

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนลูกรังสายบ้านหนองตาไก่ หมู่ที่ ๑๗ ตำบลสาวะถี - ทางหลวงชนบท
หมายเลข ๒๐๐๙ อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๔๘,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงาน งานก่อสร้างทาง (Factor F = ๑.๓๖๒๔)
โดยสังเขป ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร ลาดเอียง ๑:๒ ปริมาตรดินถมไม่น้อยกว่า ๑,๕๒๕ ลบ.ม. (บดอัดแน่น) ลงลูกรังตลอดสายหนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๙๕ ลบ.ม.(บดอัดแน่น) และติดตั้งป้ายชื่อโครงการ

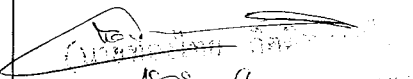
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - 5 ก.ค. 2561 เป็นเงิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) ระยะเวลาดำเนินงาน ๙๐ วัน

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปค่าก่อสร้าง	จำนวน ๑ แผ่น
๕.๒ บัญชีแสดงรายละเอียดประมาณราคาค่าก่อสร้าง	จำนวน ๓ แผ่น
๕.๓ แบบสรุปราคากลาง	จำนวน ๑ แผ่น
๕.๔ แบบรูปรายการ	จำนวน ๑๑ แผ่น

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายธนายุทธ บัวพรม ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายวุฒิชัย โชคสวัสดิ์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ
๖.๓ นายธนกฤต ศิริธรรมจักร ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการและเลขานุการ


หัวหน้าฝ่ายการช่างและงบประมาณ


(นายบวร ชินอ้วน)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

2 1061

เห็นชอบ

(นายวิรัตน์ นาคนชม) (นายธาดา พรหมสาขา ณ สกลนคร)

(นายพงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์)

ผู้อำนวยการสำนักการช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

- 5 ก.ค. 2561

(นายวัฒนา ช่างเหลา)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างถนนลูกรัง

โครงการ ก่อสร้างถนนลูกรังสายบ.หนองตาไก่ ม.17 ต.สาวะถี - ทางหลวงชนบทหมายเลข 2009 อ.เมือง จ.ขอนแก่น ขนาด หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
 ผิวจราจรกว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. ลาดเอียง 1:2 ปริมาตรดินถมไม่น้อยกว่า 1,525 ลบ.ม.(บดอัดแน่น) ลงลูกรังตลอดสาย ราคาน้ำมันดีเซล ณ วันที่ 18 มิถุนายน 2561 เฉลี่ยลิตรละ 29.50 บาท
 หนา 0.15 ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า 795 ลบ.ม. และติดตั้งป้ายชื่อโครงการ รายละเอียดตามแบบแปลน องค์การ
 บริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง
1	งานเกรดปรับแต่งพื้นทางเดิมและร่องระบายน้ำ	ตร.ม.	5,000.00	1.70	8,500.00	1.3624	2.32	11,580.40
2	งานดินถมคันทางกว้าง 5.60 ม. ยาว 1,000 ม.(บดอัดแน่น)	ลบ.ม.	1,525.00	103.56	157,929.00	1.3624	141.09	215,162.47
3	งานผิวจราจรลูกรังกว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	ลบ.ม.	795.00	214.26	170,336.70	1.3624	291.91	232,066.72
	หนา 0.15 เมตร (บดอัดแน่น)							
4	วางท่อระบายน้ำคสล.อัดแรง ขนาด Dia.0.60x1.00 ม.	ท่อน	40.00	700.00	28,000.00	1.3624	953.68	38,147.20
5	ป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	2,700.00	2,700.00	1.3624	3,678.48	3,678.48
							TOTAL	500,635.27

กำหนดวงงาน จำนวน 1 งวด ระยะเวลาปฏิบัติงาน 90 วัน

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

2. ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น

คิดเพียง

(ห้าแสนบาทถ้วน)

เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F

เงื่อนไขล่วงหน้าจ่าย 0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7 %

367,465.70
1.3624
500,635.27
500,000.00

ลงชื่อประธานกรรมการ

(นายนายยุทธ บัวพรม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อกรรมการ

(นายวุฒิชัย โชคสวัสดิ์)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อกรรมการ

(นายธนภุต ศิริธรรมจักร)

นายช่างโยธาอาวุโส

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

แบบ ปร. 5

กลุ่มงาน/งาน งานทาง
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการ ก่อสร้างถนนลูกรังสาย บ.หนองตาไก่ ม.17 ต.สาวะถี - ทางหลวงชนบทหมายเลข 2009 อ.เมือง จ.ขอนแก่น ผิวจราจรลูกรังกว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000 ม. ลาดเอียง 1:2 ปริมาตรดินถมไม่น้อยกว่า 1,525 ลบ.ม.(บดอัดแน่น) ลงลูกรังตลอดสายหนา 0.15 ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า 795 ลบ.ม.(บดอัดแน่น) และติดป้ายชื่อโครงการ รายละเอียดตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

สถานที่ก่อสร้าง อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 ที่แนบ มีจำนวนจำนวน 1 หน้า

ราคาน้ำมันดีเซล ณ วันที่ 3 สิงหาคม 2560 เฉลี่ยลิตรละ 25.50 บาท

หน่วย:บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน	FACTOR F	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานอาคาร	-	-	-	
2	ประเภทงานทาง	365,882.80	1.3624	498,478.73	
3	ประเภทงานชลประทาน	-	-	-	
4	ประเภทสะพานและท่อเหลี่ยม	-	-	-	
	 ฯลฯ				
	เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F				
	เงินล่วงหน้าจ่าย.....%				
	เงินประกันผลงานหัก.....%				
	ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.....%				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%				
รวมค่าก่อสร้าง				498,478.73	
คิดเพียง				498,000.00	

(สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

ลงชื่อผู้ประมาณการ

(นายธนายุทธ บัวพรม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อผู้ตรวจสอบ

(นายอมร พระคุณ)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อผู้ตรวจสอบ

(นายทองไทย กิตติทองศรี)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อเห็นชอบ

(นายบวร ชินอ้วน)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

รับรองเอกสารถูกต้อง

๕

วิบูลย์ แก้วประกอบ

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

บัญชีแสดงรายละเอียดประมาณราคาก่อสร้างถนนลูกรัง

โครงการ ก่อสร้างถนนลูกรังสาย บ.หนองตาไก่ ม.17 ต.สาวะถี - ทางหลวงชนบทหมายเลข 2009 อ.เมือง จ.ขอนแก่น ผิวจราจรลูกรังกว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000 ม. ลาดเอียง 1:2 ปริมาตรดินถมไม่น้อยกว่า 1,525 ลบ.ม. (บดอัดแน่น) ลงลูกรังตลอดสายหนา 0.15 ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า 795 ลบ.ม.(บดอัดแน่น) และตัดป้ายชื่อโครงการ รายละเอียดตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย อำเภอเมือง 25.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 3 สิงหาคม 2560

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาวัสดุสิ่งของ		ค่าแรงงาน		รวมค่าวัสดุ และ ค่าแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาต่อ หน่วย	จำนวนเงิน (บาท)	ราคาต่อ หน่วย	จำนวนเงิน (บาท)		
1	งานเกรดปรับแต่งพื้นทางเดิมและร่องระบายน้ำ	ตร.ม.	5,000.00	1.67	8,350.00	-	-	8,350.00	
2	งานดินถมคันทางกว้าง 5.60 ม. ยาว 1,000 ม.(บดอัดแน่น)	ลบ.ม.	1,525.00	103.10	157,227.50	-	-	157,227.50	
3	งานผิวจราจรลูกรังกว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.(บดอัดแน่น)	ลบ.ม.	795.00	213.34	169,605.30	-	-	169,605.30	
4	วางท่อระบายน้ำคอนกรีตอัดแรง ขนาด Dia.0.60X1.00 ม.	ท่อน	40.00	700.00	28,000.00	-	-	28,000.00	
5	ป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	2,700.00	2,700.00	-	-	2,700.00	
								365,882.80	

ลงชื่อผู้ประมาณการ

(นายธนายุทธ บัวพรม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ผู้จัดทำ
นายธนายุทธ บัวพรม
นายช่างโยธาอาวุโส
นายช่างโยธาอาวุโส

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ปริมาณงานดินถม โครงการ ก่อสร้างถนนลูกรังสายบ้านหนองตาไก้ หมู่ที่ 17 ตำบลสาวะถี - ทางหลวงชนบทหมายเลข 2009 อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

ขนาดผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 1,000 เมตร

กม.ที่	ความสูง (ม.)	ความสูงเฉลี่ย (ม.)	ความยาว (ม.)	ปริมาตรดินถม (ลบ.ม.)	หมายเหตุ
0+000	0.000				
0+050	1.667	0.834	50.00	41.675	
0+100	0.721	1.194	50.00	59.700	
0+150	0.000	0.361	50.00	18.025	
0+200	0.000	0.000	50.00	0.000	
0+250	1.217	0.609	50.00	30.425	
0+300	0.672	0.945	50.00	47.225	
0+350	0.000	0.336	50.00	16.800	
0+400	4.500	2.250	50.00	112.500	
0+450	3.520	4.010	50.00	200.500	
0+500	0.443	1.982	50.00	99.075	
0+550	0.000	0.222	50.00	11.075	
0+600	0.000	0.000	50.00	0.000	
0+650	0.000	0.000	50.00	0.000	
0+700	2.559	1.280	50.00	63.975	
0+750	3.369	2.964	50.00	148.200	
0+800	3.028	3.199	50.00	159.925	

ในบันทึกแนบมา
ก่อนการเปิด
ประมูล

กม.ที่	ความสูง (ม.)	ความสูงเฉลี่ย (ม.)	ความยาว (ม.)	ปริมาตรดินถม (ลบ.ม.)	หมายเหตุ
0+850	4.130	3.579	50.00	178.950	
0+900	4.680	4.405	50.00	220.250	
0+950	0.000	2.340	50.00	117.0	
1+000	0.000	0.000	50.00	0.000	
รวมปริมาตรดินถมทั้งสิ้น				1,525.30	

ลงชื่อผู้ประมาณการ

(นายธนยุทธ์ บัวพรม)

นายช่างโยธาอาวุโส

นายเอกภรณ์ ตู๋ศรี

8

รัฐทิพย์ แก้วประคบ
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

ราคาต้นทุนต่อหน่วย

ก่อสร้างถนนลูกรังสายบ.หนองคาไ้ ม.17 ต.สาวะถี - ทางหลวงชนบทหมายเลข 2009 อ.เมือง จ.ขอนแก่น

0

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 29.5 บาท หาค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

1 งานรื้อย้าย

1.1 งานกรุยทางลงป่า

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.70 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	1.70 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

END

2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางเดิม	หินคลุก 10 ซม.	แล้วบดทับ	=	12.79	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม			=	12.79	บาท/ตร.ม.

2.2 งานตัดขั้นรูปคันทาง

2.2.1 งานดินตัด

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	19.40 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	7.39 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1.00 กม.	=	10.84 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	18.23 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 18.23 x 1.25 (ดินธรรมชาติ 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	22.79 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	42.18 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

END

2.3 งานถมคันทาง

2.3.1 งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานบดทับ	=	43.39 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	43.39 บาท/ลบ.ม.

END

2.3.2 งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	3.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	21.19 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2.00 กม.	=	13.42 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	37.61 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 37.61 x 1.60	=	60.18 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	43.39 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	103.56 บาท/ลบ.ม.

END

งานทรายถม

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	345.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	(ไม่คิดค่าใช้จ่าย) บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	31.07 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	376.07 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 376.07 x 1.25	=	470.09 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=	20.49 บาท/ลบ.ม.

รับรองเอกสารถูกต้อง

6
รับใช้ ก้าวประกอบ

ผู้ควบคุมงานทั่วไปชำนาญการ

ค่างานต้นทุนรวม = 490.57 บาท/ลบ.ม.

END

3 งานพื้นทางและรองพื้นทาง

3.1.1 งานรองพื้นทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	10.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (ชุด-ชน)	=	31.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17 กม.	=	58.89	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	100.14	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{100.14}{1} \times 1.60$	=	160.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (บดทับ)	=	54.04	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	214.26	บาท/ลบ.ม.

END

3.2.1 งานพื้นทาง

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	165.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 190 กม.	=	339.46	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	504.46	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{504.46}{1} \times 1.50$	=	756.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (ผสม)	=	23.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (บดทับ)	=	78.78	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	858.61	บาท/ลบ.ม.

4 งานผิวทางและไหล่ทาง

4.1 งานผิวทาง

4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง

4.1.1.1 PRIME COAT

ค่ายาง CSS-1 (MC-70) จากตารางที่ 1	=	21.37	บาท/ตร.ม.	[1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา	=	5.86	บาท/ตร.ม.	[2]
ค่าใช้จ่ายรวม	=	27.23	บาท/ตร.ม.	[3] = [1] + [2]
ค่างานต้นทุน	=	27.23	บาท/ตร.ม.	

การใช้อัตรายางแอสฟัลท์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

1. งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้คิดแบบแอสฟัลท์หรือแอสฟัลท์อิมัลชันตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1

ชนิดพื้นทาง	อัตราการลาด Prime Coat (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)	อัตราที่ใช้คิดราคากลาง (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)
พื้นทางดินซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.80
พื้นทางหินคลุกซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.80
พื้นทางหินคลุก	0.8 - 1.4	1.00

4.12 งานผิวทาง Cape Seal

Cape Seal = Single Surface Treatment + Fog Spray + Slurry Seal

= Chip Seal + Fog Spray + Slurry Seal

A. ค่างานต้นทุน CHIP SEAL

ค่าวัสดุหิน 1/2" จากแหล่ง	=	348.00	บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าขนส่ง 190 กม.	=	339.46	บาท/ลบ.ม.	[2]
รวม	=	687.46	บาท/ลบ.ม.	[3] = [1] + [2]
ปริมาณหิน 1/2" = 0.01286 ลบ.ม./ตร.ม.	=	8.84	บาท/ตร.ม.	[4] = [3] x 0.01286
ค่ายาง CRS-2 จากแหล่ง	=	20,529.33	บาท/ตัน	[5]
ค่าขนส่ง 289 กม.	=	369.14	บาท/ตัน	[6] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	20,898.47	บาท/ตัน	[7] = [5] + [6]
ปริมาณยาง CRS-2 = 0.00123 ตัน/ตร.ม.	=	25.70	บาท/ตร.ม.	[8] = [7] x 0.00123
ระยะทางปูผิว 0.685 กม.	=	0.685	กม.	[9]
ค่าขนส่งวัสดุผสม 0.170 กม. [9]/4 (จำนวนเต็ม)	=	1.84	บาท/ลบ.ม.	[10] = [9] / 4 x ค่าขนส่ง/กม.