนน 4.63 เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ พบว่า มีความพึงพอใจในระดับ **มากทุกข้อ** และหัวข้อที่กลุ่มตัวอย่างมีความพึงพอใจสูงสุด คือ การก่อสร้างถนนทำให้เกิดโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน ตำบลและอำเภอได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ประหยัดเวลา มีคะแนน 4.03 รองลงมาคือหัวข้อ หลัง ดำเนินการแล้วเสร็จสภาพถนนได้มาตรฐาน มีความมั่นคง มีคะแนน 3.97 การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค และระบบสาธารณูปการให้ได้มาตรฐานมีความสะดวก เช่น ไฟฟ้า ประปา มีคะแนน 3.93 และหัวข้อที่กลุ่มตัวอย่างมีความพึงพอใจต่ำสุด คือ ก่อนดำเนินการสภาพเดิมถนน มีความชำรุด เป็นหลุมเป็นบ่อ มีคะแนน 3.71

ความคุ้มค่าและประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ

ผลการติดตามและประเมินผล พบว่า โครงการก่อสร้างถนนในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่น โดยใช้งบประมาณจ่ายขาดเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ประจำปี พ.ศ. 2556 ซึ่งความเหมาะสมในพื้นที่ก่อสร้าง ความคุ้มค่า ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ตลอดจนปัญหาหรือผลกระทบต่างๆ ตามรายละเอียดดังนี้

1. **ความเหมาะสมสภาพพื้นที่** พบว่า โครงการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน ประเภทการก่อสร้างถนน ในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่น พบว่าก่อนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างจะทำการสำรวจความต้องการของประชาชนในพื้นที่ก่อน จะมีการประชุมชาวบ้านเพื่อลงมติ เสนอความต้องการผ่านสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น บรรจุไว้ในแผนพัฒนา เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณต่อไป ในการสำรวจพื้นที่ก่อสร้างจะเป็นโครงการที่ประชาชนได้รับความเดือดร้อนจะดำเนินการก่อสร้างเป็นอันดับแรก ในการก่อสร้างถนน ความกว้าง ยาว ของถนนแต่ละสายไม่เท่ากัน ขึ้นอยู่กับสภาพของแต่ละพื้นที่ทำการก่อสร้าง เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชน

ทั้งนี้ กล่าวได้ว่า การเลือกพื้นที่ในการก่อสร้างถนนจำเป็นต้องเลือกพื้นที่ที่ไม่มีปัญหาในที่ดินของชาวบ้านหรือบริเวณใกล้เคียง และจะต้องเป็นโครงการที่แก้ไขปัญหาให้กับชาวบ้านอย่างแท้จริง

2. **ความคุ้มค่ากับงบประมาณ** พบว่าองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ได้ดำเนินการก่อสร้างประเภทโครงสร้างพื้นฐาน ประกอบไปด้วยถนนลาดยาง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนหินคลุก ถนนลูกรัง รวมถึงการก่อสร้างท่อเหลี่ยม ในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่น งบประมาณแต่ละโครงการไม่เท่ากัน ความกว้าง ความยาว และความหนา ต้นทุนของโครงการเป็นส่วนหนึ่งของการประเมินความคุ้มค่า ต้นทุนของโครงการอยู่ที่การประมาณการระยะเวลา ซึ่งอาจจะพิจารณาจากอายุการใช้งาน ความคงทนได้มาตรฐาน ไม่ได้ตีค่าออกมาเป็นตัวเงิน แต่เป็นการวัดช่วงเวลาที่โครงการจะเกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจ การใช้ประโยชน์ในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา มีความปลอดภัย

ในชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งอายุการใช้งานจะเป็นระยะปานกลางถึงระยะยาว การคิดในด้านผลตอบแทนในมุมมองของความคุ้มค่าทางการเงินจะมองไม่เห็น เพราะเมื่อคิดในด้านความคุ้มค่าทางการเงินแล้ว อาจจะปรากฏให้ผลตอบแทนทางการเงินติดลบ แต่ในมุมมองของการใช้ประโยชน์ถนน สภาพถนน ความมั่นคง อายุการใช้งาน โครงการก่อสร้างถนน รวมถึงการก่อสร้างท่อเหลี่ยม สามารถใช้ประโยชน์ได้ การลงทุนดังกล่าวถือว่าคุ้มค่าหากเป็นการมองด้านความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจแทน การวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ จึงใช้ในการประเมินโครงการลงทุนที่มุ่งหวังจะพิจารณาผลประโยชน์ต่อสังคมชุมชน ประชาชนได้รับประโยชน์สูงสุดจากโครงการในระยะยาว

ทั้งนี้กล่าวได้ว่า ความคุ้มค่ากับงบประมาณนอกจากจะตีค่าออกมาเป็นตัวเงินไม่ได้ แต่วัดจากระยะเวลาการใช้งาน ประชาชนมีความพึงพอใจที่ได้รับประโยชน์จากโครงการ โดยไม่ได้รับผลกระทบในด้านลบแต่อย่างใด เป็นประโยชน์แก่ประชาชนในการใช้บริการ

3. ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ พบว่า ประชาชนได้รับประโยชน์จากโครงการ เพราะการก่อสร้างถนนแต่ละสายประชาชนมีส่วนร่วมในการสำรวจความต้องการของคนในชุมชนที่สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนได้ และการก่อสร้างถนนต้องเป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อได้หลายเส้นทาง ระหว่างหมู่บ้าน ตำบล อำเภอ และจังหวัด จะเห็นได้ว่าประชาชนในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่น ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทางไปทำงาน เป็นเส้นทางเศรษฐกิจให้กับประชาชนใช้ประกอบอาชีพ ค้าขาย ติดต่อประสานงานในการทำธุรกิจด้านต่างๆ ในด้านการก่อสร้างท่อเหลี่ยม หรือท่อน้ำลอด ประชาชนจะได้รับประโยชน์ในหลายๆ ด้านเช่นใช้เป็นถนนข้ามผ่านไผ่มา รถยนต์ รถไถทำการเกษตรเพื่อใช้ขนพืชผลผลิตทางการเกษตร เป็นที่กักเก็บน้ำไว้ทำการเกษตรของชาวบ้าน และเป็นแหล่งหาอาหารของชาวบ้านในหมู่บ้านที่ก่อสร้างและหมู่บ้านในบริเวณใกล้เคียง

ทั้งนี้กล่าวได้ว่า ประโยชน์ที่ประชาชนได้รับจากโครงการมีหลายด้านประกอบด้วย ด้านการคมนาคมขนส่ง ด้านเศรษฐกิจ ด้านด้านสังคม ด้านคุณภาพชีวิต ทำให้คุณภาพชีวิตของประชาชนดีขึ้นจะเห็นได้จากผลการประเมินความพึงพอใจของประชาชนอยู่ในระดับมาก

การติดตามและประเมินผลในครั้งนี้ ได้ข้อค้นพบ คือ การก่อสร้างถนนลาดยาง ถนนคอนกรีต สภาพถนนยังอยู่ในสภาพดีแม้อายุการใช้งานผ่านมาแล้ว 3-4 ปี ได้ข้อคิดว่าการดำเนินการโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นต่อไป ควรก่อสร้างเป็นถนนลาดยาง หรือถนนคอนกรีต มีความแข็งแรง คงทน จะดีกว่าการก่อสร้างถนนลูกรัง สภาพการใช้งานทรุดโทรมไปตามเวลา ต้องทำการปรับปรุงซ่อมแซมตลอดเพื่อให้ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก

3. ข้อเสนอแนะอื่นๆ ที่ประชาชนเสนอ มีดังนี้

1. ควรจัดให้มีโครงการส่งเสริมอาชีพเสริมด้านการเกษตรที่หลากหลายให้กับชุมชน
2. ควรดำเนินการก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐานมีความคงทนในการใช้งาน เพื่อประหยัดงบประมาณ โดยการก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีต แทนถนนลูกรัง
3. ควรจัดให้มีไฟฟ้าส่องสว่างให้กับประชาชน ในเส้นทางที่เชื่อมต่อระหว่างหมู่บ้าน และตำบลอื่นๆ ให้มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
4. ต้องการให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมต่อหลายๆ หมู่บ้าน ตำบล ในเขตอำเภพล
5. ควรจัดหาแหล่งน้ำไว้อุปโภค บริโภค ให้กับเกษตรกรไว้ใช้ใน ฤดูแล้ง
6. ต้องการให้ดำเนินการก่อสร้างถนนท่อน้ำลอดแบบบล็อกข้ามลำห้วย เชื่อมระหว่างบ้านโนนเมือง ตำบลโนนขาไปบ้านโนนเพ็กตำบลหนองแวงโสภพระ ช่วงฤดูฝนน้ำท่วมไม่สามารถเดินทางข้ามไปมาได้

7. ต้องการขุดเจาะบ่อน้ำบาดาลในไร่นาเพื่อทำการเกษตรแบบผสมผสาน เพื่อประโยชน์ของชุมชน ในเขตอำเภอบ้านไผ่
8. หน่วยงานรัฐควรมีมาตรการในการแก้ไขปัญหายาเสพติด ปรามปรามวัยรุ่นนักร้องในหมู่บ้าน
9. การแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของชาวบ้าน มีความล่าช้า มีขั้นตอนกระบวนการที่ยืดยาว ควรจะมีการลดขั้นตอนให้มีความรวดเร็ว
10. ควรจัดหาอาชีพเสริมให้กับชาวบ้าน ช่วงหลังฤดูเก็บเกี่ยวเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดีให้กับประชาชนและชุมชน จัดหาอาชีพเสริมที่หลากหลายให้เหมาะสมกับวัย

ข้อเสนอแนะจากการติดตามและประเมินผล

1. ข้อเสนอแนะในการนำไปใช้

1.1 ผลจากการ ติดตามและประเมินผลโครงการประชาชนในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น ยังต้องการความช่วยเหลือจากภาครัฐ ในการจัดหาแหล่งน้ำไว้อุปโภค-บริโภค ซึ่งประชาชนมีความต้องการมากที่สุด ซึ่งในแต่ละพื้นที่ทั้งจังหวัดประสบปัญหาขาดแคลนแหล่งน้ำในการทำการเกษตร ปลูกพืช เลี้ยงสัตว์

1.2 หน่วยงานภาครัฐ เช่น องค์การบริหารส่วนตำบล เทศบาล เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบโดยตรง และเป็นเจ้าของพื้นที่ ควรจัดสรรงบประมาณเพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนน ที่ชำรุดในพื้นที่ตนเอง เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่

2. ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินการในครั้งต่อไป

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ควรดำเนินการติดตามและประเมินผลโครงการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ดำเนินการผ่านมาสัก 1-2 ปี โดยให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการปฏิบัติงานในหลายๆ ด้าน เพื่อจะได้รับทราบปัญหา การวิเคราะห์ การวางแผนแนวทางแก้ปัญหา การปฏิบัติงานเพื่อแก้ปัญหา อันจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่องานวางแผนพัฒนา องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นต่อไป

บรรณานุกรม

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น. คู่มือติดตามและประเมินผลการจัดทำและแปลงแผนไปสู่การปฏิบัติ
ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

พิสนุ พงศ์ศรี. 2550. เทคนิคการประเมินโครงการ. กรุงเทพฯ : พรอพเพอร์ตี้พริ้นท์.

เยาวดี วิบูลย์ศรี. 2546. การประเมินโครงการ : แนวคิดและแนวปฏิบัติ (พิมพ์ครั้งที่ 2). กรุงเทพฯ :
สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

สมคิด พรหมจ้อย. 2544. เทคนิคการประเมินโครงการ. พิมพ์ครั้งที่ 3, กรุงเทพมหานคร :
โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช.

สำเร็จ จันทรสวรรณ, สวรรณ บัวทวน. 2527. ระเบียบวิธีวิจัยทางสังคมศาสตร์. มหาวิทยาลัยขอนแก่น
องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น. 2558. แผนพัฒนาสามปีขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
ประจำปี 2555-2557 กองแผนและงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น.

ภาคผนวก

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง, ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก, ถนนลูกรัง และท่อเหลี่ยม คสล.













แบบสอบถามการใช้จ่ายเงินสะสม ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

วัตถุประสงค์

1. เพื่อต้องการทราบระดับความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินงาน โครงการ
2. เพื่อต้องการทราบผลการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
3. เพื่อเป็นข้อมูลสารสนเทศการปรับปรุงแก้ไข ผลการดำเนินงานโครงการในครั้งต่อไป

ชื่อโครงการ

คำชี้แจง ให้ท่านทำเครื่องหมาย ☒ ลงในแบบสอบถามและแสดงความคิดเห็นต่างๆ ได้โดยอิสระตามความคิดเห็นของท่านโดย ไม่ต้องเขียนชื่อ – สกุลของท่านลงในแบบสอบถามแต่อย่างใด

ส่วนที่ 1 สถานภาพทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

1. เพศ ☐ ชาย ☐ หญิง
2. อายุ ☐ ไม่เกิน 20 ปี ☐ 21 – 30 ปี ☐ 31 – 40 ปี
☐ 41 – 50 ปี ☐ 51 – 60 ปี ☐ 61 ปี ขึ้นไป
3. สถานภาพ ☐ ประชาชนทั่วไป ☐ ประชาคมหมู่บ้าน ☐ ผู้ใหญ่บ้าน / กำนัน
☐ นักการเมืองท้องถิ่น ☐ เจ้าหน้าที่ / พนักงานของรัฐ ☐ อื่น ๆ ระบุ.....
4. ระดับการศึกษาสูงสุด ☐ ประถมศึกษา ☐ มัธยมต้นหรือเทียบเท่า ☐ มัธยมปลาย / ปวช.หรือเทียบเท่า
☐ ปวส./อนุปริญญา ☐ ปริญญาตรี ☐ สูงกว่าปริญญาตรี ☐ อื่น ๆ ระบุ.....
5. อาชีพหลัก ☐ เกษตรกรรม ☐ รับจ้างทั่วไป ☐ นักเรียนนักศึกษา ☐ ธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย/เอกชน
☐ องค์กรมหาชน/รัฐวิสาหกิจ ☐ รับราชการ ☐ อื่น ๆ ระบุ.....
6. โครงการที่ได้รับปี พ.ศ. ☐ พ.ศ. 2556 ☐ พ.ศ. 2557 ☐ พ.ศ. 2558

/ส่วนที่ 2.....

ส่วนที่ 2 ให้นท่านประเมินผลความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

โดยทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่อง ☐ ตามความรู้สึกของท่านในแต่ละหัวข้อ

ลำดับ ที่	ความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงาน	ระดับความพึงพอใจ				
		มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
1	ก่อน ดำเนินการสภาพเดิม มีความชำรุด เป็น หลุม มากน้อยเพียงใด					
2	การก่อสร้างถนนในความรับผิดชอบของ อบจ. มีสภาพดี ผิวจราจรไม่เป็นหลุมเป็นบ่อ ใช้การได้ดีมีความปลอดภัย มากน้อยเพียงใด					
3	การพัฒนาและการบำรุงรักษาถนนในความรับผิดชอบ ของ อบจ. เช่นผิวจราจร, ไหล่ทางไม่ชำรุด มากน้อยเพียงใด					
4	การพัฒนาและบำรุงรักษาทำให้เกิดการความปลอดภัยในการสัญจร ไปมาทั้งชีวิตและทรัพย์สิน มากน้อยเพียงใด					
5	การก่อสร้างถนนทำให้เกิดโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน ตำบล และอำเภอได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ประหยัดเวลามากน้อยเพียงใด					
6	การป้องกันและรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินทำให้บ้านเมืองมีความสงบสุข มีความเป็นระเบียบ มากน้อยเพียงใด					
7	การติดตั้งเครื่องหมายจราจรบริเวณถนนในความรับผิดชอบของ อบจ. ให้ชัดเจน เพื่อป้องกันอันตราย/อุบัติเหตุ เช่นป้ายเตือน ป้ายบังคับ ป้ายแนะนำ มากน้อยเพียงใด					
8	การปรับปรุงภูมิทัศน์รอบบริเวณ สะดวก สะอาด มีความปลอดภัย มากน้อยเพียงใด					
9	การพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการให้ได้มาตรฐานมีความสะดวก เช่น ไฟฟ้า ประปา มากน้อยเพียงใด					
10	หลัง ดำเนินการแล้วเสร็จสภาพถนนได้มาตรฐาน มีความมั่นคงมากน้อยเพียงใด					

ส่วนที่ 3 ข้อคิดเห็นอื่น ๆ

1. ท่านต้องการให้ อบจ. ขอนแก่น พัฒนาด้านใด

ลำดับที่	ด้านการพัฒนา	ระดับความต้องการ				
		มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
1	ท่านมีความต้องการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (ถนน, สะพาน) เพียงใด					
2	ท่านมีความต้องการพัฒนาแหล่งน้ำอุปโภค-บริโภค เพียงใด					
3	ท่านมีความต้องการพัฒนาสังคม(ปัญหาเสพติด/วัยรุ่นมั่วสุม)เพียงใด					
4	ท่านมีความต้องการส่งเสริม การศึกษา ศิลปวัฒนธรรม ประเพณี เพียงใด					
5	ท่านมีความต้องการพัฒนาคุณภาพชีวิต/การส่งเสริมอาชีพเพียงใด					
6	ท่านมีความต้องการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพียงใด					
7	ท่านมีความต้องการส่งเสริมและการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว เพียงใด					

2.ข้อเสนอแนะอื่นๆ

**รายละเอียดโครงการใช้จ่ายเงินสะสม
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น พ.ศ. 2556 (หลังดำเนินการ)**

ลำดับ	รายละเอียด	งบประมาณ	อำเภอ	หมายเหตุ
1	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหนองขาม หมู่ที่ 15 ตำบลบ้านเป็ด – ทางหลวงท้องถิ่นสายกอนน้อย-เหล่านาดี อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น	1,000,000	อ.เมือง ขอนแก่น	
2	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหนองหิน หมู่ที่ 22 ตำบลศิลา – ถนนเลี่ยงเมืองขอนแก่น อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น	1,000,000	“	
3	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านท่าเรือ หมู่ที่ 3 ตำบลเขื่อนอุบลรัตน์-ถนนลาดยางสายคำแก่นคูณ-อุบลรัตน์ อำเภออุบลรัตน์ จังหวัดขอนแก่น	1,000,000	อ.อุบลรัตน์	
4	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบเคฟซีล บ้านศาลาดิน หมู่ที่ 7 ตำบลศรีสุขสำราญ-ทางหลวงชนบท อำเภออุบลรัตน์ จังหวัดขอนแก่น	1,800,000	“	
5	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านโคกหนองขาม หมู่ที่ 2 ตำบลในเมือง –วัดผาเก้ง อำเภอเวียงเก่า จังหวัดขอนแก่น	2,000,000	อ.เวียงเก่า	
6	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง บ้านหนองพุ่ม หมู่ 2 ตำบลดินดำ อำเภอภูเวียง- บ้านศาลาดิน หมู่ 7 ตำบลชนวน อำเภอหนองนาคำ จังหวัดขอนแก่น	1,000,000	อ.หนองนาคำ	
7	ก่อสร้างถนนลูกรังบ้านหนองร้านหญ้า หมู่ 5 ตำบลหัวหนอง-เทศบาลเมืองบ้านไผ่ อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น	1,000,000	อ.บ้านไผ่	
8	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหัวนา หมู่ที่ 5 ตำบลหนองน้ำใส อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น	563,000	“	
9	ก่อสร้างถนนลูกรัง บ้านโคกสูง หมู่ที่ 7 ตำบลบ้านไผ่ อำเภอบ้านไผ่ – ตำบลโคกสำราญ อำเภอบ้านแฮด จังหวัดขอนแก่น	500,000	อ.บ้านแฮด	
10	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านห้วยม่วง หมู่ 5 ตำบลหนองแขง – บ้านแฮด หมู่ 1 ตำบลบ้านแฮด อำเภอบ้านแฮด จังหวัดขอนแก่น	1,000,000	“	
11	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านโนนเมือง หมู่ที่ 8 ตำบลโนนข่า – บ้านหนองมะเชื้อ หมู่ที่ 1 ตำบลหนองมะเชื้อ อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น	1,000,000	อ.พล	
12	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านเสียว หมู่ 4 ตำบลหนองปลาหมอ อำเภอโนนศิลา – ตำบลบ้านแท่น อำเภอชนบท จังหวัดขอนแก่น	591,000	อ.โนนศิลา	

ลำดับ	รายละเอียด	งบประมาณ	อำเภอ	หมายเหตุ
13	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านสามหมอ หมู่ 1 ตำบลโพธิ์ไชย อำเภอโคกโพธิ์ไชย – บ้านกุดหมากเห็บ ตำบลโนนสะอาด อำเภอแวงใหญ่ จังหวัดขอนแก่น	542,200	อ.โคกโพธิ์ไชย	
14	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง บ้านโคกใหม่ หมู่ 6 ตำบลบ้านโนน อำเภอขามสูง – บ้านสำโรง หมู่ 11,12 ตำบลบ้านขาม อำเภอน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น	2,000,000	อ.ขามสูง	
15	ก่อสร้างถนนลูกรังสายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2152 (ตอนกระนวน-ท่าคันโท) บ้านผักแว่นคำ หมู่ที่ 16 ตำบลหนองโก – บ้านโคกกลาง หมู่ 5 ตำบลหนองโน อำเภอกระนวน จังหวัดขอนแก่น	1,000,000	อ.กระนวน	
16	ก่อสร้างถนนลูกรัง บ้านโนนทองใต้ หมู่ 10 ตำบลโนนทอง – ตำบลโนนสะอาด อำเภอแวงใหญ่ จังหวัดขอนแก่น	1,000,000	อ.แวงใหญ่	
17	ก่อสร้างถนนลูกรังบ้านห้วยทราย หมู่ 13 ตำบลละหานนา อำเภอแวงน้อย จังหวัดขอนแก่น – อำเภอคอนสวรรค์ จังหวัดชัยภูมิ	1,999,000	อ.แวงน้อย	
18	ก่อสร้างท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามลำห้วยฝือ บ้านส้มป่อยน้อย หมู่ 3 ตำบลขามป้อม อำเภอเปือยน้อย จังหวัดขอนแก่น	503,000	อ.เปือยน้อย	
19	ปรับปรุงถนนหินคลุก(เกลี่ยเรียบ) สายบ้านดงสระคร่าน หมู่ 7 ตำบลวังสาวป – เขตตำบลนาฝาย อำเภอภูผาม่าน จังหวัดขอนแก่น	1,591,000	อ.ภูผาม่าน	
20	ก่อสร้างถนนหินคลุก เทศบาลเมืองชุมแพ – บ้านสุขสมบูรณ์ หมู่ที่ 13 ตำบลหนองไผ่ อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น	1,000,000	อ.ชุมแพ	

การติดตามและประเมินผลโครงการการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๖ (หลังดำเนินการ)

คณะที่ปรึกษา

๑. ดร.พงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
๒. นายสิทธิกุล ภูคำวงศ์	รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
๓. นางวัชรารมณ์ ผ่องใส	รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
๔. นายวัฒนา ช่างเหลา	รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
๕. นางพัฒน์นาดี จันทร์นวล	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
๖. นายธาดา พรหมสาขา ณ สกลนคร	รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
๗. นางสาวนงลักษณ์ รัตนจันทร์	รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
๘. นายประสิทธิ์ อุทุมมธนะธีระ	รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

คณะกรรมการติดตามและประเมินผลแผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

๑. นายอดุลย์ คามดิษฐ์ สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น	ประธานกรรมการ
๒. นายสมาส นามพิกุล สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น	กรรมการ
๓. นายอนุชา ตั้งวานิชกพงษ์ สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น	กรรมการ
๔. นายธนโชติ กองอนันตรสกุล ผู้แทนประชาคมท้องถิ่น	กรรมการ
๕. นางจิตติรัตน์ อัครสุริย์ ผู้แทนประชาคมท้องถิ่น	กรรมการ
๖. ท้องถิ่นจังหวัดขอนแก่น	กรรมการ
๗. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดขอนแก่น	กรรมการ
๘. รองศาสตราจารย์ วิไลวัจน์ ฤกษ์นฤดี ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๙. นายประยุทธ์ ชาญนวงศ์ ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๐. นายธาดา พรหมสาขา ณ สกลนคร รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น	กรรมการ
๑๑. นายเพชร มูลป้อม ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ	กรรมการ/เลขานุการ

คณะทำงาน

๑. นายประเสริฐ ชมนาวัง	หัวหน้าฝ่ายตรวจติดตามและประเมินผลฯ	คณะทำงาน
๒. นางนวลมณี เหล่ากุนทา	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชำนาญการ	คณะทำงาน
๓. นายอภิเดช สุระมณี	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชำนาญการ	คณะทำงาน
๔. นายพงศ์พีระ ศรีบุญเรือง	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ	คณะทำงาน
๕. นางรุ่งฤทัย ดำรงชัย	ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่ระบบคอมพิวเตอร์	คณะทำงาน