

สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๓

.... กำหนดเปิด ในวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๖



กำหนดวันเปิดใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๓ :

“ วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ ”

การเปลี่ยนชื่อสถานีขนส่งผู้โดยสารในเขตเมืองจังหวัดขอนแก่น :

เนื่องจากในเขตเมืองจังหวัดขอนแก่น ได้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอีก ๑ แห่ง จากเดิมซึ่งมีอยู่แล้วจำนวน ๒ แห่ง จึงได้มีการพิจารณาเปลี่ยนชื่อสถานีขนส่งผู้โดยสารปรับอากาศ จังหวัดขอนแก่น เป็น “สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒” เพื่อไม่ให้เกิดความสับสนในการใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสารจากชื่อสถานี โดยได้มีประกาศกระทรวงคมนาคม ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๖ จัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒ ตามมาตรา ๑๑๕ วรรคห้า แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และลงประกาศราชกิจจานุเบกษาเรียบร้อยแล้ว

โดยสรุปชื่อสถานีขนส่งผู้โดยสารในเขตเมืองจังหวัดขอนแก่น เป็นดังนี้

- (๑) “สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น” ใช้ชื่อเดิม
- (๒) สถานีขนส่งผู้โดยสารปรับอากาศ จังหวัดขอนแก่น เปลี่ยนชื่อเป็น
“สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒”
- (๓) สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่นแห่งใหม่ ตั้งชื่อเป็น
“สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๓”

ความเป็นมา

เดิมจังหวัดขอนแก่นมีสถานีขนส่งผู้โดยสารในเขตเมืองอยู่แล้วจำนวน ๒ แห่ง คือ

○ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น (แห่งที่ ๑) /ขนาดพื้นที่ประมาณ ๑๕ ไร่

○ สถานีขนส่งผู้โดยสารปรับอากาศ จังหวัดขอนแก่น (แห่งที่ ๒) /ขนาดพื้นที่ประมาณ ๓ ไร่

ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการถ่ายโอนภารกิจสถานีขนส่งให้เทศบาลนครขอนแก่น ไปแล้วเมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๔๘

สภาพปัญหา

จากปัญหาการจราจรที่ติดขัดในเขตเมือง และสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งเดิมมีความแออัดมาก จำเป็นจะต้องมีการพัฒนาระบบการขนส่งและแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเมือง ซึ่งจะส่งผลต่อการพัฒนาเมืองให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยด้านการขนส่ง จึงได้มีการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๓ (แห่งใหม่) ขึ้น



โดยมีแนวคิดในการแยกสถานีขนส่งเป็น ๒ ลักษณะ คือ

๑ สถานีขนส่งผู้โดยสารในเมือง (สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น(แห่งที่ ๑) และแห่งที่ ๒) เป็นสถานีเชื่อมต่อการเดินทางของผู้โดยสารที่เดินทางระยะใกล้ เพื่อให้ผู้โดยสารที่ใช้บริการเป็นประจำมีความสะดวกในการเดินทาง เส้นทางเดินรถโดยสารควรกำหนดให้เข้าใช้สถานีฯ ต้องเป็นเส้นทางหมวด ๔ (รถภายในจังหวัด) และเส้นทางหมวด ๓ (ระหว่างจังหวัด) ที่มีระยะทางไม่ไกล ลักษณะรถที่ใช้รถโดยสารขนาดกลางและขนาดเล็กไม่เกิดปัญหาการจราจรในตัวเมือง

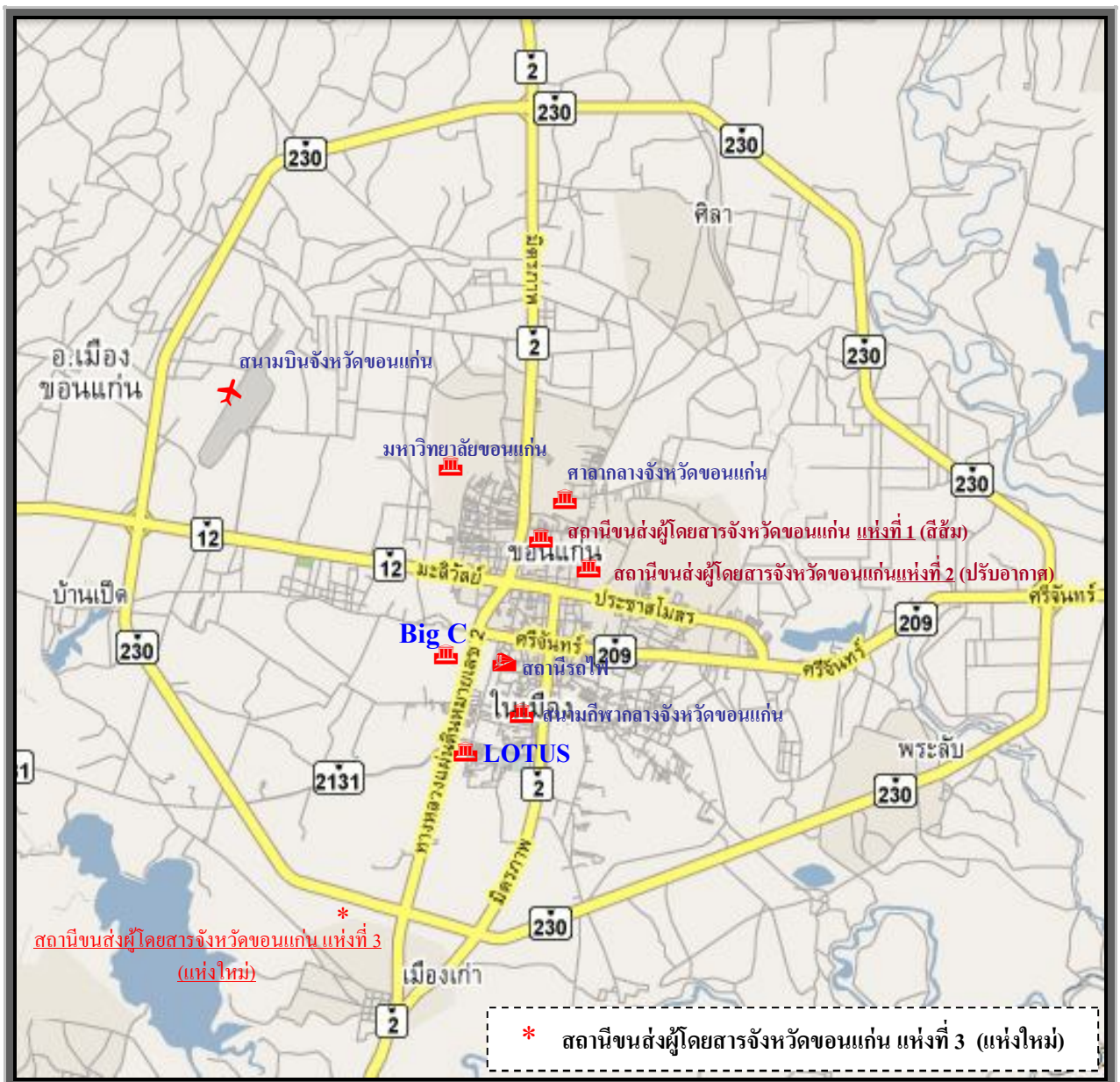
๒ สถานีขนส่งผู้โดยสารนอกเมือง (สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๓) เป็นสถานที่เชื่อมต่อเพื่อกระจายการเดินทางระยะไกล เช่น กรุงเทพฯ หรือเดินทางข้ามภาค โดยรูปแบบการก่อสร้างกำหนดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร อาคารสถานที่เป็น ๒ ชั้น มีระบบบันไดเลื่อน บริเวณที่จอดรถสำหรับผู้โดยสารกว้างขวาง เส้นทางเดินรถโดยสารที่ควรกำหนดให้เข้าใช้สถานีฯ ต้องเป็นเส้นทางหมวด ๒ (รถต้นทาง/ปลายทาง กรุงเทพฯ) และเส้นทางหมวด ๓ (ระหว่างจังหวัด) ที่มีระยะไกล ลักษณะรถจะเป็นรถโดยสารขนาดใหญ่ หากเข้าเมืองจะเกิดปัญหาการจราจรได้

สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่นแห่งที่ ๓

สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๓ (แห่งใหม่) ตั้งอยู่ที่บริเวณถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก (เลี้ยวเมือง) ตำบลเมืองเก่า อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น ขนาดพื้นที่ ๒๐ ไร่

- อยู่ห่างจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่นแห่งที่ ๑ และแห่งที่ ๒ ประมาณ ๗ กิโลเมตร
- อยู่ห่างจากถนนมิตรภาพประมาณ ๖๐๐ เมตร (ขาเข้าเมืองจากกรุงเทพให้เลี้ยวซ้าย ก่อนถึงสะพานทางเลี้ยวเมือง)

แผนที่ตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๓ (แห่งใหม่)



การจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๓ ได้มีประกาศกระทรวงคมนาคม ลงวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๔ จัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๓ ตามมาตรา ๑๑๕ วรรคห้า แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และลงประกาศราชกิจจานุเบกษาเรียบร้อยแล้ว

สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๓

เป็นอาคาร ๒ ชั้น มีช่องทางชลาจรถ จำนวน ๒๘ ช่อง
มีสิ่งอำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสาร เช่น ระบบบันไดเลื่อน ระบบสื่อประชาสัมพันธ์ ระบบความปลอดภัยด้วยกล้อง CCTV เป็นต้น

สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ 3



สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ 3



โดยเมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๔ การก่อสร้างได้แล้วเสร็จ และมีการส่งมอบให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ดำเนินการบริหารงานสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๓ เพื่อเป็นการกระจายอำนาจในการปกครองตนเอง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๕๒

ภารกิจในความรับผิดชอบของกรมการขนส่งทางบก	ภารกิจในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
๑. ศึกษาวิเคราะห์ วางแผนการจัดให้มีและจัดตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสารภายในประเทศ และระหว่างประเทศ ให้มีความเหมาะสม เพียงพอ และสอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจสังคมและการเมือง ๒. การกำหนดนโยบายในการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๓. การกำหนดมาตรฐานงานด้านสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๔. ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดให้มีหรือจัดตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๕. กำกับดูแลองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และเอกชนผู้ดำเนินการกิจการสถานีขนส่ง ๖. ตรวจสอบการปฏิบัติตามระเบียบเกี่ยวกับสถานีขนส่ง ๗. การตรวจสอบรถโดยสารที่เข้าใช้สถานีขนส่ง ๘. การตรวจสอบผู้ประจำรถ ๙. ตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ๑๐. การจัดทำรายงานสถิติ ภารกิจในลำดับที่ (๑-๔) เป็นภารกิจในความรับผิดชอบของส่วนกลาง ภารกิจในลำดับที่ (๕-๑๐) เป็นภารกิจในความรับผิดชอบของส่วนภูมิภาค ซึ่งนายสถานีขนส่ง จะเป็นผู้กำกับดูแลดำเนินการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในภารกิจ ๑๕ ภารกิจ ให้มีการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และมาตรฐาน ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และปฏิบัติตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง	๑. การบริหารช่องจอดรถรับ - ส่งผู้โดยสารของรถโดยสารประจำทาง ๒. การบริหารพื้นที่ลานจอดรถ ๓. การจัดพื้นที่จำหน่ายตั๋วโดยสาร ๔. จัดระบบการจราจรภายในสถานี ๕. การรักษาความสะอาดภายในสถานี ๖. การรักษาความปลอดภัย ๗. การประชาสัมพันธ์และบริการข้อมูลการเดินทาง ๘. การควบคุม ดูแล การติดตั้งป้ายโฆษณาในบริเวณสถานี ๙. การจัดให้มีบริการห้องสุขา ๑๐. การจัดให้มีบริการจำหน่ายสินค้า เบ็ดเตล็ด และเครื่องดื่ม ๑๑. การจัดให้มีบริการฝากของ ๑๒. การจัดให้มีบริการรถรับจ้าง ๑๓. การจัดให้มีบริการรถเข็นสัมภาระ ๑๔. การเก็บเงินค่าบริการสถานีขนส่ง ๑๕. การจัดหา ดูแล ซ่อมแซม บำรุงรักษาอาคาร สถานที่ และวัสดุอุปกรณ์

: **รถหมวด ๑** หมายถึง รถที่ใช้ประกอบการขนส่งในเส้นทางการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารภายในเขตกรุงเทพมหานคร เทศบาล สุขาภิบาล เมือง และเส้นทางต่อเนื่อง (**รถในเขตเมือง**)

รถหมวด ๒ หมายถึง รถที่ใช้ประกอบการขนส่งในเส้นทางการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารซึ่งมีจุดเริ่มต้นจากกรุงเทพ ไปยังส่วนภูมิภาค (**รถต้นทาง/ปลายทางกรุงเทพ**)

รถหมวด ๓ หมายถึง รถที่ใช้ประกอบการขนส่งในเส้นทางการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารซึ่งมีเส้นทางระหว่างจังหวัด หรือคาบเกี่ยวระหว่างเขตจังหวัดในส่วนภูมิภาค (**รถระหว่างจังหวัด**)

รถหมวด ๔ หมายถึง รถที่ใช้ประกอบการขนส่งในเส้นทางการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารในเขตจังหวัด (**รถภายในจังหวัด**)

การกำหนดรถเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๓

๑) สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น (แห่งที่ ๑)

ย้ายรถประมาณร้อยละ ๓ ของจำนวนเที่ยวทั้งหมด ประกอบด้วย

- หมวด ๒ จำนวน ๖ เส้นทาง จำนวน ๕๒ เที่ยว

๒) สถานีขนส่งผู้โดยสารปรับอากาศ จังหวัดขอนแก่น (แห่งที่ ๒)

ย้ายรถทั้งหมด ประกอบด้วย

- หมวด ๒ จำนวน ๑๐ เส้นทาง จำนวน ๒๑๑ เที่ยว
- หมวด ๓ ย้ายจำนวน ๑๓ เส้นทาง จำนวน ๗๔ เที่ยว
- รถระหว่างประเทศ จำนวน ๑ เส้นทาง จำนวน ๒ เที่ยว

และปรับเปลี่ยนเป็นสถานีขนส่งผู้โดยสารของรถตู้โดยสารประจำทาง

โดยปัจจุบันมีรถหมวด ๓ ปรับเปลี่ยนมาตรฐานจากเดิมมาเป็นรถตู้โดยสารแล้ว

จำนวน ๑๕ เส้นทาง เริ่มให้บริการแล้วจำนวน ๘ เส้นทาง และคาดว่าจะในอนาคตจะมีการปรับเปลี่ยนเป็นรถตู้โดยสารอีกในหลายเส้นทาง

สรุปการกำหนดให้รถโดยสารประจำทางเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารแต่ละแห่ง

สถานีขนส่ง	หมวดรถ	เดิม		กำหนดใหม่		หมายเหตุ การย้าย
		ข้อมูลเฉลี่ยต่อวัน				
		เส้นทาง	เที่ยว	เส้นทาง	เที่ยว	
สท.จังหวัด ขอนแก่น (แห่งที่ ๑)	๒	๖	๕๒	-	-	ย้าย ๑๐๐%
	๓	๓๓	๑,๑๐๒	๓๔	๑,๑๐๔	ไม่ย้าย
	๔	๑๒	๔๒๘	๑๒	๔๒๘	ไม่ย้าย
รวม		๕๑	๑,๕๘๒	๔๖	๑,๕๓๒	รวมย้าย ๓%
สท.ปรับอากาศ (แห่งที่ ๒)	๒	๑๐	๒๑๑	-	-	ย้าย ๑๐๐%
	๓	๑๕	๘๑	๑๕	๑๑๒	ย้าย ๑๐๐%
	ระหว่าง ประเทศ	๑	๒	-	-	ย้าย ๑๐๐%
รวม		๒๖	๒๙๔	๑๕	๑๑๒	รวมย้าย ๑๐๐%
และ ปรับเปลี่ยนเป็นสถานีขนส่งผู้โดยสารสำหรับ “รถตู้โดยสารประจำทาง”						
สท.จังหวัด ขอนแก่น แห่งที่ ๓	๒	-	-	๑๐	๒๖๓	
	๓	-	-	๑๔	๖๙	
	ระหว่าง ประเทศ	-	-	๑	๒	
รวม		-	-	๒๕	๓๓๔	

เส้นทางที่ให้นำรถเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๓

๑. รถหมวด ๒ รถที่มีต้นทางกรุงเทพทุกเส้นทาง
๒. รถหมวด ๓ ที่มีลักษณะรถเป็นรถโดยสารปรับอากาศชั้น ๑
๓. รถระหว่างประเทศ

ลำดับที่	หมวด	สายที่	เส้นทาง	มาตรฐานรถ
๑	๒	๒๐	กรุงเทพฯ - ขอนแก่น	ม.๑ , ม.๒
๒	๒	๒๒	กรุงเทพฯ - อุดรธานี	ม.๑ , ม.๒
๓	๒	๒๓	กรุงเทพฯ - หนองคาย	ม.๑ , ม.๒
๔	๒	๓๓	กรุงเทพฯ - กระนวน-บ้านแพง	ม.๑ , ม.๒
๕	๒	๗๙	กรุงเทพฯ - กุมภวาปี - บึงกาฬ	ม.๑
๖	๒	๙๓๐	กรุงเทพฯ - อุดรธานี-นครพนม	ม.๑ , ม.๒
๗	๒	๙๓๓	กรุงเทพฯ - ศรีเชียงใหม่	ม.๑ , ม.๒
๘	๒	๙๓๘	กรุงเทพฯ - ขอนแก่น - เลย	ม.๑
๙	๒	๙๔๓	กรุงเทพฯ - บุ่งคล้า	ม.๑ , ม.๒
๑๐	๒	๙๗	กรุงเทพฯ - พังโคน	ม.๑
รวม ๑๐ เส้นทาง				
๑๑	๓	๑๗๕	เชียงใหม่ - ขอนแก่น	ม.๑, ม.๔
๑๒	๓	๒๖๘	อุดรธานี - อุดรราชธานี(ค)	ม.๑
๑๓	๓	๕๙๐	บึงกาฬ - หนองคาย - ระยอง	ม.๑, ม.๔
๑๔	๓	๖๓๓	เชียงใหม่ - ขอนแก่น (ข)	ม.๑
๑๕	๓	๖๓๗	เชียงราย - ขอนแก่น	ม.๑
๑๖	๓	๗๗๖	หนองคาย - ภูเก็ต	ม.๑, ม.๔
๑๗	๓	๗๘๔	ขอนแก่น - ภูเก็ต	ม.๑, ม.๔
๑๘	๓	๘๒๕	ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - หนองคาย	ม.๔
๑๙	๓	๘๒๗	นครพนม - ระยอง	ม.๑, ม.๔
๒๐	๓	๘๒๙	มุกดาหาร - แม่สอด	ม.๔
๒๑	๓	๘๓๓	อุดรราชธานี - หนองคาย	ม.๑
๒๒	๓	๘๗๔	เชียงใหม่ - ขอนแก่น - อุดรราชธานี	ม.๔
๒๓	๓	๘๓๗	นครพนม-นครศรีธรรมราช	ม.๑, ม.๔
๒๔	๓	๘๓๘	หนองคาย-กาญจนบุรี	ม.๑, ม.๔
รวม ๑๔ เส้นทาง				
๒๕	ระหว่างประเทศ	๕	ขอนแก่น - นครหลวงเวียงจันทร์	ม.๒
รวม ๑ เส้นทาง				
รวมทั้งสิ้น จำนวน ๒๕ เส้นทาง				

การเชื่อมต่อการเดินทางไปสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๓

ได้มีการปรับปรุงเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ จำนวน ๙ เส้นทาง ไปยังสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๓ เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีขนส่งและเข้าตัวเมืองของประชาชน ให้ได้รับความสะดวก ในการเดินทาง ไปใช้บริการ ดังนี้

- เส้นทางรถโดยสารสองแถว จำนวน ๘ เส้นทาง

- (๑) สายที่ ๓ สนามม้าจังหวัดขอนแก่น – สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๓
- (๒) สายที่ ๔ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๓ - บ้านหนองน้ำเกลี้ยง
- (๓) สายที่ ๖ ตลาดสดเทศบาล ๑ – บ้านเหล่านกขุม เส้นทางแยกช่วงตลาดสดเทศบาล ๑ – สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๓
- (๔) สายที่ ๘ มหาวิทยาลัยขอนแก่น – บ้านดอนบม เส้นทางแยกช่วง มหาวิทยาลัยขอนแก่น (ประตูกังสดาล) – สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๓
- (๕) สายที่ ๑๐ มหาวิทยาลัยขอนแก่น – สนามม้าจังหวัดขอนแก่น เส้นทางแยกช่วง มหาวิทยาลัยขอนแก่น – ถนนชาตะผดุง – สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๓
- (๖) สายที่ ๑๒ พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติจังหวัดขอนแก่น – โรงเรียนท่าพระวิทยายน เส้นทางแยกช่วงพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติจังหวัดขอนแก่น – สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๓
- (๗) สายที่ ๑๗ บ้านโนนทัน – บ้านโคกท่า เส้นทางแยกช่วงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๓ – บ้านศิลา
- (๘) สายที่ ๒๓ ตลาดสดเทศบาล ๑ – บ้านห้วยเตย เส้นทางแยกช่วงตลาดสดเทศบาล ๑ – สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๓

- รถตู้โดยสารประจำทาง จำนวน ๑ เส้นทาง

- สายที่ ๑๔ เส้นทางแยกช่วงมหาวิทยาลัยขอนแก่น - ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัล - สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๓

นอกจากนี้ยังมีระบบการขนส่งสาธารณะอื่นให้บริการ ได้แก่ รถแท็กซี่มิเตอร์, รถสามล้อรับจ้าง, รถจักรยานยนต์รับจ้าง

.....

การกำหนดรถโดยสารประจำทางเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่นแต่ละแห่ง

๑. เส้นทางที่ให้นำรถเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น (แห่งที่ ๑)

ประกอบด้วย รถโดยสารประจำทางหมวด ๓ และหมวด ๔ ลักษณะรถโดยสารสองแถว รถโดยสารธรรมดา รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวน ๔๒ เส้นทาง และรถโดยสารปรับอากาศชั้น ๑ และหรือชั้น ๒ จำนวน ๔ เส้นทาง

ลำดับที่	หมวด	สายที่	เส้นทาง	ผู้ประกอบการขนส่ง	มาตรฐานรถ
๑	๓	๑๗๕	เชียงใหม่ - ขอนแก่น	บริษัท ขนส่ง จำกัด	ม.๒
๒	๓	๒๑๐	นครราชสีมา - ขอนแก่น	บริษัท ขนส่ง จำกัด	ม.๒
๓	๓	๒๑๑	นครราชสีมา - อุดรธานี	บริษัท ขนส่ง จำกัด	ม.๒
๔	๓	๒๑๖	ขอนแก่น -หนองเรือ -แก้งคร้อ	บจก. ขอนแก่นจางเจริญ	ม.๓
๕	๓	๒๑๗	ขอนแก่น - เลย	บจก.ขอนแก่นเมืองเลย	ม.๒
๖	๓	๒๑๘	ขอนแก่น - ภูเขียว	บจก. ภูเขียวขนส่ง	ม.๒
๗	๓	๒๑๙	ขอนแก่น - มหาสารคาม	บจก. ชนะชัย-โกสุม	ม.๒
๘	๓	๒๒๖	ขอนแก่น - อุดรธานี	บริษัท ขนส่ง จำกัด	ม.๒
๙	๓	๒๒๗	อุดรธานี - บ้านไผ่	บริษัท ขนส่ง จำกัด	ม.๒
๑๐	๓	๒๓๓	อุดรธานี - ร้อยเอ็ด	บริษัท ขนส่ง จำกัด	ม.๒
๑๑	๓	๒๖๒	นครราชสีมา - ศรีเชียงใหม่	บริษัท ขนส่ง จำกัด	ม.๒
๑๒	๓	๒๖๔	ขอนแก่น - กาฬสินธุ์	บจก. สหมิตรภาพ(๒๕๑๒)	ม.๒
๑๓	๓	๒๖๘	อุดรธานี - อุดรราชธานี (ค)	บริษัท ขนส่ง จำกัด	ม.๒
๑๔	๓	๒๗๐	ขอนแก่น - บัวใหญ่	บจก.สหะขอนแก่นการยนต์เดินรถ	ม.๒
๑๕	๓	๒๗๒	ขอนแก่น - บ้านแท่น- ภูเขียว	บจก.บ้านแท่นขนส่ง	ม.๓
๑๖	๓	๒๗๘	ขอนแก่น - มุกดาหาร	บจก. สหมิตรภาพ(๒๕๑๒)	ม.๒, ม.๑, ม.๔
๑๗	๓	๒๘๑	ขอนแก่น - สุรินทร์	บจก. วาปีเดินรถ	ม.๒
๑๘	๓	๒๘๒	ขอนแก่น - อุดรราชธานี	บริษัท ขนส่ง จำกัด	ม.๒
๑๙	๓	๒๘๙	ขอนแก่น - อำนาจเจริญ	บจก. ขอนแก่นอำนาจเจริญ	ม.๒
๒๐	๓	๒๙๙	ขอนแก่น -คอนสาร -หล่มสัก	บจก. สหร่วมกิจเดินรถ	ม.๒,ม.๓
๒๑	๓	๕๐๑	ขอนแก่น - ท่าคันโท	บจก. ดาวสิงห์ชัยขนส่ง	ม.๒,ม.๓
๒๒	๓	๕๐๙	ขอนแก่น - ชัยภูมิ	บจก. ขอนแก่นชัยภูมิ	ม.๒,ม.๓
๒๓	๓	๕๓๔	ร้อยเอ็ด - ขอนแก่น - อุดรธานี	บจก. ขอนแก่นชนะชัยขนส่ง	ม.๒,ม.๓
๒๔	๓	๕๕๒	ขอนแก่น - บ้านดอนโมง - คอนสวรรค์	บจก. สหะรินจิตร	ม.๓
๒๕	๓	๕๖๖	ขอนแก่น - นครสวรรค์	บจก. ถาวรฟาร์ม	ม.๑, ม.๒
๒๖	๓	๕๗๐	นครราชสีมา -บ้านแพน	บจก. ราชสีมา-บ้านแพนเดินรถ	ม.๑
๒๗	๓	๕๘๖	ขอนแก่น - นครพนม	บจก. เจริญเดินรถ	ม.๑, ม.๒
๒๘	๓	๕๙๐	บึงกาฬ-หนองคาย - ระยอง	บจก. ๔๐๗ พัฒนา	ม.๒
๒๙	๓	๕๙๖	ขอนแก่น - นาแก	บจก. สหภูเวียงเดินรถ	ม.๒,ม.๓
๓๐	๓	๖๓๓	เชียงใหม่ - ขอนแก่น (ข)	บริษัท ขนส่ง จำกัด	ม.๒
๓๑	๓	๖๓๗	เชียงใหม่ - ขอนแก่น	บริษัท ขนส่ง จำกัด	ม.๒
๓๒	๓	๘๐๒	ขอนแก่น - อุดรรัตน์ - หนองบัวลำภู	บจก. สหพองหนิขนส่ง	ม.๒,ม.๓

๓๓	๓	๘๐๕	ขอนแก่น - ศรีบุญเรือง - หนองบัวลำภู	บก. สทล.เวียงเดินรด	ม.๒
๓๔	๓	๘๑๗	ขอนแก่น - วังสามหมอ	บก. สทล.ภาพ(๒๕๑๒)	ม.๒
๓๕	๔	๑๓๕๒	ขอนแก่น - อำเภอพล	บก.สทล.ขอนแก่นการยนต์เดินรด	ม.๒
๓๖	๔	๑๓๕๓	ขอนแก่น - น้ำพอง	บก. ดาวสิงห์ชัยชนสง	ม.๒,ม.๓
๓๗	๔	๑๓๕๔	ขอนแก่น - บ้านไผ่	บก.ขอนแก่นปัญญฤทธิ์เดินรด	ม.๒,ม.๓
๓๘	๔	๑๓๕๘	ขอนแก่น - มัญจาคีรี	บก. ขอนแก่นมัญจาคีรีเดินรด	ม.๓
๔๙	๔	๔๑๗๔	ขอนแก่น - เชื้อนอุบลรัตน์	บก. สทล.พองหนึบชนสง	ม.๒,ม.๓
๔๐	๔	๔๑๗๕	ขอนแก่น - น้ำพอง (ข)	บก. อานันทนยนต์	ม.๓
๔๑	๔	๔๑๗๗	ขอนแก่น - บ้านหนองเชียงชูย	บก. เอี่ยมละมัยเดินรด	ม.๓
๔๒	๔	๔๒๒๗	ขอนแก่น - กระนวน (ข)	บก. ยานยนต์สรรพกิจเดินรด	ม.๓
๔๓	๔	๔๔๒๒	ขอนแก่น - บ้านโนนสมบูรณ์ - พระยีน	บก. ขอนแก่นมัญจาคีรีเดินรด	ม.๓
๔๔	๔	๔๔๒๗	ขอนแก่น - บ้านวังถั่ว - เขา สวนกวาง	บก. ปัญญบุตรเดินรด	ม.๓
๔๕	๔	๔๕๓๒	ขอนแก่น - บ้านไค้	สทล.เดินรดขอนแก่น จำกัด	ม.๓
๔๖	๔	๔๕๓๔	ขอนแก่น - บ้านทองหลาง - มัญจาคีรี	บก. มัญจาคีรี-ภูเขียว (๕๕๑)	ม.๓
รวมทั้งสิ้น				จำนวนเส้นทาง ๔๖ เส้นทาง	

๒. เส้นทางที่กำหนดให้นำรถเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒

“กำหนดเป็นสถานีขนส่งผู้โดยสารสำหรับรถตู้โดยสารประจำทาง”

ประกอบด้วยรถโดยสารประจำทางหมวด ๓ ลักษณะรถตู้โดยสาร ซึ่งปัจจุบันมีการเดินรถแล้วจำนวน ๘ เส้นทาง และเห็นชอบในหลักการให้เป็นสถานีขนส่งผู้โดยสารสำหรับรถตู้โดยสารประจำทางที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

ลำดับที่	หมวด	สายที่	เส้นทาง	ผู้ประกอบการขนส่ง	มาตรฐานรถ
๑	๓	๒๑๗	ขอนแก่น - เลย	บจก. ขอนแก่นเมืองเลย	ม.๒ จ (รถตู้ปรับอากาศ)
๒	๓	๒๑๘	ขอนแก่น – ภูเขียว	บจก. ภูเขียวขนส่ง	
๓	๓	๒๖๔	ขอนแก่น-กาฬสินธุ์	บจก.สหมิตรภาพ (๒๕๑๒)	
๔	๓	๘๐๒	ขอนแก่น - เชื้อนอุบลรัตน์ - หนองบัวลำภู	บจก.สหพองหนีบขนส่ง	
๕	๓	๕๓๔	ร้อยเอ็ด -ขอนแก่น - อุดรธานี	บจก. ขอนแก่นชนะชัยขนส่ง	
๖	๓	๒๒๖	ขอนแก่น-อุดรธานี	บจก.ขนส่ง	
๗	๓	๕๐๑	ขอนแก่น - ท่าคันโท	บจก. ดาวสิงห์ชัยขนส่ง	
๘	๓	๕๙๖	ขอนแก่น-นากลาง (ช่วงขอนแก่น - ภูเวียง - อุทยานแห่งชาติภูเวียง)	บจก. สหภูเวียงเดินรถ จำกัด	
รวมทั้งสิ้น (ที่มีการจัดการเดินรถแล้ว)				จำนวนเส้นทาง ๘ เส้นทาง	

เส้นทางที่ได้รับอนุมัติในหลักการแต่ยังไม่จัดการเดินรถ (จำนวน ๗ เส้นทาง)

ลำดับที่	หมวด	สายที่	เส้นทาง	ผู้ประกอบการขนส่ง
๑	๓	๕๕๒	ขอนแก่น -บ้านดอนโฌง - คอนสวรรค์	บจก. สหะรินทร์จิตร
๒	๓	๒๑๐	นครราชสีมา - ขอนแก่น	บจก. ขนส่ง
๓	๓	๘๑๗	ขอนแก่น - วังสามหมอ	บจก. สหมิตรภาพ (๒๕๑๒)
๔	๓	๒๗๘	ขอนแก่น - มุกดาหาร	บจก. สหมิตรภาพ (๒๕๑๒)
๕	๓	๒๘๙	ขอนแก่น - อำนาจเจริญ	บจก. ขอนแก่นอำนาจเจริญ
๖	๓	๒๖๘	อุดรธานี - อุดรราชธานี (ค) (ช่วงขอนแก่น-อุดรราชธานี)	บจก. ขนส่ง
๗	๓	๘๐๕	ขอนแก่น-ศรีบุญเรือง - หนองบัวลำภู	บจก. สหภูเวียงเดินรถ

๓. เส้นทางที่กำหนดให้นำรถเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๓

ประกอบด้วยรถโดยสารระหว่างประเทศ จำนวน ๑ เส้นทาง, รถหมวด ๒ จำนวน ๑๐ เส้นทางซึ่งเป็นรถปรับอากาศชั้น ๑ และชั้น ๒ และรถหมวด ๓ จำนวน ๑๔ เส้นทาง ลักษณะรถโดยสารปรับอากาศชั้น ๑

ลำดับที่	หมวด	สายที่	เส้นทาง	ผู้ประกอบการขนส่ง	มาตรฐานรถ
๑	๒	๒๐	กรุงเทพฯ - ขอนแก่น	บริษัท ขนส่ง จำกัด	ม.๑ , ม.๒
๒	๒	๒๒	กรุงเทพฯ - อุดรธานี	บริษัท ขนส่ง จำกัด	ม.๑ , ม.๒
๓	๒	๒๓	กรุงเทพฯ - หนองคาย	บริษัท ขนส่ง จำกัด	ม.๑ , ม.๒
๔	๒	๓๓	กรุงเทพฯ - กระนวน-บ้านแพง	บริษัท ขนส่ง จำกัด	ม.๑ , ม.๒
๕	๒	๗๙	กรุงเทพฯ - กุมภวาปี - บึงกาฬ	บริษัท ขนส่ง จำกัด	ม.๑
๖	๒	๙๓๐	กรุงเทพฯ - อุดรธานี-นครพนม	บริษัท ขนส่ง จำกัด	ม.๑ , ม.๒
๗	๒	๙๓๓	กรุงเทพฯ - ศรีเชียงใหม่	บริษัท ขนส่ง จำกัด	ม.๑ , ม.๒
๘	๒	๙๓๘	กรุงเทพฯ - ขอนแก่น - เลย	บริษัท ขนส่ง จำกัด	ม.๑
๙	๒	๙๔๓	กรุงเทพฯ - บุ่งคล้า	บริษัท ขนส่ง จำกัด	ม.๑ , ม.๒
๑๐	๒	๙๗	กรุงเทพฯ - พังโคน	บริษัท ขนส่ง จำกัด	ม.๑
รวม ๑๐ เส้นทาง					
๑๑	๓	๑๗๕	เชียงใหม่ - ขอนแก่น	บริษัท ขนส่ง จำกัด	ม.๑, ม.๔
๑๒	๓	๒๖๘	อุดรธานี - อุบลราชธานี(ค)	บริษัท ขนส่ง จำกัด	ม.๑
๑๓	๓	๕๙๐	บึงกาฬ - หนองคาย - ระยอง	บจก. ๔๐๗ พัฒนา	ม.๑, ม.๔
๑๔	๓	๖๓๓	เชียงใหม่ - ขอนแก่น (ข)	บริษัท ขนส่ง จำกัด	ม.๑
๑๕	๓	๖๓๗	เชียงราย - ขอนแก่น	บริษัท ขนส่ง จำกัด	ม.๑
๑๖	๓	๗๗๖	หนองคาย - ภูเก็ต	บจก. ขาญประเสริฐทัวร์	ม.๑, ม.๔
๑๗	๓	๗๘๔	ขอนแก่น - ภูเก็ต	บริษัท เทพสมบัติ จำกัด	ม.๑ ,ม.๔
๑๘	๓	๘๒๕	ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - หนองคาย	บริษัท ขนส่ง จำกัด	ม.๔
๑๙	๓	๘๒๗	นครพนม - ระยอง	บจก. ขอนแก่นขาญเทรดดิ้ง	ม.๑, ม.๔
๒๐	๓	๘๒๙	มุกดาหาร - แม่สอด	บริษัท เพชรประเสริฐ จำกัด	ม.๔
๒๑	๓	๘๓๓	อุบลราชธานี - หนองคาย	บจก. สงวนชัยอุบลเดินรถ	ม.๑
๒๒	๓	๘๗๔	เชียงใหม่ - ขอนแก่น - อุบลราชธานี	บริษัท เพชรประเสริฐ จำกัด	ม.๔
๒๓	๓	๘๓๗	นครพนม-นครศรีธรรมราช	บจก.ขาญประเสริฐทัวร์	ม.๑, ม.๔
๒๔	๓	๘๓๘	หนองคาย-กาญจนบุรี	บจก. ศรีมงคลขนส่ง	ม.๑, ม.๔
รวม ๑๔ เส้นทาง					
๒๕	ระหว่างประเทศ	๕	ขอนแก่น -นครหลวงเวียงจันทร์	บริษัท ขนส่ง จำกัด	ม.๒
รวม ๑ เส้นทาง					
รวมทั้งสิ้น				จำนวนเส้นทาง ๒๕ เส้นทาง	