

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนลูกรัง สายบ้านโนนตุน หมู่ที่ ๓ ตำบลท่าศาลา - ตำบลโพนเพ็ก อำเภอมัญจาคีรี จังหวัดขอนแก่น

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๔๔,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงาน งานทาง

โดยสังเขป ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๐๕๔ เมตร ลูกรังหนา ๐.๑๕ เมตร (บดอัดแน่น) หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๓๗ ลบ.ม.

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่1.5...พ.ค...2561..... เป็นเงิน ๕๐๕,๐๐๐ บาท (ห้าแสนห้าพันบาทถ้วน) ระยะเวลาดำเนินงาน ๙๐ วัน

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ บัญชีแสดงรายละเอียดประมาณราคาค่าก่อสร้าง	จำนวน	๑	แผ่น
๕.๒ แบบสรุปค่าก่อสร้าง	จำนวน	๑	แผ่น
๕.๓ แบบสรุปราคากลาง	จำนวน	๑	แผ่น
๕.๔ รายการคำนวณราคาต่อหน่วย	จำนวน	๓	แผ่น
๕.๕ แบบรูปรายการ	จำนวน	๕	แผ่น

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายสำราญ อนุชาติ	ตำแหน่ง	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายนพดล ตุ่นบัว	ตำแหน่ง	นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ
๖.๓ นายสหภาพ วรสีหะ	ตำแหน่ง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการและเลขานุการ

เห็นชอบ

(นายบวร ชินอ้วน)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

(นายพงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
15 พ.ค. 2561

รองนายก อบจ.ขอนแก่น (นายวิชาญ ช่างเหลา)

ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง

(นายวิชาญ ช่างเหลา)

รองนายก อบจ.ขอนแก่น

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ปรับปรุงถนนลูกรัง สายบ้านโนนดู่ หมู่ที่ 3 ตำบลท่าศาลา - ตำบลโพธิ์เพ็ก อำเภอมัญจาคีรี จังหวัดขอนแก่น

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

คำนวณราคากลาง ณ วันที่ ๑๗ เมษายน 2561

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ยที่ 28.50 บาท / ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	ค่า Factor F	ราคาต่อหน่วย X Fn	ราคากลาง
							(บาท)	(บาท)
1	งานเกลี่ยปรับแต่งพื้นทางเดิม	ตร.ม.	8,236.00	1.70	14,001.20	1.3624	2.3161	19,075.23
2	งานลูกรัง (บดอัดแน่น)	ลบ.ม.	1,637.00	217.99	356,849.63	1.3624	296.9896	486,171.94

จำนวน 1 งวดงาน ระยะเวลาปฏิบัติงาน 120 วัน

หมายเหตุ เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% , ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0%

TOTAL

505,247.17

505,000.00

ใช้ Factor F ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2560

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 370,850.83

② ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3624

สรุป กำหนดราคากลาง เป็นเงิน

= 505,000.00

ตัวหนังสือ (ห้าแสนห้าพันบาทถ้วน)

(.....)
(นายสำราญ อนุชาติ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(.....)
(นายพนพล ตุ่นบัว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(.....)
(นายสหภาพ วรสีหะ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ราคาค่าต้นทุนต่อหน่วย	
ก่อสร้างถนนลูกรัง อำเภอเมืองจัตวา	
0	
(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 28.5 บาท หาค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)	

1 งานรื้อย้าย

1.1 งานกรุยทางถางป่า

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.70 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	1.70 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าชุดตอขนาดเล็ก	มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าชุดตอขนาดกลาง	มีการถางถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าชุดตอขนาดเล็ก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ชุดตอ ถางถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

END

งานรื้อผิวจราจร คสล. เดิม

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	10.00 ซม.	
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.10 ลบ.ม. / ตร.ม.	
ส่วนขยาย = 0.10 x 1.70	=	0.17 ลบ.ม.	
ค่าหุบกอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม.	
ค่าหุบกอนกรีต = 400 x 0.10	=		40.00 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและดัก	=	0.17 x 39.46	= 6.70 บาท / ตร.ม.
ขนส่ง 1 กม.	=	0.17 x 7.35	= 1.24 บาท / ตร.ม.
รวม	=		47.94 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		47.94 บาท / ตร.ม.

END

งานรื้อ สะพาน คสล. เดิม

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของสะพานที่ต้องทุบทิ้ง	=	1.00 ลบ.ม.	
ค่าหุบกอนกรีต 1.00 ลบ.ม. @ 1,000	=		1,000.00 บาท(1)
ส่วนขยาย = 1.00 x 1.70	=	1.70 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและดัก	=	39.46	บาท / ลบ.ม.
ขนส่ง 1 กม.	=	7.35	บาท / ลบ.ม.
รวมค่าดำเนินการคัน ดัก และ ขนทิ้ง	=	46.81	บาท / ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 1.70 X 46.81	=		79.58 บาท(2)
ค่าหุบกอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2)	=		1,079.58 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=		1,079.58 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=		1,079.57 บาท / ลบ.ม.

END

งานรื้อ ท่อลอดเหลี่ยม คสล. เดิม

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของท่อเหลี่ยมที่ต้องทุบทิ้ง	=	1.00 ลบ.ม.	
ค่าหุบกอนกรีต 1.00 ลบ.ม. @ 500	=		500.00 บาท(1)
ส่วนขยาย = 1.00 x 1.70	=	1.70 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและดัก	=	39.46	บาท / ลบ.ม.
ขนส่ง 1 กม.	=	7.35	บาท / ลบ.ม.
รวมค่าดำเนินการคัน ดัก และ ขนทิ้ง	=	46.81	บาท / ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 1.70 X 46.81	=		79.58 บาท(2)
ค่าหุบกอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2)	=		579.58 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=		579.58 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=		579.57 บาท / ลบ.ม.

END

2 งานดิน

2.1 งานปรับเปลี่ยนแต่งและบดอัดคันทางเดิม

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางเดิม	ลูกรัง 10 ซม.	แล้วบดทับ	=	10.74	บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=	10.74	บาท/ตร.ม.

2.2 งานตัดชั้นรูปคันทาง

2.2.1 งานดินตัด

ค่าดำเนินการ + เลื่อนราคา (ขุดตัด)	=	21.09	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1.00 กม.	=	11.30	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.42	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.42 x 1.25 (ดินธรรมชาติ 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	24.28	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	45.36	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

END

งานตัดแต่งชั้นบันได

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา งานขุดตัดดิน	=	21.09	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานบดทับ	=	45.03	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	66.12	บาท/ลบ.ม.

END

2.3 งานถมคันทาง

2.3.1 งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานบดทับ	=	45.03	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	45.03	บาท/ลบ.ม.

END

2.3.2 งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	3.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	21.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	21.15	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	45.49	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 45.49 x 1.60	=	72.78	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	45.03	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	117.81	บาท/ลบ.ม.

END

2.3.2 งานทรายรองพื้น

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	498.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	(ไม่คิดค่าใช้จ่าย)	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25 กม.	=	86.51	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	584.51	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 584.51 x 1.15	=	672.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50 %)	=	22.52	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	694.70	บาท/ลบ.ม.

END

งานทรายถม

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	140.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	(ไม่คิดค่าใช้จ่าย)	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25 กม.	=	86.51	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	226.70	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 226.70 x 1.25	=	283.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=	22.52	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	305.89	บาท/ลบ.ม.

END

END

2.3.3 งานวัสดุคัดเลือก

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	10.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	31.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 16 กม.	=	56.00	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	97.47	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 97.47 x 1.60	=	155.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.04	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	209.99	บาท/ลบ.ม.

END

3 งานพื้นที่ทางและรองพื้นที่ทาง

3.1.1 งานรองพื้นที่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	31.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 16 กม.	=	56.00	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	102.47	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 102.47 x 1.60	=	163.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.04	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	217.99	บาท/ลบ.ม.

END

END

3.2.1 งานพื้นที่ทาง

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก)	=	144.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 152 กม.	=	320.94	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	464.94	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 464.94 x 1.50	=	697.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	85.77	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	807.60	บาท/ลบ.ม.

งานพื้นที่ทาง ปรับระดับ (หลวม)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก)	=	144.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 152 กม.	=	320.94	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	464.94	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	464.94	บาท/ลบ.ม.

END

4 งานผิวทางและไหล่ทาง

4.1 งานผิวทาง

0.0.0 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง

0.0.0.1 PRIME COAT

ค่ายาง CSS-1 (MC-70) จากตารางที่ 1	=	20.86 บาท/ตร.ม.	[1]
ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา	=	7.02 บาท/ตร.ม.	[2]
ค่าใช้จ่ายรวม	=	27.88 บาท/ตร.ม.	[3] = [1] + [2]
ค่างานต้นทุน	=	27.88 บาท/ตร.ม.	

4.1.0.1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 (MC-70) 0.20 ลิตร	=	4.04 บาท/ตร.ม.	[1]
ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา	=	6.81 บาท/ตร.ม.	[2]
ค่าใช้จ่ายรวม	=	10.85 บาท/ตร.ม.	[3] = [1] + [2]
ค่างานต้นทุน	=	10.85 บาท/ตร.ม.	

รับรองเอกสารถูกต้อง

6

(นางฉัญทิพย์ แก้วประกอบ)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

สรุปผลการประมาณราคากลางก่อสร้าง

กลุ่มงาน งานทาง

โครงการ ปรับปรุงถนนลูกรัง สายบ้านโนนตุ่น หมู่ที่ 3 ตำบลท่าศาลา - ตำบลโพธิ์เพ็ก

อำเภอมัญจาคีรี จังหวัดขอนแก่น

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ประมาณราคากลางตามแบบ ปร.4 ที่แนบ จำนวน 1 หน้า

สรุปประมาณการราคากลาง วันที่ 27 เมษายน 2561 น้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 ลิตร/บาท

ลำดับ ที่	รายการ	รวมราคาค่าต้นทุน (บาท)	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	370,919.08	1.3624	505,340.15	เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 % เงินประกันผลงาน 0.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %
	รวมราคาค่าต้นทุน	370,919.08			
	รวมเป็นเงินค่าก่อสร้าง			505,340.15	
	คิดเพียง			505,000.00	

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายสำราญ อนุชาติ)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ กรรมการ

(นายพนพล ตุ่นบัว)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ กรรมการ

(นายสหภาพ วรสีหะ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

รับรองเอกสารถูกต้อง

6

(นางธัญทิพย์ แก้วประกอบ)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

บัญชีแสดงรายละเอียดประมาณราคากลางค่าก่อสร้าง

โครงการ ปรับปรุงถนนลูกรัง สายบ้านโนนตุ่น หมู่ที่ 3 ตำบลท่าศาลา - ตำบลโพธิ์เพ็ก
อำเภอมัญจาคีรี จังหวัดขอนแก่น

ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 2.059 เมตร ลูกรังหนา 0.15 เมตร

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ประมาณการ ราคาน้ำมัน 28.50 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	รวมเงิน	หมายเหตุ
1	งานเกลี่ยปรับแต่งพื้นทางเดิม	ตร.ม.	8,236	1.70	14,001.20	
2	งานลูกรัง (บดอัดแน่น)	ลบ.ม.	1,637	217.99	356,849.63	
	รวมค่าวัสดุ				370,850.83	

ลงชื่อ ผู้ประมาณการราคากลาง
(นายสหภาพ วรสีหะ)
ตำแหน่งนายช่างโยธาชำนาญงาน

รับรองเอกสารถูกต้อง
๐
(นางธัญทิพย์ แก้วประภอ
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญก