

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (AC) บ้านโนนม่วง หมู่ที่ 12 ตำบลศิลา - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2183 อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

คำนวณราคากลาง ณ วันที่ 17 เมษายน 2561

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ยที่ 27.50 บาท / ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	ค่า Factor F	ราคาต่อหน่วย X Fn	ราคากลาง
							(บาท)	(บาท)
1	งานปรับเกลี่ยซ่อมปะหลุม	ตร.ม.	175.00	49.07	8,587.25	1.3624	66.8530	11,699.27
2	งาน TACK COAT	ตร.ม.	1,834.00	10.82	19,843.88	1.3624	14.7412	27,035.30
3	งานลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา 4 ซม.	ตร.ม.	1,834.00	172.31	316,016.54	1.3624	234.7551	430,540.93
4	งานตีเส้น	ตร.ม.	59.00	250.00	14,750.00	1.3624	340.6000	20,095.40
จำนวน 1 งาน ระยะเวลาปฏิบัติงาน 120 วัน								489,370.91
หมายเหตุ เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% , ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0%								TOTAL 489,000.00

ใช้ Factor F ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2560

① ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 359,197.67

② ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3624

สรุป กำหนดราคากลาง เป็นเงิน

= 489,000.00

ตัวหนังสือ (สี่แสนแปดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) บาท

(.....)

(นายอุเทน อุปลี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(.....)

(นายกฤษฎา งามล้ำยอง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(.....)

(นางภัทรพรรณ พงศ์ศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สรุปผลการประมาณราคากลางงานก่อสร้าง

กลุ่มงาน งานทาง

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต(AC) บ้านโนนม่วง หมู่ที่ 12 ตำบลศิลา -

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2193 อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร

ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตรยาว 262 เมตร

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ประมาณราคากลางตามแบบ ปร.4 ที่แนบ จำนวน 1 หน้า

สรุปประมาณราคากลาง วันที่ 17 เมษายน 2561 ราคาน้ำมัน 27.50 บาท/ลิตร

ลำดับ ที่	รายการ	รวมราคาต้นทุน (บาท)	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	359,197.67	1.3624	489,370.91	เงินล่วงหน้าจ่าย..0.00 % เงินประกันผลงาน..0.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม.7.00 %
รวมราคาต้นทุน		359,197.67			
รวมเป็นเงินค่าก่อสร้าง				489,370.91	
คิดเพียง			สี่แสนแปดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน	489,000.00	

ลงชื่อประธานกรรมการ
(นายกฤษฎา งามล้ำยอง)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อกรรมการ
(นายอุเทน อุปลี)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อกรรมการ
(นางภัทรพรรณ แพงศรี)

นายช่างโยธาอาวุโส

บัญชีแสดงรายละเอียดประมาณการราคากลางค่าก่อสร้าง

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(AC) บ้านโนนม่วง หมู่ที่ 12 ตำบลศิลา -

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2183 อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร

ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตรยาว 262 เมตร

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ราคาน้ำมัน 27.50 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน (หน่วย)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
1	งานปรับเกลี่ยซ่อมปะหลุม	ตร.ม.	175	49.07	8,587.25	
2	งาน TACK COAT	ตร.ม.	1,834	10.82	19,843.88	
3	งานลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา 4 ซม.	ตร.ม.	1,834	172.31	316,016.54	
4	งานตีเส้น	ตร.ม.	59.00	250.00	14,750.00	
	รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน				359,197.67	
	สามแสนห้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทหกสิบเจ็ดสตางค์					

ลงชื่อผู้ประมาณราคากลาง
(นายกฤษฎา งามล้ำยอง)
ตำแหน่งนายช่างโยธาอาวุโส

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (AC) บ้านโนนม่วง หมู่ที่ ๑๒ ตำบลศิลา - ทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๒๑๘๓ อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๘๙,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงาน งานทาง

โดยสังเขป ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร ยาว ๒๖๒ เมตรหรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๑,๘๓๔ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

25 เม.ย. 2561

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน ๔๘๙,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)
ระยะเวลาดำเนินงาน ๙๐ วัน

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ บัญชีแสดงรายละเอียดประมาณราคาก่อสร้าง	จำนวน ๑ แผ่น
๕.๒ แบบสรุปค่าก่อสร้าง	จำนวน ๑ แผ่น
๕.๓ แบบสรุปราคากลาง	จำนวน ๑ แผ่น
๕.๔ รายการคำนวณราคาต่อหน่วย	จำนวน ๖ แผ่น
๕.๕ ราคาวัสดุก่อสร้าง	จำนวน ๑ แผ่น
๕.๖ แบบรูปรายการ	จำนวน ๗ แผ่น

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายฤทธิยา งามล้ำอง	ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายอุเทน อุปสี	ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ
๖.๓ นางภัทรพรรณ แพงศรี	ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการและเลขานุการ

เห็นชอบ

(นายพงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
25 เม.ย. 2561

(นายอรวรรณ ชินอ้วน)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมโยธา

(นายวิรัตน์ นาคคนชม)

(นายวิชาดา ธรรมะสาขา ๒ สกลนคร)

ผู้อำนวยการสำนักงาน

กองศิลปวัฒนธรรมและกีฬา อบจ.ขอนแก่น ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

(นายวัฒนา ช่างเหลา)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ราคาต้นทุนต่อหน่วย

เสริมผิว AC สีลา อำเภอเมือง

0

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 27.5 บาท ราคาส่ง ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

1 งานรื้อย้าย

1.1 งานกรุยทางถางป่า

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

(ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

=

1.69 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม

=

1.69 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าจุดต่อขนาดเบา

มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าจุดต่อขนาดกลาง

มีการถางถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าจุดต่อขนาดหนัก

มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

END

งานรื้อผิวจราจร คสล. เดิม

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต

= 10.00 ซม.

ปริมาตรคอนกรีต

= 0.10 ลบ.ม. / ตร.ม.

ส่วนขยาย = 0.10 x 1.70

= 0.17 ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีตเดิม

= 400 บาท/ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีต = 400 x 0.10

=

40.00 บาท / ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นทุนและตัก

= 0.17 x 39.02

=

6.63 บาท / ตร.ม.

รวมทั้ง 1 กม.

= 0.17 x 7.35

=

1.24 บาท / ตร.ม.

รวม =

47.87 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม =

47.87 บาท / ตร.ม.

END

งานรื้อ สะพาน คสล. เดิม

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของสะพานที่ต้องทุบทิ้ง

= 1.00 ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีต 1.00 ลบ.ม. @ 1,000

=

1,000.00 บาท(1)

ส่วนขยาย = 1.00 x 1.70

= 1.70 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นทุนและตัก

=

39.02 บาท / ลบ.ม.

รวมทั้ง 1 กม.

=

7.35 บาท / ลบ.ม.

รวมค่าดำเนินการ ตัก และ ขนทิ้ง

=

46.37 บาท / ลบ.ม.

ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 1.70 x

46.37

=

78.83 บาท(2)

ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2)

=

1,078.83 บาท

ค่างานต้นทุนรวม =

1,078.83 บาท

ค่างานต้นทุนต่อหน่วย =

1,078.82 บาท / ลบ.ม.

END

งานรื้อ ท่อลอดเหลี่ยม คสล. เดิม

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของท่อเหลี่ยมที่ต้องทุบทิ้ง

= 1.00 ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีต 1.00 ลบ.ม. @ 500

=

500.00 บาท(1)

ส่วนขยาย = 1.00 x 1.70

= 1.70 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นทุนและตัก

=

39.02 บาท / ลบ.ม.

รวมทั้ง 1 กม.

=

7.35 บาท / ลบ.ม.

รวมค่าดำเนินการ ตัก และ ขนทิ้ง

=

46.37 บาท / ลบ.ม.

ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 1.70 x

46.37

=

78.83 บาท(2)

ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2)

=

578.83 บาท

ค่างานต้นทุนรวม =

578.83 บาท

ค่างานต้นทุนต่อหน่วย =

578.82 บาท / ลบ.ม.

END

2 งานดิน

2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา รถพื้นทางเดิม	หินคลุก 10 ซม.	แล้งบดทับ	13.78	บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	13.78	บาท/ตร.ม.

2.2 งานตัดขึ้นรูปคันทาง

2.2.1 งานดินตัด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดตัด)			20.90	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (รถ)			8.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1.00 กม.			11.24	บาท/ลบ.ม.
รวม			19.28	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	19.28	x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	24.10	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม			45.00	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ				
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25		

END

งานตัดแต่งชั้นบดอัด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานตัดดิน	=	20.90	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานบดทับ	=	44.58	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	65.48	บาท/ลบ.ม.

END

2.3 งานถมคันทาง

2.3.1 งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานบดทับ	=	44.58	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	44.58	บาท/ลบ.ม.

END

2.3.2 งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	3.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	21.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	20.90	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	45.02	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	45.02	x 1.60	72.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	44.58	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	116.61	บาท/ลบ.ม.

END

2.3.2 งานทรายรองพื้น

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	498.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	(ไม่คิดค่าใช้จ่าย)	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25 กม.	=	85.23	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	583.23	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	583.23	x 1.15	670.71 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50 %)	=	22.29	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	693.00	บาท/ลบ.ม.

END

งานทรายถม

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	140.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	(ไม่คิดค่าใช้จ่าย)	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25 กม.	=	85.23	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	225.42	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	225.42	x 1.25	281.78 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=	22.29	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	304.06	บาท/ลบ.ม.

2.3.3 งานวัสดุคัดเลือก

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)

ค่าขนส่ง 10 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 76.31 x 1.60

ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

10.00

บาท/ลบ.ม.

31.16

บาท/ลบ.ม.

35.15

บาท/ลบ.ม.

76.31

บาท/ลบ.ม.

122.10 บาท/ลบ.ม.

53.50 บาท/ลบ.ม.

175.59 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม

END

3 งานพื้นทางและรองพื้นทาง

3.1.1 งานรองพื้นทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)

ค่าขนส่ง 10 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 76.31 x 1.60

ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

10.00

บาท/ลบ.ม.

31.16

บาท/ลบ.ม.

35.15

บาท/ลบ.ม.

76.31

บาท/ลบ.ม.

122.09 บาท/ลบ.ม.

53.50 บาท/ลบ.ม.

175.59 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม

END

END

3.2.1 งานพื้นทาง

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)

ค่าขนส่ง 120 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 414.17 x 1.50

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

165.00

บาท/ลบ.ม.

249.17

บาท/ลบ.ม.

414.17

บาท/ลบ.ม.

621.25 บาท/ลบ.ม.

24.28 บาท/ลบ.ม.

84.99 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม

730.52 บาท/ลบ.ม.

งานพื้นทาง ปรับระดับ (หลวม)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)

ค่าขนส่ง 120 กม.

ค่าใช้จ่ายรวม

165.00

บาท/ลบ.ม.

249.17

บาท/ลบ.ม.

414.17

บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม

414.17

บาท/ลบ.ม.

END

4 งานผิวทางและไหล่ทาง

4.1 งานผิวทาง

4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง

4.1.1.1 PRIME COAT

ค่าจ้าง CSS-1 (MC-70) จากตารางที่ 1

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน

21.15 บาท/ตร.ม.

[1]

6.89 บาท/ตร.ม.

[2]

28.04 บาท/ตร.ม.

[3] = [1] + [2]

28.04 บาท/ตร.ม.

4.1.1.2 TACK COAT

ค่าจ้าง CRS-2 (MC-70) 0.20 ลิตร

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน

4.13 บาท/ตร.ม.

[1]

6.69 บาท/ตร.ม.

[2]

10.82 บาท/ตร.ม.

[3] = [1] + [2]

10.82 บาท/ตร.ม.

การใช้ตารางแอสฟัลท์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

1. งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้ค่าแอสฟัลท์ชนิดที่ 1 และค่าวัสดุอื่น ๆ ตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1

ชนิดหินทาง	อัตราส่วนผสมตามตารางที่ 1	อัตราที่ใช้คำนวณราคา
	ปริมาณวัสดุ (kg/m ²)	ปริมาณวัสดุ (kg/m ²)
หินทรายควมซิมอนด์	100 - 1.0	100
หินทรายหินกลุ่ควมซิมอนด์	100 - 1.0	100
หินทรายหินกลุ่	100 - 1.0	100

2. งานแอสฟัลท์คอนกรีต กำหนดแนวทาง ให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลท์ชนิดที่ 1 และค่าวัสดุอื่น ๆ ตามตารางที่ 2

ตารางที่ 2

ชนิดวัสดุรวม	ปริมาณแอสฟัลท์ชนิดที่ 1 และเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก		Asphaltic Boundings
	ชั้นรองผิวทาง (Binder Course)	ชั้นผิวทาง (Wearing Course)	
หินปูน (Limestone)	5.10	5.20	4.50
หินแกรนิต (Granite)	5.40	5.50	-
หินบะซอลต์ (Basalt)	5.80	5.90	-

งานผิวทาง Cape Seal

Cape Seal = Single Surface Treatment + Fog Spray + Slurry Seal

= Chip Seal + Fog Spray + Slurry Seal

A. ค่างานต้นทุน CHIP SEAL

ค่าวัสดุหิน 1/2" จากแหล่ง	=	348.00 บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าขนส่ง 120 กม.	=	249.17 บาท/ลบ.ม.	[2]
รวม	=	597.17 บาท/ลบ.ม.	[3] = [1] + [2]
ปริมาณหิน 1/2" = 0.01286 ลบ.ม./ตร.ม.	=	7.67 บาท/ตร.ม.	[4] = [3] x 0.01286
ค่ายาง CRS-2 จากแหล่ง	=	20,329.33 บาท/ตัน	[5]
ค่าขนส่ง 235 กม.	=	348.15 บาท/ตัน	[6] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	20,677.48 บาท/ตัน	[7] = [5] + [6]
ปริมาณยาง CRS-2 = 0.00123 ตัน/ตร.ม.	=	25.42 บาท/ตร.ม.	[8] = [7] x 0.00123
ระยะทางปูผิว 3.780 กม.	=	3.780 กม.	[9]
ค่าขนส่งวัสดุผสม FALSE กม. [9]/4 (จำนวนเต็ม)	=	10.57 บาท/ลบ.ม.	[10] = [9] x 4 x ค่าขนส่ง/กม.
ปริมาณวัสดุผสม = 0.01222 ลบ.ม./ตร.ม.	=	0.12 บาท/ตร.ม.	[11] = [10] x 0.01222
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานผิวทางแบบบาง ชั้นเดียว (1/2")	=	15.85 บาท/ตร.ม.	[12] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่าใช้จ่ายรวม	=	49.07 บาท/ตร.ม.	[13] = [4] + [8] + [11] + [12]
ค่างานต้นทุน	=	49.07 บาท/ตร.ม.	[14] = [13]

B. ค่างานต้นทุน FOG SPRAY

ค่ายาง CSS-1h จากแหล่ง	=	20,378.67 บาท/ตัน	[15]
ค่าขนส่ง 235 กม.	=	348.15 บาท/ตัน	[16] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	20,726.82 บาท/ตัน	[17] = [15] + [16]
ค่าแอสฟัลท์ซีเมนต์ (CSS-1h)	=	8.42 บาท/ตร.ม.	[18] = [17] x 0.00031
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งาน FOG SPRAY	=	2.62 บาท/ตร.ม.	[19] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่าใช้จ่ายรวม	=	11.04 บาท/ตร.ม.	[20] = [18] + [19]
ค่างานต้นทุน	=	11.04 บาท/ตร.ม.	[21] = [20]

C. ค่างานต้นทุน SLURRY SEAL

ค่าวัสดุหินปูนจากแหล่ง	=	272.00 บาท/ลบ.ม.	[22]
ค่าขนส่ง 120 กม.	=	249.17 บาท/ลบ.ม.	[23] (จากตารางค่าขนส่ง)

รวม

ปริมาณหินฝุ่น = 1.2155 ลบ.ม. ตร.ม.

ค่าขายอิมัลชันแอสฟัลท์ (CSS-1h)

ค่าขนส่ง 235.000 กม.

รวม

ปริมาณยาง CSS-1h = 0.25779 ตัน.ตร.ม.

ระยะทางปูผิว 3.780 กม.

ค่าขนส่งวัสดุผสม 0.940 กม.

ปริมาณวัสดุผสม = 1.85 ลบ.ม. ตร.ม.

ปูนซีเมนต์จากแหล่ง

ค่าขนส่ง 25 กม.

รวม

ปริมาณปูนซีเมนต์ = 0.01450 ตัน.ตร.ม.

ราคาน้ำมัน ที่กกลางระยะทางที่จะทำการปราบผิว

ปริมาณน้ำ = 0.15961 ลบ.ม. ตร.ม.

รวม

ค่าใช้จ่าย

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคางาน SLURRY SEAL

ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุน Cape Seal = Chip Seal + Fog Spray + Slurry Seal

521.17 บาท/ลบ.ม. [24] = [22] + [23]

633.48 บาท/ตร.ม. [25] = [24] x 1.2155

20,378.67 บาท/ตัน [26]

348.15 บาท/ตัน [27] (จากตารางค่าขนส่ง)

20,726.82 บาท/ตัน [28] = [26] + [27]

5,343.16 บาท/ตร.ม. [29] = [28] x 0.25779

3.780 กม. [30]

10.57 บาท/ลบ.ม. [31] = [30] x 4 x ค่าขนส่ง/กม.

19.55 บาท/ตร.ม. [32] = [31] x 1.85

2,570.00 บาท/ตัน [33]

37.57 บาท/ตัน [34] (จากตารางค่าขนส่ง)

2,607.57 บาท/ตัน [35] = [33] + [34]

37.80 บาท/ตร.ม. [36] = [35] x 0.01450

10.00 บาท/ลบ.ม. [37]

1.59 บาท/ตร.ม. [38] = [37] x 0.15961

6,035.58 บาท/ตร.ม. [39] = [25] + [29] + [32]

+ [36] + [38]

32.62 บาท/ตร.ม. [40] = [39] / 1.85

11.83 บาท/ตร.ม. [41] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)

44.45 บาท/ตร.ม. [42] = [40] + [41]

102.56 บาท/ตร.ม. [43] = [14] + [21] + [42]

4.1.2 งานผิวทาง Asphaltic concrete

4.1.2.1 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (ปูบน Prime Coat)

ความหนา 4.00 ซม.

ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ทั้งหมด

907.20 x 2.40

ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ที่ใช้คำนวณ

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท 250,000 / 10,000.00

ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE

ปริมาณ AC 1 ตัน ปูได้.....ตร.ม.

ค่าขนส่งอุปกรณ์ AC 100 กม.

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100 กม. 75.21 x 80.00 / 10000

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท/ครั้ง

ค่าวัสดุยาง AC 60/70

ค่าขนส่งยาง AC 60/70 235 กม.

ค่ายาง AC 5.2% ของปริมาณวัสดุมวลรวม

ค่าหินจากแหล่ง

(คิดเฉลี่ยขนาดต่างๆ หิน 0.50 ลบ.ม., หิน 3/4" 0.25 ลบ.ม., หิน 1/2" 0.10 ลบ.ม., หิน 3/8" 0.15 ลบ.ม.)

ค่าขนส่งหินจากแหล่ง 120 กม.

รวมราคาค่าหิน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 535.77 x 0.74

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์

ค่าขนส่ง AC กำหนดให้ไม่เกินระยะ L/4 0.940 กม.

ค่าสัมประสิทธิ์การบดทับ

ค่าดำเนินการ+เสื่อมราคาลาดและบดทับหน้า 4.00 ซม.

10.41 x 0.90 x 14.52

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน 1,822.93 / 10.41

= 907.20 ลบ.ม. [1]

= 2,177.28 ตัน [2]

= 10,000.00 ตัน [3] = [2] x 2.4

= 25.00 บาท/ตัน AC [4] = 250,000/[3]

= 10,000.00 ตัน [5] = [3]

= 10.41 ตร.ม. [6] (ตารางที่ 3)

= 75.21 บาท/ตัน [7] (จากตารางค่าขนส่ง)

= 0.60 บาท/ตัน AC [8] = [7] x 80 / [5]

= 25.00 บาท/ตัน AC [9] = [4]

= 17,083.33 บาท/ตันวัสดุ [10]

= 348.15 บาท/ตันวัสดุ [11] (จากตารางค่าขนส่ง)

= 906.43 บาท/ตัน AC [12] = ([10]+[11]) x 5.2

= 286.60 บาท/ลบ.ม. [13]

= 249.17 บาท/ลบ.ม. [14] (จากตารางค่าขนส่ง)

= 535.77 บาท/ลบ.ม. [15] = [13] + [14]

= 396.46 บาท/ตัน AC [16] = [15] x 0.74

= 350.86 บาท/ตัน AC [17] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)

= 7.55 บาท/ตัน AC [18] (จากตารางค่าขนส่ง)

= 0.90 [19] (ตารางที่ 3)

= 14.52 บาท/ตร.ม. [20] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)

= 136.03 บาท/ตัน AC [21] = [6] x [19] x [20]

= 1,822.93 บาท/ตัน AC [22] = [8]+[9]+[12]+[21]

= 175.11 บาท/ตร.ม. [23] = [22] / [6]

4.1.2.2 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (แบบ Tack Coat)

ความหนา 400 ซม.

ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ทั้งหมด

$$907.20 \times 2.40$$

ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ที่ใช้คำนวณ

$$\text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม } 250,000 \text{ บาท} \quad 250,000 / \quad 10,000.00$$

ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE

ปริมาณ AC 1 ตันได้ตร.ม.

$$\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ AC} \quad 100 \text{ กม.}$$

$$\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ } 80 \text{ ตัน } 00 \text{ กม.} \quad 75.21 \times 80.00 / 10000$$

$$\text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม } 250,000 \text{ บาท/ครั้ง}$$

$$\text{ค่าวัสดุยาง AC } 60/70$$

$$\text{ค่าขนส่งยาง AC } 60/70 \quad 235 \text{ กม.}$$

$$\text{ค่ายาง AC } 5.2\% \text{ ของปริมาณวัสดุรวม}$$

$$\text{ค่าหินจากแหล่ง}$$

$$(\text{คิดเฉลี่ยขนาดต่างๆ หิน } 0.50 \text{ ลบ.ม., หิน } 3/4" \text{ } 0.25 \text{ ลบ.ม., หิน } 1/2" \text{ } 0.10 \text{ ลบ.ม., หิน } 3/8" \text{ } 0.15 \text{ ลบ.ม.})$$

$$\text{ค่าขนส่งหินจากแหล่ง} \quad 120 \text{ กม.}$$

$$\text{รวมราคาค่าหิน}$$

$$\text{ค่าหิน } 0.74 \text{ ลบ.ม. @} \quad 535.77 \times 0.74$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคาค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์}$$

$$\text{ค่าขนส่ง AC กำหนดให้ไม่เกินระยะ } L/4 \quad 0.940 \text{ กม.}$$

$$\text{ค่าสัมประสิทธิ์การบดทับ}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + เลือกราคาตลาดและบดทับหนา} \quad 4.00 \text{ ซม.}$$

$$10.41 \times 0.90 \times 11.41$$

$$\text{ค่าใช้จ่ายรวม}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} \quad 1,793.80 / 10.41$$

$$= 907.20 \text{ ลบ.ม.} \quad [1]$$

$$= 2,177.28 \text{ ตัน} \quad [2]$$

$$= 10,000.00 \text{ ตัน} \quad [3] = [2] \times 2.4$$

$$= 25.00 \text{ บาท/ตัน AC} \quad [4] = 250,000/[3]$$

$$= 10,000.00 \text{ ตัน} \quad [5] = [3]$$

$$= 10.41 \text{ ตร.ม.} \quad [6] (\text{ตารางที่ } 3)$$

$$= 75.21 \text{ บาท/ตัน} \quad [7] (\text{จากตารางค่าขนส่ง})$$

$$= 0.60 \text{ บาท/ตัน AC} \quad [8] = [7] \times 80 / [5]$$

$$= 25.00 \text{ บาท/ตัน AC} \quad [9] = [4]$$

$$= 17,083.33 \text{ บาท/ตันวัสดุ} \quad [10]$$

$$= 348.15 \text{ บาท/ตันวัสดุ} \quad [11] (\text{จากตารางค่าขนส่ง})$$

$$= 906.43 \text{ บาท/ตัน AC} \quad [12] = ([10] + [11]) \times 5.2$$

$$= 286.60 \text{ บาท/ลบ.ม.} \quad [13]$$

$$= 249.17 \text{ บาท/ลบ.ม.} \quad [14] (\text{จากตารางค่าขนส่ง})$$

$$= 535.77 \text{ บาท/ลบ.ม.} \quad [15] = [13] + [14]$$

$$= 396.46 \text{ บาท/ตัน AC} \quad [16] = [15] \times 0.74$$

$$= 350.86 \text{ บาท/ตัน AC} \quad [17] (\text{จากตารางค่าดำเนินการ})$$

$$= 7.55 \text{ บาท/ตัน AC} \quad [18] (\text{จากตารางค่าขนส่ง})$$

$$= 0.90 \quad [19] (\text{ตารางที่ } 3)$$

$$= 11.41 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad [20] (\text{จากตารางค่าดำเนินการ})$$

$$= 106.90 \text{ บาท/ตัน AC} \quad [21] = [6] \times [19] \times [20]$$

$$= 1,793.80 \text{ บาท/ตัน AC} \quad [22] = [8] + [9] + [12] + [21]$$

$$= 172.31 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad [23] = [22] / [6]$$

ตารางที่ 3 ตัวแปรค่าดำเนินการตลาดและบดทับตามความหนา

ความหนา (ซม.)	ตัวแปร	พื้นที่ ตร.ม./ตัน
2.5	0.75	16.66
3	0.80	13.89
4	0.90	10.41
5	1.00	8.33
6	1.60	6.94
7	1.70	5.95
8	1.80	5.21
9	1.90	4.63
10	2.00	4.16

หมายเหตุ กรณีที่ปริมาณงานรวมของ AC ทุกรายการน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งเครื่องผสมสำหรับปริมาณงาน AC ที่ 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

END

4.1.2.2 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก

15 cm.Thick คลล.มาตรฐาน ทข.

$$(\text{ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ} \quad 10,000.00 \text{ ตร.ม.}) = 1,500.00 \text{ ลบ.ม.}$$

$$\text{ปริมาณงานน้อยกว่า } 7,000 \text{ ลบ.ม. ให้ปริมาณงาน } 7,000 \text{ ลบ.ม. ค่างาน}$$

$$\text{พิจารณาที่ความยาว } 10.00 \text{ เมตร พื้นที่ผิวคอนกรีต} \quad 60.00 \text{ ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 150,000 / \text{ปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการ} = 21.43 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าคอนกรีต } 280 \text{ KSC. (สำหรับงานผิวทาง)} = 9.00 \text{ ลบ.ม. @} \quad 1,970.00 = 17,730.00 \text{ บาท}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad \text{กม.} = \quad \times \quad = \quad \text{บาท} \quad (\text{ไม่คิดค่าใช้จ้าง})$$

$$\text{ค่าเหล็กเสริม} \quad 4 \text{ มม. @ } 0.10 \times 0.30 \text{ ม.} \quad @ \quad 25.00 \text{ บาท/ตร.ม.} = 1,500.00 \text{ บาท}$$

(ไม่คิดค่าใช้จ้าง)

ราคาวัสดุก่อสร้าง กรุงเทพมหานคร (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง) เดือน มีนาคมปี 2561

เลือกหมวด วัสดุผลิตภัณฑ์

▼ ดกลง

หมวดวัสดุผลิตภัณฑ์

		ราคา : บาท		
		หน่วย	เดือนก่อนหน้า	มีนาคม
1501000000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์			
1501010000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทผู้รับเหมา ราคาโรงงาน			
1501010100400000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราพิพิไล สีแดง* (สระบุรี)	ตัน	2,194.00	2,194.00
1501010100800000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราอิทธิเทพธร (สระบุรี)	ตัน	2,344.00	2,344.00
1501010100900000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราราชสีห์แดง* (สระบุรี)	ตัน	2,694.00	2,694.00
1501010101000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัว (แดง) (สระบุรี)	ตัน	2,694.00	2,694.00
1502000000000000	ปูนซีเมนต์ผสม	หน่วย	เดือนก่อนหน้า	มีนาคม
1502010000000000	ปูนซีเมนต์ผสม ประเภทผู้รับเหมา ราคาโรงงาน			
1502010100500000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราพิพิไล สีเขียว* (สระบุรี)	ตัน	1,858.00	1,858.00
1502010100800000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราอิทธิเทพธร (สระบุรี)	ตัน	2,008.00	2,008.00
1502010100900000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราราชสีห์เขียว* (สระบุรี)	ตัน	2,358.00	2,358.00
1502010101000000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัว (บัวเขียว) (สระบุรี)	ตัน	2,258.00	2,258.00
1503000000000000	ปูนซีเมนต์ขาว	หน่วย	เดือนก่อนหน้า	มีนาคม
1503030000000000	ปูนซีเมนต์ขาว ราคาขายส่ง			
1503030100300000	ปูนซีเมนต์ขาว บรรจุ 40 กก/ถุง ตราเสือ	ตัน	9,215.00	9,215.00
1505000000000000	ยางมะตอย	หน่วย	เดือนก่อนหน้า	มีนาคม
1505010100100000	ชนิดเอซีเกรด AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	17,683.33	17,083.33
1505010100200000	ชนิดเอซีเชิงตัวช้า เกรด CSS-1 บรรจุ BULK	ตัน	21,142.67	20,809.33
1505010100300000	ชนิดเอซีเชิงตัวช้า เกรด CSS-1h บรรจุ BULK	ตัน	20,712.00	20,378.67
1505010100400000	ชนิดเอซีเชิงตัวเร็ว เกรด CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	20,662.67	20,329.33
1505010100500000	ชนิดเอซีเชิงตัวเร็วปานกลาง เกรด CMS-2h บรรจุ BULK	ตัน	21,275.67	20,942.33
1505010100700000	ชนิดคัทแบ็คเชิงตัวเร็วปานกลาง เกรด MC-70 บรรจุ BULK	ตัน	38,780.00	38,380.00
1505010100800000	ชนิด PMA (Polymer Modified Asphalt) บรรจุ BULK	ตัน	39,100.00	38,850.00
1505010100900000	ยางมะตอยซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (PARA AC) บรรจุ BULK	ตัน	35,450.00	34,950.00
1505010101000000	ยางมะตอย ชนิดเอซีเชิงตัวเร็ว เกรด EAP บรรจุ BULK	ตัน	33,058.00	32,758.00
1505010101100000	ยางมะตอย ชนิดเอซีเชิงตัวเร็ว เกรด CSS-1h (EMA) บรรจุ BULK	ตัน	34,996.50	34,746.50
1505010101200000	ยางมะตอย ชนิด AC เกรด AC-40/50 บรรจุ BULK	ตัน	-	21,100.00
1506000000000000	วัสดุเพื่อการเชื่อมต่อและยาแนว	หน่วย	เดือนก่อนหน้า	มีนาคม
1506010103900000	อีโคโน ชนิดใส ใช้กับงานกระเบื้อง ตรา Sista	หลอด	205.00	205.00