

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (AC) ศูนย์เครื่องจักรกลองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น -
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๐ อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๔๔,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงาน งานทาง

โดยสังเขป ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๐๖ เมตรหรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๑,๘๓๖ ตร.ม.

รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 เม.ย. 2551 เป็นเงิน ๔๔๔,๐๐๐ บาท (สี่แสนแปดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)
ระยะเวลาดำเนินงาน ๙๐ วัน

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ บัญชีแสดงรายละเอียดประมาณราคาค่าก่อสร้าง	จำนวน ๑ แผ่น
๕.๒ แบบสรุปค่าก่อสร้าง	จำนวน ๑ แผ่น
๕.๓ แบบสรุปราคากลาง	จำนวน ๑ แผ่น
๕.๔ รายการคำนวณราคาต่อหน่วย	จำนวน ๖ แผ่น
๕.๕ ราคาวัดุดก่อสร้าง	จำนวน ๑ แผ่น
๕.๖ แบบสรุปรายการ	จำนวน ๗ แผ่น

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายกฤษฎา	งามล้ำยอง	ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายอุเทน	อุปสี	ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ
๖.๓ นางภัทรพรรณ	แพ่งศรี	ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการและเลขานุการ

(นายทองใบ เกษมณี)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

(นายขรร ชินอ้วน)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

19/04/51

(นายวิรัตน์ นาคคนชม)

ผู้อำนวยการสำนักการช่าง

(นายธาดา พรหมสาขา ณ สกลนคร)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

เห็นชอบ

(นายพงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
25 เม.ย. 2551

(นายวัฒนา ช่างเหลา)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (AC) ศูนย์เครื่องจักรกลองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 230 อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

คำนวณราคากลาง ณ วันที่ 17 เมษายน 2561

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ยที่ 27.50 บาท / ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	ค่า Factor F	ราคาต่อหน่วย X Fn (บาท)	ราคากลาง (บาท)
1	งานปรับเกลี่ยซ่อมปะหลุม	ตร.ม.	120.00	49.07	5,888.40	1.3624	66.8530	8,022.36
2	งาน TACK COAT	ตร.ม.	1,836.00	10.82	19,865.52	1.3624	14.7412	27,064.78
3	งานลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา 4 ซม.	ตร.ม.	1,836.00	172.31	316,361.16	1.3624	234.7551	431,010.44
4	งานตีเส้น	ตร.ม.	69.00	250.00	17,250.00	1.3624	340.6000	23,501.40
จำนวน 1 งาน ระยะเวลาปฏิบัติงาน 120 วัน								489,598.98
หมายเหตุ เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% , ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0%								TOTAL 489,000.00

ใช้ Factor F ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2560

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 359,365.08

② ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3624

สรุป กำหนดราคากลาง เป็นเงิน

= 489,000.00

ตัวหนังสือ (สี่แสนแปดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) บาท

(.....)

(นายอุเทน อุปลิ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(.....)

(นายกฤษฎา งามล้ำยอง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(.....)

(นางภัทรพรรณ แพงศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สรุปผลการประมาณราคากลางงานก่อสร้าง

กลุ่มงาน งานทาง

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(AC) ศูนย์เครื่องจักรกลองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น -

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 230 อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร

ยาว 306 เมตร

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ประมาณราคากลางตามแบบ ปร.4 ที่แนบ จำนวน 1 หน้า

สรุปประมาณราคากลาง วันที่ 17 เมษายน 2561 ราคาน้ำมัน 27.50 บาท/ลิตร

ลำดับ ที่	รายการ	รวมราคาต้นทุน (บาท)	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	359,365.08	1.3624	489,598.98	เงินล่วงหน้าจ่าย..0.00 % เงินประเมินผลงาน..0.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม.7.00 %
	รวมราคาต้นทุน	359,365.08			
	รวมเป็นเงินค่าก่อสร้าง			489,598.98	
	คิดเพียง		สี่แสนแปดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน	489,000.00	

ลงชื่อประธานกรรมการ
(นายกฤษฎา งามล้ำยอง)
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อกรรมการ
(นายอุเทน อุปลี)
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อกรรมการ
(นางภัทรพรรณ แพงศรี)
นายช่างโยธาอาวุโส

บัญชีแสดงรายละเอียดประมาณการราคากลางค่าก่อสร้าง

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(AC) ศูนย์เครื่องจักรกลองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น -

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 230 อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร

ยาว 306 เมตร

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ราคาน้ำมัน 27.50 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน (หน่วย)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
1	งานปรับเกลี่ยซ่อมปะหลุม	ตร.ม.	120	49.07	5,888.40	
2	งาน TACK COAT	ตร.ม.	1,836	10.82	19,865.52	
3	งานลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา 4 ซม.	ตร.ม.	1,836	172.31	316,361.16	
4	งานตีเส้น	ตร.ม.	69.00	250.00	17,250.00	
	รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน				359,365.08	
	สามแสนห้าหมื่นเก้าพันสามร้อยหกสิบห้าบาทแปดสตางค์					

ลงชื่อผู้ประมาณราคากลาง
(นายกฤษฎา งามล้ำยอง)
ตำแหน่งนายช่างโยธาอาวุโส

ราคาค่าต้นทุนต่อหน่วย	
เสริมผิว AC ดิลา อำเภอเมือง	
0	
(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 27.5 บาท หาค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)	

1 งานรื้อย้าย

1.1 งานกรุยทางลงน้ำ

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.69 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	1.69 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานวางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานวางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

END

งานรื้อผิวจราจร คสล.เดิม

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	10.00 ซม.	
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.10 ลบ.ม. / ตร.ม.	
ส่วนขยาย = 0.10 x 1.70	=	0.17 ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต = 400 x 0.10	=		40.00 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก	=	0.17 x 39.02	6.63 บาท / ตร.ม.
รวมทั้ง 1 กม.	=	0.17 x 7.35	1.24 บาท / ตร.ม.
รวม	=		47.87 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		47.87 บาท / ตร.ม.

END

งานรื้อ สะพาน คสล.เดิม

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของสะพานที่ต้องทุบทิ้ง	=	1.00 ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต 1.00 ลบ.ม. @ 1,000	=		1,000.00 บาท(1)
ส่วนขยาย = 1.00 x 1.70	=	1.70 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก	=	39.02	บาท / ลบ.ม.
รวมทั้ง 1 กม.	=	7.35	บาท / ลบ.ม.
รวมค่าดำเนินการตัก และ ขนทิ้ง	=	46.37	บาท / ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 1.70 X 46.37	=		78.83 บาท(2)
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2)	=		1,078.83 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=		1,078.83 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=		1,078.82 บาท / ลบ.ม.

END

งานรื้อ ท่อลอดถนนเหลี่ยม คสล.เดิม

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของท่อเหลี่ยมที่ต้องทุบทิ้ง	=	1.00 ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต 1.00 ลบ.ม. @ 500	=		500.00 บาท(1)
ส่วนขยาย = 1.00 x 1.70	=	1.70 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก	=	39.02	บาท / ลบ.ม.
รวมทั้ง 1 กม.	=	7.35	บาท / ลบ.ม.
รวมค่าดำเนินการตัก และ ขนทิ้ง	=	46.37	บาท / ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 1.70 X 46.37	=		78.83 บาท(2)
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2)	=		578.83 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=		578.83 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=		578.82 บาท / ลบ.ม.

END

2 งานดิน

2.1 งานปรับเปลี่ยนแต่งและบดอัดคันทางเดิม

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อคันทางเดิม

หินคลุก 10 ซม.

แล้วบดทับ

= 13.78

บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 13.78

บาท/ตร.ม.

2.2 งานตัดขึ้นรูปคันทาง

2.2.1 งานดินตัด

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)

= 20.90 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 8.04 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง ระยะ 1.00 กม.

= 11.24 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 19.28 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 19.28 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)

= 24.10 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 45.00 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

END

งานตัดแต่งขึ้นบันได

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา งานขุดตัดดิน

= 20.90 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานบดทับ

= 44.58 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 65.48 บาท/ลบ.ม.

END

2.3 งานถมคันทาง

2.3.1 งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานบดทับ

= 44.58 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 44.58 บาท/ลบ.ม.

END

2.3.2 งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= 3.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

= 21.12 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5.00 กม.

= 20.90 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 45.02 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 45.02 x 1.60

= 72.03 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

= 44.58 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 116.61 บาท/ลบ.ม.

END

2.3.2 งานทรายรองพื้น

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= 498.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

= (ไม่คิดค่าใช้จ่าย) บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 25 กม.

= 85.23 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 583.23 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 583.23 x 1.15

= 670.71 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50 %)

= 22.29 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 693.00 บาท/ลบ.ม.

END

งานทรายถม

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= 140.19 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

= (ไม่คิดค่าใช้จ่าย) บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 25 กม.

= 85.23 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 225.42 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 225.42 x 1.25

= 281.78 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)

= 22.29 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 304.06 บาท/ลบ.ม.

END

END

2.3.3 งานวัสดุคัดเลือก

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	10.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	31.16	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	35.15	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	76.31	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 76.31 x 1.60	=	122.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	53.50	บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินทุนรวม	=	175.59	บาท/ลบ.ม.

END

3 งานพื้นทางและรองพื้นทาง

3.1.1 งานรองพื้นทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	10.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	31.16	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	35.15	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	76.31	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 76.31 x 1.60	=	122.09	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	53.50	บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินทุนรวม	=	175.59	บาท/ลบ.ม.

END

END

3.2.1 งานพื้นทาง

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	165.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 120 กม.	=	249.17	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	414.17	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 414.17 x 1.50	=	621.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	84.99	บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินทุนรวม	=	730.52	บาท/ลบ.ม.
งานพื้นทาง ปรับระดับ (หลวม)	=		
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	165.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 120 กม.	=	249.17	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	414.17	บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินทุนรวม	=	414.17	บาท/ลบ.ม.

END

4 งานผิวทางและไหล่ทาง

4.1 งานผิวทาง

4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง

4.1.1.1 PRIME COAT

ค่ายาง CSS-1 (MC-70) จากตารางที่ 1	=	21.15 บาท/ตร.ม.	[1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.89 บาท/ตร.ม.	[2]
ค่าใช้จ่ายรวม	=	28.04 บาท/ตร.ม.	[3] = [1] + [2]
ค่างานดินทุน	=	28.04 บาท/ตร.ม.	

4.1.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 (MC-70) 0.20 ลิตร	=	4.13 บาท/ตร.ม.	[1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.69 บาท/ตร.ม.	[2]
ค่าใช้จ่ายรวม	=	10.82 บาท/ตร.ม.	[3] = [1] + [2]
ค่างานดินทุน	=	10.82 บาท/ตร.ม.	

การใช้อัตรายางแอสฟัลท์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

1. งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้คิดแบบแอสฟัลท์หรือแอสฟัลท์อิมัลชันตามตารางที่ 1
ตารางที่ 1

ชนิดพื้นทาง	อัตราการลาด Prime Coat (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)	อัตราที่ใช้คิดราคากลาง (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)
พื้นทางคิเมนต์	0.6 - 1.0	0.80
พื้นทางหินคลุกคิเมนต์	0.6 - 1.0	0.80
พื้นทางหินคลุก	0.8 - 1.4	1.00

2. งานแอสฟัลท์คอนกรีต กำหนดแนวทาง ให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลท์ซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวมตามตารางที่ 2
ตารางที่ 2

ชนิดวัสดุรวม	ปริมาณแอสฟัลท์ซีเมนต์เป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก ของวัสดุรวม		Asphaltic Soundbase
	ชั้นรองผิวทาง (Binder Course)	ชั้นผิวทาง (Wearing Course)	
หินปูน (Limestone)	5.10	5.20	4.50
หินแกรนิต (Granite)	5.40	5.50	-
หินบะซอลต์ (Basalt)	5.80	5.90	-

งานผิวทาง Cape Seal

Cape Seal = Single Surface Treatment + Fog Spray + Slurry Seal
= Chip Seal + Fog Spray + Slurry Seal

A. ค่างานต้นทุน CHIP SEAL

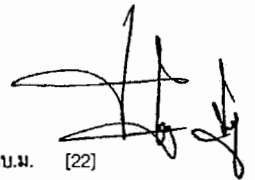
ค่าวัสดุหิน 1/2" จากแหล่ง	=	348.00 บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าขนส่ง 120 กม.	=	249.17 บาท/ลบ.ม.	[2]
รวม	=	597.17 บาท/ลบ.ม.	[3] = [1] + [2]
ปริมาณหิน 1/2" = 0.01286 ลบ.ม./ตร.ม.	=	7.67 บาท/ตร.ม.	[4] = [3] x 0.01286
ค่ายาง CRS-2 จากแหล่ง	=	20,329.33 บาท/ตัน	[5]
ค่าขนส่ง 235 กม.	=	348.15 บาท/ตัน	[6] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	20,677.48 บาท/ตัน	[7] = [5] + [6]
ปริมาณยาง CRS-2 = 0.00123 ตัน/ตร.ม.	=	25.43 บาท/ตร.ม.	[8] = [7] x 0.00123
ระยะทางปูผิว 3.780 กม.	=	3.780 กม.	[9]
ค่าขนส่งวัสดุผสม FALSE กม. [9]/4 (จำนวนเต็ม)	=	10.57 บาท/ลบ.ม.	[10] = [9] / 4 x ค่าขนส่ง/กม.
ปริมาณวัสดุผสม = 0.01222 ลบ.ม./ตร.ม.	=	0.12 บาท/ตร.ม.	[11] = [10] x 0.01222
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานผิวทางแบบบาง ชั้นเดียว (1/2")	=	15.85 บาท/ตร.ม.	[12] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่าใช้จ่ายรวม	=	49.07 บาท/ตร.ม.	[13] = [4] + [8] + [11] + [12]
ค่างานต้นทุน	=	49.07 บาท/ตร.ม.	[14] = [13]

B. ค่างานต้นทุน FOG SPRAY

ค่ายาง CSS-1h จากแหล่ง	=	20,378.67 บาท/ตัน	[15]
ค่าขนส่ง 235 กม.	=	348.15 บาท/ตัน	[16] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	20,726.82 บาท/ตัน	[17] = [15] + [16]
ค่าแอสฟัลท์ซีเมนต์ (CSS-1h)	=	6.42 บาท/ตร.ม.	[18] = [17] x 0.00031
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคางาน FOG SPRAY	=	2.62 บาท/ตร.ม.	[19] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่าใช้จ่ายรวม	=	9.04 บาท/ตร.ม.	[20] = [18] + [19]
ค่างานต้นทุน	=	9.04 บาท/ตร.ม.	[21] = [20]

C. ค่างานต้นทุน SLURRY SEAL

ค่าวัสดุหินฝุ่นจากแหล่ง	=	272.00 บาท/ลบ.ม.	[22]
ค่าขนส่ง 120 กม.	=	249.17 บาท/ลบ.ม.	[23] (จากตารางค่าขนส่ง)



รวม	=	521.17 บาท/ลบ.ม.	[24] = [22] + [23]
ปริมาณหินฝุ่น = 1.2155 ลบ.ม./ตร.ม.	=	633.48 บาท/ตร.ม.	[25] = [24] x 1.2155
ค่ายางอิมัลชันแอสฟัลท์ (CSS-1h)	=	20,378.67 บาท/ตัน	[26]
ค่าขนส่ง 235.000 กม.	=	348.15 บาท/ตัน	[27] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	20,726.82 บาท/ตัน	[28] = [26] + [27]
ปริมาณยาง CSS-1h = 0.25779 ตัน/ตร.ม.	=	5,343.16 บาท/ตร.ม.	[29] = [28] x 0.25779
ระยะทางปูผิว 3.780 กม.	=	3.780 กม.	[30]
ค่าขนส่งวัสดุผสม 0.940 กม.	=	10.57 บาท/ลบ.ม.	[31] = [30] / 4 x ค่าขนส่ง/กม.
ปริมาณวัสดุผสม = 1.85 ลบ.ม./ตร.ม.	=	19.55 บาท/ตร.ม.	[32] = [31] x 1.85
ปูนซีเมนต์ จากแหล่ง	=	2,570.00 บาท/ตัน	[33]
ค่าขนส่ง 25 กม.	=	37.57 บาท/ตัน	[34] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	2,607.57 บาท/ตัน	[35] = [33] + [34]
ปริมาณปูนซีเมนต์ = 0.01450 ตัน/ตร.ม.	=	37.80 บาท/ตร.ม.	[36] = [35] x 0.01450
ราคาน้ำ ณ ที่กลางระยะทางที่จะทำการฉาบผิว	=	10.00 บาท/ลบ.ม.	[37]
ปริมาณน้ำ = 0.15961 ลบ.ม./ตร.ม.	=	1.59 บาท/ตร.ม.	[38] = [37] x 0.15961
รวม	=	6,035.58 บาท/ตร.ม.	[39] = [25] + [29] + [32] + [36] + [38]
ค่าใช้จ่าย	=	32.62 บาท/ตร.ม.	[40] = [39] / 185
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคางาน SLURRY SEAL	=	11.83 บาท/ตร.ม.	[41] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	44.45 บาท/ตร.ม.	[42] = [40] + [41]
ค่างานต้นทุน Cape Seal = Chip Seal + Fog Spray + Slurry Seal	=	102.56 บาท/ตร.ม.	[43] = [14] + [21] + [42]

4.1.2 งานผิวทาง Asphaltic concrete

4.1.2.1 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (ปูบน Prime Coat)

ความหนา 4.00 ซม.	
ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ทั้งหมด	= 907.20 ลบ.ม. [1]
907.20 x 2.40	= 2,177.28 ตัน [2]
ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ที่ใช้คำนวณ	= 10,000.00 ตัน [3] = [2] x 2.4
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท 250,000 / 10,000.00	= 25.00 บาท/ตัน AC [4] = 250,000/[3]
ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE	= 10,000.00 ตัน [5] = [3]
ปริมาณ AC 1 ตัน ปูได้.....ตร.ม.	= 10.41 ตร.ม. [6] (ตารางที่ 3)
ค่าขนส่งอุปกรณ์ AC 100 กม.	= 75.21 บาท/ตัน [7] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100 กม. 75.21 x 80.00 / 10000	= 0.60 บาท/ตัน AC [8] = [7] x 80 / [5]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท/ครั้ง	= 25.00 บาท/ตัน AC [9] = [4]
ค่าวัสดุยาง AC 60/70	= 17,083.33 บาท/ตันวัสดุ [10]
ค่าขนส่งยาง AC 60/70 235 กม.	= 348.15 บาท/ตันวัสดุ [11] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่ายาง AC 5.2% ของปริมาณวัสดุรวม	= 906.43 บาท/ตัน AC [12] = ([10]+[11]) x 5.2
ค่าหินจากแหล่ง	= 286.60 บาท/ลบ.ม. [13]
(คิดเฉลี่ยขนาดต่างๆ หินฝุ่น 0.50 ลบ.ม., หิน 3/4" 0.25 ลบ.ม., หิน 1/2" 0.10 ลบ.ม., หิน 3/8" 0.15 ลบ.ม.)	
ค่าขนส่งหินจากแหล่ง 120 กม.	= 249.17 บาท/ลบ.ม. [14] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวมราคาค่าหิน	= 535.77 บาท/ลบ.ม. [15] = [13] + [14]
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 535.77 x 0.74	= 396.46 บาท/ตัน AC [16] = [15] x 0.74
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์	= 350.86 บาท/ตัน AC [17] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง AC กำหนดให้ไม่เกินระยะ L/4 0.940 กม.	= 7.55 บาท/ตัน AC [18] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่าสัมประสิทธิ์การบดทับ	= 0.90 [19] (ตารางที่ 3)
ค่าดำเนินการ+เสื่อมราคาปูลาดและบดทับหนา 4.00 ซม.	= 14.52 บาท/ตร.ม. [20] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
10.41 x 0.90 x 14.52	= 136.03 บาท/ตัน AC [21] = [6] x [19] x [20]
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,822.93 บาท/ตัน AC [22] = [8]+[9]+[12]+[21]
ค่างานต้นทุน 1,822.93 / 10.41	= 175.11 บาท/ตร.ม. [23] = [22] / [6]

4.1.2.2 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (ปูบน Tack Coat)

ความหนา 4.00 ซม.

ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ทั้งหมด	=	907.20	ลบ.ม.	[1]
907.20 x 2.40	=	2,177.28	ตัน	[2]
ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ที่ใช้คำนวณ	=	10,000.00	ตัน	[3] = [2] x 2.4
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท 250,000 / 10,000.00	=	25.00	บาท/ตัน AC	[4] = 250,000/[3]
ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE	=	10,000.00	ตัน	[5] = [3]
ปริมาณ AC 1 ตัน ปูได้.....ตร.ม.	=	10.41	ตร.ม.	[6] (ตารางที่ 3)
ค่าขนส่งอุปกรณ์ AC 100 กม.	=	75.21	บาท/ตัน	[7] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100 กม. 75.21 x 80.00 / 10000	=	0.60	บาท/ตัน AC	[8] = [7] x 80 / [5]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท/ครั้ง	=	25.00	บาท/ตัน AC	[9] = [4]
ค่าวัสดุยาง AC 60/70	=	17,083.33	บาท/ตันวัสดุ	[10]
ค่าขนส่งยาง AC 60/70 235 กม.	=	348.15	บาท/ตันวัสดุ	[11] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่ายาง AC 5.2% ของปริมาณวัสดุรวม	=	906.43	บาท/ตัน AC	[12] = ([10]+[11]) x 5.2
ค่าหินจากแหล่ง	=	286.60	บาท/ลบ.ม.	[13]
(คิดเฉลี่ยขนาดต่างๆ หินปูน 0.50 ลบ.ม., หิน 3/4" 0.25 ลบ.ม., หิน 1/2" 0.10 ลบ.ม., หิน 3/8" 0.15 ลบ.ม.)				
ค่าขนส่งหินจากแหล่ง 120 กม.	=	249.17	บาท/ลบ.ม.	[14] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวมราคาหิน	=	535.77	บาท/ลบ.ม.	[15] = [13] + [14]
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 535.77 x 0.74	=	396.46	บาท/ตัน AC	[16] = [15] x 0.74
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์	=	350.86	บาท/ตัน AC	[17] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง AC กำหนดให้เป็นระยะ L/4 0.940 กม.	=	7.55	บาท/ตัน AC	[18] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่าสัมประสิทธิ์การบดทับ	=	0.90		[19] (ตารางที่ 3)
ค่าดำเนินการ+เสื่อมราคาปูลาดและบดทับหนา 4.00 ซม.	=	11.41	บาท/ตร.ม.	[20] (จากตารางค่าดำเนินการ)
10.41 x 0.90 x 11.41	=	106.90	บาท/ตัน AC	[21] = [6] x [19] x [20]
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,793.80	บาท/ตัน AC	[22] = [8]+[9]+[12]+[21]
ค่างานดินทุน 1,793.80 / 10.41	=	172.31	บาท/ตร.ม.	[23] = [22] / [6]

ตารางที่ 3 ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา

ความหนา (ซม.)	ตัวแปร	พื้นที่ ตร.ม./ตัน
2.5	0.75	16.66
3	0.80	13.89
4	0.90	10.41
5	1.00	8.33
6	1.60	6.94
7	1.70	5.95
8	1.80	5.21
9	1.90	4.63
10	2.00	4.16

หมายเหตุ กรณีที่ปริมาณงานรวมของ AC ทุกรายการน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งเครื่องผสมสำหรับปริมาณงาน AC ที่ 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

END

4.1.2 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก

15 cm.Thick คสล.มาตรฐาน พท.

(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ 10,000.00 ตร.ม.) = 1,500.00 ลบ.ม.

ปริมาณงานน้อยกว่า 7,000 ลบ.ม. ใช้ปริมาณงาน 7,000 ลบ.ม. คำนวณ

พิจารณาที่ความยาว 10.00 เมตร พื้นที่ผิวคอนกรีต 60.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000 / ปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการ = 21.43 บาท/ลบ.ม.

ค่าคอนกรีต 280 KSC. (สำหรับงานผิวทาง) = 9.00 ลบ.ม. @ 1,970.00 = 17,730.00 บาท

ค่าขนส่ง - กม. = - X - = - บาท (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)

ค่าเหล็กเสริม 4 มม. @ 0.10 x 0.30 ม. @ 25.00 บาท/ตร.ม. = 1,500.00 บาท

ราคาวัสดุก่อสร้าง กรุงเทพมหานคร (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง) เดือน มีนาคมปี 2561
 เลือกหมวด วัสดุผลิตภัณฑ์

▼ ดกลง

หมวดวัสดุผลิตภัณฑ์

		ราคา : บาท		
		หน่วย	เดือนก่อนหน้า	มีนาคม
150100000000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์			
1501010000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทผู้รับเหมา ราคาโรงงาน			
1501010100400000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราพีไอ สีแดง* (สระบุรี)	ตัน	2,194.00	2,194.00
1501010100800000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราอินทรีเพชร (สระบุรี)	ตัน	2,344.00	2,344.00
1501010100900000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราราชสีห์แดง* (สระบุรี)	ตัน	2,694.00	2,694.00
1501010101000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัว (แดง) (สระบุรี)	ตัน	2,694.00	2,694.00
150200000000000000	ปูนซีเมนต์ผสม			
1502010000000000	ปูนซีเมนต์ผสม ประเภทผู้รับเหมา ราคาโรงงาน			
1502010100500000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราพีไอ สีเขียว* (สระบุรี)	ตัน	1,858.00	1,858.00
1502010100800000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราอินทรีแดง (สระบุรี)	ตัน	2,008.00	2,008.00
1502010100900000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราราชสีห์เขียว* (สระบุรี)	ตัน	2,358.00	2,358.00
1502010101000000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัว (บัวเขียว) (สระบุรี)	ตัน	2,258.00	2,258.00
150300000000000000	ปูนซีเมนต์ขาว			
1503030000000000	ปูนซีเมนต์ขาว ราคาขายส่ง			
1503030100300000	ปูนซีเมนต์ขาว บรรจุ 40 กก./ถุง ตราเสือ	ตัน	9,215.00	9,215.00
150500000000000000	ยางมะตอย			
1505010100100000	ชนิดเอซีเกรด AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	17,683.33	17,083.33
1505010100200000	ชนิดเอซีแข็งตัวช้า เกรด CSS-1 บรรจุ BULK	ตัน	21,142.67	20,809.33
1505010100300000	ชนิดเอซีแข็งตัวช้า เกรด CSS-1h บรรจุ BULK	ตัน	20,712.00	20,378.67
1505010100400000	ชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว เกรด CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	20,662.67	20,329.33
1505010100500000	ชนิดเอซีแข็งตัวเร็วปานกลาง เกรด CMS-2h บรรจุ BULK	ตัน	21,275.67	20,942.33
1505010100700000	ชนิดคัทแบ็คแข็งตัวเร็วปานกลาง เกรด MC-70 บรรจุ BULK	ตัน	38,780.00	38,380.00
1505010100800000	ชนิด PMA (Polymer Modified Asphalt) บรรจุ BULK	ตัน	39,100.00	38,850.00
1505010100900000	ยางมะตอยซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (PARA AC) บรรจุ BULK	ตัน	35,450.00	34,950.00
1505010101000000	ยางมะตอย ชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว เกรด EAP บรรจุ BULK	ตัน	33,058.00	32,758.00
1505010101100000	ยางมะตอย ชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว เกรด CSS-1h (EMA) บรรจุ BULK	ตัน	34,996.50	34,746.50
1505010101200000	ยางมะตอย ชนิด AC เกรด AC-40/50 บรรจุ BULK	ตัน	-	21,100.00
150600000000000000	วัสดุเพื่อการเชื่อมต่อและยาแนว			
1506010103900000	ซิลิโคน ชนิดใส ใช้กับงานกระเบื้อง ตรา Sista	หลอด	205.00	205.00