

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนลูกรัง (บดอัดแน่น) สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๙๗ - บ้านหัวขัว หมู่ที่ ๑ ตำบลเปือยน้อย อำเภอเปือยน้อย จังหวัดขอนแก่น
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๔๘,๐๐๐ (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาท)

๓. ลักษณะงาน งานก่อสร้างทาง
โดยสังเขป ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๙๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (บดอัดแน่น)
ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๙๙๕ ลบ.ม.

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 มิ.ย. 2561 เป็นเงิน ๕๐๓,๐๐๐ บาท (ห้าแสนสามพันบาทถ้วน) ระยะเวลาดำเนินงาน ๙๐ วัน

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปค่าก่อสร้าง จำนวน ๑ แผ่น

๕.๒ บัญชีแสดงปริมาณเนื้องานค่าวัสดุและค่าแรงงาน จำนวน ๑ แผ่น

๕.๓ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง จำนวน ๑ แผ่น

๕.๔ รายการคำนวณราคาต่อหน่วย จำนวน ๒ แผ่น

๕.๕ แบบสรุปรายการละเอียด จำนวน ๕ แผ่น

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายโกวิท สิริหวัรงค์	ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายสรยุทธ อภัย	ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการและเลขานุการ
๖.๓ นายธนเดช วงษาสันต์	ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ

(นางบวร ชื่นอ้วน)
ผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรมโยธา
19 มิ.ย. 61

(นายวิรัตน์ นาคนวม)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
ผู้อำนวยการสำนักการช่าง

เห็นชอบ
(นายพงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
22 มิ.ย. 2561

(นายวัฒนา ช่างเหลา)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

โครงการ ปรับปรุงถนนลูกรัง (บดอัดแน่น) สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2297 - บ้านหัวขัว หมู่ที่ 1 ตำบลเปือยน้อย อำเภอเปือยน้อย จังหวัดขอนแก่น
ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,900 เมตร หนา 0.15 เมตร (บดอัดแน่น) ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า 1,796 ลบ.ม.

[illegible]

กรรมการกำหนดราคากลาง

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

แบบ ปร.4

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง สำนักการช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ประเภทงาน งานทาง

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนลูกรัง (บดอัดแน่น) สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2297 - บ้านหัวขัว หมู่ที่ 1 ตำบลเปือยน้อย อำเภอเปือยน้อย จังหวัดขอนแก่น

ประมาณราคาตามแบบ ปร 4 จำนวน 1 แผ่น

ประมาณราคาเมื่อ วันที่ 11 พฤษภาคม 2561

ลำดับ ที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	Factor F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	365,815.00	1.3624	498,386.36	
	เงินโอน				
	เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %				
	เงินประกันผลงานหัก 0 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % ต่อปี				
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %				
รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น				498,386.36	
คิดเป็นเงินประมาณ				498,000.00	

ตัวอักษร (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

ราคาเฉลี่ย 262,105.26 บ./กม.

ลงชื่อ ผู้ประมาณการ

(นายสรยุทธ อภัย)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

(นายทองไทย กิตติทองศรี)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

(นายณรงค์ ผาพันธุ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ เห็นชอบ

(นายบวร ชินอ้วน)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง

รับรองเอกสารนี้

๖

(นางอัญญิณี อภัยประคอง)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

บัญชีแสดงรายละเอียดประมาณราคาค่าก่อสร้าง

โครงการ ปรับปรุงถนนลูกรัง (บดอัดแน่น) สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2297 - บ้านหัวขัว หมู่ที่ 1 ตำบลเปือยน้อย อำเภอเปือยน้อย
จังหวัดขอนแก่น ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,900 เมตร หน้า 0.15 เมตร (บดอัดแน่น) ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า 1,795
ลบ.ม.

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม พ.ศ. 2561

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม	11,400.00	ตร.ม.	1.70	19,380.00	
2	งานลูกรัง (บดอัดแน่น) หน้า 0.15 ม.	1,795.00	ลบ.ม.	193.00	346,435.00	
รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง					365,815.00	

ตัวอักษร (ตามเส้นทแยงมุมหน้าพื้นแปดร้อยสิบห้าบาทถ้วน)

(ลงชื่อ)



ผู้ประมาณราคา

(นายสรยุทธ อภัย)

นายช่างโยธาอาวุโส

รับรองเอกสารถูกต้อง

6

(นางรัฐติพย์ แก้วประกอบ)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

ราคาต้นทุนต่อหน่วย

ปรับปรุงถนนลูกรัง (บดอัดแน่น) สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2297 - บ.น้ำขุ่น ม.1 ต.เปือยน้อย อ.เปือยน้อย จ.ขอนแก่น

0

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 29.5 บาท ราคาขบสง ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

1 งานรื้อย้าย

1.1 งานรื้อย้ายทางหลวง

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

(ราคาเบา)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

=

1.72 บาท / ตร.ม

ค่างานต้นทุนรวม

=

1.72 บาท / ตร.ม

หมายเหตุ

งานทางปาดตอขนาดเบา

มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานทางปาดตอขนาดกลาง

มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานทางปาดตอขนาดหนัก

มีการตัดโค่นต้นไม้ จุดตอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

END

2.1 งานปรับเกลี่ยและบดอัดคันทางเดิม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นที่ทางเดิม

ลูกรัง 10 ซม

แล้วบดทับ

=

10.84

บาท/ตร.ม

ค่างานต้นทุนรวม

=

10.84

บาท/ตร.ม.

2.2 งานตัดขึ้นรูปคันทาง

2.2.1 งานดินคัต

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (จุดตัด)

=

21.28 บาท/ลบ.ม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดัก)

=

8.20

บาท/ลบ.ม

ค่าขนส่ง ระยะ 1.00 กม.

=

11.34

บาท/ลบ.ม

รวม

=

19.54

บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 19.54 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , นินอ่อน 1.60 , นินแข็ง 1.70)

=

24.43 บาท/ลบ.ม

ค่างานต้นทุนรวม

=

45.70 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย

=

1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย

=

1.25

END

2.3 งานถมคันทาง

2.3.1 งานดินถม วัสดุจากงานดินคัต

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานบดทับ

=

45.49

บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม

=

45.49

บาท/ลบ.ม.

END

2.3.2 งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ

ค่าวัสดุจากแหล่ง

=

3.00

บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)

=

21.55

บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5.00 กม.

=

21.41

บาท/ลบ.ม.

รวม

=

45.96

บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 45.96 x 1.60

=

73.54 บาท/ลบ.ม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

=

45.49 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม

=

119.02 บาท/ลบ.ม.

END

งานทรายถม

ค่าวัสดุจากแหล่ง

=

429.00

บาท/ลบ.ม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)

=

(ไม่คิดค่าใช้จ่าย)

บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 10 กม

=

36.16

บาท/ลบ.ม.

รวม

=

465.16

บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 465.16 x 1.25

=

581.45 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)

=

22.75 บาท/ลบ.ม.

(นายสุรชัย อภัย)
นางสาวไตรศพร

END

คำนวณต้นทุนรวม =

604.19 บาท/ลบ.ม.

3 งานพื้นทางและรองพื้นทาง

3.1.1 งานรองพื้นทาง

ค่าวัสดุจากถนนลง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)

ค่าขนส่ง 13 กม

รวม

ส่วนแยกตัว

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

END

3.2.1 งานพื้นทาง

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก)

ค่าขนส่ง 207 กม

รวม

ส่วนแยกตัว

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

=	10.00	บาท/ลบ.ม.
=	31.77	บาท/ลบ.ม.
=	46.48	บาท/ลบ.ม.
=	88.25	บาท/ลบ.ม.
=	141.20	บาท/ลบ.ม.
=	54.58	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนรวม =	195.78	บาท/ลบ.ม.

4 งานผิวทางและไหล่ทาง

4.1 งานผิวทาง

การใช้ข้อมูลทางสถิติในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

1. งาน Prime Coat คำนวณแนวทาง ให้ใช้ค่าแบบก่อสร้างหรือแบบก่อสร้างอื่นใดในตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1

ชนิดพื้นทาง	อัตราค่าวัสดุ Prime Coat (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)	อัตราค่าวัสดุ Asphalt (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)
พื้นทางชั้นรอง	0.6 - 1.0	0.40
พื้นทางชั้นรอง	0.6 - 1.0	0.40
พื้นทางชั้นรอง	0.6 - 1.4	0.40

4.2 งานไหล่ทาง

5 งานเบ็ดเตล็ด

5.11 งานท่อระบายน้ำ คลส. ชนิดกลม (ตามแบบ พท-ท-3001)

1 ท่อระบายน้ำ คลส. ขนาด Ø 0.40 เมตร

จุดรับ 0.430 ลบ.ม. Ø 45.70

ค่าท่อ Ø 0.40 ม.

ค่าขนส่ง = 955.33 / 32 ท่อน

ทรายถมผิวท่อ = 0.430 ลบ.ม. Ø 604.19

คอนกรีตแบบ 13.5 = 0.089 ลบ.ม. Ø 2,055.00

ค่าขนถ่าย = 0.005 ลบ.ม. Ø 1,684.00

ค่าใช้จ่ยรวม = 778.26

=	37.93	บาท/ม.	(1)
=	3,000.00	บาท/ม.	(2)
=	29.85	บาท/ม.	(3)
=	159.17	บาท/ม.	(4)
=	152.89	บาท/ม.	(5)
=	8.42	บาท/ม.	(6)
=	778.26	บาท/ม.	(7) = (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6)
คำนวณต้นทุน =	778.26	บาท/ม.	

2 ท่อระบายน้ำ คลส. ขนาด Ø 0.60 เมตร

จุดรับ 1.360 ลบ.ม. Ø 45.70

ค่าท่อ Ø 0.60 ม.

ค่าขนส่ง = 955.33 / 24 ท่อน

ทรายถมผิวท่อ = 0.430 ลบ.ม. Ø 604.19

คอนกรีตแบบ 13.5 = 0.139 ลบ.ม. Ø 2,055.00

ค่าขนถ่าย = 0.007 ลบ.ม. Ø 1,684.00

ค่าใช้จ่ยรวม = 1,235.42

=	62.15	บาท/ม.	(1)
=	550.00	บาท/ม.	(2)
=	39.40	บาท/ม.	(3)
=	236.05	บาท/ม.	(4)
=	235.64	บาท/ม.	(5)
=	11.78	บาท/ม.	(6)
=	1,235.42	บาท/ม.	(7) = (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6)