

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ปรับปรุงเสริมผิวถนนลาดยางแบบผิวเรียบ จากทางหลวง 4021 - บ้านโคกโก่ง หมู่ที่ 5 ตำบลบ้านเรือ อำเภอกุเรียง จังหวัดขอนแก่น

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 425,000.00 บาท (สี่แสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

3. ลักษณะงาน งานทาง

โดยสังเขป ขนาดผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 496 เมตร ไม่มีไหล่ทางหรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 2.480 ตร.ม. และดีเส้นผิวจราจร รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - 9 ก.ค. 2561

เป็นเงิน 427,000.00 บาท (สี่แสนสองหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

ระยะเวลาดำเนินงาน 90 วัน

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 บัญชีแสดงรายละเอียดประมาณราคาค่าก่อสร้าง จำนวน 4 แผ่น

5.2 แบบสรุปค่าก่อสร้าง จำนวน 1 แผ่น

5.3 แบบสรุปราคากลาง จำนวน 1 แผ่น

5.4 แบบสรุปรายการ จำนวน 7 แผ่น

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายสำราญ อนุชาติ ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส ประธานกรรมการ

6.2 นายนพดล ตุ่นบัว ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส กรรมการ

6.3 นายยอดเพชร ภูพานเพชร ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส กรรมการและเลขานุการ

(นายบรรจ จินอ้วน)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมและโยธา

(นายชวลา พรหมสาขา ณ สกลนคร)

(นายวิรัตน์ นาคหนอง) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานการช่าง ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

เห็นชอบ

(นายพงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

- 9 ก.ค. 2561

(นายวัฒนา ช่างเหลา)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ปรับปรุงเสริมผิวถนนลาดยางแบบผิวเรียบ จากทางหลวง 4021 - บ้านโคกโก่ง หมู่ที่ 5 ตำบลบ้านเรือ อำเภอกุเวียง จังหวัดขอนแก่น

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

คำนวณราคากลาง ณ วันที่ 22 มิถุนายน 2561

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ยที่ 29.50 บาท / ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	ค่า Factor F	ราคาต่อหน่วย X Fn	ราคากลาง
							(บาท)	(บาท)
1	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	งานผิวทาง (รวม Widening และทางเชื่อม)							
	- Prime Coat & Tack Coat สำหรับผิวทาง							
	- Prime Coat	ตร.ม.	2,480.00	28.37	70,357.60	1.3624	38.6513	95,855.19
	- งานผิวทาง Cape Seal	ตร.ม.	2,480.00	86.94	215,611.20	1.3624	118.4471	293,748.70
2	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	- สีเหลือง	ตร.ม.	12.00	250.00	3,000.00	1.3624	340.6000	4,087.20
	- สีขาว	ตร.ม.	99.00	250.00	24,750.00	1.3624	340.6000	33,719.40
จำนวน 1 งาน ระยะเวลาปฏิบัติงาน 90 วัน								427,410.49
หมายเหตุ เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% , ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0%								TOTAL 427,000.00

ใช้ Factor F ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2560

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 313,718.80

② ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3624

สรุป กำหนดราคากลาง เป็นเงิน

= 427,000.00 บาท

ตัวหนังสือ (สี่แสนสองหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

(.....)

(นายสำราญ อนุชาติ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(.....)

(นายพนพล ตุ่นบัว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(.....)

(นายยอดเพชร ภูพานเพชร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

บัญชีแสดงปริมาณเนื้องานค่าวัสดุและค่าแรงงาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ชื่อโครงการ ปรับปรุงเสริมผิวถนนลาดยางแบบผิวเรียบ ทางหลวง 4021 - บ้านโคกโก่ง หมู่ที่ 5 ตำบลบ้านเรือ อำเภอกุเวียง จังหวัดขอนแก่น

ระยะทาง 0.496 กม. (จาก กม. 0+000.00 ถึง กม. 0+496.00)

ผิวทาง Cape Seal กว้าง 5.00 เมตร

ไหล่ทาง Cape Seal กว้างข้างละ - เมตร

ประมาณราคาวันที่ 22 เดือน มกราคม พ.ศ.2561 ราคาน้ำมันดีเซล 28.50 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	ประเภทงานทาง							
	งานรื้อย้าย							
1.1	งานกรุยทางถางป่า	ตร.ม.		-	-		-	-
2	งานดิน							
2.1	งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.		-	-		-	-
2.2	งานตัดขึ้นรูปคันทาง							
2.2.1	งานดินตัด	ลบ.ม.		-	-		-	-
2.3	งานถมคันทาง							
2.3.1	งานดินถม							
	2.3.1(1) งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด	ลบ.ม.		-	-		-	-
	2.3.1(2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.		-	-		-	-
3	งานพื้นทางและรองพื้นทาง							
3.1	งานรองพื้นทาง							

รับรองเอกสารถูกต้อง

8

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

นายสมศักดิ์ จันทนาพิบูล

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
4	3.1.1 งานรองพื้นทาง (ลูกรังแน่น)	ลบ.ม.		-	-		-	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2.1 งานพื้นทาง (หินคลุกแน่น)	ลบ.ม.		-	-		-	-
	งานผิวทางและไหล่ทาง -							
	4.1 งานผิวทาง (รวม Widening และ ทางเชื่อม)							
	4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	4.1.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.		-	-		-	-
	4.1.2(2) TACK COAT	ตร.ม.	2,480	10.99	27,255.20	1.3624	14.97	37,125.60
	4.1.2 งานผิวทาง Cape Seal	ตร.ม.	2,480	103.85	257,548.00	1.3624	141.4852	350,883.40
	4.2 งานไหล่ทาง							
5	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับไหล่ทาง							
	4.2.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.		-	-		-	-
	งานผิวไหล่ทาง Cape Seal	ตร.ม.		-	-		-	-
5	งานเบ็ดเตล็ด							

รับรองเอกสารถูกต้อง

 ๐
 ผู้จัดทำ: เจ้าประกฤษ
 ตำแหน่ง: วิศวกรโยธา

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.1 งานระบบระบายน้ำ							
	5.1.1 งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม							
	5.1.1(1) ท่อลอดกลม คสล.(อัดแรง) ขนาด ϕ 0.60 เมตร	ม.		-	-		-	-
	5.2 งานเครื่องหมายจราจร							
	5.2.1 งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก.606							
	- ป้ายโครงการ (ตามแบบมาตรฐาน)	ชุด		-	-		-	-
	- แบบ บ.1	ชุด		-	-		-	-
	- แบบ บ.2	ชุด		-	-		-	-
	- แบบ บ.3 - บ.55	ชุด		-	-		-	-
	5.2.2 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	- สีเหลือง	ตร.ม.	12	250.00	3,000.00	1.3624	340.6000	4,087.20
	- สีขาว	ตร.ม.	99	250.00	24,750.00	1.3624	340.6000	33,719.40

รับรองเอกสารถูกต้อง

๒

 ธีรวิทย์ เกียรติประกอบ
 นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	รวมค่างานต้นทุนทาง FACTOR F (พื้นที่ปกติ) เป็นเงินค่างานประเมิน				312,553.20	1.3624		425,815.60

ตัวอักษร (สี่แสนสองหมื่นห้าพันแปดร้อยสี่ห้าบาทหกสิบสตางค์)

ผู้ประมาณราคา

(นายสำราญ อนุชาติ)
นายช่างโยธาอาวุโส

ตำแหน่ง

รับรองเอกสารถูกต้อง

๕

รู้จักเห็น แก้วประกอบ
นายก อบจ.น่าน เป็นผู้ควบคุมงาน

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง สำนักการช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

293

ประเภทงาน

งานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ

ปรับปรุงเสริมผิวถนนลาดยางแบบผิวเรียบ ทางหลวง 4021 - บ้านโคกโก่ง หมู่ที่ 5 ตำบลบ้านเรือ อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น

สรุปประมาณการตามแบบ

ปร.4/1 ท จำนวน 4 แผ่น

ปร.4/2 ท จำนวน 0 แผ่น

ประมาณราคา วันที่

22 เดือน มกราคม พ.ศ.2561

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	312,553.20	1.3624	425,822.48	Factor F (พื้นที่ปกติ)
2	ประเภทงานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม	-	1.2782	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% - เงินประกันผลงานหัก 0%
					Factor FN งานทาง 1.3624 Factor FN งานสะพานฯ 1.2782
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			425,822.48	
	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ			425,000.00	
ตัวอักษร (สี่แสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน)					

ความยาวถนนทั้งโครงการ

0.496 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ

856,854.84 บาท

ผู้ประมาณราคา

(นายสำราญ อนุชาติ)
นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจสอบ

(นายณรงค์ ผาพันธุ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ

(นายทองไทย กิตติทองศรี)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ

(นายบวร ชินอ้วน)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง

รับรองเอกสารถูกต้อง

อัญหิพย์ แก้วประกอบ
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ