

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ช่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายห้วยทราย หมู่ที่ 13 - บ้านแดงน้อย หมู่ที่ 14 ตำบลโนนทอง อำเภอนองเรือ - เชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2038 ตำบลสงเปือย อำเภอกุเวียง จังหวัดขอนแก่น

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 493,000.00 บาท (สี่แสนเก้าหมื่นสามพันบาทถ้วน)

3. ลักษณะงาน งานทาง

โดยสังเขป ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 287 เมตร ไม่มีไหล่ทางหรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 1,722 ตารางเมตร และตีเส้นผิวจราจร รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 18 ก.ค. 2561

เป็นเงิน 493,000.00 บาท (สี่แสนเก้าหมื่นสามพันบาทถ้วน)

ระยะเวลาดำเนินงาน 45 วัน

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

- | | |
|--|--------------|
| 5.1 บัญชีแสดงรายละเอียดประมาณราคาค่าก่อสร้าง | จำนวน 4 แผ่น |
| 5.2 แบบสรุปค่าก่อสร้าง | จำนวน 1 แผ่น |
| 5.3 แบบสรุปราคากลาง | จำนวน 1 แผ่น |
| 5.4 แบบสรุปรายการ | จำนวน 7 แผ่น |

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | | |
|--------------------------|---------------------------|---------------------|
| 6.1 นายสำราญ อนุชาติ | ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส | ประธานกรรมการ |
| 6.2 นายพนพล ตุ่นบัว | ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส | กรรมการ |
| 6.3 นายยอดเพชร ภูพานเพชร | ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส | กรรมการและเลขานุการ |

(นายวิชาญ ภูพานเพชร)

หัวหน้ากองช่าง

เห็นชอบ

(นายวร ชินอ้วน) (นายวิชา พรหมสาขา ณ สกลนคร)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมและโยธาจังหวัดขอนแก่น ปฏิบัติราชการแทน

12 กค 61

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

(นายพงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
18 ก.ค. 2561

(นายวิรัตน์ นาคสนม)

ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง

(นายวัฒนา พ่วงเหลา)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ข่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายห้วยทราย หมู่ที่ 13 - บ้านแดงน้อย หมู่ที่ 14 ตำบลโนนทอง อำเภอหนองเรือ - เชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2038 ตำบลลงเปือย อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

คำนวณราคากลาง ณ วันที่ 11 กรกฎาคม 2561

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ยที่ 29.50 บาท / ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	ค่า Factor F	ราคาต่อหน่วย X Fn	ราคากลาง
							(บาท)	(บาท)
1	งานปรับเกลี่ยตักแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	1,722.00	14.03	24,159.66	1.3624	19.1145	32,915.12
2	งานพื้นทาง (หินคลุกแน่น)	ลบ.ม.	177.00	559.71	99,068.67	1.3624	762.5489	134,971.16
3	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	งานผิวทาง (รวม Widening และทางเชื่อม)							
	- Prime Coat & Tack Coat สำหรับผิวทาง							
	- Prime Coat	ตร.ม.	1,722.00	28.33	48,784.26	1.3624	38.5968	66,463.68
	- งานผิวทาง Cape Seal	ตร.ม.	1,722.00	101.12	174,128.64	1.3624	137.7659	237,232.86
4	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	- สีเหลือง	ตร.ม.	7.00	250.00	1,750.00	1.3624	340.6000	2,384.20
	- สีขาว	ตร.ม.	57.00	250.00	14,250.00	1.3624	340.6000	19,414.20
จำนวน 1 งวดงาน ระยะเวลาปฏิบัติงาน 45 วัน								493,381.21
หมายเหตุ เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% , ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0%								TOTAL 493,000.00

ใช้ Factor F ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2560

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 362,141.23

② ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3624

สรุป กำหนดราคากลาง เป็นเงิน = 493,000.00 บาท

ตัวหนังสือ (สี่แสนเก้าหมื่นสามพันบาทถ้วน)

(.....)

(นายสำราญ อนุชาติ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(.....)

(นายพนพล ตุ่นบัว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(.....)

(นายยอดเพชร ภูพานเพชร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

บัญชีแสดงปริมาณเนื้องานค่าวัสดุและค่าแรงงาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายห้วยทราย หมู่ที่ 13 - บ้านแดงน้อย หมู่ที่ 14 ตำบลโนนทอง อำเภอหนองเรือ - เชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2038 ตำบลสงเปือย
อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น

ระยะทาง 0.287 กม. (จาก กม. 0+000.00 ถึง กม. 0+287.00)

ผิวทาง Cape Seal กว้าง 6.00 เมตร

ไหล่ทาง Cape Seal กว้างข้างละ - เมตร

ประมาณราคาวັນที 31 เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2561 ราคาน้ำมันดีเซล 29.50 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	ประเภทงานทาง							
	งานรื้อย้าย							
	1.1 งานกรุยทางทางป่า	ตร.ม.		-	-		-	-
2	งานดิน							
	2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	1,722	14.03	24,159.66	1.3624	19.1145	32,915.12
	2.2 งานตัดขึ้นรูปคันทาง							
	2.2.1 งานดินตัด	ลบ.ม.		-	-		-	-
	2.3 งานถมคันทาง							
	งานดินถม							
	2.3.1(1) งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด	ลบ.ม.		-	-		-	-
	2.3.1(2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.		-	-		-	-

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	รวมค่างานต้นทุนทาง FACTOR F (พื้นที่ปกติ) เป็นเงินค่างานประเมิน				362,141.23	1.3624		493,381.21

ตัวอักษร (สีแดงเข้มสามพันสามร้อยแปดสิบเจ็ดบาทยี่สิบเจ็ดสตางค์)

ผู้ประมาณราคา

(นายสำราญ อนุชาติ)

ตำแหน่ง

นายช่างโยธาอาวุโส

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.1 งานระบบระบายน้ำ							
	5.1.1 งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม							
	5.1.1(1) ท่อลอดกลม คสล.(อัดแรง) ขนาด ϕ 0.60 เมตร	ม.		-	-		-	-
	5.2 งานเครื่องหมายจราจร							
	5.2.1 งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก.606							
	- ป้ายโครงการ (ตามแบบมาตรฐาน)	ชุด		-	-		-	-
	- แบบ บ.1	ชุด		-	-		-	-
	- แบบ บ.2	ชุด		-	-		-	-
	- แบบ บ.3 - บ.55	ชุด		-	-		-	-
	5.2.2 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	- สีเหลือง	ตร.ม.	7	250.00	1,750.00	1.3624	340.6000	2,384.20
	- สีขาว	ตร.ม.	57	250.00	14,250.00	1.3624	340.6000	19,414.20

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
3	งานพื้นทางและรองพื้นทาง 3.1 งานรองพื้นทาง							-
4	3.1.1 งานรองพื้นทาง (ลูกรังแน่น)	ลบ.ม.		-	-		-	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2.1 งานพื้นทาง (หินคลุกแน่น)	ลบ.ม.	177	559.71	99,068.67	1.3624	762.5489	134,971.16
	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	4.1 งานผิวทาง (รวม Widening และ ทางเชื่อม)							
	4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	4.1.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	1,722	28.33	48,784.26	1.3624	38.5968	66,463.68
	4.1.2 งานผิวทาง Cape Seal	ตร.ม.	1,722	101.12	174,128.64	1.3624	137.7659	237,232.86
	4.2 งานไหล่ทาง							
	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับไหล่ทาง							
	4.2.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.		-	-		-	-
5	งานเบ็ดเตล็ด							
	งานผิวไหล่ทาง Cape Seal	ตร.ม.		-	-		-	-