

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ปรับปรุงเสริมผิวถนนลาดยาง จากทางหลวงหมายเลข 2133 - บ้านบุ่งมะไฟ หมู่ที่ 5 ตำบลภูเวียง อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 252,000.00 บาท (สองแสนห้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)

3. ลักษณะงาน งานทาง

โดยสังเขป ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 250 เมตร หรือพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 1,500 ตร.ม. และตีเส้นผิวจราจร รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 14 มิ.ย. 2561

เป็นเงิน 287,000.00 บาท (สองแสนแปดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

ระยะเวลาดำเนินงาน 90 วัน

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 บัญชีแสดงรายละเอียดประมาณราคาค่าก่อสร้าง จำนวน 4 แผ่น

5.2 แบบสรุปค่าก่อสร้าง จำนวน 1 แผ่น

5.3 แบบสรุปราคากลาง จำนวน 1 แผ่น

5.4 แบบสรุปรายการ จำนวน 7 แผ่น

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายสำราญ อนุชาติ ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส ประธานกรรมการ

6.2 นายนพดล ตุ่นบัว ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส กรรมการ

6.3 นายยอดเพชร ภูพานเพชร ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส กรรมการและเลขานุการ

(นายทองสุข กิตติทองศรี)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

(นายนิร จินอ้วน)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

13 Sep

เห็นชอบ

(นายพงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
14 มิ.ย. 2561

(นายวิภาดา ช่างเหล็ก)

(นายวิภาดา ช่างเหล็ก) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

(นายวิภาดา ช่างเหล็ก)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ปรับปรุงเสริมผิวถนนลดยาง จากทางหลวงหมายเลข 2133 – บ้านบึงมะไฟ หมู่ที่ 5 ตำบลภูเวียง อำเภอกุเวียง จังหวัดขอนแก่น

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

คำนวณราคากลาง ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2561

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ยที่ 29.50 บาท / ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	ค่า Factor F	ราคาต่อหน่วย X Fn (บาท)	ราคากลาง (บาท)
1	งานปรับเกลี่ยตักแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	1,380.00	14.03	19,361.40	1.3624	19.1145	26,377.97
2	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	งานผิวทาง (รวม Widning และทางเชื่อม)							
	- Prime Coat & Tak Coat สำหรับผิวทาง							
	- Prime Coat	ตร.ม.	1,380.00	28.37	39,150.60	1.3624	38.6513	53,338.78
	- งานผิวทาง Cape Sal	ตร.ม.	1,380.00	101.35	139,863.00	1.3624	138.0792	190,549.35
3	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	- สีเหลือง	ตร.ม.	5.00	250.00	1,250.00	1.3624	340.6000	1,703.00
	- สีขาว	ตร.ม.	46.00	250.00	11,500.00	1.3624	340.6000	15,667.60
จำนวน 1 งานตาม ระยะเวลาปฏิบัติงาน 90 วัน								287,636.70
หมายเหตุ เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% , ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0%								TOTAL 287,000.00

ใช้ Factor F ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2560

① ผลรวมค่างานต้นทุนงวก่อสร้างทาง

= 211,125.00

② ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3624

สรุป กำหนดราคากลาง เป็นเงิน

= 287,000.00 บาท

ตัวหนังสือ (สองแสนแปดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

(.....)
(นายสำราญ อนุชาติ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(.....)
(นายพนพล ตุ่นบัว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(.....)
(นายยอดเพชร ภูพานเพชร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

๓
 รัษฎาทิพย์ แก้วประกอบ
 นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

บัญชีแสดงปริมาณเนื้องานคำนวณค่าวัสดุและค่าแรงงาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ชื่อโครงการ ปรับปรุงเสริมผิวถนนลาดยาง จากทางหลวงหมายเลข 2133 - บ้านบุ่งมะไฟ หมู่ที่ 5 ตำบลภูเวียง อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น

ระยะทาง 0.230 กม. (จาก กม. 0+000.00 ถึง กม. 0+230.00)

ผิวทาง Cape Seal กว้าง 6.00 เมตร

ไหล่ทาง Cape Seal กว้างข้างละ - เมตร

ประมาณราคาค่าวันที่ 22 เดือน มกราคม พ.ศ.2561 ราคาน้ำมันดีเซล 28.50 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		ราคาตลาด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม	ราคาต่อหน่วย	รวม
1	ประเภททาง						
	งานรื้อย้าย						
	1.1 งานกรูขยทางยางป่า	ตร.ม.		-	-	-	-
2	งานดิน						
	2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.		-	-	-	-
	2.2 งานตัดขึ้นรูปคันทาง						
	2.2.1 งานดินตัด	ลบ.ม.		-	-	-	-
	2.3 งานถมคันทาง						
	2.3.1 งานดินถม						
	2.3.1(1) งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด			-	-	-	-
	2.3.1(2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ			-	-	-	-
3	งานพื้นที่ทางและรองพื้นที่ทาง						
	3.1 งานรองพื้นที่ทาง						
						รับรองเอกสารถูกต้อง	
						สัญญาวันที่ ๒๕/๑๒/๖๖	

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานในทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
4	3.1.1 งานรองพื้นทาง (ถูกรังแน่น)	ลบ.ม.		-	-		-	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2.1 งานพื้นทาง (หินคลุกแน่น)	ลบ.ม.		-	-		-	-
	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	4.1 งานผิวทาง (รวม Widening และ ทางเชื่อม)							
	4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง	คร.ม.		-	-		-	-
	4.1.1(1) PRIME COAT	คร.ม.	1,380	11.69	16,132.20	1.3624	15.92	21,969.60
	4.1.2(2) TACK COAT	คร.ม.	1,380	113.21	156,229.80	1.3624	154.2373	212,847.48
	4.1.2 งานผิวทาง Cape Seal							
	4.2 งานไหล่ทาง							
5	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับไหล่ทาง	คร.ม.		-	-		-	-
	4.2.1(1) PRIME COAT	คร.ม.		-	-		-	-
	งานผิวไหล่ทาง Cape Seal							
5	งานเบ็คเด็ค							

รับรองเอกสารถูกต้อง

๖

 ธีรฤทธิย์ แก้วประคอง
 นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.1 งานระบบระบายน้ำ							
	5.1.1 งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม							
	5.1.1(1) ท่อลอดกลม คสล.(อัดแรง) ขนาด ϕ 0.60 เมตร	ม.		-	-		-	-
	5.2 งานเครื่องหมายจราจร							
	5.2.1 งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก.606							
	- ป้ายโครงการ (ตามแบบมาตรฐาน)	ชุด		-	-		-	-
	- แบบ บ.1	ชุด		-	-		-	-
	- แบบ บ.2	ชุด		-	-		-	-
	- แบบ บ.3 - บ.55	ชุด		-	-		-	-
	5.2.2 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	- สีเหลือง	ตร.ม.	5	250.00	1,250.00	1.3624	340.6000	1,703.00
	- สีขาว	ตร.ม.	46	250.00	11,500.00	1.3624	340.6000	15,667.60

รับรองเอกสารถูกต้อง
 ๐
 วิทยุภัย แก้วประภพ
 นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคาอาจ (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง FACTOR F (พื้นที่ปกติ) เป็นเงินค่างานประเมิน				185,112.00	1.3624		252,187.68

ตัวอักษร (สองแสนห้าหมื่นสองพันหนึ่งร้อยแปดสิบเจ็ดบาทหกสิบแปดสตางค์)

ผู้ประมาณราคา
(นายสำราญ อนุชาติ)
นายช่างโยธาอาวุโส
ตำแหน่ง

รับรองเอกสารถูกต้อง
๖
สัตย์พันธ์ แก้วประกอบ
นักจัดการงานทั่วไปอาวุโส