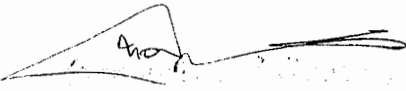


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนลูกรัง สายบ้านลาดนาเพียง หมู่ที่ 14 ตำบลสาวะถี - บ้านหนอง
กุงน้อย หมู่ที่ 12 ตำบลบ้านค้อ อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 499,000 บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)
3. ลักษณะงาน งานก่อสร้างทาง (Factor F = 1.3624)
โดยสังเขป ขนาดผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 3,125 เมตร หนา 0.10 เมตร (บดอัดแน่น)
ลาดเอียง 1:2 หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า 1,625 ลบ.ม.
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 ก.พ. 2561 เป็นเงิน 499,000 บาท (สี่แสนเก้าหมื่น
เก้าพันบาทถ้วน) ระยะเวลาดำเนินงาน 90 วัน
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1 แบบสรุปค่าก่อสร้าง จำนวน 1 แผ่น
 - 5.2 บัญชีแสดงรายละเอียดประมาณราคาค่าก่อสร้าง จำนวน 1 แผ่น
 - 5.3 แบบสรุปราคากลาง จำนวน 1 แผ่น
 - 5.4 แบบสรุปรายการ จำนวน 5 แผ่น
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายธนายุทธ บัวพรม ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายวุฒิชัย โชคสวัสดิ์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส กรรมการ
 - 6.3 นายธนกฤต ศิริธรรมจักร ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส กรรมการและเลขานุการ


(นายนวน ชินอ้วน)

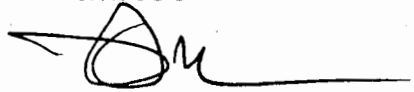
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

26 ก.พ. 61

(นายวิรัตน์ นาคชน) 
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรม
(นายวิรัตน์ นาคชน สาขา ๓ สกลนคร)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

เห็นชอบ



(นายพงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

28 ก.พ. 2561

(นายวัฒนา ช่างเหล็ก)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงถนนลูกรัง

โครงการ ปรับปรุงถนนลูกรัง สายบ.ลาดนาเพียง ม.14 ต.สาวะถี - บ.หนองกุ้งน้อย ม.12 ต.บ้านค้อ อ.เมือง จ.ขอนแก่น หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 3,125 ม. ทน 0.10 ม. (บดอัดแน่น) ลาดเอียง 1:2 หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า 1,625 ราคาน้ำมันดีเซล ณ วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2561 เฉลี่ยลิตรละ 26.50 บาท
ลบ.ม. รายละเอียดตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง
1	งานเกรดปรับแต่งพื้นทางเดิมและร่องระบายน้ำ	ตร.ม.	9,375.00	1.68	15,750.00	1.3624	2.29	21,457.80
2	งานลูกรัง ทน 0.10 เมตร (บดอัดแน่น)	ลบ.ม.	1,625.00	215.82	350,707.50	1.3624	294.03	477,803.90
กำหนดวงงาน จำนวน 1 วงด ระยะเวลาปฏิบัติงาน 90 วัน								TOTAL
								499,261.70

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
2. ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น

คิดเพียง

(สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F

เงื่อนไขล่วงหน้าจ่าย 0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7 %

ลงชื่อประธานกรรมการ

(นายธนายุทธ บัวพรม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อกรรมการ

(นายวุฒิชัย โชคสวัสดิ์)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อกรรมการ

(นายธนกรุต ศิริธรรมจักร)

นายช่างโยธาอาวุโส

บัญชีแสดงรายละเอียดประมาณราคาค่างานปรับปรุงถนนลูกรัง

โครงการ ปรับปรุงถนนลูกรัง สายบ.ลาดนาเพียง ม. 14 ต.สาวะถี - บ.หนองกุงน้อย ม. 12 ต.บ้านค้อ อ.เมือง จ.ขอนแก่น ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 3,125 ม. หนา 0.10 ม. (บดอัดแน่น) ลาดเอียง 1:2 หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า 1,625 ลบ.ม. รายละเอียดตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 22 พฤศจิกายน 2560

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาวัสดุสิ่งของ		ค่าแรงงาน		รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน (บาท)		
1	งานเกรดปรับแต่งพื้นทางเดิมและร่องระบายน้ำ	ตร.ม.	9,375.00	1.68	15,750.00	-	-	15,750.00	
2	งานลูกรัง หนา 0.10 เมตร (บดอัดแน่น)	ลบ.ม.	1,625.00	215.82	350,707.50	-	-	350,707.50	
รวมค่างานต้นทุนค่าวัสดุและแรงงาน								366,457.50	

ลงชื่อผู้ประมาณการ
(นายธนายุทธ บัวพรม)
นายช่างโยธาอาวุโส

แบบสรุปค่างานปรับปรุงถนนลูกรัง

แบบ ปร. 5

กลุ่มงาน/งาน

งานทาง

ชื่อโครงการ/งานปรับปรุง โครงการ ปรับปรุงถนนลูกรัง สายบ.ลาดนาเพียง ม. 14 ต.สาวะถี - บ.หนองกุงน้อย ม. 12 ต.บ้านค้อ อ.เมือง จ.ขอนแก่น ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 3,125 ม. หน้า 0.10 ม. (บดอัดแน่น) ลาดเอียง 1:2 หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า 1,625 ลบ.ม. รายละเอียดตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วน จังหวัดขอนแก่น

สถานที่ปรับปรุง

อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานปรับปรุง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ประมาณราคาตามแบบ ปร.4

ที่แนบ

มีจำนวนจำนวน

1 หน้า

คำนวณราคา เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2560

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 22 พฤศจิกายน 2560

หน่วย:บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน	FACTOR F	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานอาคาร	-	-	-	
2	ประเภทงานทาง	366,457.50	1.3624	499,261.70	
3	ประเภทงานชลประทาน	-	-	-	
4	ประเภทสะพานและท่อเหลี่ยม	-	-	-	
	 ฯลฯ				
	เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F				
	เงินล่วงหน้าจ่าย.....%				
	เงินประกันผลงานหัก.....%				
	ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.....%				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%				
รวมค่างานปรับปรุง				499,261.70	
คิดเพียง				499,000.00	

(สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

ลงชื่อ

ผู้ประมาณการ

(นายธนายุทธ บัวพรม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ

ตรวจสอบ

(นายทองไทย กิตติทองศรี)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

(นายอมร พระคุณ)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ

เห็นชอบ

(นายบวร ชินอ้วน)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมและการก่อสร้าง

ราคาค่าต้นทุนต่อหน่วย

ปรับปรุงถนนลูกรัง สายบ.ลาดนาเพียง ม.14 ต.สาวะถี - บ.หนองกุงน้อย ม.12 ต.บ้านค้อ อ.เมือง จ.ขอนแก่น

0

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 26.5 บาท หาค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

1 งานรื้อย้าย

1.1 งานกรุยทางถนน

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.68 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	1.68 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถนนลาดชันขนาดเบา มีเฉพาะการถมดินวางวัชพืชเท่านั้น
 งานถนนลาดชันขนาดกลาง มีการถมดินวางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานถนนลาดชันขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดดิน ถมดินวางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

END

2.1 งานปรับแก้ไขแต่งและบดอัดคันทางเดิม

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางเดิม	หินคลุก 10 ซม.	แล้วบดทับ	=	13.66	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม			=	13.66	บาท/ตร.ม.

2.2 งานตัดขึ้นรูปคันทาง

2.2.1 งานดินตัด

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	20.71 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.32 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1.00 กม.	=	11.19 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.51 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.51 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	24.39 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	45.09 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

END

2.3 งานถมคันทาง

2.3.1 งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานบดทับ	=	44.13 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	44.13 บาท/ลบ.ม.

END

2.3.2 งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	3.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	20.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2.00 กม.	=	13.55 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	37.45 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 37.45 x 1.60	=	59.92 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	44.13 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	104.05 บาท/ลบ.ม.

END

งานทรายถม

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	345.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	(ไม่คิดค่าใช้จ่าย) บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	34.64 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	379.64 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 379.64 x 1.25	=	474.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=	22.07 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 496.61 บาท/ลบ.ม.

END

3 งานพื้นทางและรองพื้นทาง

3.1.1 งานรองพื้นทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	10.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	30.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 18 กม.	=	60.93	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	101.79	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 101.79×1.60	=	162.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	52.96	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	215.82	บาท/ลบ.ม.

END

3.2.1 งานพื้นทาง

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	144.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 160 กม.	=	326.20	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	470.20	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 470.20×1.50	=	705.30	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	84.22	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	813.66	บาท/ลบ.ม.

4 งานผิวทางและไหล่ทาง

4.1 งานผิวทาง

4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง

4.1.1.1 PRIME COAT

ค่าจ้าง CSS-1 (MC-70) จากตารางที่ 1	=	19.41	บาท/ตร.ม.	[1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.76	บาท/ตร.ม.	[2]
ค่าใช้จ่ายรวม	=	26.17	บาท/ตร.ม.	[3] = [1] + [2]
ค่างานต้นทุน	=	26.17	บาท/ตร.ม.	

การใช้อัตราจ้างแอสฟัลท์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

1. งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้ค่าแอสฟัลท์หรือแอสฟัลท์อิมัลชันตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1

ชนิดพื้นทาง	อัตราการผลิต Prime Coat (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)	อัตราที่ใช้คิดราคากลาง (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)
พื้นทางดินซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.80
พื้นทางหินคลุกซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.80
พื้นทางหินคลุก	0.8 - 1.4	1.00

4.12 งานผิวทาง Cape Seal

Cape Seal = Single Surface Treatment + Fog Spray + Slurry Seal

= Chip Seal + Fog Spray + Slurry Seal

A. ค่างานต้นทุน CHIP SEAL

ค่าวัสดุหิน 1/2" จากแหล่ง	=	325.00	บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าขนส่ง 160 กม.	=	326.20	บาท/ลบ.ม.	[2]
รวม	=	651.20	บาท/ลบ.ม.	[3] = [1] + [2]
ปริมาณหิน 1/2" = 0.01286 ลบ.ม./ตร.ม.	=	8.37	บาท/ตร.ม.	[4] = [3] x 0.01286
ค่าจ้าง CRS-2 จากแหล่ง	=	18,346.00	บาท/ตัน	[5]
ค่าขนส่ง 289 กม.	=	421.14	บาท/ตัน	[6] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	18,767.14	บาท/ตัน	[7] = [5] + [6]
ปริมาณยาง CRS-2 = 0.00123 ตัน/ตร.ม.	=	23.08	บาท/ตร.ม.	[8] = [7] x 0.00123
ระยะทางปูผิว 0.685 กม.	=	0.685	กม.	[9]
ค่าขนส่งวัสดุผสม 0.170 กม. [9]/4 (จำนวนเต็ม)	=	1.90	บาท/ลบ.ม.	[10] = [9] / 4 x ค่าขนส่ง/กม.