

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง บ้านนาเพียง หมู่ที่ 6 ตำบลหนองกุ้งธาร - บ้านเรือ หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเรือ อำเภอกุเวียง จังหวัดขอนแก่น

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น จำนวนราคากลาง ณ วันที่ 10 พฤษภาคม 2561 ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ยที่ 28.50 บาท / ลิตร

| ลำดับที่                                                                                                                      | รายการ                                | หน่วย | จำนวน    | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | ค่า Factor F | ราคาต่อหน่วย X Fn | ราคากลาง         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------|----------|--------------|---------------|--------------|-------------------|------------------|
|                                                                                                                               |                                       |       |          |              |               |              | (บาท)             | (บาท)            |
| 1                                                                                                                             | งานปรับเกลี่ยตบแต่งและบดอัดคันทางเดิม | ตร.ม. | 1,722.00 | 13.90        | 23,935.80     | 1.3624       | 18,937.4          | 32,610.13        |
| 2                                                                                                                             | งานพื้นทาง (หินคลุกแน่น)              | ลบ.ม. | 177.00   | 564.34       | 99,888.18     | 1.3624       | 768.8568          | 136,087.66       |
| 3                                                                                                                             | งานผิวทางและไหล่ทาง                   |       |          |              |               |              |                   |                  |
|                                                                                                                               | งานผิวทาง (รวม Widening และทางเชื่อม) |       |          |              |               |              |                   |                  |
|                                                                                                                               | - Prime Coat & Tack Coat สำหรับผิวทาง |       |          |              |               |              |                   |                  |
|                                                                                                                               | - Prime Coat                          | ตร.ม. | 1,722.00 | 28.43        | 48,956.46     | 1.3624       | 38.7330           | 66,698.28        |
|                                                                                                                               | - งานผิวทาง Cape Seal                 | ตร.ม. | 1,722.00 | 101.41       | 174,628.02    | 1.3624       | 138.1610          | 237,913.21       |
| 4                                                                                                                             | งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง           |       |          |              |               |              |                   |                  |
|                                                                                                                               | - สีเหลือง                            | ตร.ม. | 7.00     | 250.00       | 1,750.00      | 1.3624       | 340.6000          | 2,384.20         |
|                                                                                                                               | - สีขาว                               | ตร.ม. | 57.00    | 250.00       | 14,250.00     | 1.3624       | 340.6000          | 19,414.20        |
| จำนวน 1 งาน ระยะเวลาปฏิบัติงาน 90 วัน                                                                                         |                                       |       |          |              |               |              |                   | 495,107.69       |
| หมายเหตุ เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% , ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0% |                                       |       |          |              |               |              |                   | TOTAL 495,000.00 |

ใช้ Factor F ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2560

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 363,408.46
- ② ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3624
- สรุป กำหนดราคากลาง เป็นเงิน = 495,000.00 บาท
- ตัวหนังสือ (สี่แสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

(.....)  
(นายสำราญ อนุชาติ)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(.....)  
(นายพนพล ตุ่นบัว)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

(.....)  
(นายสหภาพ วรสิทธิ์)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

## สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ ฝ่ายสำรวจและออกแบบ ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง สำนักการช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ประเภทงาน งานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางผิวเรียบ บ้านนาเพียง หมู่ที่ 6 ตำบลหนองกุงธนาภรณ์ - บ้านเรือ หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเรือ อ.ภูเวียง จ.ขอนแก่น

สรุปประมาณการตามแบบ

|          |       |   |      |
|----------|-------|---|------|
| ปร.4/1 ท | จำนวน | 4 | แผ่น |
| ปร.4/2 ท | จำนวน | 0 | แผ่น |

ประมาณราคา วันที่ 22 เดือน มกราคม พ.ศ.2561

| ลำดับที่ | รายการ                         | รวมค่างานต้นทุน | Factor F | รวมค่าก่อสร้าง | หมายเหตุ                   |
|----------|--------------------------------|-----------------|----------|----------------|----------------------------|
| 1        | ประเภทงานทาง                   | 363,408.46      | 1.3624   | 495,107.69     | Factor F ( พื้นที่ปกติ )   |
| 2        | ประเภทงานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม | -               | 1.2782   | -              | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0%      |
|          |                                |                 |          |                | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%       |
|          |                                |                 |          |                | - เงินประกันผลงานหัก 0%    |
|          |                                |                 |          |                | Factor FN งานทาง 1.3624    |
|          |                                |                 |          |                | Factor FN งานสะพานฯ 1.2782 |
| สรุป     | รวมเป็นค่าก่อสร้าง             |                 |          | 495,107.69     |                            |
|          | คิดเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ   |                 |          | 495,000.00     |                            |
| ตัวอักษร | (สีแดงเน้นให้พบบทอ่าน)         |                 |          |                |                            |

ความยาวถนนทั้งโครงการ 0.287 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,724,738.68 บาท

ผู้ประมาณราคา

(นายสำราญ อนุชาติ)  
นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจสอบ

(นายณรงค์ ผาพันธุ์)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ

(นายทองไทย กิตติทองศรี)  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ

(นายบวร ชินอ้วน)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง

รับรองเอกสารถูกต้อง

3  
อภัยเทพ แก้วประกอบ  
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

บัญชีแสดงปริมาณเนื้องานค่าวัสดุและค่าแรงงาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางผิวเรียบ บ้านนาเพียง หมู่ที่ 6 ตำบลหนองกุงชนสาร - บ้านเรือ หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเรือ อ.ภูเวียง จ.ขอนแก่น

ระยะทาง 0.287 กม. ( จาก กม. 0+000.00 ถึง กม. 0+287.00 )

ผิวทาง Cape Seal กว้าง 6.00 เมตร

ไหล่ทาง Cape Seal กว้างข้างละ - เมตร

ประมาณราคากันที่ 22 เดือน มกราคม พ.ศ.2561 ราคาน้ำมันดีเซล 28.50 บาท/ลิตร

| ลำดับที่ | รายการ                                    | หน่วย | ปริมาณ | ค่างานต้นทุน (บาท) |           | ราคากลาง (บาท) |           |
|----------|-------------------------------------------|-------|--------|--------------------|-----------|----------------|-----------|
|          |                                           |       |        | ราคาต่อหน่วย       | รวม       | ราคาต่อหน่วย   | รวม       |
| 1        | ประเภทงานทาง                              |       |        |                    |           |                |           |
|          | งานรื้อย้าย                               |       |        |                    |           |                |           |
|          | 1.1 งานกรูยทางลาดป่า                      | ตร.ม. |        | -                  | -         | -              | -         |
| 2        | งานดิน                                    |       | 1,722  | 13.90              | 23,935.80 | 18,937.4       | 32,610.13 |
|          | 2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดดินทางเดิม   | ตร.ม. |        |                    |           |                |           |
|          | 2.2 งานตัดขึ้นรูปคันทาง                   |       |        |                    |           |                |           |
|          | 2.2.1 งานดินตัด                           | ลบ.ม. |        | -                  | -         | -              | -         |
|          | 2.3 งานถมคันทาง                           |       |        |                    |           |                |           |
|          | 2.3.1 งานดินถม                            | ลบ.ม. |        | -                  | -         | -              | -         |
|          | 2.3.1(1) งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด       | ลบ.ม. |        | -                  | -         | -              | -         |
|          | 2.3.1(2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ | ลบ.ม. |        | -                  | -         | -              | -         |
| 3        | งานพื้นที่ทางและรองพื้นที่ทาง             |       |        |                    |           |                |           |
|          | 3.1 งานรองพื้นที่ทาง                      |       |        |                    |           |                |           |

รับรองเอกสารถูกต้อง  
*ช*  
 รัษฎิพัทธ์ แก้วประกอบ  
 นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

| ลำดับที่ | รายการ                                     | หน่วย | ปริมาณ | คำนวณต้นทุน (บาท) |            | Factor F | ราคากลาง (บาท) |            |
|----------|--------------------------------------------|-------|--------|-------------------|------------|----------|----------------|------------|
|          |                                            |       |        | ราคาต่อหน่วย      | รวม        |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม        |
| 4        | 3.1.1 งานรองพื้นทาง (ลูกรังแน่น)           | ลบ.ม. |        | -                 | -          |          | -              | -          |
|          | 3.2 งานพื้นทาง                             |       |        |                   |            |          |                |            |
|          | 3.2.1 งานพื้นทาง (หินคลุกแน่น)             | ลบ.ม. | 177    | 564.34            | 99,888.18  | 1.3624   | 768.8568       | 136,087.66 |
|          | งานผิวทางและไหล่ทาง                        |       |        |                   |            |          |                |            |
|          | 4.1 งานผิวทาง (รวม Widening และ ทางเชื่อม) |       |        |                   |            |          |                |            |
|          | 4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง  |       |        |                   |            |          |                |            |
|          | 4.1.1(1) PRIME COAT                        | ตร.ม. | 1,722  | 28.43             | 48,956.46  | 1.3624   | 38.7330        | 66,698.28  |
|          | 4.1.2 งานผิวทาง Cape Seal                  | ตร.ม. | 1,722  | 101.41            | 174,628.02 | 1.3624   | 138.1610       | 237,913.21 |
|          | 4.2 งานไหล่ทาง                             |       |        |                   |            |          |                |            |
|          | PRIME COAT & TACK COAT สำหรับไหล่ทาง       |       |        |                   |            |          |                |            |
| 5        | งานเปิดเตล็ด                               |       |        |                   |            |          |                |            |
|          | 4.2.1(1) PRIME COAT                        | ตร.ม. |        | -                 | -          |          | -              | -          |
|          | งานผิวไหล่ทาง Cape Seal                    | ตร.ม. |        | -                 | -          |          | -              | -          |

รับรองเอกสารถูกต้อง

3

 อัญรินทร์ แก้วประกอบ  
 ข้าราชการพลเรือนทั่วไปชำนาญการ

| ลำดับที่ | รายการ                                                | หน่วย | ปริมาณ | ทำงานต้นทุน (บาท) |           | Factor F | ราคากลาง (บาท) |           |
|----------|-------------------------------------------------------|-------|--------|-------------------|-----------|----------|----------------|-----------|
|          |                                                       |       |        | ราคาต่อหน่วย      | รวม       |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม       |
|          | 5.1 งานระบบระบายน้ำ                                   |       |        |                   |           |          |                |           |
|          | 5.1.1 งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม                     |       |        |                   |           |          |                |           |
|          | 5.1.1(1) ท่อลอดกลม คสล.(อัดแรง) ขนาด $\phi$ 0.60 เมตร | ม.    |        | -                 | -         |          | -              | -         |
|          | 5.2 งานเครื่องหมายจราจร                               |       |        |                   |           |          |                |           |
|          | 5.2.1 งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก.606 |       |        |                   |           |          |                |           |
|          | - ป้ายโครงการ (ตามแบบมาตรฐาน)                         | ชุด   |        | -                 | -         |          | -              | -         |
|          | - แบบ บ.1                                             | ชุด   |        | -                 | -         |          | -              | -         |
|          | - แบบ บ.2                                             | ชุด   |        | -                 | -         |          | -              | -         |
|          | - แบบ บ.3 - บ.55                                      | ชุด   |        | -                 | -         |          | -              | -         |
|          | 5.2.2 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง                     |       |        |                   |           |          |                |           |
|          | - สีเหลือง                                            | ตร.ม. | 7      | 250.00            | 1,750.00  | 1.3624   | 340.6000       | 2,384.20  |
|          | - สีขาว                                               | ตร.ม. | 57     | 250.00            | 14,250.00 | 1.3624   | 340.6000       | 19,414.20 |

รับรองเอกสารถูกต้อง



 รัชฎาภิรมย์ แก้วประกอบ  
 นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

| ลำดับที่ | รายการ                                                             | หน่วย | ปริมาณ | ต้นทุน (บาท) |            | Factor F | ราคากลาง (บาท) |            |
|----------|--------------------------------------------------------------------|-------|--------|--------------|------------|----------|----------------|------------|
|          |                                                                    |       |        | ราคาต่อหน่วย | รวม        |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม        |
|          | รวมต้นทุนงานทาง<br>FACTOR F (พื้นที่ปกติ)<br>เป็นเงินต้นทุนประเมิน |       |        |              | 363,408.46 | 1.3624   |                | 495,107.69 |

ตัวอักษร (สี่แสนเก้าหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยเจ็ดบาทหกสิบเก้าสตางค์)

ผู้ประมาณราคา

(นายสำราญ อนุชาติ)

นายช่างโยธาอาวุโส

ตำแหน่ง

รับรองเอกสารถูกต้อง

๕

วิทยุพัณณ์ แก้วประกอบ

ผู้ควบคุมงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง บ้านนาเพียง หมู่ที่ 6 ตำบลหนองกุงชนสาร - บ้านเรือ หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเรือ อำเภอกุเวียง จังหวัดขอนแก่น

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 495,000.00 บาท (สี่แสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

3. ลักษณะงาน งานทาง

โดยสังเขป ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 287 เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 1,722 ตร.ม. และตีเส้นผิวจราจร รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 พ.ค. 2561

เป็นเงิน 495,000.00 บาท (สี่แสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

ระยะเวลาดำเนินงาน 90 วัน

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 บัญชีแสดงรายละเอียดประมาณราคาก่อสร้าง จำนวน 4 แผ่น

5.2 แบบสรุปค่าก่อสร้าง จำนวน 1 แผ่น

5.3 แบบสรุปราคากลาง จำนวน 1 แผ่น

5.4 แบบสรุปรายการ จำนวน 7 แผ่น

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

|                       |                           |                     |
|-----------------------|---------------------------|---------------------|
| 6.1 นายสำราญ อนุชาติ  | ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส | ประธานกรรมการ       |
| 6.2 นายนพดล ตุ่นบัว   | ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส | กรรมการ             |
| 6.3 นายสหภาพ วรสิทธิ์ | ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส | กรรมการและเลขานุการ |

10 พ.ค. 61

(นายบวร จินอ้วน)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

10 พ.ค. 61

(นายชวตา พรหมสาขา ณ สกลนคร)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ขอนแก่น

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

(นายวิวัฒน์ น. ...)

ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง

เห็นชอบ

(นายพงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

25 พ.ค. 2561

(นายวัฒนา ช่างเหลา)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น