

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการปรับปรุงถนนลูกรัง บ้านหนองตบเต่า หมู่ที่ ๗ ตำบลป่าปอ - ตำบลแคนเหนือ อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๔๕,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงาน งานทาง

โดยสังเขป ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒,๘๒๐ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ลาดชัน ๑:๒ หรือปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๖๖ ลูกบาศก์เมตร

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 เม.ย. 2561 เป็นเงิน ๔๔๕,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ระยะเวลาดำเนินงาน ๙๐ วัน

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

|                                           |              |
|-------------------------------------------|--------------|
| ๕.๑ บัญชีแสดงรายละเอียดประมาณราคาก่อสร้าง | จำนวน ๑ แผ่น |
| ๕.๒ แบบสรุปค่าก่อสร้าง                    | จำนวน ๑ แผ่น |
| ๕.๓ แบบสรุปราคากลาง                       | จำนวน ๑ แผ่น |
| ๕.๔ รายการคำนวณราคาต่อหน่วย               | จำนวน ๒ แผ่น |
| ๕.๕ แบบสรุปรายการ                         | จำนวน ๕ แผ่น |

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

|                          |                           |                     |
|--------------------------|---------------------------|---------------------|
| ๖.๑ นายพรรัตน์ ทิพย์เลิศ | ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส | ประธานกรรมการ       |
| ๖.๒ นายธนัญพงศ์ เพ็ชรทอง | ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส | กรรมการ             |
| ๖.๓ นายสหภาพ วรสีหะ      | ตำแหน่ง นายช่างโยธานาญงาน | กรรมการและเลขานุการ |

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมโยธา

(นายบวร ชินอ้วน)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมโยธา

๒๖ เม.ย. ๒๕๖๑

(นายธาดา พรหมสาขา ณ สกลนคร)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

(นายวีรวิทย์ ชัยวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักการช่าง

เห็นชอบ

(นายพงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

30 เม.ย. 2561

(นายวัฒนา ช่างเหลา)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ปรับปรุงถนนลูกรังบ้านหนองตบเต่า ม.7 ต.ป่าปอ - ต.แคนเหนือ อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารจังหวัดขอนแก่น

| ลำดับที่ | รายการ             | หน่วย | ปริมาณ    | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | Factor F | ราคาต่อหน่วย x FF | ราคากลาง   |
|----------|--------------------|-------|-----------|--------------|------------|----------|-------------------|------------|
| 1        | ปรับเกรด           | ตร.ม. | 14,100.00 | 1.70         | 23,970.00  | 1.3624   | 2.31              | 32,656.72  |
| 2        | ลูกรัง (บดอัดแน่น) | ลบ.ม. | 1,466.00  | 231.67       | 339,628.22 | 1.3624   | 315.62            | 462,709.48 |

TOTAL 495,366.20

คิดเพียง 495,000.00

หมายเหตุ Factor F - ดอกเบี้ย 6% , ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0%

ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 เมษายน 2561 ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 363,598.22

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3624

คิดเพียง

= 495,000.00

ลงชื่อ .....ประธานกรรมการ

(นายพนรัตน์ ทิพย์เลิศ)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ .....กรรมการ

( นายธนัญพงศ์ เพ็ชรทอง )

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ .....กรรมการ

(นายสหภาพ วรสีหะ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

20

## แบบสรุปค่าก่อสร้าง

แบบ ปร. 5(ก)

กลุ่มงาน/งาน งานทาง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ปรับปรุงถนนลูกรังบ้านหนองต๋มเต่า ม.7 ต.ป่าปอ - ต.แคนเหนือ อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น

สถานที่ก่อสร้าง อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น

แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 ที่แนบ มีจำนวนจำนวน 1 หน้า

หน่วย:บาท

| ลำดับที่ | รายการ                       | ค่างานต้นทุน | FACTOR F | ค่าก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|----------|------------------------------|--------------|----------|-------------|----------|
| 1        | ประเภทงานอาคาร               | -            | -        | -           |          |
| 2        | ประเภทงานทาง                 | 363,598.22   | 1.3624   | 495,366.21  |          |
| 3        | ประเภทงานชลประทาน            | -            | -        | -           |          |
| 4        | ประเภทสะพานและท่อเหลี่ยม     | -            | -        | -           |          |
|          | ..... ฯลฯ .....              |              |          |             |          |
|          |                              |              |          |             |          |
|          | เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F |              |          |             |          |
|          | เงินล่วงหน้าจ่าย.....%       |              |          |             |          |
|          | เงินประกันผลงานหัก.....%     |              |          |             |          |
|          | ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.....%  |              |          |             |          |
|          | ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%  |              |          |             |          |

รวมค่าก่อสร้าง

495,366.21

คิดเพียง

495,000.00

(สี่แสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

ลงชื่อ ..... ผู้ประมาณการ

(นายธนัญพงศ์ เพ็ชรทอง)

นายช่างโยธาอาวุโส

รับรองเอกสารถูกต้อง

6

(นายธัญสิทธิ์ แก้วประกอบ)

ลงชื่อ ..... ผู้ตรวจสอบ

(นายทองไทย กิตติทองศรี)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ ..... ผู้ตรวจสอบ

(นายณรงค์ ผาพันธุ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ ..... เห็นชอบ

(นายบวร ชินอ้วน)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง

# บัญชีแสดงรายละเอียดประมาณราคาค่าก่อสร้าง

แบบ ปร.4

โครงการ ปรับปรุงถนนลูกรังบ้านหนองตบเต่า ม.7 ต.ป่าปอ - ต.แคนเหนือ อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น

ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 2,820 ม. หน้า 0.10 ม. ลาดชัน 1:2 หรือปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า 1,466 ลบ.ม.

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

| ลำดับที่ | รายการ             | หน่วย                                                     | จำนวน     | ราคา/หน่วย | รวมเงิน    | หมายเหตุ |
|----------|--------------------|-----------------------------------------------------------|-----------|------------|------------|----------|
| 1        | ปรับเกรด           | ตร.ม.                                                     | 14,100.00 | 1.70       | 23,970.00  |          |
| 2        | ลูกรัง (บดอัดแน่น) | ลบ.ม.                                                     | 1,466.00  | 231.67     | 339,628.22 |          |
|          |                    |                                                           |           |            |            |          |
|          |                    |                                                           |           |            |            |          |
|          |                    |                                                           |           |            |            |          |
|          |                    |                                                           |           |            |            |          |
|          |                    |                                                           |           |            |            |          |
|          |                    |                                                           |           |            |            |          |
|          |                    |                                                           |           |            |            |          |
|          | รวมทั้งสิ้น        | (สามแสนหกหมื่นสามพันห้าร้อยเก้าสิบบแปดบาทยี่สิบสองสตางค์) |           |            | 363,598.22 |          |

ลงชื่อ ..... ประมาณราคา

(นายธนัญพงศ์ เพ็ชรทอง)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ ..... ตรวจสอบ

(นายณรงค์ ผาพันธุ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ ..... ตรวจสอบ

(นายทองไทย กิตติทองศรี)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ ..... ตรวจสอบ

(นายบวร ชินอ้วน)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมและการก่อสร้าง

รับรองเอกสารถูกต้อง

8

(นางฉัฐทิพย์ แก้วประกอบ)  
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

**ราคาค่าต้นทุนต่อหน่วย**

**โครงการปรับปรุงถนนลูกรัง**

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 28.5 บาท หาค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

**1 งานรื้อย้าย**

**1.1 งานกรุยทางลงบ่อ**

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดบ่อ)

|                                         |   |                  |
|-----------------------------------------|---|------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | = | 1.70 บาท / ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม                         | = | 1.70 บาท / ตร.ม. |

**หมายเหตุ**

งานวางป่าขุดต่อขนาดบ่อ มีเฉพาะการวางถากถางวัชพืชเท่านั้น  
งานวางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย  
งานวางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

END

**2.1 งานปรับเปลี่ยนแต่งและบดอัดคันทางเดิม**

|                                            |                |                 |   |       |           |
|--------------------------------------------|----------------|-----------------|---|-------|-----------|
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางเดิม | หินคลุก 10 ซม. | แล้วบดทับ       | = | 13.9  | บาท/ตร.ม. |
|                                            |                | ค่างานต้นทุนรวม | = | 13.90 | บาท/ตร.ม. |

**2.2 งานตัดขึ้นรูปคันทาง**

**2.2.1 งานดินตัด**

|                                                                        |   |                 |
|------------------------------------------------------------------------|---|-----------------|
| ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)                                     | = | 21.09 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)                                     | = | 8.12 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนส่ง ระยะ 1.00 กม.                                                 | = | 11.30 บาท/ลบ.ม. |
| รวม                                                                    | = | 19.42 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 19.42 x 1.25 (ดินธรรมชาติ 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแรง 1.70) | = | 24.28 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม                                                        | = | 45.36 บาท/ลบ.ม. |

**หมายเหตุ**

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15  
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

END

**2.3 งานถมคันทาง**

**2.3.1 งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด**

|                                       |   |                 |
|---------------------------------------|---|-----------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานบดทับ | = | 45.03 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม                       | = | 45.03 บาท/ลบ.ม. |

END

**2.3.2 งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ**

|                                       |   |                  |
|---------------------------------------|---|------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                      | = | 3.00 บาท/ลบ.ม.   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | = | 21.34 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนส่ง 2.00 กม.                     | = | 13.76 บาท/ลบ.ม.  |
| รวม                                   | = | 38.10 บาท/ลบ.ม.  |
| ส่วนยุบตัว 38.10 x 1.60               | = | 60.96 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)  | = | 45.03 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่างานต้นทุนรวม                       | = | 105.99 บาท/ลบ.ม. |

END

**งานทรายถม**

|                                           |   |                              |
|-------------------------------------------|---|------------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                          | = | 345.00 บาท/ลบ.ม.             |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)     | = | (ไม่คิดค่าใช้จ่าย) บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 10 กม.                           | = | 35.66 บาท/ลบ.ม.              |
| รวม                                       | = | 380.66 บาท/ลบ.ม.             |
| ส่วนยุบตัว 380.66 x 1.25                  | = | 475.83 บาท/ลบ.ม.             |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %) | = | 22.52 บาท/ลบ.ม.              |

รับรองเอกสารถูกต้อง

๐

(นางอัญญิทธิพร แก้วประกอบ)  
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

END

## 3 งานพื้นทางและรองพื้นทาง

## 3.1.1 งานรองพื้นทาง (ลูกรัง)

|                                       |   |        |           |
|---------------------------------------|---|--------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                      | = | 10.00  | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 31.47  | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 20 กม.                       | = | 69.55  | บาท/ลบ.ม. |
| รวม                                   | = | 111.02 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว $111.02 \times 1.60$       | = | 177.63 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)  | = | 54.04  | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม                       | = | 231.67 | บาท/ลบ.ม. |

END

## 3.2.1 งานพื้นทาง หินคลุก

|                                      |   |        |           |
|--------------------------------------|---|--------|-----------|
| ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)        | = | 165.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 155 กม.                     | = | 327.21 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม                                  | = | 492.21 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว $492.21 \times 1.50$      | = | 738.31 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)   | = | 24.42  | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 85.77  | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม                      | = | 848.50 | บาท/ลบ.ม. |

## 4 งานผิวทางและไหล่ทาง

## 4.1 งานผิวทาง

## 4.1.1 PRIME COAT &amp; TACK COAT สำหรับผิวทาง

## 4.1.1.1 PRIME COAT

|                                     |   |       |           |                 |
|-------------------------------------|---|-------|-----------|-----------------|
| ค่าช่าง CSS-1 (MC-70) จากตารางที่ 1 | = | 21.27 | บาท/ตร.ม. | [1]             |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา        | = | 7.02  | บาท/ตร.ม. | [2]             |
| ค่าใช้จ่ายรวม                       | = | 28.29 | บาท/ตร.ม. | [3] = [1] + [2] |
| ค่างานต้นทุน                        | = | 28.29 | บาท/ตร.ม. |                 |

การใช้อัตราช่างแอสฟัลท์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

1. งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้คิดแบบแอสฟัลท์หรือแอสฟัลท์อิมัลชันตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1

| ชนิดพื้นทาง           | อัตราการผลิต Prime Coat<br>(เป็นลิตรต่อตารางเมตร) | อัตราที่ใช้คิดราคากลาง<br>(เป็นลิตรต่อตารางเมตร) |
|-----------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| พื้นทางคิซีเมนต์      | 0.6 - 1.0                                         | 0.80                                             |
| พื้นทางหินคลุกซีเมนต์ | 0.6 - 1.0                                         | 0.80                                             |
| พื้นทางหินคลุก        | 0.8 - 1.4                                         | 1.00                                             |

## 4.12 งานผิวทาง Cape Seal

Cape Seal = Single Surface Treatment + Fog Spray + Slurry Seal

= Chip Seal + Fog Spray + Slurry Seal

## A. ค่างานต้นทุน CHIP SEAL

|                                              |   |           |           |                               |
|----------------------------------------------|---|-----------|-----------|-------------------------------|
| ค่าวัสดุหิน 1/2" จากแหล่ง                    | = | 348.00    | บาท/ลบ.ม. | [1]                           |
| ค่าขนส่ง 155 กม.                             | = | 327.21    | บาท/ลบ.ม. | [2]                           |
| รวม                                          | = | 675.21    | บาท/ลบ.ม. | [3] = [1] + [2]               |
| ปริมาณหิน 1/2" = 0.01286 ลบ.ม./ตร.ม.         | = | 8.68      | บาท/ตร.ม. | [4] = [3] x 0.01286           |
| ค่าช่าง CRS-2 จากแหล่ง                       | = | 20,529.33 | บาท/ตัน   | [5]                           |
| ค่าขนส่ง 175 กม.                             | = | 263.81    | บาท/ตัน   | [6] (จากตารางค่าขนส่ง)        |
| รวม                                          | = | 20,793.14 | บาท/ตัน   | [7] = [5] + [6]               |
| ปริมาณยาง CRS-2 = 0.00123 ตัน/ตร.ม.          | = | 26.57     | บาท/ตร.ม. | [8] = [7] x 0.00123           |
| ระยะทางปูผิว 0.275 กม.                       | = | 0.275     | กม.       | [9]                           |
| ค่าขนส่งวัสดุผสม 0.060 กม. [9]/4 (จำนวนเต็ม) | = | 0.68      | บาท/ลบ.ม. | [10] = [9] / 4 x ค่าขนส่ง/กม. |

รับรองเอกสารถูกต้อง

3

(นางอริยทิพย์ แก้วประกอบ)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ