

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (AC) สายจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 230 - บ้านโนนม่วง หมู่ที่ 12 ตำบลศิลา อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น โดยซ่อมแซมแบบ Pavement In-Place Recycling /หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 498,000.00 บาท (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

3. ลักษณะงาน งานถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (AC)

โดยสังเขป

งานหินคลุกปรับระดับ (หลวม) , งาน Pavement In-Place Recycling , งาน PRIME COAT , งานลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา 4 ซม. และงานตีเส้น

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 23 ส.ค. 2561

เป็นเงิน 511,000.00 บาท (ห้าแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

ระยะเวลาดำเนินงาน 45 วัน

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 บัญชีแสดงรายละเอียดประมาณราคาค่าก่อสร้าง จำนวน 1 แผ่น

5.2 แบบสรุปค่าก่อสร้าง จำนวน 1 แผ่น

5.3 แบบสรุปราคากลาง จำนวน 1 แผ่น

5.4 รายการคำนวณราคาต่อหน่วย จำนวน 4 แผ่น

5.5 รายการราคาวัสดุก่อสร้าง จำนวน 1 แผ่น

5.6 แบบสรุปรายการ จำนวน 7 แผ่น

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายกฤษฎา งามล้ำอว ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส ประธานกรรมการ

6.2 นายอุเทน อูปสี ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส กรรมการ

6.3 นางภัทรพรรณ แพงศรี ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส กรรมการและเลขานุการ

เห็นชอบ

(นายวิชา พงษ์ศักดิ์ สกลนคร)

(นายวิชา พงษ์ศักดิ์)

อนุมัติและลงนามในบัญชีประมาณการ

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

(นายพงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

23 ส.ค. 2561

(นายวิชา พงษ์ศักดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานการช่าง

(นายวิชา พงษ์ศักดิ์)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

โครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต(AC) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 230 - บ้านโนนม่วง หมู่ที่ 12

ตำบลศิลา อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น โดยซ่อมแซมแบบ Pavement In-Place Recycling

ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร ยาว 145 เมตร

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

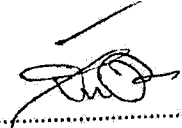
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง (บาท)
1	งานหินคลุกปรับระดับ(หลวม)	ลบ.ม.	51.0	422.81	21,563.31	1.3624	576.04	29,377.85
2	งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	1,015.0	132.11	134,091.65	1.3624	179.99	182,686.46
3	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	1,015.0	29.31	29,749.65	1.3624	39.93	40,530.92
4	งานลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหนา 4 ซม.	ตร.ม.	1,015.0	178.99	181,674.85	1.3624	243.86	247,513.82
5	งานตีเส้น	ตร.ม.	32.0	250.00	8,000.00	1.3624	340.60	10,899.20
	เงื่อนไข			หมายเหตุ				
	- เงินล่วงหน้าจ่าย.....0.00 %			ใช้ FACTOR F ตามประกาศคณะกรรมการราคากลาง และขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2560				
	- เงินประกันผลงาน.....0.00 %							
	- ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.00 %							
	- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.00 %							
	รวม				375,079.46			511,008.26

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

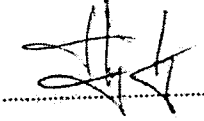
2. ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

คิดเป็นเงินงบประมาณ

ห้าแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน


(นางภัทรพรณ แพงศรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายอุเทน อุปลี)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายกฤษฎา จงคล้าย)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

375,079.46

1.3624

511,000.00

บัญชีแสดงรายละเอียดประมาณราคาก่อสร้าง

โครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(AC) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 230 - บ้านโนนม่วง หมู่ที่ 12

ตำบลศิลา อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น โดยซ่อมแซมแบบ Pavement In-Place Recycling

ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร ยาว 145 เมตร

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ราคาน้ำมัน 27.50 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน (หน่วย)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
1	งานหินคลุกปรับระดับ(หลวม)	ลบ.ม.	51	395.55	20,173.05	
2	งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	1,015	131.41	133,381.15	
3	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	1,015	24.25	24,613.75	
4	งานลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา 4 ซม.	ตร.ม.	1,015	177.30	179,959.50	
5	งานตีเส้น	ตร.ม.	32.00	250.00	8,000.00	
รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน					366,127.45	
สามแสนหกหมื่นหกพันหนึ่งร้อยยี่สิบเจ็ดบาทสี่สิบห้าสตางค์						

ลงชื่อผู้ประมาณการ

(นายกฤษฎา งามล้ำยอง)

ตำแหน่งนายช่างโยธาอาวุโส

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

กลุ่มงาน งานทาง

โครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(AC) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 230 - บ้านโนนม่วง

หมู่ที่ 12 ตำบลศิลา อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น โดยซ่อมแซมแบบ Pavement In-Place Recycling

ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร ยาว 145 เมตร

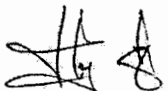
ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 ที่แนบ จำนวน 1 หน้า

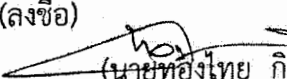
สรุปประมาณการ

ราคาน้ำมัน 27.50 บาท/ลิตร

ลำดับ ที่	รายการ	รวมราคาค่าต้นทุน (บาท)	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	366,127.45	1.3624	498,812.04	เงินล่วงหน้าจ่าย..0.00 % เงินประกันผลงาน..0.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม.7.00 %
	รวมราคาค่าต้นทุน	366,127.45			
	รวมเป็นเงินค่าก่อสร้าง			498,812.04	
	คิดเพียง	สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน		498,000.00	

(ลงชื่อ) 
(นายกฤษฎา นงกขาม)

ตำแหน่งนายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ) 
(นายทองไทย กิตติทองศรี)

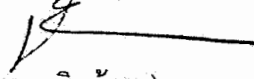
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ประมาณราคา (ลงชื่อ)

ตรวจสอบ (ลงชื่อ)


(นายณรงค์ ฝาพันธุ์)

ตำแหน่งวิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ) 
(นายบวร ชินอ้วน)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง ชก ๓

สถานีที่ ๕ มื่อ จ.ระนอง

ชื่อสายทาง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 233 - บ้านโนนใหม่

ระยะทางดำเนินการ

0.145 กม

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคาค่าจ้าง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
(ก) งานทาง											
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถมบ่อบำบัด (ขนาดบ่อ)		ตร.ม.	-	-	1.70	11,333.90	1.3624	2.32		
	1.2 งานขุดร่องคันทางเดิม ขุดทิ้งแล้วถมกลับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.3 งานถมกลับร่องคันทางเดิมแล้วถมกลับ (ไหล่ทาง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วถมกลับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.5 งาน Benching		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.6 งานดินคัน		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.7 งานดินถม (จากการขนส่ง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.8 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.9 งานรองพื้นทาง (ลูกรีดบดอัดแน่น)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.10 งานหินคลุกบดอัดแน่น (ไหล่ทาง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.11 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	51	ตร.ม.	-	-	422.81	21,563.31	1.3624	576.04	29,377.85	
	1.12 Skin Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.14 งาน Pavement In-Place Recycling	1,015	ตร.ม.	-	-	132.11	134,091.65	1.3624	179.99	182,686.46	30 ซม.	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	870	ตร.ม.	22.16	7.15	29.31	25,499.73	1.3624	39.93	34,740.79	
	2.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	870	ตร.ม.	165.62	13.37	179.99	155,721.30	1.3624	243.86	212,154.70	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	2.4 Para-Asphaltic Concrete										
	- Para-Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
- Para-Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	145	ตร.ม.	22.16	7.15	29.31	4,249.95	1.3624	39.93	5,790.13	
	3.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	145	ตร.ม.	165.62	13.37	179.99	25,953.55	1.3624	243.86	35,359.12	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.4 Para-Asphaltic Concrete										
	- Para-Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
- Para-Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	33	ตร.ม.	-	-	250.00	8,250.00	1.3624	340.60	11,239.80	3 เส้นจราจร 10 ซม.
	4.2 Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทาหมันสาย		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการสั่นไถล สีแดง		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.5 วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการสั่นไถล สีขาว		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.6 หมดไฟถนนจราจรหลอดแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
ยอดรวม							375,329.46			511,348.86	

**ข้อมูลประกอบการประมาณราคา
องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น**

วันที่ 17 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2561

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(AC)แบบ Recycling

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

สายทาง ขก ถ

สถานที่ตั้ง อ.เมือง จ.ขอนแก่น

ชื่อสายทาง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 230 - บ้านโนนม่วง

ระยะทางตลอดสายทาง 5.000 กม. ระยะทางดำเนินการ 0.145 กม.

ข้อมูลหลังวัสดุและระยะทางขนส่ง

1	อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น	หินคลุก	165.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	120	=	257.81	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
2	อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น	หินฝุ่น	272.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	120	=	257.81	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
3	อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น	หิน 3/4"	348.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	120	=	257.81	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
4	อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น	หิน 1/2"	348.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	120	=	257.81	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
5	อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น	หิน 3/8"	192.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	120	=	257.81	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
6	อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น	หินผสมแอสฟัลต์	286.60	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	120	=	257.81	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
7	อ.เมือง จ.ขอนแก่น	ดินถม	5.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	5	=	21.41	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
8	อ.เมือง จ.ขอนแก่น	ลูกรัง	15.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	15	=	53.37	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
9	อ.เมือง จ.ขอนแก่น	วัสดุคัดเลือก	15.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	15	=	53.37	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
10	อ.เมือง จ.ขอนแก่น	ซีเมนต์	2,545.17	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	20	=	31.21	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
11	กรุงเทพฯ	ยาง CSS-1	21,802.67	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	235	=	360.53	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
12	กรุงเทพฯ	ยาง AC 60-70	17,316.67	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	235	=	360.53	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
13	กรุงเทพฯ	ยาง CRS-2	21,322.67	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	235	=	360.53	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
14	กรุงเทพฯ	ยาง PARA - AC	32,750.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	235	=	360.53	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)

รายการราคาส่วนต่อหน่วย

1. งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)

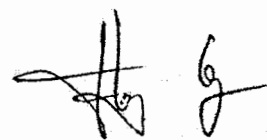
- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	5.00	บาท/ลบ.ม.(หลวง)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	21.55	บาท/ลบ.ม.(หลวง)
- ค่าขนส่ง	=	21.41	บาท/ลบ.ม.(หลวง)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	47.96	บาท/ลบ.ม.(หลวง)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	76.74	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคัดทับ	=	45.49	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	122.23	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

2. งานวัสดุคัดเลือก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม.(หลวง)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	31.77	บาท/ลบ.ม.(หลวง)
- ค่าขนส่ง	=	53.37	บาท/ลบ.ม.(หลวง)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	100.14	บาท/ลบ.ม.(หลวง)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	160.22	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคัดทับ	=	54.58	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	214.80	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3. งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม.(หลวง)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	31.77	บาท/ลบ.ม.(หลวง)
- ค่าขนส่ง	=	53.37	บาท/ลบ.ม.(หลวง)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	100.14	บาท/ลบ.ม.(หลวง)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	160.22	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคัดทับ	=	54.58	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	214.80	บาท/ลบ.ม.(แน่น)



4. งานพื้นทราย					
- ค่าวัสดุ			=	165.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
- ค่าขนส่ง			=	257.81 บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
รวมค่าวัสดุ			=	422.81 บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
	อัตราการใช้ยาง	15	=	634.72 บาท/ลบ.ม.(แน่น)	
- ค่าผสม			=	24.57 บาท/ลบ.ม.(แน่น)	
- ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร			=	86.55 บาท/ลบ.ม.(แน่น)	
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			=	212.31 บาท/ลบ.ม.(แน่น)	
5. งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)					
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดหรือพื้นทางเดิมและกลับคืน			=	11.26 บาท/ตร.ม.	
ผิวทาง (ชั้นทั้ง)			=	28.06 บาท/ตร.ม.	
ชุดหรือหินคลุก (0.20 ม.)			=	21.68 บาท/ตร.ม.	
ชุดหรือรองพื้นทาง(ลูกรัง) (0.20 ม.)			=	158.56 บาท/ตร.ม.	
- ค่าวัสดุหินคลุก (0.25 ม.)			=	27.78 บาท/ตร.ม.	
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาสถ.และบดทับ (หินคลุกใหม่) (0.20 ม.)			=	22.22 บาท/ตร.ม.	
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาสถ.และบดทับบริเวณพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่) 0.20 ม.)			=	262.56 บาท/ตร.ม.	
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน					
6. งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)					
- ค่าวัสดุ			=	165.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
- ค่าขนส่ง			=	257.81 บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
รวมค่าวัสดุ			=	422.81 บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
7. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)					
- Tack Coat			=	4.34 บาท/ตร.ม.	
- Hot Mix 3 ซม. (13.889 ตร.ม./คัน)			=	124.21 บาท/ตร.ม.	
รวมค่าวัสดุ			=	128.55 บาท/ตร.ม.	
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปลูกและบดทับ			=	16.23 บาท/ตร.ม.	
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			=	144.79 บาท/ตร.ม.	
8. งานโพรมีโต้					
- ราคาจากโรงงาน			=	21,802.67 บาท/คัน	
- ค่าขนส่ง			=	360.53 บาท/คัน	
รวมค่าจ้าง			=	22,163.20 บาท/คัน	
	อัตราการใช้ยาง (1.0 ลิตร/ตร.ม.)		=	22.16 บาท/ตร.ม.	
9. งานเทคโคท					
- ราคาจากโรงงาน			=	21,322.67 บาท/คัน	
- ค่าขนส่ง			=	360.53 บาท/คัน	
รวมค่าจ้าง			=	21,683.20 บาท/คัน	
	อัตราการใช้ยาง (0.2 ลิตร/ตร.ม.)		=	4.34 บาท/ตร.ม.	
10. งาน Pavement In-Place Recycling					
10.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling					
$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$					
N =	คำนวณ Pavement In-Place Recycling	บาท/ตร.ม.			
A =	ปริมาณยางแอสฟัลต์	คัน/ตร.ม.			
Y =	ราคาจากแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง	บาท/คัน			
S =	ปริมาณปูนซีเมนต์	คัน/ตร.ม.			
C =	ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง	บาท/คัน			
10.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ					
Operating Cost	69.70	บาท/ตร.ม.			
ความลึกในการขุดกัด	0.30	ม. (0.20 ม. หรือ 0.30 ม.)			
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	3.50	%			
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด	2,200	กก./ลบ.ม.			
- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง			=	2,576.38 บาท/คัน	
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร			=	0.0231 คัน/ตร.ม.	
คำนวณ Pavement In-Place Recycling			=	129.21 บาท/ตร.ม.	
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับหินคลุกปรับระดับ			=	2.899211823 บาท/ตร.ม.	
รวมคำนวณ Pavement In-Place Recycling			=	132.11 บาท/ตร.ม.	

11. งานผิวทางและผิวจราจร

11.1 กรณีผิวงานถนนน้อยกว่า 10,000 ตร.ม.

- ปริมาณงาน ผิวจราจร Asphalt Concrete ที่โครงสร้าง				=	11,840.00 ตร.ม.
- ค่าขนส่งวัสดุ 20 ตร.ม. ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	1.23 บาท/ตร.ม.
- ค่าติดตั้งผิวจราจร = 250,000				=	25,000 บาท/ตร.ม.
(ยาง AC + ค่าขนส่ง) x 0.052				=	919.21 บาท/ตร.ม.
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				=	402.86 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมลงของเครื่องจักร				=	372.43 บาท/ตร.ม.
- ค่าขนส่งของถังคอนกรีตในสายทาง 1 กม.				=	4.48 บาท/ตร.ม.
- ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,725.22 บาท/ตร.ม.
- ค่างานต้นทุน 4 ซม. (10.42 ตร.ม./ตร.ม.)				=	165.62 บาท/ตร.ม.

11.2 กรณีผิวงานถนนมากกว่า 10,000 ตร.ม.

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ที่โครงสร้าง				=	97.41 ตร.ม.
- ค่าขนส่งวัสดุ 20 ตร.ม. ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	128.10 บาท/ตร.ม.
- ค่าติดตั้งผิวจราจร = 250,000				=	2,565.70 บาท/ตร.ม.
(ยาง AC + ค่าขนส่ง) x 0.052				=	919.21 บาท/ตร.ม.
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				=	402.86 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมลงของเครื่องจักร				=	372.43 บาท/ตร.ม.
- ค่าขนส่งของถังคอนกรีตในสายทาง 1 กม.				=	4.48 บาท/ตร.ม.
- ค่าใช้จ่ายรวม				=	4,390.79 บาท/ตร.ม.
- ค่างานต้นทุน 4 ซม. (10.42 ตร.ม./ตร.ม.)				=	421.51 บาท/ตร.ม.
- ค่าขนส่งถังคอนกรีตในสายทาง				=	165.62 บาท/ตร.ม.

12. งานพื้นทาง (หินคลุกบดอัดแน่น)

ค่าวัสดุที่แหล่งปากไม้ (รวมค่าตัด)	คำนวณจาก ๑๐	=	165,000	บาท (ทวม)
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน 120 กม.		=	257,810	บาท
... รวมค่าวัสดุที่หน้างาน		=	422,810	บาท
อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อบดทับ (.....) x 1.5		=	634,220	บาท
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (BLEND)		=	24,570	บาท
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	86,550	บาท
... รวมค่างานต้นทุน	คำนวณจาก ๑๐๘	=	745,340	บาท (แน่น)

คำชี้แจง

A = ราคาของแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่แหล่งบวกด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต (บาท/ตร.ม.)

B = ราคาหินปากไม้บวกด้วยค่าขนส่งจากปากไม้ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง เฉลี่ย 29.50 บาท / ลิตร

- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ แผนกปกติ