

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านดอนหัน หมู่ที่ 11 ตำบลกุดขอนแก่น อำเภอภูเวียง - ตำบลบ้านกง อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 498,000.00 บาท (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)
3. ลักษณะงาน งานทาง  
โดยสังเขป ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 186 เมตร มีไหล่ทางข้างละ 1 เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 1,488 ตร.ม. และตีเส้นผิวจราจร รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 พ.ค. 2561  
เป็นเงิน 498,000.00 บาท (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)  
ระยะเวลาดำเนินงาน 90 วัน
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 

|                                              |              |
|----------------------------------------------|--------------|
| 5.1 บัญชีแสดงรายละเอียดประมาณราคาค่าก่อสร้าง | จำนวน 4 แผ่น |
| 5.2 แบบสรุปค่าก่อสร้าง                       | จำนวน 1 แผ่น |
| 5.3 แบบสรุปราคากลาง                          | จำนวน 1 แผ่น |
| 5.4 แบบสรุปรายการ                            | จำนวน 7 แผ่น |
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

|                       |                           |                     |
|-----------------------|---------------------------|---------------------|
| 6.1 นายสำราญ อนุชาติ  | ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส | ประธานกรรมการ       |
| 6.2 นายนพดล ตุ่นบัว   | ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส | กรรมการ             |
| 6.3 นายสหภาพ วรสิทธิ์ | ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส | กรรมการและเลขานุการ |

(นายบรร จินอ้วน)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

21 พ.ค. 61

(นายวิชา เหมยธาดา ผ.สกลนคร)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ภูบิธิราชการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

(นายวิรัช นากนขม)

ผู้อำนวยการฝ่ายช่าง

เห็นชอบ

(นายพงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

25 พ.ค. 2561

(นายวัฒนา ช่างเหลา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

**แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านดอนหัน หมู่ที่ 11 ตำบลกุดขอนแก่น อำเภอภูเวียง - ตำบลบ้านกง อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

คำนวณราคากลาง ณ วันที่ 10 พฤษภาคม 2561

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ยที่ 28.50 บาท / ลิตร

| ลำดับที่                                                                                                                      | รายการ                                 | หน่วย | จำนวน    | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | ค่า Factor F | ราคาต่อหน่วย X Fn<br>(บาท) | ราคากลาง<br>(บาท) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------|----------|--------------|---------------|--------------|----------------------------|-------------------|
| 1                                                                                                                             | งานปรับเกลียดกแต่งและบดอัดคันทางเดิม   | ตร.ม. | 1,488.00 | 13.90        | 20,683.20     | 1.3624       | 18.9374                    | 28,178.79         |
| 2                                                                                                                             | งานพื้นทาง (หินคลุกแน่น)               | ลบ.ม. | 152.00   | 892.72       | 135,693.44    | 1.3624       | 1,216.2417                 | 184,868.74        |
| 3                                                                                                                             | งานผิวทางและไหล่ทาง                    |       |          |              |               |              |                            |                   |
|                                                                                                                               | งานผิวทาง (รวม Widening และทางเชื่อม)  |       |          |              |               |              |                            |                   |
|                                                                                                                               | - Prime Coat & Tack Coat สำหรับผิวทาง  |       |          |              |               |              |                            |                   |
|                                                                                                                               | - Prime Coat                           | ตร.ม. | 1,116.00 | 28.43        | 31,727.88     | 1.3624       | 38.7330                    | 43,226.06         |
|                                                                                                                               | - งานผิวทาง Cape Seal                  | ตร.ม. | 1,116.00 | 105.64       | 117,894.24    | 1.3624       | 143.9239                   | 160,619.11        |
|                                                                                                                               | งานไหล่ทาง                             |       |          |              |               |              |                            |                   |
|                                                                                                                               | - Prime Coat & Tack Coat สำหรับไหล่ทาง |       |          |              |               |              |                            |                   |
|                                                                                                                               | - Prime Coat                           | ตร.ม. | 372.00   | 28.43        | 10,575.96     | 1.3624       | 38.7330                    | 14,408.69         |
|                                                                                                                               | - งานผิวไหล่ทาง Cape Seal              | ตร.ม. | 372.00   | 105.64       | 39,298.08     | 1.3624       | 143.9239                   | 53,539.70         |
| 4                                                                                                                             | งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง            |       |          |              |               |              |                            |                   |
|                                                                                                                               | - สีเหลือง                             | ตร.ม. | 4.00     | 250.00       | 1,000.00      | 1.3624       | 340.6000                   | 1,362.40          |
|                                                                                                                               | - สีขาว                                | ตร.ม. | 37.00    | 250.00       | 9,250.00      | 1.3624       | 340.6000                   | 12,602.20         |
| จำนวน 1 งานรวม ระยะเวลาปฏิบัติงาน 90 วัน                                                                                      |                                        |       |          |              |               |              |                            | 498,805.70        |
| หมายเหตุ เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% , ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0% |                                        |       |          |              |               |              |                            | TOTAL 498,000.00  |

ใช้ Factor F ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2560

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 366,122.80
- ② ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3624
- สรุป กำหนดราคากลาง เป็นเงิน = 498,000.00 บาท

(.....)  
(นายสำราญ อนุชาติ)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(.....)  
(นายพนพล ตุ่นบัว)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

(.....)  
(นายสหภาพ วรสิทธิ์)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

## สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ ฝ่ายสำรวจและออกแบบ สำนักการช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ประเภทงาน งานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านดอนหัน หมู่ที่ 11 ตำบลภูดงขอนแก่น อำเภอภูเวียง - ตำบลบ้านกง อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น

สรุปประมาณการตามแบบ ปร.4/1 ท จำนวน 4 แผ่น

ปร.4/2 ท จำนวน 0 แผ่น

ประมาณราคา วันที่ 22 เดือน มกราคม พ.ศ.2561

| ลำดับที่ | รายการ                                  | รวมค่างานต้นทุน | Factor F | รวมค่าก่อสร้าง | หมายเหตุ                   |
|----------|-----------------------------------------|-----------------|----------|----------------|----------------------------|
| 1        | ประเภทงานทาง                            | 366,122.80      | 1.3624   | 498,805.70     | Factor F ( พื้นที่ปกติ )   |
| 2        | ประเภทงานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม          | -               | 1.2782   | -              | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0%      |
|          |                                         |                 |          |                | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%       |
|          |                                         |                 |          |                | - เงินประกันผลงานหัก 0%    |
|          |                                         |                 |          |                | Factor FN งานทาง 1.3624    |
|          |                                         |                 |          |                | Factor FN งานสะพานฯ 1.2782 |
| สรุป     | รวมเป็นค่าก่อสร้าง                      |                 |          | 498,805.70     |                            |
|          | คิดเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ            |                 |          | 498,000.00     |                            |
|          | ตัวอักษร (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) |                 |          |                |                            |

ความยาวถนนทั้งโครงการ 0.186 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,677,419.35 บาท

ผู้ประมาณราคา

(นายสำราญ อนุชาติ)  
นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจสอบ

(นายณรงค์ ผาพันธุ์)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ

(นายทองไทย กิตติทองศรี)  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ

(นายบวร ชินอ้วน)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

รับรองเอกสารถูกต้อง

อัญทิพย์ แก้วประกอบ  
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

บัญชีแสดงปริมาณเนืองงานค่าวัสดุและค่าแรงงาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านดอนหัน หมู่ที่ 11 ตำบลภูเวียง อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น

ระยะทาง 0.186 กม. (จาก กม. 0+000.00 ถึง กม. 0+186.00)

ผิวทาง Cape Seal กว้าง 6.00 เมตร

ไหล่ทาง Cape Seal กว้างข้างละ 1.00 เมตร

ประมาณราคาวันที่ 22 เดือน มกราคม พ.ศ.2561 ราคาน้ำมันดีเซล 28.50 บาท/ลิตร

| ลำดับที่ | รายการ                                    | หน่วย | ปริมาณ | ค่างานต้นทุน (บาท) |           | Factor F | ราคากลาง (บาท) |           |
|----------|-------------------------------------------|-------|--------|--------------------|-----------|----------|----------------|-----------|
|          |                                           |       |        | ราคาต่อหน่วย       | รวม       |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม       |
| 1        | ประเภทงานทาง                              |       |        |                    |           |          |                |           |
|          | งานรื้อย้าย                               |       |        |                    |           |          |                |           |
|          | 1.1 งานกฤษฎางทางป่า                       | ตร.ม. |        | -                  | -         |          | -              | -         |
| 2        | งานดิน                                    |       |        |                    |           |          |                |           |
|          | 2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม   | ตร.ม. | 1,488  | 13.90              | 20,683.20 | 1.3624   | 18.9374        | 28,178.79 |
|          | 2.2 งานตัดขึ้นรูปคันทาง                   |       |        |                    |           |          |                |           |
|          | 2.2.1 งานดินตัด                           | ลบ.ม. |        | -                  | -         |          | -              | -         |
|          | 2.3 งานถมคันทาง                           |       |        |                    |           |          |                |           |
|          | 2.3.1 งานดินถม                            | ลบ.ม. |        | -                  | -         |          | -              | -         |
|          | 2.3.1(1) งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด       | ลบ.ม. |        | -                  | -         |          | -              | -         |
|          | 2.3.1(2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ | ลบ.ม. |        | -                  | -         |          | -              | -         |
| 3        | งานพื้นที่ทางและรองพื้นที่ทาง             |       |        |                    |           |          |                |           |
|          | 3.1 งานรองพื้นที่ทาง                      |       |        |                    |           |          |                |           |

| ลำดับที่ | รายการ                                     | หน่วย | ปริมาณ | ค่างานต้นทุน (บาท) |            | Factor F | ราคากลาง (บาท) |            |
|----------|--------------------------------------------|-------|--------|--------------------|------------|----------|----------------|------------|
|          |                                            |       |        | ราคาต่อหน่วย       | รวม        |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม        |
| 4        | 3.1.1 งานรองพื้นทาง (ลูกรังแน่น)           | ลบ.ม. |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | 3.2 งานพื้นทาง                             |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | 3.2.1 งานพื้นทาง (หินคลุกแน่น)             | ลบ.ม. | 152    | 892.72             | 135,693.44 | 1.3624   | 1,216.2417     | 184,868.74 |
|          | งานผิวทางและไหล่ทาง                        |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | 4.1 งานผิวทาง (รวม Widening และ ทางเชื่อม) |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | 4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง  |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | 4.1.1(1) PRIME COAT                        | ตร.ม. | 1,116  | 28.43              | 31,727.88  | 1.3624   | 38.7330        | 43,226.06  |
|          | 4.1.2 งานผิวทาง Cape Seal                  | ตร.ม. | 1,116  | 105.64             | 117,894.24 | 1.3624   | 143.9239       | 160,619.11 |
|          | 4.2 งานไหล่ทาง                             |       |        |                    |            |          |                |            |
| 5        | 4.2.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับไหล่ทาง |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | 4.2.1(1) PRIME COAT                        | ตร.ม. | 372    | 28.43              | 10,575.96  | 1.3624   | 38.73          | 14,408.69  |
|          | 4.2.2 งานผิวไหล่ทาง Cape Seal              | ตร.ม. | 372    | 105.64             | 39,298.08  | 1.3624   | 143.92         | 53,539.70  |
| 5        | งานเปิดเตล็ด                               |       |        |                    |            |          |                |            |

รับรองเอกสารถูกต้อง

3

 รัชติทิพย์ แก้วประกอบ  
 นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

| ลำดับที่ | รายการ                                                | หน่วย | ปริมาณ | ค่างานต้นทุน (บาท) |          | Factor F | ราคากลาง (บาท) |           |
|----------|-------------------------------------------------------|-------|--------|--------------------|----------|----------|----------------|-----------|
|          |                                                       |       |        | ราคาต่อหน่วย       | รวม      |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม       |
|          | 5.1 งานระบบระบายน้ำ                                   |       |        |                    |          |          |                |           |
|          | 5.1.1 งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม                     |       |        |                    |          |          |                |           |
|          | 5.1.1(1) ท่อลอดกลม คสล.(อัดแรง) ขนาด $\phi$ 0.60 เมตร | ม.    |        | -                  | -        |          | -              | -         |
|          | 5.2 งานเครื่องหมายจราจร                               |       |        |                    |          |          |                |           |
|          | 5.2.1 งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก.606 |       |        |                    |          |          |                |           |
|          | - ป้ายโครงการ (ตามแบบมาตรฐาน)                         | ชุด   |        | -                  | -        |          | -              | -         |
|          | - แบบ บ.1                                             | ชุด   |        | -                  | -        |          | -              | -         |
|          | - แบบ บ.2                                             | ชุด   |        | -                  | -        |          | -              | -         |
|          | - แบบ บ.3 - บ.55                                      | ชุด   |        | -                  | -        |          | -              | -         |
|          | 5.2.2 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง                     |       |        |                    |          |          |                |           |
|          | - สีเหลือง                                            | ตร.ม. | 4      | 250.00             | 1,000.00 | 1.3624   | 340.6000       | 1,362.40  |
|          | - สีขาว                                               | ตร.ม. | 37     | 250.00             | 9,250.00 | 1.3624   | 340.6000       | 12,602.20 |

ผู้รับรองเอกสารถูกต้อง

อ

 ธีรสิทธิ์ น้อยประเสริฐ  
 ผู้จัดการกองพัสดุและช่าง

| ลำดับที่ | รายการ                                                                    | หน่วย | ปริมาณ | ค่าเริ่มต้นทุน (บาท) |            | Factor F | ราคากลาง (บาท) |            |
|----------|---------------------------------------------------------------------------|-------|--------|----------------------|------------|----------|----------------|------------|
|          |                                                                           |       |        | ราคาต่อหน่วย         | รวม        |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม        |
|          | รวมค่าเริ่มต้นทุนรายการ<br>Factor F (ทั้งหมด)<br>เป็นเงินค่าแรงงานประเมิน |       |        |                      | 366,122.80 | 1.3624   |                | 498,805.70 |

ผู้ตรวจการ (สืบสวนการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ป่าไม้เพื่อจัดที่ดิน)

ผู้ตรวจการ

(นายสำราญ คุรุชาติ)

ตำแหน่ง

นายช่างเทคนิคอาวุโส

นายสมชาย คุรุชาติ

อ

ผู้ตรวจการ

ผู้ตรวจการ