

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านหนองขาม หมู่ที่ ๑ - บ้านหนองคลอง หมู่ที่ ๑๑ ตำบลในเมือง - ตำบลเขาน้อย อำเภอเวียงเก่า จังหวัดขอนแก่น /หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๔๗,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงาน งานก่อสร้างทาง  
โดยสังเขป ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๐.๒๕๐ กิโลเมตร (จาก กม.๐+๐๐๐.๐๐ ถึง กม. ๐+๒๕๐.๐๐)
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๔๔๗,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) ระยะเวลาดำเนินงาน ๔๕ วัน
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 

|                                              |              |
|----------------------------------------------|--------------|
| ๕.๑ แบบสรุปค่าก่อสร้าง                       | จำนวน ๑ แผ่น |
| ๕.๒ บัญชีแสดงรายละเอียดประมาณราคาค่าก่อสร้าง | จำนวน ๑ แผ่น |
| ๕.๓ แบบสรุปราคากลาง                          | จำนวน ๑ แผ่น |
| ๕.๔ รายการคำนวณราคาต่อหน่วย                  | จำนวน - แผ่น |
| ๕.๕ แบบสรุปรายการละเอียด                     | จำนวน ๗ แผ่น |
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

|                                                |                     |
|------------------------------------------------|---------------------|
| ๖.๑ นายสำราญ อนุชาติ ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส | ประธานกรรมการ       |
| ๖.๒ นายนพดล ตุ่นบัว ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส  | กรรมการ             |
| ๖.๓ นายสหภาพ วรสีหะ ตำแหน่ง นายช่างโยธานำงาน   | กรรมการและเลขานุการ |



(นายบวร ชินอ้วน)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

๙ ก.พ. ๖๑

(นายวิรัตน์ นามะ)

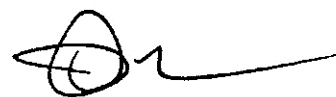
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรม

(นายชวาท พรหมสาขา ณ สกลนคร)

เองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

เห็นชอบ



(นายพงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

- ๙ ก.พ. ๒๕๖๑

แบบสรุปราคากลางงานทาง

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านหนองขาม หมู่ที่ 1 - บ้านหนองคลอง, หน่วยงานเจ้าของโครงการองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

หมู่ที่ 11 ตำบลโนนเมือง - ตำบลเขาน้อย อำเภอเวียงเก่า จังหวัดขอนแก่น, ราคาน้ำมันดีเซล ปตท. ณ วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2561 เฉลี่ยลิตรละ 27.50 บาท

| ลำดับที่ | รายการ                                | หน่วย | จำนวน    | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | Fn     | ราคาต่อหน่วย X Fn | ราคากลาง   |
|----------|---------------------------------------|-------|----------|--------------|------------|--------|-------------------|------------|
| 1        | งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม   | ตร.ม. | 1,740.00 | 13.78        | 23,977.20  | 1.3624 | 18.77             | 32,666.54  |
| 2        | งานพื้นทาง (หินคลุกแน่น)              | ลบ.ม. | 179.00   | 559.37       | 100,127.23 | 1.3624 | 762.09            | 136,413.34 |
| 3        | งานผิวทางและไหล่ทาง                   |       |          |              |            |        |                   |            |
|          | งานผิวทาง (รวม Widening และทางเชื่อม) |       |          |              |            |        |                   |            |
|          | - Prime Coat & Tack Coat สำหรับผิวทาง |       |          |              |            |        |                   |            |
|          | - Prime coat                          | ตร.ม. | 1,740.00 | 28.29        | 49,224.60  | 1.3624 | 38.54             | 67,063.60  |
|          | - งานผิวทาง Cope seal                 | ตร.ม. | 1,740.00 | 100.85       | 175,479.00 | 1.3624 | 134.15            | 239,072.59 |
| 4        | งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง           |       |          |              |            |        |                   |            |
|          | - สีเหลือง                            | ตร.ม. | 7.00     | 250.00       | 1,750.00   | 1.3624 | 340.60            | 2,384.20   |
|          | - สีขาว                               | ตร.ม. | 58.00    | 250.00       | 14,500.00  | 1.3624 | 340.60            | 19,754.80  |
|          |                                       |       |          |              |            | TOTAL  |                   | 497,355.06 |

①

ผลรวมค่างานต้นทุนงานทาง

②

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

คิดเป็นเงินงบประมาณ

เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F

เงื่อนไขล่วงหน้าจ่าย.....0.....% เงินประกันผลงานหัก.....0.....%

ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.....% ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%

|   |            |
|---|------------|
| = | 365,058.03 |
| = | 1.3624     |
| = | 497,355.06 |
| = | 497,000.00 |

ตัวหนังสือ สีเส้นกำกับเงินเจ็ดพันบาทถ้วน

(.....)  
(นายสำราญ อนุชาติ)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(.....)  
(นายพดล ตุ่มบัว)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

(.....)  
(นายสหภาพ วรสิทธิ์)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

บัญชีแสดงปริมาณเนื้องานค่าวัสดุและค่าแรงงาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ชื่อโครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านหนองขาม หมู่ที่ 1- บ้านหนองคลอง หมู่ที่ 11 ตำบลในเมือง -ตำบลเขาน้อย อำเภอเวียงเก่า จังหวัดขอนแก่น  
ระยะทาง 0.290 กม. (จาก กม. 0+000.00 ถึง กม. 0+290.00 )  
ผิวทาง Cape Seal กว้าง 6.00 เมตร  
ไหล่ทาง Cape Seal กว้างข้างละ - เมตร  
ประมาณราคารวมที่ 9 เดือน มกราคม พ.ศ.2561 ราคาน้ำมันดีเซล 27.50 บาท/ลิตร

| ลำดับที่ | รายการ                                     | หน่วย | ปริมาณ | ค่างานต้นทุน (บาท) |            | Factor F | ราคาตลาด (บาท) |            |
|----------|--------------------------------------------|-------|--------|--------------------|------------|----------|----------------|------------|
|          |                                            |       |        | ราคาต่อหน่วย       | รวม        |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม        |
| 1        | ประเภทงานทาง                               |       |        |                    |            |          |                |            |
| 2        | งานรื้อย้าย                                |       |        |                    |            |          |                |            |
| 3        | งานดิน                                     |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | 2.1 งานปรับเกลี่ยและบดอัดคันทางเดิม        | ตร.ม. | 1,740  | 13.78              | 23,977.20  | 1.3624   | 18.7739        | 32,666.54  |
|          | งานพื้นทางและรองพื้นทาง                    |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | 3.1 งานรองพื้นทาง                          |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | 3.1.1 งานรองพื้นทาง (ดูกรังแน่น)           | ลบ.ม. |        |                    |            |          |                |            |
|          | 3.2 งานพื้นทาง                             |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | 3.2.1 งานพื้นทาง (หินคลุกแน่น)             | ลบ.ม. | 179    | 559.37             | 100,127.23 | 1.3624   | 762.0857       | 136,413.34 |
| 4        | งานผิวทางและไหล่ทาง                        |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | 4.1 งานผิวทาง (รวม Widening และ ทางเชื่อม) |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | 4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง  |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | 4.1.1(I) PRIME COAT                        | ตร.ม. | 1,740  | 28.29              | 49,224.60  | 1.3624   | 38.5423        | 67,063.60  |

| ลำดับที่ | รายการ                                                  | หน่วย | ปริมาณ | ค่างานต้นทุน (บาท) |            | Factor F | ราคากลาง (บาท) |            |
|----------|---------------------------------------------------------|-------|--------|--------------------|------------|----------|----------------|------------|
|          |                                                         |       |        | ราคาต่อหน่วย       | รวม        |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม        |
| 5        | 4.1.2(2) TACK COAT                                      | ตร.ม. | 1,740  | -                  | -          | 1.3624   | -              | -          |
|          | 4.1.2 งานฉีกลาย Cape Seal                               | ตร.ม. |        | 100.85             | 175,479.00 |          | 137.3980       | 239,072.59 |
|          | PRIME COAT & TACK COAT สำหรับไหล่ทาง                    |       |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | 4.2.1(1) PRIME COAT                                     | ตร.ม. |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | 4.2.1(2) TACK COAT                                      | ตร.ม. |        | -                  | -          |          | -              | -          |
| 6        | งานแก้ไขตัด                                             | ตร.ม. | 58     | -                  | -          | 1.3624   | -              | -          |
|          | 5.2.2 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง                       |       |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | - สีเหลือง                                              | ตร.ม. | 7      | 250.00             | 1,750.00   | 1.3624   | 340.6000       | 2,384.20   |
|          | - สีขาว                                                 | ตร.ม. | 58     | 250.00             | 14,500.00  | 1.3624   | 340.6000       | 19,754.80  |
|          | งานไฟฟ้าแสงสว่าง                                        | ชุด   |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | 6.1 สัญญาณไฟกระพริบหลังงานแสงอาทิตย์ ขนาดดวงโคม 300 มม. |       |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | รวมค่างานต้นทุนงานทาง                                   |       |        |                    | 365,058.03 | 1.3624   |                |            |
|          | FACTOR F (พื้นที่ปกติ)                                  |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | เป็นเงินค่างานประเมิน                                   |       |        |                    |            |          |                | 497,355.06 |

ตัวอักษร (สีแดงเข้มเป็นจุดพื้นสามร้อยห้าสิบห้าบาทหกสตางค์)

ผู้ประมาณราคา

(นายสำราญ อนุชาติ)

ตำแหน่ง

นายช่างโยธาอาวุโส

# สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ

ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง ส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สำนักการช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ประเภทงาน

งานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ

ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านหนองราม หมู่ที่ 1 - บ้านหนองคลอง หมู่ที่ 11 ตำบลโนนเมือง - ตำบลเรณูน้อย อำเภอเวียงเก่า จังหวัดขอนแก่น

สรุปประมาณการตามแบบ

ป.ร.4/1 ท จำนวน 4 แผ่น

ป.ร.4/2 ท จำนวน 0 แผ่น

ประมาณราคา วันที่

9 เดือน มกราคม พ.ศ.2561

| ลำดับที่ | รายการ                          | รวมค่างานต้นทุน | Factor F | รวมค่าก่อสร้าง | หมายเหตุ                   |
|----------|---------------------------------|-----------------|----------|----------------|----------------------------|
| 1        | ประเภทงานทาง                    | 365,058.03      | 1.3624   | 497,355.06     | Factor F ( พื้นที่ปกติ )   |
| 2        | ประเภทงานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม  | -               | 1.2782   | -              | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0%      |
|          |                                 |                 |          |                | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%       |
|          |                                 |                 |          |                | - เงินประกันผลงานหัก 0%    |
|          |                                 |                 |          |                | Factor FN งานทาง 1.3624    |
|          |                                 |                 |          |                | Factor FN งานสะพานฯ 1.2782 |
| สรุป     | รวมเป็นค่าก่อสร้าง              |                 |          | 497,355.06     |                            |
|          | คิดเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ    |                 |          | 497,000.00     |                            |
| ตัวอักษร | (สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) |                 |          |                |                            |

ความยาวถนนทั้งโครงการ

0.290 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ

1,713,793.10 บาท

ผู้ประมาณราคา

(นายสำราญ อุนชาติ)

นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจสอบ

(นายณรงค์ ผาพันธุ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ

(นายทองไทย กิตติทองศรี)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ

(นายสุวรร อิบฮ่วน)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมและการก่อสร้าง