

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนลูกรัง สายบ้านโนนคุด หมู่ที่ ๘ ตำบลโพนเพ็ก - ตำบลท่าศาลา อำเภอเมืองจัตุมรี จังหวัดขอนแก่น
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๔๔,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงาน งานทาง
โดยสังเขป ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๐๕๔ เมตร ลูกรังหนา ๐.๑๕ เมตร (บดอัดแน่น),หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๓๗ ลบ.ม.
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 15 พ.ค. 2561 เป็นเงิน ๕๐๕,๐๐๐ บาท (ห้าแสนห้าพันบาทถ้วน)
ระยะเวลาดำเนินงาน ๔๐ วัน
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ บัญชีแสดงรายละเอียดประมาณราคาก่อสร้าง	จำนวน ๑ แผ่น
๕.๒ แบบสรุปค่าก่อสร้าง	จำนวน ๑ แผ่น
๕.๓ แบบสรุปราคากลาง	จำนวน ๑ แผ่น
๕.๔ รายการคำนวณราคาต่อหน่วย	จำนวน ๓ แผ่น
๕.๕ แบบสรุปรายการ	จำนวน ๕ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายสำราญ อนุชาติ	ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายนพดล ตุ่นบัว	ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ
๖.๓ นายสหภาพ วรสิทธิ์	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการและเลขานุการ

(นายพิเชษฐโกศล - ปลัดจังหวัดขอนแก่น)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

(นายชวโร ชินอ้วน)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง
๒๖.๐๖.๒๕๖๑

เห็นชอบ

(นายพงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

๑๕ พ.ค. ๒๕๖๑

(นายชวโรติ นาคณชม)
ผู้อำนวยการสำนักงานการช่าง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

(นายวัฒนา ช่างเหลา)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ปรับปรุงถนนลูกรัง สายบ้านโนนคุด หมู่ที่ 8 ตำบลโพนเพ็ก - ตำบลท่าศาลา อำเภอมัญจาคีรี จังหวัดขอนแก่น

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

คำนวณราคากลาง ณ วันที่ ๒๗/เมษายน 2561

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ยที่ 28.50 บาท / ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	ค่า Factor F	ราคาต่อหน่วย X Fn (บาท)	ราคากลาง (บาท)
1	งานเกลี่ยปรับแต่งพื้นทางเดิม	ตร.ม.	8,236.00	1.70	14,001.20	1.3624	2.3161	19,075.23
2	งานลูกรัง (บดอัดแน่น)	ลบ.ม.	1,637.00	217.99	356,849.63	1.3624	296.9896	486,171.94

จำนวน 1 งวดงาน ระยะเวลาปฏิบัติงาน 120 วัน

หมายเหตุ เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% , ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0%

TOTAL

505,247.17

505,000.00

ใช้ Factor F ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2560

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 370,850.83

② ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3624

สรุป กำหนดราคากลาง เป็นเงิน

= 505,000.00

ตัวหนังสือ (ห้าแสนห้าพันบาทถ้วน)

(.....)
(นายสำราญ อนุชาติ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(.....)
(นายพนพล ตุ่นบัว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(.....)
(นายสหภาพ วรสีหะ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

สรุปผลการประมาณราคากลางก่อสร้าง

กลุ่มงาน งานทาง

โครงการ ปรับปรุงถนนลูกรัง สายบ้านโนนคุด หมู่ที่ 8 ตำบลโพนเหล็ก - ตำบลท่าศาลา

อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดจันทบุรี

ประมาณราคากลางตามแบบ ปร.4 ที่แนบ จำนวน 1 หน้า

สรุปประมาณการราคากลาง วันที่ 27 เมษายน 2561 น้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 ลิตร/บาท

ลำดับ ที่	รายการ	รวมราคาต้นทุน (บาท)	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	370,850.83	1.3624	505,247.17	เงินลงทุนร้อยละ 0.00 % เงินสำรองเงินลงทุน 0.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %
	รวมราคาต้นทุน	370,850.83			
	รวมเป็นเงินค่าก่อสร้าง			505,247.17	
	คิดเพียง		ห้าแสนห้าพันบาทถ้วน	505,000.00	

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายสำราญ อนุชาติ)
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ กรรมการ
(นายพนพล ตุ่นบัว)
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ กรรมการ
(นายสหภาพ วรสีหะ)
นายช่างโยธาชำนานุกรงาน

รับรองเอกสารถูกต้อง

6

(นางฉัญทิพย์ แก้วประกอบ)
นักวิชาการทั่วไปชำนาญการ

บัญชีแสดงรายละเอียดประมาณราคากลางค่าก่อสร้าง

โครงการ ปรับปรุงถนนลูกรัง สายบ้านโนนคุด หมู่ที่ 8 ตำบลโพนเพ็ก ตำบลศาลา

อำเภอเมืองจตุร จังหวัดขอนแก่น

ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 2,059 เมตร ลูกรังหนา 0.15 เมตร

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ประมาณการ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	รวมเงิน	หมายเหตุ
1	งานเกลี่ยรับแต่งพื้นทางเดิม	ตร.ม	8,236	1.70	14,001.20	
2	งานลูกรัง (บดอัดแน่น)	ลบ.ม	1,637	217.99	356,849.63	
	รวมค่าวัสดุ				370,850.83	

ลงชื่อ  ผู้ประมาณการราคากลาง
(นายสหภาพ วรสีหะ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รับรองเอกสารถูกต้อง

อ

(นายธัญพิศ แก้วประกอบ)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

กลุ่มงาน หนองหาร

โครงการ ปรับปรุงระบบสูบน้ำ สายบ้านโนนคุด หมู่ที่ 8 ตำบลโนนเพ็ก - ตำบลท่าศาลา

อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี

ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 2.059 เมตร สูงฐาน 0.15 เมตร

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดจันทบุรี

ประมาณราคามาแบบ พร.4 ที่แนบ จำนวน 1 ไร่

สรุปประมาณการ

ลำดับ ที่	รายการ	รวมราคาค่าต้นทุน (บาท)	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	บริเวณหนองหาร	366,888.78	1.3624	499,849.27	เงินลงทุนจากงบฯ ก่อสร้าง เงินอุดหนุนจากรัฐบาล 100.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ดอกเบี้ยเงินฝาก 7.00 %
	รวมราคาค่าต้นทุน	366,888.78			
	รวมเงินเป็นค่าก่อสร้าง			499,849.27	
	คิดเพิ่ม :		สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน	499,000.00	

(ลงชื่อ)

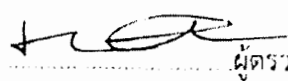


(นายสหภาพ วรสิทธิ์)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประมาณราคา

ลงชื่อ



ผู้ตรวจสอบ

(นายณรงค์ ผาพันธุ์)

ตำแหน่งวิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)



(นายทองไทย กิตติทองศรี)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ตรวจสอบ

ลงชื่อ



เห็นชอบ

(นายบวร ชินอ้วน)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง

รับรองเอกสารถูกต้อง

๕

(นายสุวิทย์ นพประคต)
นักวิชาการ

บัญชีแสดงรายละเอียดประมาณราคาค่าก่อสร้าง

โครงการ : รับบูรณะลูกรัง สายบ้านโนนคุด หมู่ที่ 8 ตำบลโนนเพ็ก ตำบลทาดาลา

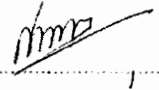
อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดขอนแก่น

ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 2.059 เมตร ลูกรังหนา 0.15 เมตร

เจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ประมาณการ ราคาน้ำมัน 27.50 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	รวมเงิน	หมายเหตุ
1	งานเกลี่ยรับแต่งพื้นทางเดิม	ตร.ม.	8,236	1.69	13,918.84	
2	งานลูกรัง (บดอัดแน่น)	ลบ.ม.	1,637	215.62	352,969.94	
	รวมค่าวัสดุ				366,888.78	

ลงชื่อ  ผู้ประมาณการ

(นายสหภาพ วรสิทธิ์)

นายช่างโยธาอาวุโส

รับรองเอกสารถูกต้อง

๐

(นายธัญสิทธิ์ แก้วประกอบ)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

ราคาค่าต้นทุนต่อหน่วย

ก่อสร้างถนนลูกรัง อำเภอแม่จวน

0

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 28.5 บาท หาค่าขนส่ง ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

1 งานรื้อย้าย

1.1 งานรื้อขุดถนนกว้าง 3 เมตร

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 1.70 บาท / ตร.ม

ค่างานต้นทุนรวม = 1.70 บาท / ตร.ม

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดต่อขนาดเบา

มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานวางป่าขุดต่อขนาดกลาง

มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และป่าหน้าดินเดิมออกด้วย

งานวางป่าขุดต่อขนาดหนัก

มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และ ป่าหน้าดินเดิมออกด้วย

END

งานรื้อผิวจราจร คสล. เดิม

คิดจากความหนาของผิวจราจรคอนกรีต = 10.00 ซม.

ปริมาตรคอนกรีต = 0.10 ลบ.ม / ตร.ม

ส่วนขยาย = 0.10×1.70 = 0.17 ลบ.ม

ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 บาท/ลบ.ม

ค่าทุบคอนกรีต = 400×0.10 = 40.00 บาท / ตร.ม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก = 0.17×39.46 = 6.70 บาท / ตร.ม

รวมทั้งสิ้น = 0.17×7.35 = 1.24 บาท / ตร.ม

รวม = 47.94 บาท / ตร.ม

ค่างานต้นทุนรวม = 47.94 บาท / ตร.ม

END

งานรื้อสะพาน คสล. เดิม

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของสะพานที่ต้องทุบทิ้ง = 1.00 ลบ.ม

ค่าทุบคอนกรีต = 1.00 ลบ.ม @ 1,000 = 1,000.00 บาท (1)

ส่วนขยาย = 1.00×1.70 = 1.70 ลบ.ม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก = 39.46 บาท / ลบ.ม

รวมทั้งสิ้น = 7.35 บาท / ลบ.ม

รวมค่าดำเนินการคัน ตัก และ รั้ว = 46.81 บาท / ลบ.ม

ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 1.70×46.81 = 79.58 บาท (2)

ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2) = 1,079.58 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 1,079.58 บาท

ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 1,079.57 บาท / ลบ.ม

END

งานรื้อท่อลอดเหลี่ยม คสล. เดิม

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของท่อเหลี่ยมที่ต้องทุบทิ้ง = 1.00 ลบ.ม

ค่าทุบคอนกรีต = 1.00 ลบ.ม @ 500 = 500.00 บาท (1)

ส่วนขยาย = 1.00×1.70 = 1.70 ลบ.ม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก = 39.46 บาท / ลบ.ม

รวมทั้งสิ้น = 7.35 บาท / ลบ.ม

รวมค่าดำเนินการคัน ตัก และ รั้ว = 46.81 บาท / ลบ.ม

ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 1.70×46.81 = 79.58 บาท (2)

ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2) = 579.58 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 579.58 บาท

ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 579.57 บาท / ลบ.ม

รับรองเอกสารถูกต้อง

END

2 งานดิน

(นางวิญญิษฐ์ แก้วประกอบ)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

2.1 งานปรับเปลี่ยนแต่งและบดอัดคันทางเดิม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา รั้วหินทางเดิม

ลูกฟูก 10 ซม

แล้วบดทับ

10.74

บาท/ตร.ม

ค่างานต้นทุนหน่วย

10.74

บาท/ตร.ม

2.2 งานดัดขึ้นรูปคันทาง

2.2.1 งานดินคัต

21.09 บาท/ลบ.ม

ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (จุดตัด)

8.12

บาท/ลบ.ม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เหล็ก)

11.30

บาท/ลบ.ม

ค่าขนส่ง ระยะ 1.00 กม

19.42

บาท/ลบ.ม

รวม

24.28 บาท/ลบ.ม

ส่วนขยายตัว 19.42 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)

45.36 บาท/ลบ.ม

ค่างานต้นทุนรวม

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย

1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย

1.25

END

งานดัดตั้งขึ้นบันได

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานจุดตัดดิน

21.09

บาท/ลบ.ม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานบดทับ

45.03

บาท/ลบ.ม

ค่างานต้นทุนรวม

66.12

บาท/ลบ.ม

END

2.3 งานถมคันทาง

2.3.1 งานดินถม วัสดุจากงานดินคัต

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานบดทับ

45.03

บาท/ลบ.ม

ค่างานต้นทุนรวม

45.03

บาท/ลบ.ม

END

2.3.2 งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ

ค่าวัสดุจากแหล่ง

3.00

บาท/ลบ.ม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)

21.34

บาท/ลบ.ม

ค่าขนส่ง 5.00 กม

21.15

บาท/ลบ.ม

รวม

45.49

บาท/ลบ.ม

ส่วนขยายตัว 45.49 x 1.60

72.78 บาท/ลบ.ม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

45.03 บาท/ลบ.ม

ค่างานต้นทุนรวม

117.81 บาท/ลบ.ม

END

2.3.2 งานทรายรองพื้น

ค่าวัสดุจากแหล่ง

498.00

บาท/ลบ.ม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)

(ไม่คิดค่าใช้จ่าย)

บาท/ลบ.ม

ค่าขนส่ง 25 กม

86.51

บาท/ลบ.ม

รวม

584.51

บาท/ลบ.ม

ส่วนขยายตัว 584.51 x 1.15

672.19 บาท/ลบ.ม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50 %)

22.52 บาท/ลบ.ม

ค่างานต้นทุนรวม

694.70 บาท/ลบ.ม

END

งานทรายถม

ค่าวัสดุจากแหล่ง

140.19

บาท/ลบ.ม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)

(ไม่คิดค่าใช้จ่าย)

บาท/ลบ.ม

ค่าขนส่ง 25 กม

86.51

บาท/ลบ.ม

รวม

226.70

บาท/ลบ.ม

ส่วนขยายตัว 226.70 x 1.25

283.38 บาท/ลบ.ม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)

22.52 บาท/ลบ.ม

ค่างานต้นทุนรวม

305.89 บาท/ลบ.ม

รับรองเอกสารถูกต้อง

(นางอัมมิตีพร แก้วประภพ)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

กม

กม

2.3.3 งานวัสดุคัดเลือก

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	10.00	บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา (ชุด-รถ)	=	31.47	บาท/ลบ.ม
ค่าขนส่ง 16 กม.	=	56.00	บาท/ลบ.ม
รวม	=	97.47	บาท/ลบ.ม
ส่วนยุบตัว 97.47 x 1.60	=	155.95	บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.04	บาท/ลบ.ม
รวม	=	209.99	บาท/ลบ.ม

กม

3 งานพื้นทางและรองพื้นทาง

3.1.1 งานรองพื้นทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา (ชุด-รถ)	=	31.47	บาท/ลบ.ม
ค่าขนส่ง 16 กม.	=	56.00	บาท/ลบ.ม
รวม	=	102.47	บาท/ลบ.ม
ส่วนยุบตัว 102.47 x 1.60	=	163.95	บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.04	บาท/ลบ.ม
รวม	=	217.99	บาท/ลบ.ม

กม

กม

3.2.1 งานชั้นทาง

ค่าวัสดุจากแหล่งในบริเวณก่อสร้าง	=	144.00	บาท/ลบ.ม
ค่าขนส่ง 162 กม.	=	320.94	บาท/ลบ.ม
รวม	=	464.94	บาท/ลบ.ม
ส่วนยุบตัว 464.94 x 1.50	=	697.41	บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา (ค.ส.ม.)	=	24.42	บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	85.77	บาท/ลบ.ม
รวม	=	807.60	บาท/ลบ.ม

งานพื้นทาง ปริมระคับในสวน

ค่าวัสดุจากแหล่งในบริเวณก่อสร้าง	=	144.00	บาท/ลบ.ม
ค่าขนส่ง 162 กม.	=	320.94	บาท/ลบ.ม
ค่าใช้จากรรม	=	464.94	บาท/ลบ.ม
รวม	=	464.94	บาท/ลบ.ม

กม

4 งานผิวทางและไหล่ทาง

4.1 งานผิวทาง

0.00 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง

0.00.1 PRIME COAT

ค่าของ CRS & MC 100 จากตารางที่ 1	=	20.86	บาท/ตร.ม	[1]
ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา	=	7.02	บาท/ตร.ม	[2]
ค่าใช้จากรรม	=	27.88	บาท/ตร.ม	[3] = [1] + [2]
ค่าขนส่ง	=	27.88	บาท/ตร.ม	

4.1.0.1 TACK COAT

ค่าของ CRS & MC 100 0.20 ลิตร	=	4.64	บาท/ตร.ม	[1]
ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา	=	8.81	บาท/ตร.ม	[2]
ค่าใช้จากรรม	=	10.85	บาท/ตร.ม	[3] = [1] + [2]
ค่าขนส่ง	=	10.85	บาท/ตร.ม	

รับรองเอกสารถูกต้อง

(นายธีรวิทย์ แก้วประกอบ)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ