

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านโนนสว่าง หมู่ที่ 14 - เชื่อมทางหลวงชนบท สาย ชก 3045
ตำบลโนนสะอาด อำเภอหนองเรือ - เชื่อมตำบลนาชุมแสง อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 497,000.00 บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

3. ลักษณะงาน งานทาง

โดยสังเขป ขนาดผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 344 เมตร ไม่มีไหล่ทางหรือพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 1.720ตารางเมตร และดีเส้นผิวจราจร
รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 18 ก.ค. 2561

เป็นเงิน 497,000.00 บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

ระยะเวลาดำเนินงาน 45 วัน

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

- | | |
|--|--------------|
| 5.1 บัญชีแสดงรายละเอียดประมาณราคาค่าก่อสร้าง | จำนวน 4 แผ่น |
| 5.2 แบบสรุปค่าก่อสร้าง | จำนวน 1 แผ่น |
| 5.3 แบบสรุปราคากลาง | จำนวน 1 แผ่น |
| 5.4 แบบสรุปรายการ | จำนวน 7 แผ่น |

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | | |
|--------------------------|---------------------------|---------------------|
| 6.1 นายสำราญ อนุชาติ | ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส | ประธานกรรมการ |
| 6.2 นายนพตล ดุ่นบัว | ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส | กรรมการ |
| 6.3 นายยอดเพชร ภูพานเพชร | ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส | กรรมการและเลขานุการ |

(นายวิมลชัย นาคคนชม)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ

(นายบวร จินอ้วน)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

(นายพงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

12 ก.ค. 61 (นายชวตา พรหมสาขา ณ สกลนคร)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการ...
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

18 ก.ค. 2561

(นายวิมล นาคคนชม)
ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง

(นายวัฒนา ช่างเหลา)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านโนนสว่าง หมู่ที่ 14 - เชื่อมทางหลวงชนบท สาย ชก 3045 ตำบลโนนสะอาด อำเภอหนองเรือ - เชื่อมตำบลนาชุมแสง อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ / องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น จำนวนราคากลาง ณ วันที่ 11 กรกฎาคม 2561 ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ยที่ 29.50 บาท / ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	ค่า Factor F	ราคาต่อหน่วย X Fn (บาท)	ราคากลาง (บาท)
1	งานปรับเกลี่ยตบแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	1,720.00	14.03	24,131.60	1.3624	19.1145	32,876.89
2	งานพื้นทาง (หินคลุกแน่น)	ลบ.ม.	178.00	559.71	99,628.38	1.3624	762.5489	135,733.70
3	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	งานผิวทาง (รวม Widening และทางเชื่อม)							
	- Prime Coat & Tack Coat สำหรับผิวทาง							
	- Prime Coat	ตร.ม.	1,720.00	28.33	48,727.60	1.3624	38.5968	66,386.48
	- งานผิวทาง Cape Seal	ตร.ม.	1,720.00	101.13	173,943.60	1.3624	137.7795	236,980.76
4	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	- สีเหลือง	ตร.ม.	8.00	250.00	2,000.00	1.3624	340.6000	2,724.80
	- สีขาว	ตร.ม.	68.00	250.00	17,000.00	1.3624	340.6000	23,160.80
จำนวน 1 งานรวม ระยะเวลาปฏิบัติงาน 45 วัน								497,863.44
หมายเหตุ เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% , ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0% ใช้ Factor F ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2560								TOTAL 497,000.00

①

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 365,431.18

②

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3624

สรุป กำหนดราคากลาง เป็นเงิน

= 497,000.00 บาท

ตัวหนังสือ (สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

(.....)

(นายสำราญ อนุชาติ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(.....)

(นายพนพล ตุ่นบัว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(.....)

(นายยอดเพชร ภูพานเพชร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

บัญชีแสดงปริมาณเนื้องานค่าวัสดุและค่าแรงงาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านโนนสว่าง หมู่ที่ 14 - เชื่อมทางหลวงชนบท สาย ขก 3045 ตำบลโนนสะอาด อำเภอหนองเรือ - เชื่อมตำบลนาชุมแสง อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น

ระยะทาง 0.344 กม. (จาก กม. 0+000.00 ถึง กม. 0+344.00)

ผิวทาง Cape Seal กว้าง 5.00 เมตร

ไหล่ทาง Cape Seal กว้างข้างละ - เมตร

ประมาณราคาวินาที 31 เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2561 ราคาน้ำมันดีเซล 29.50 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	ประเภทงานทาง							
	งานรื้อย้าย							
	1.1 งานกรูยทางฉางป่า	คร.ม.		-	-		-	-
2	งานดิน							
	2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	คร.ม.	1,720	14.03	24,131.60	1.3624	19.1145	32,876.89
	2.2 งานตัดขึ้นรูปคันทาง							
	2.2.1 งานดินตัด	ลบ.ม.		-	-		-	-
	2.3 งานถมคันทาง							
	2.3.1 งานดินถม							
	2.3.1(1) งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด	ลบ.ม.		-	-		-	-
	2.3.1(2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.		-	-		-	-

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
3	งานพื้นทางและรองพื้นทาง							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1.1 งานรองพื้นทาง (ถูกรังแน่น)	ลบ.ม.		-	-		-	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2.1 งานพื้นทาง (หินคลุกแน่น)	ลบ.ม.	178	559.71	99,628.38	1.3624	762.5489	135,733.70
4	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	4.1 งานผิวทาง (รวม Widening และ ทางเชื่อม)							
	4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	4.1.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	1,720	28.33	48,727.60	1.3624	38.5968	66,386.48
	4.1.2 งานผิวทาง Cape Seal	ตร.ม.	1,720	101.13	173,943.60	1.3624	137.7795	236,980.76
	4.2 งานไหล่ทาง							
	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับไหล่ทาง							
	4.2.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.		-	-		-	-
	งานผิวไหล่ทาง Cape Seal	ตร.ม.		-	-		-	-
5	งานเบ็ดเตล็ด							

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.1 งานระบบระบายน้ำ							
	5.1.1 งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม							
	5.1.1(1) ท่อออกคกลม คสล.(อัดแรง) ขนาด ϕ 0.60 เมตร	ม.		-	-		-	-
	5.2 งานเครื่องหมายจราจร							
	5.2.1 งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก.606							
	- ป้ายโครงการ (ตามแบบมาตรฐาน)	ชุด		-	-		-	-
	- แบบ บ.1	ชุด		-	-		-	-
	- แบบ บ.2	ชุด		-	-		-	-
	- แบบ บ.3 - บ.55	ชุด		-	-		-	-
	5.2.2 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	- สีเหลือง	ตร.ม.	8	250.00	2,000.00	1.3624	340.6000	2,724.80
	- สีขาว	ตร.ม.	68	250.00	17,000.00	1.3624	340.6000	23,160.80

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง FACTOR F (พื้นที่ปกติ) เป็นเงินค่างานประเมิน				365,431.18	1.3624		497,863.44

ตัวอักษร (สีแดงเข้มเป็นจุดพื้นแปดร้อยหกสิบสามบาทสี่สิบสี่สตางค์)

ผู้ประมาณราคา

(นายสำราญ อนุชาติ)

ตำแหน่ง

นายช่างโยธาอาวุโส

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ ฝ่ายสำรวจและออกแบบ ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง สำนักการช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ประเภทงาน งานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ ข้อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านโนนสว่าง หมู่ที่ 14 - เชื่อมทางหลวงชนบท สาย ชก 3045 ตำบลโนนสะอาด อำเภอหนองเรือ - เชื่อมตำบลนาชุมแสง อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น

สรุปประมาณการตามแบบ

ปร.4/1 ท	จำนวน	4	แผ่น
ปร.4/2 ท	จำนวน	0	แผ่น

ประมาณราคา วันที่ 31 เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2561

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	365,431.18	1.3624	497,863.44	Factor F (พื้นที่ปกติ)
2	ประเภทงานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม	-	1.2782	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% - เงินประกันผลงานหัก 0% Factor FN งานทาง 1.3624 Factor FN งานสะพานฯ 1.2782
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			497,863.44	
	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ			497,000.00	
ตัวอักษร	(สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)				

ความยาวถนนทั้งโครงการ 0.344 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,444,767.44 บาท

ผู้ประมาณราคา

(นายสำราญ อนุชาติ)
นางช่างโยธอาภาวุธ

ตรวจสอบ

(นายณรงค์ ผาพันธุ์)
วิศวกรโยธารักษ์นายการ

ตรวจสอบ

(นายทองไทย กิตติทองศรี)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ

(นายบวร ชินอ้วน)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง