

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ช่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านเหล่าใหญ่ หมู่ที่ 13 ตำบลบ้านขาม,
อำเภอ น้ำพอง - บ้านหนองแสง หมู่ที่ 4 ตำบลห้วยโจด อำเภอกะนวน จังหวัดขอนแก่น
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 499,000 บาท
(สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ,

3. ลักษณะงานโดยสังเขป ช่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ

4. วันที่กำหนดราคากลาง 9 มิถุนายน 2560 เป็นเงิน 499,000 บาท
(สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

5. บัญชีประมาณการราคากลาง รายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้าย มีดังนี้

5.1 แบบสรุปราคากลางช่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ จำนวน 1 แผ่น

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายสำราญ อนุชาติ

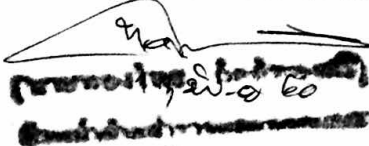
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

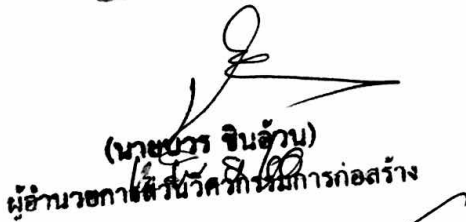
6.2 นายนพดล ตุ่นบัว

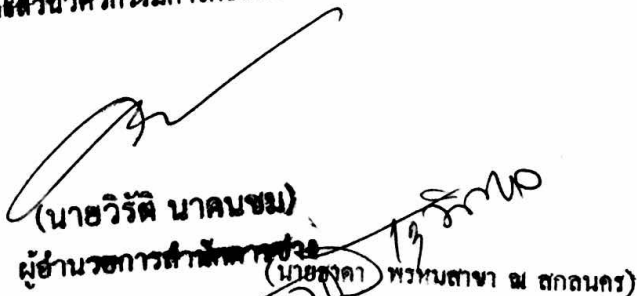
กรรมการกำหนดราคากลาง

6.3 นายสหภาพ วรสีหะ

กรรมการกำหนดราคากลางและเลขานุการ


(นายสำราญ อนุชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักงานการก่อสร้าง


(นาย นพดล ตุ่นบัว)
ผู้อำนวยการสำนักงานการก่อสร้าง


(นายสหภาพ วรสีหะ)
ผู้อำนวยการสำนักงานการก่อสร้าง
(นายสงดา พรหมสาขา ณ สกลนคร)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

เห็นชอบ


(นายพงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
- 9 มิ.ย. 2560

(นายวัฒนา ช่างเหลา)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

โครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านเหล่าใหญ่ หมู่ที่ 13 ตำบลบ้านซาม
อำเภอเมือง - บ้านหนองแสง หมู่ที่ 4 ตำบลห้วยโจด อำเภอกะนวน จังหวัดขอนแก่น

หน่วยงานเจ้าของโครงการองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ราคาเฉลี่ยน้ำมันดีเซล ปตท. ณ วันที่ 9 มิถุนายน 2560 ลิตรละ 25.50 บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย X Fn	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	1,600.00	13.41	21,456.00	1.3624	18.27	29,231.65
2	งานพื้นทาง (หินคลุกแน่น)	ลบ.ม.	164.00	779.87	127,898.68	1.3624	1,062.49	174,249.16
3	งานผิวทางและไหล่ทาง							
4	งานผิวทาง (รวม Widening และทางเชื่อม)							
	- Prime Coat & Tack Coat สำหรับผิวทาง							
	- Prime Coat	ตร.ม.	1,200.00	27.13	32,556.00	1.3624	36.96	44,354.29
	- Tack Coat							
	- งานผิวทาง Cape seal	ตร.ม.	1,200.00	101.62	121,944.00	1.3624	138.45	166,136.51
	งานไหล่ทาง							
	- Prime Coat & Tack Coat สำหรับไหล่ทาง							
	- Prime Coat	ตร.ม.	400.00	27.13	10,852.00	1.3624	36.96	14,784.76
	- งานไหล่ทาง Cape seal	ตร.ม.	400.00	101.62	40,648.00	1.3624	138.45	55,378.84
5	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	- สีเหลือง	ตร.ม.	5.00	250.00	1,250.00	1.3624	340.60	1,703.00
	- สีขาว	ตร.ม.	40.00	250.00	10,000.00	1.3624	340.60	13,624.00
	จำนวน 1 งานตาม ระยะเวลาปฏิบัติงาน 90 วัน						TOTAL	499,462.22

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

② ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

=	366,604.68
=	1.3624
=	499,000.00

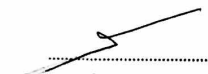
เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F

เงื่อนไขล่วงหน้าจ่าย.....0.....% เงินประกันผลงานหัก.....0.....%

ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.....% ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%

คิดเป็นเงินงบประมาณ

ตัวหนังสือ (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)


(นายสำราญ อนุชาติ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(นายพนตล ตุ่มบัว)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายสหภาพ วรสิทธิ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

บัญชีแสดงปริมาณเนืองงานค่าวัสดุและค่าแรงงาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านเหล่าใหญ่ หมู่ที่ 13 ตำบลบ้านจอหอ อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

ระยะทาง 0.200 กม. (จาก กม. 0+000.00 ถึง กม. 0+200.00)

ผิวทาง Cape Seal กว้าง 6 เมตร

ไหล่ทาง Cape Seal กว้างข้างละ 1 เมตร

ประมาณราคาวັນที่ ๑ เดือน มิถุนายน พ.ศ.2560 ราคาน้ำมันดีเซล 25.50 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	ประเภทงานทาง							
	งานรื้อย้าย							
	งานทางเดิม							
	1.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	1,600	13.41	21,456.00	1.3624	18.269784	29,231.65
2	1.2 งานพื้นทาง							
	1.2.1 งานพื้นทาง (หินคลุกแน่น)	ลบ.ม.	164	779.87	127,898.68	1.3624	1062.494888	174,249.16
	งานผิวทางและไหล่ทาง				-			-
	2.1 งานผิวทาง (รวม Widening และทางเชื่อม)							
	2.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง	ตร.ม.	1,200	27.13	32,556.00	1.3624	36.961912	44,354.29
	2.1.1 (1) PRIME COAT	ตร.ม.						
	2.1.1 (2) TACK COAT	ตร.ม.						
	งานผิวทาง Cape Seal	ตร.ม.	1,200	101.62	121,944.00	1.3624	138.44	166,136.51
	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับไหล่ทาง							

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.2.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	400	27.13	10,852.00	1.3624	36.9619	14,784.76
	4.2.1(2) TACK COAT	ตร.ม.		-	-		-	-
	งานผิวไหล่ทาง Cape Seal	ตร.ม.	400	101.62	40,648.00	1.3624	138.4471	55,378.84
	งานผิวไหล่ทาง Asphaltic concrete							
	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	- สีเหลือง	ตร.ม.	5	250.00	1,250.00	1.3624	340.6000	1,703.00
	- สีขาว	ตร.ม.	40	250.00	10,000.00	1.3624	340.6000	13,624.00
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				366,604.68			
	FACTOR F (พื้นที่ปกคิ)					1.3624		
	เป็นเงินค่างานประเมิน							499,462.22

ตัวอักษร (สีแดงเข้มเป็นเส้นสีร้อยหกสิบสองบาทยี่สิบสองสตางค์)

ตำแหน่ง

(นายสำราญ อนุชาติ)

นายช่างโยธาอาวุโส

ผู้ประมาณราคา

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ ฝ่ายสำรวจและออกแบบ ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง สำนักการช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
 กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย
 ประเภทงาน งานทาง
 ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านเหล่าใหญ่ ม.13 ต.บ้านขาม อ.น้ำพอง - บ้านหนองแสง ม.4 ต.ห้วยโจด อ.กระนวน จังหวัด

สรุปประมาณการตามแบบ
 ปร.4/1 ท จำนวน 2 แผ่น
 ปร.4/2 ท จำนวน 0 แผ่น

ประมาณราคา วันที่ 9 เดือน มิถุนายน พ.ศ.2560

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	366,604.68	1.3624	499,462.22	Factor F (พื้นที่ปกติ)
2	ประเภทงานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม	-	1.2509	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
					- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%
					- เงินประกันผลงานหัก 0%
					Factor FN งานทาง 1.3624
					Factor FN งานสะพานฯ 1.2509
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			499,462.22	
	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ			499,000.00	
ตัวอักษร	(สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)				

ความยาวถนนทั้งโครงการ 0.200 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,495,000.00 บาท

ผู้ประมาณราคา

(นายสำราญ อนุชาติ)
 นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจสอบ

(นายณรงค์ ผาพันธุ์)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ

(นายทองไทย กิตติทองศรี)
 หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ

(นายบวร ชินฉ้วน)
 ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง