

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านโคกพัฒนา หมู่ที่ 2 ตำบลภูเวียง - บ้านใหม่สุขสัน หมู่ที่ 8 ตำบลบ้านเรือ อำเภอกุเวียง จังหวัดขอนแก่น

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 485,000.00 บาท (สี่แสนแปดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

3. ลักษณะงาน งานทาง

โดยสังเขป ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 350 เมตร มีไหล่ทางข้างละ 1 เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 2,800 ตร.ม. และดีเส้นผิวจราจร รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 มิ.ย. 2561

เป็นเงิน 521,000.00 บาท (ห้าแสนสองหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

ระยะเวลาดำเนินงาน 90 วัน

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

- | | |
|--|--------------|
| 5.1 บัญชีแสดงรายละเอียดประมาณราคาค่าก่อสร้าง | จำนวน 4 แผ่น |
| 5.2 แบบสรุปค่าก่อสร้าง | จำนวน 1 แผ่น |
| 5.3 แบบสรุปราคากลาง | จำนวน 1 แผ่น |
| 5.4 แบบสรุปรายการ | จำนวน 7 แผ่น |

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | | |
|--------------------------|---------------------------|---------------------|
| 6.1 นายสำราญ อนุชาติ | ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส | ประธานกรรมการ |
| 6.2 นายนพดล ตุ่นบัว | ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส | กรรมการ |
| 6.3 นายยอดเพชร ภูพานเพชร | ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส | กรรมการและเลขานุการ |

(นายชวโร จินอ้วน)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมและการก่อสร้าง

20 5561

(นายชวโร จินอ้วน ผอ.สอ.คท.)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

(นายวิรัตน์ นาคบชม)

ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง

เห็นชอบ

(นายพงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

22 มิ.ย. 2561

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านโคกพัฒนา หมู่ที่ 2 ตำบลภูเวียง - บ้านใหม่สุขสัน หมู่ที่ 8 ตำบลบ้านเรือ อำเภอกุเวียง จังหวัดขอนแก่น

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

คำนวณราคากลาง ณ วันที่ 8 มิถุนายน 2561

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ยที่ 29.50 บาท / ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	ค่า Factor F	ราคาต่อหน่วย X Fn	ราคากลาง
							(บาท)	(บาท)
1	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	งานผิวทาง (รวม Widening และทางเชื่อม)							
	- Prime Coat & Tack Coat สำหรับผิวทาง							
	- Prime Coat	ตร.ม.	2,100.00	28.37	59,577.00	1.3624	38,651.3	81,167.70
	- งานผิวทาง Cape Seal	ตร.ม.	2,100.00	101.37	212,877.00	1.3624	138,106.5	290,023.62
	งานไหล่ทาง							
1	- Prime Coat & Tack Coat สำหรับไหล่ทาง							
	- Prime Coat	ตร.ม.	700.00	28.37	19,859.00	1.3624	38,651.3	27,055.90
	- งานผิวไหล่ทาง Cape Seal	ตร.ม.	700.00	101.37	70,959.00	1.3624	138,106.5	96,674.54
2	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	- สีเหลือง	ตร.ม.	8.00	250.00	2,000.00	1.3624	340,600.0	2,724.80
	- สีขาว	ตร.ม.	70.00	250.00	17,500.00	1.3624	340,600.0	23,542.80
							TOTAL	521,000.00

จำนวน 1 ราคากลาง ระยะเวลาปฏิบัติงาน 90 วัน

หมายเหตุ เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% , ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0%

ใช้ Factor F ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2560

①

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 382,772.00

②

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3624

= 521,000.00 บาท

สรุป กำหนดราคากลาง เป็นเงิน

ตัวหนังสือ (ห้าแสนสองหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

(.....)
นายสมชาย บุญคำดี

(.....)
(นายสมชาย บุญคำดี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(.....)
(นายสมชาย บุญคำดี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ วิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง สำนักการช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ประเภทงาน

งานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านโคกพัฒนา หมู่ที่ 2 ตำบลภูเวียง - บ้านใหม่สุขสัน หมู่ที่ 8 ตำบลบ้านเขือ อำเภอภูเวียง
จังหวัดขอนแก่น

สรุปประมวลการตามแบบ

ปร.4/1 ท

จำนวน

4

แผ่น

ปร.4/2 ท

จำนวน

0

ជ័យ

ประมาณราคา วันที่

8 เดือน มิถุนายน พ.ศ.2561

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	382,772.00	1.3624	521,488.57	Factor F (พื้นที่ปกติ)
2	ประเภทงานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม	-	1.2782	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% - เงินประกันผลงานหัก 0% Factor FN งานทาง 1.3624 Factor FN งานสะพานฯ 1.2782
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			521,488.57	
	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ			521,000.00	
ตัวอักษร	(หน้าแสนสองหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)				

ความยาวถนนทั้งโครงการ

0.350

กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ

1,488,571.44 บาท

ผู้ประมาณาตรา

පරික්ෂණ

2879801

เห็นชอบ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

កម្រិត	0.350	mm.	(0.350 mm. 0-990.00 និង mm. 0-350.00)
--------	-------	-----	---

ชนิดกรร	Cape Seal	กว้างข้างละ	1.00 เมตร
---------	-----------	-------------	-----------

ประมาณราคาใบที่ 5 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 ราคาน้ำมันดีเซล 28.50 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	ประเภทงานทาง							
1	งานรื้อเก่า							
	1.1 งานรื้อทางยาวใบ	ตร.ม.		-	-		-	
2	งานดิน							
	2.1 งานปรับกลิ้งดินถมระดับหน้าตัดหน้าถ้ำ	ตร.ม.		-	-		-	
	2.2 งานฉีกล้างรูปปั้นทาง							
	2.2.1 งานฉีกล้าง	ลบ.ม.		-	-		-	
	2.3 งานถมคันทาง							
	2.3.1 งานฉีกล้าง							
	2.3.1(1) งานถมคันทาง โดยคู่ออกงานฉีกล้าง	ลบ.ม.		-	-		-	
	2.3.1(2) งานถมคันทาง โดยคู่ออกงานถมคันทางนอกโครงการ	ลบ.ม.		-	-		-	
3	งานพื้นทางและ โครงสร้างเสริม							
	3.1 งานรองพื้นทาง							

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
4	3.1.1 งานรื้อถอนถนน (ลูกรังแน่น)	ลบ.ม.		-	-		-	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2.1 งานพื้นถนน (บิตูกลูบแน่น)	ลบ.ม.		-	-		-	-
	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	4.1 งานผิวทาง (รวม Widening และ ทางเชื่อม)							
	4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	4.1.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.		-	-		-	-
	4.1.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	2,100	10.99	23,079.00	1.3624	14.97	31,437.00
	4.1.2 งานผิวหน้า Cape Seal	ตร.ม.	2,100	109.29	229,509.00	1.3624	148.8967	312,683.06
	4.2 งานไหล่ล้น							
5	4.2.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับไหล่ล้น							
	4.2.1(1) TACK COAT	ตร.ม.	700	10.99	7,693.00	1.3624	14.97	10,479.00
	4.2.2 งานผิวไหล่ล้น Cape Seal	ตร.ม.	700	109.29	76,503.00	1.3624	148.89	104,223.00
	งานเปิดเดือ							

40
 ๔๐
 ๔๐

บัญชีแสดงปริมาณเนื้องานค่าวัสดุและค่าแรงงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านโคกพัฒนา หมู่ที่ 2 ตำบลภูเวียง - บ้านใหม่สุขสัน หมู่ที่ 8 ตำบลบ้านเรือ อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น
 ระยะทาง 0.350 กม. (จาก กม. 0+000.00 ถึง กม. 0+350.00)
 ผิวทาง Cape Seal กว้าง 6.00 เมตร
 ไหล่ทาง Cape Seal กว้างข้างละ 1.00 เมตร
 ประมาณราคาวินาที 8 เดือน มิถุนายน พ.ศ.2561 ราคาน้ำมันดีเซล 29.50 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	ประเภทงานทาง							
	งานรื้อย้าย							
	1.1 งานกรูยทางยางป้า	ตร.ม.		-	-		-	-
2	งานดิน							
	2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.		-	-		-	-
	2.2 งานตัดขึ้นรูปคันทาง							
	2.2.1 งานดินตัด	ลบ.ม.		-	-		-	-
	2.3 งานถมคันทาง							
	2.3.1 งานดินถม	ลบ.ม.		-	-		-	-
	2.3.1.1 งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด	ลบ.ม.		-	-		-	-
	2.3.1.2 งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.		-	-		-	-
3	งานหินถมและรวมคันทาง							
	3.1 งานรองพื้นทาง							

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน (บาท)		Factor F	รวม (บาท)	
				ค่าต่อหน่วย	รวม		ค่าต่อหน่วย	รวม
4	4.1.1 วัสดุเคลือบสีน้ำมัน	ก.ม		-	-		-	-
	4.1.2 วัสดุเคลือบสี	ก.ม		-	-		-	-
	4.1.1 วัสดุเคลือบสีน้ำมัน	ก.ม		-	-		-	-
	4.1.2 วัสดุเคลือบสี	ก.ม		-	-		-	-
	4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT วัสดุเคลือบสี	ก.ม	2.300	28.37	59,859.00	1.3624	38.6513	81,167.70
	4.1.2 PRIME COAT	ก.ม	2.190	101.37	212,877.00	1.3624	138.1065	290,023.62
	4.1.2 PRIME COAT	ก.ม	700	28.37	19,859.00	1.3624	38.65	27,055.00
	4.2.1 PRIME COAT & TACK COAT วัสดุเคลือบสี	ก.ม	700	101.37	70,959.00	1.3624	138.10	96,670.00
	4.2.2 PRIME COAT	ก.ม						
	4.2.2 PRIME COAT	ก.ม						
5	รวมค่าวัสดุ							

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.1 งานระบบระบายน้ำ							
	5.1.1 งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม							
	5.1.1(1) ท่อออกกลม คสล.(อัดแรง) ขนาด ϕ 0.60 เมตร	ม.		-	-		-	-
	5.2 งานเครื่องมือจราจร							
	5.2.1 งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก.606							
	- ป้ายโครงการ (ตามแบบมาตรฐาน)	ชุด		-	-		-	-
	- แบบ บ.1	ชุด		-	-		-	-
	- แบบ บ.2	ชุด		-	-		-	-
	- แบบ บ.3 - บ.55	ชุด		-	-		-	-
	5.2.2 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	- สีสะท้อน	ตร.ม.	8	250.00	2,000.00	1.3624	340.6000	2,724.80
	- สีขาว	ตร.ม.	70	250.00	17,500.00	1.3624	340.6000	23,842.00

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	จำนวนต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคาตลาด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	รวมต้นทุนรายการ FACTOR F (ที่ถือโดย) เปลี่ยนต้นทุนประกัน				182,772.00	1.3624		521,483.13

คำอธิบาย: (จำนวนต้นทุนที่บันทึกไว้จะลดลงตามอัตราดอกเบี้ยสามส่วน)

ผู้ประกอบราคา

ส่วนหน้า

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

ส่วนราชการ

กรมการขนส่งทางบก กองการขนส่งทางบก กองรถโดยสารประจำทาง

ประเภทงาน

งานก่อสร้าง

ชื่อโครงการ

โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสายเชื่อมระหว่างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 2 ตำบลคูขี้เตย - บ้านใหม่สุระสัน หมู่ที่ 8 ตำบลบ้านเขย อำเภอบึง จังหวัดชลบุรี

สรุปประมาณการความแบบ

ปี 2563 จำนวน 4 แผน

ปี 2564 จำนวน 0 แผน

ประมาณราคา ในปี

ปี 2563 (รวมภาษี) พ.ศ. 2561

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	รวมค่าที่ดิน	356,284.00	1.3624	485,401.32	Factor F (พื้นที่ปกติ)
2	รวมค่าจ้างงานและค่าวัสดุ	-	1.2782	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% - เงินประกันผลงานหัก 0%
					Factor FN งานทาง 1.3624 Factor FN งานสะพานฯ 1.2782
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			485,401.32	
	คิดเป็นราคาก่อสร้างประมาณ			485,000.00	
	(ให้แผนแปดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)				

ความยาวถนนทั้งโครงการ

0.350 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ

1,385,714.29 บาท

ผู้ว่าราชการ

(นายสำราญ อนุชาติ)
นายก อบจ. ชลบุรี

รองนายก

(นายณรงค์ ผาพันธุ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

รองนายก

(นายทองไทย กิตติทองศรี)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ผู้ตรวจ

(นายบวร ชื่นอ้วน)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมโยธาก่อสร้าง

8

ผู้ว่าราชการ
นายก อบจ. ชลบุรี