

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

วันที่ 23 ก.ค. 2561

๑. ชื่อโครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบผิวเรียบ บ้านโคกสูง หมู่ที่ ๑๗ ตำบลน้ำพอง อำเภอน้ำพอง - ตำบลคำม่วง อำเภอน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๘๖,๐๐๐.- บาท (สี่แสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงาน งานก่อสร้างทาง
โดยสังเขป ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๙๓ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ เมตร
หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๑,๕๔๔ ตารางเมตร
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 23 ก.ค. 2561 เป็นเงิน ๔๘๙,๐๐๐.- บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ระยะเวลาดำเนินงาน ๙๐ วัน
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑ แบบสรุปค่าก่อสร้าง จำนวน ๑ แผ่น
 - ๕.๒ บัญชีแสดงปริมาณเนื้องานค่าวัสดุและค่าแรงงาน จำนวน ๑ แผ่น
 - ๕.๓ แบบสรุปราคากลางงานทาง จำนวน ๑ แผ่น
 - ๕.๔ รายการคำนวณราคาต่อหน่วย จำนวน ๔ แผ่น
 - ๕.๕ แบบสรุปรายการละเอียด จำนวน ๘ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายอัครเดช ศรีอุตร	ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายนพดล ตุ่นบัว	ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ
๖.๓ นายธนเดช วงษาสันต์	ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการและเลขานุการ

เห็นชอบ

(นายบรรณ จินอ้วน)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

(นายธาดา พรหมสาขา ณ สกลนคร)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

(นายพงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
23 ก.ค. 2561

(นายวิรัช นาคนชม)
ผู้อำนวยการสำนักการช่าง

(นายวัฒนา ช่างเหลา)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแบบผิวเรียบ บ้านโคกสูง หมู่ที่ 17 ตำบลน้ำพอง
อำเภอคำม่วง - ตำบลคำม่วง อำเภอเขาสวนกวาง จังหวัดขอนแก่น

หน่วยงานเจ้าของโครงการองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ราคาน้ำมันดีเซล ปตท. ณ วันที่ 2 กรกฎาคม 2561 ลิตรละ 29.50 บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย X Fn	ราคากลาง
1	งานปรับเปลี่ยนและบดอัดคันทางเดิม (หินคลุก)	ตร.ม.	1,544.00	14.03	21,662.32	1.3624	19.11	29,512.74
2	งานชั้นพื้นทาง (หินคลุกแน่น)	ลบ.ม.	158.00	729.28	115,226.24	1.3624	993.57	156,984.23
3	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	1,544.00	29.30	45,239.20	1.3624	39.92	61,633.89
4	งานผิวจราจร Cape Seal	ตร.ม.	1,544.00	106.21	163,988.24	1.3624	144.70	223,417.58
5	งานตีเส้นจราจร	ตร.ม.	45.00	250.00	11,250.00	1.3624	340.60	15,327.00
6	งานวางท่อระบายน้ำ คสล. พร้อมยาแนว ขนาด Ø 0.60 X 1.00 ม.	ท่อน	8.00	1,180.00	9,440.00	1.3624	1,607.63	12,861.06
จำนวน 1 งวดงาน ระยะเวลาปฏิบัติงาน 90 วัน								TOTAL
								499,736.49

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 366,806.00

② ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3624

เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F

คิดเป็นเงินงบประมาณ

= 499,000.00

เงื่อนไขล่วงหน้าจ่าย.....0.....% เงินประกันผลงานหัก.....0.....%

ตัวหนังสือ(สีสันเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน

ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.....% ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%

(.....)

(นายอัศวเดช ศรีบุตร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(.....)

(นายพนพล ตุ่นบัว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(.....)

(นายธนเดช วงษาสันต์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ราคาคำนวณต่อหน่วย

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบผิวเรียบ บ้านโคกสูง หมู่ที่ 17 ตำบลน้ำพอง อำเภอคำชะอี - ตำบลคำม่วง อำเภอเขาสวนกวาง จังหวัดขอนแก่น

0

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 29.5 บาท หาค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

1 งานรื้อย้าย

1.1 งานยกขุดทางเก่า

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

1.72 บาท ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 1.72 บาท ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดถอนขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดถอนขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดถอนขนาดใหญ่ มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดถอน ถางถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 งานดิน

2.1 งานปรับแก้ไขและบดอัดคันทางเดิม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา รื้อคันทางเดิม หินคลุก 10 ซม.

แล้วบดทับ

14.03

บาท ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 14.03

บาท ตร.ม.

รวม

3 งานพื้นที่ทางและรองพื้นที่ทาง

3.2.1 งานพื้นที่ทาง

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)

=

165.00

บาท ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 115 กม.

=

247.11

บาท ลบ.ม.

รวม

=

412.11

บาท ลบ.ม.

ส่วนยกตัว 412.11 x 1.50

=

618.16 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)

=

24.57 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

=

86.55 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม =

729.28 บาท/ลบ.ม.

งานพื้นที่ทาง ปรับระดับ (หลวม)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)

=

165.00

บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 115 กม.

=

247.11

บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม

=

412.11

บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม =

412.11

บาท/ลบ.ม.

4 งานผิวทางและไหล่ทาง

4.1 งานผิวทาง

4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง

4.1.1.1 PRIME COAT

ค่ายาง CSS-1 (MC-70) จากตารางที่ 1

=

22.15 บาท/ตร.ม.

[1]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา

=

7.15 บาท/ตร.ม.

[2]

ค่าใช้จ่ายรวม

=

29.30 บาท/ตร.ม.

[3] = [1] + [2]

ค่างานต้นทุน

=

29.30 บาท/ตร.ม.

4.1.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 (MC-70) 0.20 ลิตร

=

4.33 บาท/ตร.ม.

[1]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา

=

6.93 บาท/ตร.ม.

[2]

ค่าใช้จ่ายรวม

=

11.26 บาท/ตร.ม.

[3] = [1] + [2]

ค่างานต้นทุน

=

11.26 บาท/ตร.ม.

รับรองเอกสารถูกต้อง

๕

อัครวิทย์ คำสุขเกษม

นักจัดการงานทั่วไปแบบแผน การ

การใช้อัตรางานแอสฟัลท์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

1 งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้คิดแบบแอสฟัลท์หรือแอสฟัลท์อิมัลชันตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1

ชนิดพื้นทาง	อัตราการใช้ Prime Coat (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)	อัตราที่ใช้คิดราคากลาง (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)
พื้นทางดินซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.80
พื้นทางหินคลุกซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.80
พื้นทางหินคลุก	0.8 - 1.4	1.00

2 งานแอสฟัลท์คอนกรีต กำหนดแนวทาง ให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลท์ซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวมตามตารางที่ 2

ตารางที่ 2

ชนิดวัสดุรวม	ปริมาณแอสฟัลท์ซีเมนต์เป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก ของวัสดุรวม		Asphaltic Boundbase
	ชั้นรองผิวทาง (Binder Course)	ชั้นผิวทาง (Wearing Course)	
หินปูน (Limestone)	5.10	5.20	4.50
หินแกรนิต (Granite)	5.40	5.50	-
หินบะซอลต์ (Basalt)	5.80	5.90	-

4.12 งานผิวทาง Cape Seal

Cape Seal = Single Surface Treatment + Fog Spray + Slurry Seal

= Chip Seal + Fog Spray + Slurry Seal

A. ค่างานต้นทุน CHIP SEAL

ค่าวัสดุหิน 1.2" จากแหล่ง	=	348.00 บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าขนส่ง 115 กม.	=	247.11 บาท/ลบ.ม.	[2]
รวม	=	595.11 บาท/ลบ.ม.	[3] = [1] + [2]
ปริมาณหิน 1.2" = 0.01286 ลบ.ม./ตร.ม.	=	7.65 บาท/ตร.ม.	[4] = [3] x 0.01286
ค่ายาง CRS-2 จากแหล่ง	=	21,322.67 บาท/ตัน	[5]
ค่าขนส่ง 230 กม.	=	352.83 บาท/ตัน	[6] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	21,675.50 บาท/ตัน	[7] = [5] + [6]
ปริมาณยาง CRS-2 = 0.00123 ตัน/ตร.ม.	=	26.66 บาท/ตร.ม.	[8] = [7] x 0.00123
ระยะทางปูผิว 0.685 กม.	=	0.685 กม.	[9]
ค่าขนส่งวัสดุผสม 0.170 กม. [9]/4 (จำนวนเต็ม)	=	1.93 บาท/ลบ.ม.	[10] = [9] / 4 x ค่าขนส่ง/กม.
ปริมาณวัสดุผสม = 0.01222 ลบ.ม./ตร.ม.	=	0.02 บาท/ตร.ม.	[11] = [10] x 0.01222
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานผิวทางแบบบาง ชั้นเดียว (1.2")	=	16.37 บาท/ตร.ม.	[12] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่าใช้จ่ายรวม	=	50.70 บาท/ตร.ม.	[13] = [4] + [8] + [11] + [12]
ค่างานต้นทุน	=	50.70 บาท/ตร.ม.	[14] = [13]

B. ค่างานต้นทุน FOG SPRAY

ค่ายาง CSS-1h จากแหล่ง	=	21,372.00 บาท/ตัน	[15]
ค่าขนส่ง 230 กม.	=	352.83 บาท/ตัน	[16] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	21,724.83 บาท/ตัน	[17] = [15] + [16]
ค่าแอสฟัลท์ซีเมนต์ (CSS-1h)	=	6.73 บาท/ตร.ม.	[18] = [17] x 0.00031
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งาน FOG SPRAY	=	2.70 บาท/ตร.ม.	[19] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่าใช้จ่ายรวม	=	9.43 บาท/ตร.ม.	[20] = [18] + [19]
ค่างานต้นทุน	=	9.43 บาท/ตร.ม.	[21] = [20]

รับรองเอกสารถูกต้อง

๕

ผู้จัดทำ

นักจัดการงานทั่วไป ระดับชำนาญงาน

C. คำนวณต้นทุน SLURRY SEAL

ค่าวัสดุหินฝุ่นจากแหล่ง

ค่าขนส่ง 115 กม.

รวม

ปริมาณหินฝุ่น = 1.2155 ลบ.ม./ตร.ม.

ค่ายางอีพ็อกซีเรซินแอสฟัลท์ (CSS-1h)

ค่าขนส่ง 230.000 กม.

รวม

ปริมาณยาง CSS-1h = 0.25779 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางปูผิว 0.685 กม.

ค่าขนส่งวัสดุผสม 0.170 กม.

ปริมาณวัสดุผสม = 1.85 ลบ.ม./ตร.ม.

ปูนซีเมนต์จากแหล่ง

ค่าขนส่ง 10 กม.

รวม

ปริมาณปูนซีเมนต์ = 0.01450 ตัน/ตร.ม.

ราคาน้ำ ณ ที่กกลางระยะทางที่จะทำการระบายผิว

ปริมาณน้ำ = 0.15961 ลบ.ม./ตร.ม.

รวม

ค่าใช้จ่าย

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคางาน SLURRY SEAL

ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุน Cape Seal = Chip Seal + Fog Spray + Slurry Seal

=	272.00 บาท/ลบ.ม.	[22]
=	247.11 บาท/ลบ.ม.	[23] (จากตารางค่าขนส่ง)
=	519.11 บาท/ลบ.ม.	[24] [22] + [23]
=	630.97 บาท/ตร.ม.	[25] = [24] x 1.2155
=	21,372.00 บาท/ตัน	[26]
=	352.83 บาท/ตัน	[27] (จากตารางค่าขนส่ง)
=	21,724.83 บาท/ตัน	[28] = [26] + [27]
=	5,600.44 บาท/ตร.ม.	[29] = [28] x 0.25779
=	0.685 กม.	[30]
=	1.93 บาท/ลบ.ม.	[31] = [30] / 4 x ค่าขนส่ง/กม
=	3.57 บาท/ตร.ม.	[32] = [31] x 1.85
=	2,595.17 บาท/ตัน	[33]
=	16.71 บาท/ตัน	[34] (จากตารางค่าขนส่ง)
=	2,611.88 บาท/ตัน	[35] = [33] + [34]
=	37.87 บาท/ตร.ม.	[36] = [35] x 0.01450
=	10.00 บาท/ลบ.ม.	[37]
=	1.59 บาท/ตร.ม.	[38] = [37] x 0.15961
=	6,274.44 บาท/ตร.ม.	[39] = [25] + [29] + [32]
		+ [36] + [38]
=	33.91 บาท/ตร.ม.	[40] = [39] / 185
=	12.17 บาท/ตร.ม.	[41] (จากตารางค่าดำเนินการ)
=	46.08 บาท/ตร.ม.	[42] = [40] + [41]
=	106.21 บาท/ตร.ม.	[43] = [14] + [21] + [42]

5 งานเปิดเด็ค

5.11 งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม (ตามแบบ ทช-ท-3001)

1 ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.40 เมตร

ขุดดิน	0.830 ลบ.ม. @	45.70	=	37.93	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ Ø 0.40 ม.			=	306.08	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่ง	=	635.79	/	32	ท่อ	[3]
ทรายถมหลังท่อ	=	0.280	ลบ.ม. @	628.69		[4]
คอนกรีตหยาบ 1:3:5	=	0.089	ลบ.ม. @	1,890.00		[5]
ค่ายาแนวท่อ	=	0.005	ลบ.ม. @	1,741.00		[6]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	716.81	บาท/ม.	[7] = [1] + [2] + ... + [5] + [6]
ค่างานต้นทุน			=	716.00	บาท/ม.	

2 ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 เมตร

ขุดดิน	1.360 ลบ.ม. @	45.70	=	62.15	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ Ø 0.60 ม.			=	509.35	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่ง	=	635.79	/	24	ท่อ	[3]
ทรายถมหลังท่อ	=	0.490	ลบ.ม. @	628.69		[4]
คอนกรีตหยาบ 1:3:5	=	0.139	ลบ.ม. @	1,890.00		[5]
ค่ายาแนวท่อ	=	0.007	ลบ.ม. @	1,741.00		[6]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,180.93	บาท/ม.	[7] = [1] + [2] + ... + [5] + [6]
ค่างานต้นทุน			=	1,180.00	บาท/ม.	

รับรองเอกสารถูกต้อง

8

ได้แก่...
...
...

ราคามาตรฐาน งานป้ายจราจร 2					ราคามาตรฐาน งานป้ายจราจร 2				
ลำดับ	แบบป้าย	ราคาป้าย (บาท)	เสาป้าย	รวม	ลำดับ	แบบป้าย	ราคาป้าย (บาท)	เสาป้าย	รวม
1	ป้ายบังคับ				4	ป้ายจำนวน 2 ขึ้นขึ้นไป			
	ป้ายโครงการ	1,500	1,200	2,700		บ3-บ55 + ต1-ต27	1,710	1,890	3,600
	บ2	430	1,890	2,320		บ3-บ55 + ต31-ต60	1,710	1,890	3,600
	บ3-บ55	750	1,890	2,640		ต1-ต27 + ต75, ต31-ต60 + ต75	1,920	1,890	3,810
2	ป้ายเตือน					ต1-ต27 + ต74, ต31-ต60 + ต74	3,600	2,160	5,760
	ต1-ต27, ต31 - ต60, ต75	960	1,890	2,850		ต1-ต27 + ต76, ต31-ต60 + ต76	1,490	1,890	3,380
	ต28 - ต30, ต62	2,570	1,890	4,460		ต1-ต27 + ต78, ต31-ต60 + ต78	2,880	2,160	5,040
	ต61	3,570	1,890	5,460		น1 + น7-น20	4,280	2,160	6,440
	ต63, ต66	3,450	1,890	5,340		น1/1 + น7-น20	1,790	1,890	3,680
	ต64, ต67	2,420	1,890	4,310		น1 + น1 + น7-น20 + น7-น20	8,560	2,160	10,720
	ต65, ต68, ต70	5,130	1,890	7,020		น1 + น1/1 + น7-น20 + น20	3,660	2,160	5,820
	ต69	3,710	1,890	5,600		น3 (1 ชุด 2 ขึ้น)	8,620	4,320	12,940
	ต71 - ต73	2,420	1,890	4,310		น3 (1 ชุด 3 ขึ้น)	12,930	5,460	18,390
	ต74	2,640	1,890	4,530		กำหนด นน. บรรทุก พ.ร.บ. 3-121/48	9,730	4,320	14,050
	ต76	530	1,890	2,420		ต63 + ต66	6,900	1,890	8,790
	ต77	2,560	1,890	4,450					
	ต78	1,920	1,890	3,810					
3	ป้ายแนะนำ				ราคามาตรฐาน งานเครื่องหมายจราจร				
	น1	3,750	1,890	5,640	ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	
	น1/1	1,260	1,890	3,150					
	น2 (1 ชุด 1 ขึ้น)	5,040	4,320	9,360	1	สีขาว, สีเหลือง	ตร.ม.	250	
	น2 (1 ชุด 2 ขึ้น)	10,080	4,320	14,400	2	RUMBLE STRIPS	ตร.ม.	400	
	น2 (1 ชุด 3 ขึ้น)	15,120	5,460	20,580	3	เหล็กนำโค้ง	หลัก	480	
	น2 (1 ชุด 4 ขึ้น)	20,160	5,460	25,620	4	เหล็กกิโลเมตร	หลัก	1,680	
	น3	4,310	4,320	8,630	5	Guard rail			
	น4	1,530	1,890	3,420		- ติดตั้งที่คอสะพาน หรือทางโค้ง	เมตร	1,560	
	น5	2,300	3,780	6,080		- ติดตั้งทางตรง	เมตร	1,110	
	น6	570	1,890	2,460	6	Timber barricade	เมตร	810	
	น7 - น20	530	1,890	2,420	7	สัญญาณไฟกระพริบ	แท่ง	12,300	

หมายเหตุ

1. ราคารวมค่าวัสดุ ค่าขนส่งและติดตั้ง ไม่รวม Factor F
2. ใช้ราคาตามบันทึกสำนักสำรวจและออกแบบ ที่ คค 0723.1/2476 ลงวันที่ 24 กันยายน 2553
3. ราคาป้ายจราจร สำหรับทางหลวงชนบทที่มีรถจราจร 2 ช่องจราจร

รับรองเอกสารถูกต้อง

8

ลักษณะที่
นักสำรวจและออกแบบจราจร

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

ปร.4

กลุ่มงาน/ งานถนน

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ เคพซิด

สถานที่ก่อสร้าง สายบ้านโคกสูงหมู่ที่ 17 ตำบลน้ำพอง อำเภอน้ำพอง - ตำบลคำม่วง อำเภอเขาสวนกวาง จังหวัดขอนแก่น

ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 193 ม. ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

คำนวณโดย นายอัศวเดช ศรีอุดร

ราคามันดีเซลเฉลี่ยลิตรละ 27.50 บาท

ที่	รายการ	ปริมาณ		ราคาวัสดุก่อสร้าง		ค่าแรงงาน		รวมค่าวัสดุและ	หมายเหตุ
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ค่าแรง	จำนวนเงิน	ค่าแรงงาน	
1	งานปรับเกลี่ยและบดอัดคันทางเดิม (หินคลุก)	ตร.ม.	1,544.00		-	13.78	21,276.32	21,276.32	
2	งานชั้นพื้นทาง (หินคลุกแน่น)	ลบ.ม.	158.00	718.13	113,464.540		-	113,464.54	
3	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	1,544.00	28.24	43,602.56		-	43,602.56	
4	งานผิวจราจร Cape Seal	ตร.ม.	1,544.00	102.79	158,707.76		-	158,707.76	
5	งานตีเส้นจราจร	ตร.ม.	45.00	250.00	11,250.00		-	11,250.00	
6	งานวางท่อระบายน้ำ คสล. พร้อมยาแนว				-			-	
	ขนาด Ø 0.60 X 1.00 ม.	ท่อน	8.00	1,112.00	8,896.00	0.00	-	8,896.00	
	ค่าวัสดุ + ค่าแรงงาน							357,197.18	

รับรองเอกสารถูกต้อง

8

อัญชลีรัตน์ นันทะวงษ์

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

ลงชื่อ.....ประมาณาคา

(นายอัศวเดช ศรีอุดร)

นายช่างโยธาอาวุโส

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

กลุ่มงาน/งาน

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ เคพีซี

สถานที่ สายบ้านโคกสูงหมู่ที่ 17 ตำบลน้ำพอง อำเภอน้ำพอง - ตำบลคำม่วง

อำเภอเขาสวนกวาง จังหวัดขอนแก่น

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

แบบ ปร.4 ที่แนบ มีจำนวน 1 ชุด

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน	Factor F	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	กลุ่มงาน/งานทาง	357,197.18	1.3624	486,645.44	
	เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F				
	เงื่อนไขล่วงหน้าจ่าย.....0.....%				
	เงินประกันผลงานหัก.....0.....%				
	ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.....%				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%				

รวมค่าก่อสร้าง

486,645.44

คิดเพียง

486,000.00

ตัวอักษร

สี่แสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน



(.....)

(นายอัชรเดช ศรีบุตร)

นายช่างโยธาอาวุโส

รับรองเอกสารถูกต้อง

8

อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ



(.....)

(นายอมร พระคุณ)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



(.....)

(นายทองไทย กิตติทองศรี)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ



(.....)

(นายบวร ชินอ้วน)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง