

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (AC) บ้านเลิง หมู่ที่ ๘ ตำบลโคกสี - ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๑๘๓ อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๔๔,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงาน งานทาง
โดยสังเขป ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (AC) บ้านเลิง หมู่ที่ ๘ ตำบลโคกสี - ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๑๘๓ อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๕๗ เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๑,๗๘๕ ตารางเมตร

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 มิ.ย. 2561 เป็นเงิน ๕๐๑,๐๐๐ บาท (ห้าแสนหนึ่งพันบาทถ้วน)
ระยะเวลาดำเนินงาน ๙๐ วัน

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ บัญชีแสดงรายละเอียดประมาณราคาค่าก่อสร้าง	จำนวน ๑ แผ่น
๕.๒ แบบสรุปค่าก่อสร้าง	จำนวน ๑ แผ่น
๕.๓ แบบสรุปราคากลาง	จำนวน ๑ แผ่น
๕.๔ รายการคำนวณราคาต่อหน่วย	จำนวน ๗ แผ่น
๕.๕ แบบสรุปรายการ	จำนวน ๗ แผ่น

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายฤทธิชัย งามล้ำยอง	ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายอุเทน อุปสี	ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ
๖.๓ นางภัทรพรรณ แพงศรี	ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการและเลขานุการ

เห็นชอบ

(นาย... ชื่นอ้วน)

(นายพงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
17 มิ.ย. 2561

(นายวิรัตน์ นาคบุญ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

(นางอัญญา คุ้มประจักษ์)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

(นายวัฒนา ช่างเหลา)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (AC) บ้านเลิง หมู่ที่ 8 ตำบลโคกลี - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2183 อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

คำนวณราคากลาง ณ วันที่ 30 มีนาคม 2561

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ยที่ 28.50 บาท / ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	ค่า Factor F	ราคาต่อหน่วย X Fn	ราคากลาง
							(บาท)	(บาท)
1	งานปรับเกลี่ยซ่อมปะหลุม	ตร.ม.	175.00	50.20	8,785.00	1.3624	68.3925	11,968.68
2	งาน TACK COAT	ตร.ม.	1,785.00	11.01	19,652.85	1.3624	15.0000	26,775.04
3	งานลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา 4 ซม.	ตร.ม.	1,785.00	178.89	319,318.65	1.3624	243.7197	435,039.73
4	งานตีเส้น	ตร.ม.	80.00	250.00	20,000.00	1.3624	340.6000	27,248.00
จำนวน 1 งานตาม ระยะเวลาปฏิบัติงาน 90 วัน								501,031.46
หมายเหตุ เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% , ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0%								TOTAL 501,000.00

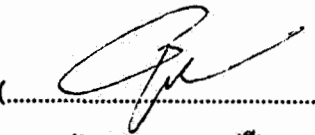
ใช้ Factor F ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2560

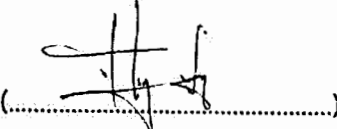
① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 367,756.50

② ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3624

สรุป กำหนดราคากลาง เป็นเงิน = 501,000.00 บาท

ตัวหนังสือ (ห้าแสนหนึ่งพันบาทถ้วน)


 (นายอุเทน อุปสี)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายภุชญา นามลำยอง)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (นางภัทรพรรณ แพงศรี)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

รับรองเอกสารถูกต้อง

8

(นางรัฐทิพย์ แก้วประกอบ)
 นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

สรุปผลการประมาณราคากลางงานก่อสร้าง

กลุ่มงาน งานทาง

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต(AC) บ้านเลิง หมู่ที่ 8 ตำบลโคกลี - ทางหลวงแผ่นดิน

หมายเลข 2183 อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 357 เมตร

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ประมาณราคากลางตามแบบ ปร.4 ที่เนบ จำนวน 1 หน้า

สรุปประมาณราคากลาง

วันที่ 30 มีนาคม 2561

ราคาน้ำมัน 28.50 บาท/ลิตร

ลำดับ ที่	รายการ	รวมราคาค่าต้นทุน (บาท)	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	367,756.50	1.3624	501,031.46	เงินล่วงหน้าจ่าย..0.00 % เงินประเมินผลงาน..0.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม.7.00 %
	รวมราคาค่าต้นทุน	367,756.50			
	รวมเป็นเงินค่าก่อสร้าง			501,031.46	
	คิดเพียง		ห้ามเสนอหนังสือปรับราคา	501,000.00	

ลงชื่อประธานกรรมการ

(นายกฤษณา จามล้ายอง)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อกรรมการ

(นายอุเทน อุบลี)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อกรรมการ

(นางภัทรพรรณ แพงศรี)

นายช่างโยธาอาวุโส

รับรองเอกสารถูกต้อง

๐

(นางรัชฎาธิ์ย์ แก้วประกอบ)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

บัญชีแสดงรายละเอียดประมาณการราคากลางค่าก่อสร้าง

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(AC) บ้านเลิง หมู่ที่ 8 ตำบลโคกสี - ทางหลวงแผ่นดิน

หมายเลข 2183 อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 357 เมตร

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ราคาน้ำมัน 28.50 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน (หน่วย)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
1	งานปรับเกลี่ยซ่อมปะหลุม	ตร.ม.	175	50.20	8,785.00	
2	งาน TACK COAT	ตร.ม.	1,785	11.01	19,652.85	
3	งานลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา 4 ซม.	ตร.ม.	1,785	178.89	319,318.65	
4	งานตีเส้น	ตร.ม.	80.00	250.00	20,000.00	
	รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน				367,756.50	
	สามแสนหกหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทห้าสิบสตางค์					

ลงชื่อผู้ประมาณราคากลาง
(นายกฤษฎา งามล้ำยอง)
ตำแหน่งนายช่างโยธาอาวุโส

รับรองเอกสารถูกต้อง

๘
(นางฉวีทิพย์ แก้วประคอง)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

ราคาคำนวณต่อหน่วย

ลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต ตำบลโคกสี อำเภอเมือง

0

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 28.5 บาท หาค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

1 งานรื้อย้าย

1.1 งานรื้อขุดทางถางป่า

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.70 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	1.70 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

END

งานรื้อผิวจราจร คสล. เดิม

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	10.00 ซม.	
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.10 ลบ.ม. / ตร.ม.	
ส่วนขยาย = 0.10 x 1.70	=	0.17 ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต = 400 x 0.10	=		40.00 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก	=	0.17 x 39.46	6.70 บาท / ตร.ม.
รวมทั้ง 1 กม.	=	0.17 x 7.35	1.24 บาท / ตร.ม.
	รวม		47.94 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		47.94 บาท / ตร.ม.

END

งานรื้อ สะพาน คสล. เดิม

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของสะพานที่ต้องทุบทิ้ง	=	1.00 ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต 1.00 ลบ.ม. @ 1,000	=		1,000.00 บาท(1)
ส่วนขยาย = 1.00 x 1.70	=	1.70 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก	=	39.46	บาท / ลบ.ม.
รวมทั้ง 1 กม.	=	7.35	บาท / ลบ.ม.
	รวมค่าดำเนินการคัน ตัก และ ขนทิ้ง	46.81	บาท / ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 1.70 X 46.81	=		79.58 บาท(2)
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2)	=		1,079.58 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=		1,079.58 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=		1,079.57 บาท / ลบ.ม.

END

งานรื้อ ท่อลอดเหลี่ยม คสล. เดิม

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของท่อเหลี่ยมที่ต้องทุบทิ้ง	=	1.00 ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต 1.00 ลบ.ม. @ 500	=		500.00 บาท(1)
ส่วนขยาย = 1.00 x 1.70	=	1.70 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก	=	39.46	บาท / ลบ.ม.
รวมทั้ง 1 กม.	=	7.35	บาท / ลบ.ม.
	รวมค่าดำเนินการคัน ตัก และ ขนทิ้ง	46.81	บาท / ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 1.70 X 46.81	=		79.58 บาท(2)
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2)	=		579.58 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=		579.58 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=		579.57 บาท / ลบ.ม.

END

2 งานดิน

รับรองเอกสารถูกต้อง

8

(นางอัญญิณี แก้วประคบ)
นักวิชาการงานทั่วไปชำนาญการ

2.1 งานปรับเปลี่ยนคันและบดอัดคันทางเดิม

ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา รื้อคันทางเดิม

หินคลุก 10 ซม.

แล้วบดทับ

= 13.9

บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนหน่วย =

13.90

บาท/ตร.ม.

2.2 งานตัดขึ้นรูปคันทาง

2.2.1 งานดินคัต

ค่าดำเนินการ - เสื่อมราคา (จุดตัด)

ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา (ตัด)

ค่าขนส่ง ระยะ 1.00 กม.

รวม

ส่วนขยายตัว 19.42 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)

ค่างานต้นทุนรวม =

21.09 บาท/ลบ.ม.

8.12

บาท/ลบ.ม.

11.30

บาท/ลบ.ม.

19.42

บาท/ลบ.ม.

24.28 บาท/ลบ.ม.

45.36 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

END

งานตัดแต่งชั้นบนไค

ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา งานจุดตัดดิน

ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา งานบดทับ

ค่างานต้นทุนรวม =

21.09

บาท/ลบ.ม.

45.03

บาท/ลบ.ม.

66.12

บาท/ลบ.ม.

END

2.3 งานถมคันทาง

2.3.1 งานดินถมวัสดุจากงานดินคัต

ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา งานบดทับ

ค่างานต้นทุนรวม =

45.03

บาท/ลบ.ม.

45.03

บาท/ลบ.ม.

END

2.3.2 งานดินถมวัสดุจากแหล่งขุดโครงการ

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)

ค่าขนส่ง 5.00 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 45.49 x 1.60

ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

ค่างานต้นทุนรวม =

3.00

บาท/ลบ.ม.

21.34

บาท/ลบ.ม.

21.15

บาท/ลบ.ม.

45.49

บาท/ลบ.ม.

72.78 บาท/ลบ.ม.

45.03 บาท/ลบ.ม.

117.81 บาท/ลบ.ม.

END

2.3.2 งานทรายรองพื้น

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)

ค่าขนส่ง 25 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 584.51 x 1.15

ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50 %)

ค่างานต้นทุนรวม =

498.00

บาท/ลบ.ม.

(ไม่คิดค่าใช้จ่าย)

บาท/ลบ.ม.

86.51

บาท/ลบ.ม.

584.51

บาท/ลบ.ม.

672.19 บาท/ลบ.ม.

22.52 บาท/ลบ.ม.

694.70 บาท/ลบ.ม.

END

งานทรายถม

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)

ค่าขนส่ง 25 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 226.70 x 1.25

ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)

ค่างานต้นทุนรวม = รับรองเอกสารถูกต้อง

140.19

บาท/ลบ.ม.

(ไม่คิดค่าใช้จ่าย)

บาท/ลบ.ม.

86.51

บาท/ลบ.ม.

226.70

บาท/ลบ.ม.

283.38 บาท/ลบ.ม.

22.52 บาท/ลบ.ม.

305.89 บาท/ลบ.ม.

8

(นางธัญญิณี แก้วประภาก)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

END

END

2.3.3 งานวัสดุคัดเลือก

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุล-ชน)

ค่าขนส่ง 28 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 138.14 x 1.60

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

ค่างานต้นทุนรวม

10.00

บาท/ลบ.ม.

31.47

บาท/ลบ.ม.

96.67

บาท/ลบ.ม.

138.14

บาท/ลบ.ม.

221.02 บาท/ลบ.ม.

54.04 บาท/ลบ.ม.

275.06 บาท/ลบ.ม.

END

3 งานพื้นทางและรองพื้นทาง

3.1.1 งานรองพื้นทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุล-ชน)

ค่าขนส่ง 28 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 138.14 x 1.60

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

ค่างานต้นทุนรวม

10.00

บาท/ลบ.ม.

31.47

บาท/ลบ.ม.

96.67

บาท/ลบ.ม.

138.14

บาท/ลบ.ม.

221.02 บาท/ลบ.ม.

54.04 บาท/ลบ.ม.

275.06 บาท/ลบ.ม.

END

END

3.2.1 งานพื้นทาง

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)

ค่าขนส่ง 138 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 456.45 x 1.50

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

ค่างานต้นทุนรวม

165.00

บาท/ลบ.ม.

291.45

บาท/ลบ.ม.

456.45

บาท/ลบ.ม.

684.67 บาท/ลบ.ม.

24.42 บาท/ลบ.ม.

85.77 บาท/ลบ.ม.

794.86 บาท/ลบ.ม.

งานพื้นทาง ปรับระดับ (หลวม)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)

ค่าขนส่ง 138 กม.

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุนรวม

165.00

บาท/ลบ.ม.

291.45

บาท/ลบ.ม.

456.45

บาท/ลบ.ม.

456.45

บาท/ลบ.ม.

END

4 งานผิวทางและไหล่ทาง

4.1 งานผิวทาง

4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง

4.1.1.1 PRIME COAT

ค่าช่าง CSS-1 (MC-70) จากตารางที่ 1

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน

21.51 บาท/ตร.ม.

[1]

7.02 บาท/ตร.ม.

[2]

28.53 บาท/ตร.ม.

[3] = [1] + [2]

28.53 บาท/ตร.ม.

4.1.1.2 TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 (MC-70) 0.20 ลิตร

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน

4.20 บาท/ตร.ม.

[1]

6.81 บาท/ตร.ม.

[2]

11.01 บาท/ตร.ม.

[3] = [1] + [2]

11.01 บาท/ตร.ม.

รับรองเอกสารถูกต้อง

5

(นางจัญญิณณ์ แก้วประคบ)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

การใช้อัตรายางแอสฟัลท์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coal และ Asphalt Concrete

1. งาน Prime Coal กำหนดแนวทาง ให้ใช้คิดแบบแอสฟัลท์หรือแอสฟัลท์อิมัลชันตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1

ชนิดพื้นทาง	อัตราการใช้ Prime Coal (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)	อัตราที่ใช้คิดราคากลาง (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)
พื้นทางคิโนเมนต์	0.6 - 1.0	0.80
พื้นทางหินคลุกคิโนเมนต์	0.6 - 1.0	0.80
พื้นทางหินคลุก	0.8 - 1.4	1.00

2. งานแอสฟัลท์คอนกรีต กำหนดแนวทาง ให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลท์ซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวมตามตารางที่ 2

ตารางที่ 2

ชนิดวัสดุรวม	ปริมาณแอสฟัลท์ซีเมนต์เป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก ของวัสดุรวม		Asphaltic Boundbase
	ชั้นรองผิวทาง (Binder Course)	ชั้นผิวทาง (Wearing Course)	
หินปูน (Limestone)	5.10	5.20	4.50
หินแกรนิต (Granite)	5.40	5.50	-
หินบะซอลต์ (Basalt)	5.80	5.90	-

งานผิวทาง Cape Seal

Cape Seal = Single Surface Treatment + Fog Spray + Slurry Seal

= Chip Seal + Fog Spray + Slurry Seal

A. ค่างานต้นทุน CHIP SEAL

ค่าวัสดุหิน 1/2" จากแหล่ง	=	348.00 บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าขนส่ง 138 กม.	=	291.45 บาท/ลบ.ม.	[2]
รวม	=	639.45 บาท/ลบ.ม.	[3] = [1] + [2]
ปริมาณหิน 1/2" = 0.01286 ลบ.ม./ตร.ม.	=	8.22 บาท/ตร.ม.	[4] = [3] x 0.01286
ค่ายาง CRS-2 จากแหล่ง	=	20,662.67 บาท/ตัน	[5]
ค่าขนส่ง 250 กม.	=	376.99 บาท/ตัน	[6] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	21,039.66 บาท/ตัน	[7] = [5] + [6]
ปริมาณยาง CRS-2 = 0.00123 ตัน/ตร.ม.	=	25.87 บาท/ตร.ม.	[8] = [7] x 0.00123
ระยะทางปูผิว 0.125 กม.	=	0.125 กม.	[9]
ค่าขนส่งวัสดุผสม FALSE กม. [9]/4 (จำนวนเต็ม)	=	0.34 บาท/ลบ.ม.	[10] = [9] / 4 x ค่าขนส่ง/กม.
ปริมาณวัสดุผสม = 0.01222 ลบ.ม./ตร.ม.	=	- บาท/ตร.ม.	[11] = [10] x 0.01222
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานผิวทางแบบบาง ชั้นเดียว (1/2")	=	16.11 บาท/ตร.ม.	[12] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่าใช้จ่ายรวม	=	50.20 บาท/ตร.ม.	[13] = [4] + [8] + [11] + [12]
ค่างานต้นทุน	=	50.20 บาท/ตร.ม.	[14] = [13]

B. ค่างานต้นทุน FOG SPRAY

ค่ายาง CSS-1h จากแหล่ง	=	20,712.00 บาท/ตัน	[15]
ค่าขนส่ง 250 กม.	=	376.99 บาท/ตัน	[16] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	21,088.99 บาท/ตัน	[17] = [15] + [16]
ค่าแอสฟัลท์ซีเมนต์ (CSS-1h)	=	6.53 บาท/ตร.ม.	[18] = [17] x 0.00031
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคางาน FOG SPRAY	=	2.66 บาท/ตร.ม.	[19] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่าใช้จ่ายรวม	=	9.19 บาท/ตร.ม.	[20] = [18] + [19]
ค่างานต้นทุน	=	9.19 บาท/ตร.ม.	[21] = [20]

รับรองเอกสารถูกต้อง

๕

C. ค่างานต้นทุน SLURRY SEAL

ค่าวัสดุหินฝุ่นจากแหล่ง	=	272.00 บาท/ลบ.ม.	[22]
ค่าขนส่ง 138 กม.	=	291.45 บาท/ลบ.ม.	[23] (จากตารางค่าขนส่ง)

(นางธัญทิพย์ แก้วประภา)

นักจัดการงานทั่วไป

รวม
ปริมาณหินฝุ่น = 1 2155 ลบ.ม./ตร.ม.
ค่ายางอีมีลชั่นแอสฟัลท์ (CSS-1h)
ค่าขนส่ง 250.000 กม.
รวม
ปริมาณยาง CSS-1h = 0.25779 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางปูผิว 0.125 กม.
ค่าขนส่งวัสดุผสม 0.030 กม.
ปริมาณวัสดุผสม = 1.85 ลบ.ม./ตร.ม.
ปูนซีเมนต์จากแหล่ง
ค่าขนส่ง 25 กม.
รวม
ปริมาณปูนซีเมนต์ = 0.01450 ตัน/ตร.ม.
ราคาน้ำ ณ ที่กลางระยะทางที่จะทำการขบผิว
ปริมาณน้ำ = 0.15961 ลบ.ม./ตร.ม.
รวม
ค่าใช้จ่าย
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคางาน SLURRY SEAL
ค่างานต้นทุน
ค่างานต้นทุน Cape Seal = Chip Seal + Fog Spray + Slurry Seal

= 563.45 บาท/ลบ.ม. [24] = [22] + [23]
= 684.87 บาท/ตร.ม. [25] = [24] x 1.2155
= 20,712.00 บาท/ตัน [26]
= 376.99 บาท/ตัน [27] (จากตารางค่าขนส่ง)
= 21,088.99 บาท/ตัน [28] = [26] + [27]
= 5,436.53 บาท/ตร.ม. [29] = [28] x 0.25779
= 0.125 กม. [30]
= 0.34 บาท/ลบ.ม. [31] = [30] / 4 x ค่าขนส่ง/กม.
= 0.62 บาท/ตร.ม. [32] = [31] x 1.85
= 2,570.00 บาท/ตัน [33]
= 38.22 บาท/ตัน [34] (จากตารางค่าขนส่ง)
= 2,608.22 บาท/ตัน [35] = [33] + [34]
= 37.81 บาท/ตร.ม. [36] = [35] x 0.01450
= 10.00 บาท/ลบ.ม. [37]
= 1.59 บาท/ตร.ม. [38] = [37] x 0.15961
= 6,161.42 บาท/ตร.ม. [39] = [25] + [29] + [32]
+ [36] + [38]
= 33.30 บาท/ตร.ม. [40] = [39] / 185
= 12.00 บาท/ตร.ม. [41] (จากตารางค่าดำเนินการ)
= 45.30 บาท/ตร.ม. [42] = [40] + [41]
= 104.69 บาท/ตร.ม. [43] = [14] + [21] + [42]

4.1.2 งานผิวทาง Asphaltic concrete

4.1.2.1 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (ปูบน Prime Coat)

ความหนา 4.00 ซม.

ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ทั้งหมด

30.00 x 2.40

ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ที่ใช้คำนวณ

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท 250,000 / 10,000.00

ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE

ปริมาณ AC 1 ตัน ปูได้.....ตร.ม.

ค่าขนส่งอุปกรณ์ AC 100 กม.

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100 กม. 76.33 x 80.00 / 10000

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท/ครั้ง

ค่าวัสดุยาง AC 60/70

ค่าขนส่งยาง AC 60/70 250 กม.

ค่ายาง AC 5.2% ของปริมาณวัสดุรวม

ค่าหินจากแหล่ง

(คิดเฉลี่ยขนาดต่างๆ หินฝุ่น 0.50 ลบ.ม., หิน 3/4" 0.25 ลบ.ม., หิน 1/2" 0.10 ลบ.ม., หิน 3/8" 0.15 ลบ.ม.)

ค่าขนส่งหินจากแหล่ง 138 กม.

รวมราคาคาน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 578.05 x 0.74

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์

ค่าขนส่ง AC กำหนดให้ไม่เกินระยะ L/4 0.030 กม.

ค่าสัมประสิทธิ์การบดทับ

ค่าดำเนินการ-เสื่อมราคาปูลาดและบดทับหนา 4.00 ซม.

10.41 x 0.90 x 14.69

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน 1,892.00 / 10.41

= 30.00 ลบ.ม. [1]
= 72.00 ตัน [2]
= 10,000.00 ตัน [3] = [2] x 2.4
= 25.00 บาท/ตัน AC [4] = 250,000/[3]
= 10,000.00 ตัน [5] = [3]
= 10.41 ตร.ม. [6] (ตารางที่ 3)
= 76.33 บาท/ตัน [7] (จากตารางค่าขนส่ง)
= 0.61 บาท/ตัน AC [8] = [7] x 80 / [5]
= 25.00 บาท/ตัน AC [9] = [4]
= 17,683.33 บาท/ตันวัสดุ [10]
= 376.99 บาท/ตันวัสดุ [11] (จากตารางค่าขนส่ง)
= 939.13 บาท/ตัน AC [12] = ([10] + [11]) x 5.2
= 286.60 บาท/ลบ.ม. [13]
= 291.45 บาท/ลบ.ม. [14] (จากตารางค่าขนส่ง)
= 578.05 บาท/ลบ.ม. [15] = [13] + [14]
= 427.75 บาท/ตัน AC [16] = [15] x 0.74
= 361.64 บาท/ตัน AC [17] (จากตารางค่าดำเนินการ)
= 0.24 บาท/ตัน AC [18] (จากตารางค่าขนส่ง)
= 0.90 [19] (ตารางที่ 3)
= 14.69 บาท/ตร.ม. [20] (จากตารางค่าดำเนินการ)
= 137.63 บาท/ตัน AC [21] = [6] x [19] x [20]
= 1,892.00 บาท/ตัน AC [22] = [8] + [9] + [12] + [21]
= 181.74 บาท/ตร.ม. [23] = [22] / [6]

รับรองเอกสารถูกต้อง

๙

(นางฉวีทิพย์ แก้วประกอบ)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

4.1.2.2 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (ปูบน Tack Coat)

ความหนา 4.00 ซม.

ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ทั้งหมด	=	30.00	ลบ.ม.	[1]
30.00 x 2.40	=	72.00	ตัน	[2]
ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ที่ใช้คำนวณ	=	10,000.00	ตัน	[3] = [2] x 2.4
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท / 10,000.00	=	25.00	บาท/ตัน AC	[4] = 250,000/[3]
ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE	=	10,000.00	ตัน	[5] = [3]
ปริมาณ AC 1 ตัน ปูได้.....ตร.ม.	=	10.41	ตร.ม.	[6] (ตารางที่ 3)
ค่าขนส่งอุปกรณ์ AC 100 กม.	=	76.33	บาท/ตัน	[7] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100 กม. 76.33 x 80.00 / 10000	=	0.61	บาท/ตัน AC	[8] = [7] x 80 / [5]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท/ครั้ง	=	25.00	บาท/ตัน AC	[9] = [4]
ค่าวัสดุยาง AC 60/70	=	17,683.33	บาท/ตันวัสดุ	[10]
ค่าขนส่งยาง AC 60/70 250 กม.	=	376.99	บาท/ตันวัสดุ	[11] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่ายาง AC 5.2% ของปริมาณวัสดุรวม	=	939.13	บาท/ตัน AC	[12] = ([10] + [11]) x 5.2
ค่าหินจากแหล่ง	=	286.60	บาท/ลบ.ม.	[13]
(คิดเฉลี่ยขนาดต่างๆ หินฝุ่น 0.50 ลบ.ม., หิน 3/4" 0.25 ลบ.ม., หิน 1/2" 0.10 ลบ.ม., หิน 3/8" 0.15 ลบ.ม.)				
ค่าขนส่งหินจากแหล่ง 138 กม.	=	291.45	บาท/ลบ.ม.	[14] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวมราคาค่าหิน	=	578.05	บาท/ลบ.ม.	[15] = [13] + [14]
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 578.05 x 0.74	=	427.75	บาท/ตัน AC	[16] = [15] x 0.74
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาตามสมมูลแอสฟัลท์	=	361.64	บาท/ตัน AC	[17] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง AC กำหนดให้ไม่เกินระยะ L/4 0.030 กม.	=	0.24	บาท/ตัน AC	[18] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่าสัมประสิทธิ์การบดทับ	=	0.90		[19] (ตารางที่ 3)
ค่าดำเนินการ-เสื่อมราคาปูลาดและบดทับหนา 4.00 ซม.	=	11.52	บาท/ตร.ม.	[20] (จากตารางค่าดำเนินการ)
10.41 x 0.90 x 11.52	=	107.93	บาท/ตัน AC	[21] = [6] x [19] x [20]
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,862.30	บาท/ตัน AC	[22] = [8] + [9] + [12] + [21]
คำนวณต้นทุน 1,862.30 / 10.41	=	178.89	บาท/ตร.ม.	[23] = [22] / [6]

ตารางที่ 3 ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา

ความหนา (ซม.)	ตัวแปร	พื้นที่ ตร.ม./ตัน
2.5	0.75	16.66
3	0.80	13.89
4	0.90	10.41
5	1.00	8.33
6	1.60	6.94
7	1.70	5.95
8	1.80	5.21
9	1.90	4.63
10	2.00	4.16

หมายเหตุ กรณีที่ปริมาณงานรวมของ AC ทุกรายการน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งเครื่องผสมสำหรับปริมาณงาน AC ที่ 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

END

4.1.2 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก

15 cm Thick คสล.มาตรฐาน ทข.

(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ 10,000.00 ตร.ม.) = 1,500.00 ลบ.ม.

ปริมาณงานน้อยกว่า 7,000 ลบ.ม. ใช้ปริมาณงาน 7,000 ลบ.ม. คำนวณ

พิจารณาที่ความยาว 10.00 เมตร พื้นที่ผิวคอนกรีต 60.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000 / ปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการ = 21.43 บาท/ลบ.ม.

ค่าคอนกรีต 280 KSC. (สำหรับงานผิวทาง) = 9.00 ลบ.ม. @ 2,016.00 = 18,144.00 บาท

ค่าขนส่ง - กม. = - X - = - บาท (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)

ค่าเหล็กเสริม 4 มม. @ 0.10 x 0.30 ม. @ 25.00 บาท/ตร.ม. = 1,500.00 บาท **รับรองเอกสารถูกต้อง**

๐

(นางรัชฎิพย์ แก้วประคอง)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

ราคาวัสดุก่อสร้าง กรุงเทพมหานคร (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง) เดือน กุมภาพันธ์ ปี 2561
เลือกหมวด วัสดุสีล็กเกอร์

ตกลง

หมวด วัสดุสีล็กเกอร์

ราคา : บาท

1501000000000000 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์

หน่วย	เดือนก่อนหน้า	กุมภาพันธ์
ตัน	2,194.00	2,194.00
ตัน	2,344.00	2,344.00
ตัน	2,694.00	2,694.00
ตัน	2,694.00	2,694.00

1501010000000000 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทผู้รับเหมา ราคาโรงงาน

1501010100000000 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนผง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง สีแดง * (สระบุรี)

1501010100000000 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนผง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง สีเทาเข้มพิเศษ (สระบุรี)

1501010100000000 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนผง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง สีเทาเข้มพิเศษ * (สระบุรี)

1501010101000000 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนผง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง สีเทาอ่อน (สระบุรี)

1502000000000000 ปูนซีเมนต์ผสม

หน่วย	เดือนก่อนหน้า	กุมภาพันธ์
ตัน	1,858.00	1,858.00
ตัน	2,008.00	2,008.00
ตัน	2,358.00	2,358.00
ตัน	2,258.00	2,258.00

1502010000000000 ปูนซีเมนต์ผสม ประเภทผู้รับเหมา ราคาโรงงาน

1502010100000000 ปูนซีเมนต์ผสม ปูนผง บรรจุ 50 กก./ถุง สีเทาเข้ม * (สระบุรี)

1502010100000000 ปูนซีเมนต์ผสม ปูนผง บรรจุ 50 กก./ถุง สีเทาเข้มพิเศษ (สระบุรี)

1502010100000000 ปูนซีเมนต์ผสม ปูนผง บรรจุ 50 กก./ถุง สีเทาเข้มพิเศษ * (สระบุรี)

1502010101000000 ปูนซีเมนต์ผสม ปูนผง บรรจุ 50 กก./ถุง สีเทาอ่อน (สระบุรี)

1503000000000000 ปูนซีเมนต์ขาว

หน่วย	เดือนก่อนหน้า	กุมภาพันธ์
ตัน	9,215.00	9,215.00

1503030000000000 ปูนซีเมนต์ขาว ราคาขายส่ง

1503030100000000 ปูนซีเมนต์ขาว บรรจุ 40 กก./ถุง สีขาว

1505000000000000 ยางมะ ตอย

หน่วย	เดือนก่อนหน้า	กุมภาพันธ์
ตัน	18,016.67	17,683.33
ตัน	21,309.33	21,142.67
ตัน	20,878.67	20,712.00
ตัน	20,829.33	20,662.67
ตัน	21,442.33	21,275.67
ตัน	38,946.67	38,780.00
ตัน	39,600.00	39,100.00
ตัน	35,950.00	35,450.00
ตัน	33,358.00	33,058.00
ตัน	35,246.50	34,996.50

1505010100000000 ชนิดเอสซี เทค AC - 60/70 บรรจุ BULK

1505010100200000 ชนิดเอสซี เทค CSS-1 บรรจุ BULK

1505010100300000 ชนิดเอสซี เทค CSS-1h บรรจุ BULK

1505010100400000 ชนิดเอสซี เทค CRS-2 บรรจุ BULK

1505010100500000 ชนิดเอสซี เทค CMS-2h บรรจุ BULK

1505010100700000 ชนิดเอสซี เทค MC-70 บรรจุ BULK

1505010100800000 ชนิด FMA (Polymer Modified Asphalt) บรรจุ BULK

1505010100900000 ยางมะ ตอย ชนิดเอสซี เทค PARA AC) บรรจุ BULK

1505010101000000 ยางมะ ตอย ชนิดเอสซี เทค EAP บรรจุ BULK

1505010101100000 ยางมะ ตอย ชนิดเอสซี เทค CSS-1h (EMA) บรรจุ BULK

1506000000000000 วัสดุเพื่อการเชื่อมต่อและบานแนว

หน่วย	เดือนก่อนหน้า	กุมภาพันธ์
หลอด	205.00	205.00

1506010103900000 ซีเมนต์ ไซท์เบรคเกอร์ สตา Sista