

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ : จัดจ้างซ่อมรถชุดดินตะขาบ รหัสพัสดุ อก.๐๑๘-๓๑-๐๐๐๗
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๒๗๘,๕๒๐.- บาท
(สองแสนเจ็ดหมื่นแปดพันห้าร้อยยี่สิบบาทถ้วน)
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) : วันที่ ๒๔/สิงหาคม ๒๕๖๑
เป็นเงิน ๒๗๘,๕๒๐.- บาท ราคา/หน่วย
(ตามรายละเอียดแนบท้ายตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง)
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
สืบราคาจากผู้มีอาชีพรับจ้างซ่อมยานพาหนะและเครื่องจักรกล
 - ๔.๑ หจก. นันทกิจกลการ
 - ๔.๒ บริษัท วุฒิกุล จำกัด
 - ๔.๓ หจก.อีเอ็มเอส.พานิช
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - ๕.๑ นายธนกร ธารเสนา
 - ๕.๒ นายสถาพร แพทย์กิจ
 - ๕.๓ นายณัฐวิโรจน์ โพธิ์ตาตทอง

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายณัฐวิโรจน์ โพธิ์ตาตทอง)
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายสถาพร แพทย์กิจ)
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายธนกร ธารเสนา)
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ
(นายชาติ พรหมสาขา ณ สกลนคร)

(ลงชื่อ).....ผู้เห็นชอบ
(นายพงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

(นายวัฒนา ช่างเหลา)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

รายละเอียดร่างขอบเขตงานการจัดจ้าง

ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อ จัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑

จัดจ้างซ่อมรถชุดดินตะขาบ รหัสพัสดุ อก.๐๑๘-๓๑-๐๐๐๗ จำนวน ๑ คัน

สำนักการช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

๑. วัตถุประสงค์ในการจัดซื้อ/จัดจ้าง

เพื่อซ่อมบำรุงโซ่แทรก เฟรมช่วงล่าง และระบบขับเคลื่อน รถชุดดินตะขาบ รหัสพัสดุ อก.๐๑๘-๓๑-๐๐๐๗ ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ

๒. รายละเอียดพัสดุที่จะจัดซื้อ/จัดจ้าง

คำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ที่ ๓๘๕๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงานและกำหนดราคากลางจัดจ้างซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ และเครื่องจักรกลที่มีใช้งานก่อสร้าง ดังนี้

ลำดับ	รายละเอียด	หน่วย	จำนวน
๑	โซ่แทรก	๒	เส้น
๒	สกรูยึดแผ่นแทรก	๓๗๖	ชุด
๓	ตัดเปลี่ยนเหล็กปะผุหลังคาพร้อมไปวสี	๑	งาน
๔	ผ้าบุหลังคา	๑	ผืน
๕	ปะผุท่อไอเสียพร้อมแป๊ป	๑	ชุด
๖	ทำประกับล้อคท่อไอเสียใหม่	๑	อัน
๗	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กเฟรมที่ผุจากของล่อนำถึงห้องมอเตอร์ตัวเดิน	๒	ข้าง
๘	เชื่อมกลึงเพลลาโอเลอร์	๑	ท่อน
๙	บูชโอเลอร์	๒	ชุด
๑๐	ซีลกรู๊ปโอเลอร์	๒	ชุด
๑๑	โอริงโอเลอร์	๒	ตัว
๑๒	เชื่อมกลึงฝาคอลล่าโอเลอร์	๒	ข้าง
๑๓	เชื่อมเสริมหลังล่อนำให้สูงขึ้นกันล้อยตก	๒	ลูก
๑๔	ชุดซ่อมซีลแรงแทรก	๒	ชุด
๑๕	สกรูยึดล่อนำ	๘	ตัว
๑๖	ตัดเปลี่ยนเชื่อมตามของโอเลอร์ด้านนอกพร้อมปะผุสันและเสริมแผ่นสติป	๒	ข้าง
๑๗	เชื่อมเสริมของล่อนำและเสริมแผ่นสติปบน-ล่าง	๔	ข้าง
๑๘	เชื่อมพอกเสริมปีกโรลเลอร์ที่ฉีกขาด	๒	ลูก
๑๙	สกรูยึดโรลเลอร์	๘	ตัว
๒๐	ชุดซ่อมซีลกระบอกยกบูม	๑	ชุด
๒๑	บูชกระบอกยก	๑	ตัว
๒๒	กาดโซ่	๒	ตัว
๒๓	สกรูยึดกาด	๘	ตัว
๒๔	เชื่อมกลึงสลักบั้งก็ลวดแข็งพิเศษ	๔	ตัว

ลำดับ	รายละเอียดของพัสดุที่จัดซื้อ/จ้าง	หน่วย	จำนวน
๒๕	บุชปลายแกนกระบอกคว่ำ-หางย	๑	ตัว
๒๖	บุชแขนส่งbungกี	๔	ตัว
๒๗	ซิลกันจาระบี	๑๐	ตัว
๒๘	แหวนรองสลักbungกี	๑๒	ตัว
๒๙	เชื่อมเสริมหน้าแขนส่งbungกี	๔	หน้า
๓๐	น็อตยึดสลักbungกี	๔	ตัว
๓๑	กลิ้งแหวนหนาเชื่อมติดหัวสลัก	๓	อัน
๓๒	น้ำมันไฮดรอลิก	๒	ถัง
๓๓	ถอดประกอบโรลเลอร์	๒	ลูก
๓๔	ค่าแรงถอดประกอบเปลี่ยนโซ่แทรก, ถอดประกอบล้อนำ, เติมน้ำมัน, ถอดประกอบซ่อมซิลกระบอกยก, ถอดประกอบbungกีและอัดเปลี่ยนบุช	๑	ชุด

๓. ระยะเวลาแล้วเสร็จ : ส่งมอบ ๓๐ วันทำการ
 ๔. เกณฑ์การพิจารณา : พิจารณาด้วยเกณฑ์ราคา
 ๕. ราคายื่น : ๓๐ วัน

ผู้จัดทำ

(ลงชื่อ).....กรรมการ
 (นายณัฐวิโรจน์ โพธิ์ตาตทอง)
 วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ
 (นายสถาพร แพทย์กิจ)
 วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
 (นายธนกร ชระเสนา)
 วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ

แบบสรุปราคาอ้างอิงในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

โครงการ จัดจ้างซ่อมรถชุดตีนตะขาบ รหัสพัสดุ อก.๐๑๘-๓๑-๐๐๐๗ จำนวน ๑ คัน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
รถชุดตีนตะขาบ รหัสพัสดุ 018-31-0007						
1	โซ่แทรก	2	เส้น	75,000.00	150,000.00	
2	สกรูยึดแผ่นแทรก	376	ชุด	80.00	30,080.00	
3	ตัดเปลี่ยนเหล็กปะผุหลังคาพร้อมไปวสี	1	งาน	2,500.00	2,500.00	
4	ผ้าบุหลังคา	1	ผืน	600.00	600.00	
5	ปะผุท่อไอเสียพร้อมแป๊ป	1	ชุด	1,400.00	1,400.00	
6	ทำประกับล๊อคท่อไอเสียใหม่	1	อัน	600.00	600.00	
7	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กเฟรมที่ผุจากของล้อ นำถึงห้องมอเตอร์ตัวเดิน	2	ข้าง	4,500.00	9,000.00	
8	เชื่อมกลึงเพล้าไอเลอร์	1	ท่อน	1,800.00	1,800.00	
9	บุชไอเลอร์	2	ชุด	1,500.00	3,000.00	
10	ซีลกรุปไอเลอร์	2	ชุด	1,450.00	2,900.00	
11	โอริงไอเลอร์	2	ตัว	70.00	140.00	
12	เชื่อมกลึงฝาคอลล่าไอเลอร์	2	ข้าง	850.00	1,700.00	
13	เชื่อมเสริมหลังล้อนำให้สูงขึ้นกันล๊อคตก	2	ลูก	1,500.00	3,000.00	
14	ชุดซ่อมซีลเร่งแทรก	2	ชุด	1,650.00	3,300.00	
15	สกรูยึดล้อนำ	8	ตัว	50.00	400.00	
16	ตัดเปลี่ยนเชื่อมตามช่องไอเลอร์ด้านนอก พร้อมปะผุสันและเสริมแผ่นสติป	2	ข้าง	3,500.00	7,000.00	
17	เชื่อมเสริมช่องล้อนำและเสริมแผ่นสติป บน-ล่าง	4	ข้าง	900.00	3,600.00	
18	เชื่อมพอกเสริมปีกโรลเลอร์ที่ฉีกขาด	2	ลูก	1,200.00	2,400.00	
19	สกรูยึดโรลเลอร์	8	ตัว	50.00	400.00	

20	ชุดซ่อมซีลกระบอกยกบูม	1	ชุด	4,800.00	4,800.00	
21	บุชกระบอกยก	1	ตัว	1,200.00	1,200.00	
22	กาดโซ่	2	ตัว	2,890.00	5,780.00	
23	สกรูยึดกาด	8	ตัว	50.00	400.00	
24	เชือกสลักบั๊กก็ลวดแข็งพิเศษ	4	ตัว	2,500.00	10,000.00	
25	บุชปลายแกนกระบอกคว่ำ-หางาย	1	ตัว	1,000.00	1,000.00	
26	บุชแขนส่งบั๊กก็	4	ตัว	1,000.00	4,000.00	
27	ซีลกันจาระบี	10	ตัว	250.00	2,500.00	
28	แหวนรองสลักบั๊กก็	12	ตัว	120.00	1,440.00	
29	เชือกเสริมหน้าแขนส่งบั๊กก็	4	หน้า	800.00	3,200.00	
30	น็อตยึดสลักบั๊กก็	4	ตัว	120.00	480.00	
31	สลักแหวนหนาเชื่อมติดหัวสลัก	3	อัน	300.00	900.00	
32	น้ำมันไฮดรอลิค	2	ถัง	1,500.00	3,000.00	
33	ถอดประกอบโรลเลอร์	2	ลูก	200.00	400.00	
34	ค่าแรงถอดประกอบเปลี่ยนโซ่แทรก, ถอดประกอบล้อนำ, เติมน้ำมัน, ถอดประกอบซ่อมซีลกระบอกยก, ถอดประกอบบั๊กก็และอัดเปลี่ยนบุช	1	ชุด	15,600.00	15,600.00	
				ราคาสุทธิ	<u>278,520.00</u>	

(ลงชื่อ).....กรรมการ
 (นายณัฐวิโรจน์ โพธิ์ตาตทอง)
 วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ
 (นายสถาพร แพทย์กิจ)
 วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
 (นายธนกร ธาระเสนา)
 วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ