

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ช่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านศาลาทอง หมู่ที่ ๑๒ - บ้านฟ้าเหลี่ยม หมู่ที่ ๖ ตำบลบ้านเรือ  
เชื่อมทางหลวงชนบท ขก ๒๐๗๙ ตำบลบ้านกง อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 490,000.00 บาท (สี่แสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

3. ลักษณะงาน งานทาง

โดยสังเขป ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 285 เมตร ไม่มีไหล่ทางหรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 1,710 ตารางเมตร และดีเส้นผิวจราจร  
รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 ส.ค. 2561

เป็นเงิน 490,000.00 บาท (สี่แสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

ระยะเวลาดำเนินงาน 45 วัน

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 บัญชีแสดงรายละเอียดประมาณราคาค่าก่อสร้าง จำนวน 4 แผ่น

5.2 แบบสรุปลำดับค่าก่อสร้าง จำนวน 1 แผ่น

5.3 แบบสรุปราคากลาง จำนวน 1 แผ่น

5.4 แบบสรุปรายการ จำนวน 7 แผ่น

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายสำราญ อนุชาติ ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส ประธานกรรมการ

6.2 นายนพดล ตุ่นบัว ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส กรรมการ

6.3 นายยอดเพชร ภูพานเพชร ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส กรรมการและเลขานุการ

เห็นชอบ

(นายธาดา พรหมตาชา ณ สกลนคร)

(นายบรรลพ ชินอ้วน) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

(นายพงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมและการก่อสร้าง ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

24 ส.ค. 2561

(นายวราห์ นาคชนม)

ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง

(นายวัฒนา ช่างเหลา)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

**แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านศาลาทอง หมู่ที่ ๑๒ - บ้านฟ้าเหลี่ยม หมู่ที่ ๖ ตำบลบ้านเรือ เชื่อมทางหลวงชนบท ชก ๒๐๗๙ ตำบลบ้านกง อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ / องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น      จำนวนราคากลาง ณ วันที่ 20 สิงหาคม 2561      ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ยที่ 29.50 บาท / ลิตร

| ลำดับที่                                                                                                                      | รายการ                                | หน่วย | จำนวน    | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | ค่า Factor F | ราคาต่อหน่วย X Fn | ราคากลาง         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------|----------|--------------|---------------|--------------|-------------------|------------------|
|                                                                                                                               |                                       |       |          |              |               |              | (บาท)             | (บาท)            |
| 1                                                                                                                             | งานปรับเกลี่ยตกแต่งและบดอัดคันทางเดิม | ตร.ม. | 1,710.00 | 14.03        | 23,991.30     | 1.3624       | 19.1145           | 32,685.75        |
| 2                                                                                                                             | งานพื้นทาง (หินคลุกแน่น)              | ลบ.ม. | 176.00   | 559.71       | 98,508.96     | 1.3624       | 762.5489          | 134,208.61       |
| 3                                                                                                                             | งานผิวทางและไหล่ทาง                   |       |          |              |               |              |                   |                  |
|                                                                                                                               | งานผิวทาง (รวม Widening และทางเชื่อม) |       |          |              |               |              |                   |                  |
|                                                                                                                               | - Prime Coat & Tack Coat สำหรับผิวทาง |       |          |              |               |              |                   |                  |
|                                                                                                                               | - Prime Coat                          | ตร.ม. | 1,710.00 | 28.33        | 48,444.30     | 1.3624       | 38.5968           | 66,000.51        |
|                                                                                                                               | - งานผิวทาง Cape Seal                 | ตร.ม. | 1,710.00 | 101.12       | 172,915.20    | 1.3624       | 137.7659          | 235,579.67       |
| 4                                                                                                                             | งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง           |       |          |              |               |              |                   |                  |
|                                                                                                                               | - สีเหลือง                            | ตร.ม. | 7.00     | 250.00       | 1,750.00      | 1.3624       | 340.6000          | 2,384.20         |
|                                                                                                                               | - สีขาว                               | ตร.ม. | 57.00    | 250.00       | 14,250.00     | 1.3624       | 340.6000          | 19,414.20        |
| จำนวน 1 งานตาม ระยะเวลาปฏิบัติงาน 45 วัน                                                                                      |                                       |       |          |              |               |              |                   | 490,272.94       |
| หมายเหตุ เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% , ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0% |                                       |       |          |              |               |              |                   | TOTAL 490,000.00 |

ใช้ Factor F ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2560

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 359,859.76

② ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3624

สรุป กำหนดราคากลาง เป็นเงิน

ตัวหนังสือ

= 490,000.00 บาท

(สี่แสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

(.....)  
 (นายสำราญ อนุชาติ)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(.....)  
 (นายพนพล ตุ่มบัว)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

(.....)  
 (นายยอดเพชร ภูพานเพชร)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

บัญชีแสดงปริมาณเนื้องานค่าวัสดุและค่าแรงงาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านศาลาทอง หมู่ที่ 12 - บ้านฟ้าเหลือง หมู่ที่ 6 ตำบลหนองเรือ เข็มทางหลวงชนบท ขก 2079 ตำบลบ้านกง อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น

ระยะทาง 0.285 กม. (จาก กม. 0+000.00 ถึง กม. 0+285.00)

ผิวทาง Cape Seal กว้าง 6.00 เมตร

ไหล่ทาง Cape Seal กว้างข้างละ - เมตร

ประมาณราคาวันที่ 31 เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2561 ราคาน้ำมันดีเซล 29.50 บาท/ลิตร

| ลำดับที่ | รายการ                                    | หน่วย | ปริมาณ | ค่างานต้นทุน (บาท) |           | Factor F | ราคากลาง (บาท) |           |
|----------|-------------------------------------------|-------|--------|--------------------|-----------|----------|----------------|-----------|
|          |                                           |       |        | ราคาต่อหน่วย       | รวม       |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม       |
| 1        | ประเภทงานทาง                              |       |        |                    |           |          |                |           |
|          | งานรื้อย้าย                               |       |        |                    |           |          |                |           |
| 1.1      | งานกรูยทางยางป้า                          | ตร.ม. |        | -                  | -         |          | -              | -         |
| 2        | งานดิน                                    |       |        |                    |           |          |                |           |
| 2.1      | งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม       | ตร.ม. | 1,710  | 14.03              | 23,991.30 | 1.3624   | 19.1145        | 32,685.75 |
| 2.2      | งานตัดขึ้นรูปคันทาง                       |       |        |                    |           |          |                |           |
| 2.2.1    | งานดินคัต                                 | ลบ.ม. |        | -                  | -         |          | -              | -         |
| 2.3      | งานถมคันทาง                               |       |        |                    |           |          |                |           |
| 2.3.1    | งานดินถม                                  |       |        |                    |           |          |                |           |
|          | 2.3.1(1) งานดินถม วัสดุจากงานดินคัต       | ลบ.ม. |        | -                  | -         |          | -              | -         |
|          | 2.3.1(2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ | ลบ.ม. |        | -                  | -         |          | -              | -         |

| ลำดับที่ | รายการ                                       | หน่วย | ปริมาณ | ค่างานต้นทุน (บาท) |            | Factor F | ราคากลาง (บาท) |            |
|----------|----------------------------------------------|-------|--------|--------------------|------------|----------|----------------|------------|
|          |                                              |       |        | ราคาต่อหน่วย       | รวม        |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม        |
| 3        | งานพื้นทางและรองพื้นทาง<br>3.1 งานรองพื้นทาง |       |        |                    |            |          |                |            |
| 4        | 3.1.1 งานรองพื้นทาง (ลูกรังแน่น)             | ลบ.ม. |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | 3.2 งานพื้นทาง                               |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | 3.2.1 งานพื้นทาง (หินคลุกแน่น)               | ลบ.ม. | 176    | 559.71             | 98,508.96  | 1.3624   | 762.5489       | 134,208.61 |
|          | งานผิวทางและไหล่ทาง                          |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | 4.1 งานผิวทาง (รวม Widening และ ทางเชื่อม)   |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | 4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง    |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | 4.1.1(1) PRIME COAT                          | ตร.ม. | 1,710  | 28.33              | 48,444.30  | 1.3624   | 38.5968        | 66,000.51  |
|          | 4.1.2 งานผิวทาง Cape Seal                    | ตร.ม. | 1,710  | 101.12             | 172,915.20 | 1.3624   | 137.7659       | 235,579.67 |
|          | 4.2 งานไหล่ทาง                               |       |        |                    |            |          |                |            |
| 5        | PRIME COAT & TACK COAT สำหรับไหล่ทาง         |       |        |                    |            |          |                |            |
|          | 4.2.1(1) PRIME COAT                          | ตร.ม. |        | -                  | -          |          | -              | -          |
|          | งานผิวไหล่ทาง Cape Seal                      | ตร.ม. |        | -                  | -          |          | -              | -          |
| 5        | งานเบ็ดเตล็ด                                 |       |        |                    |            |          |                |            |

| ลำดับที่ | รายการ                                                | หน่วย | ปริมาณ | ค่างานต้นทุน (บาท) |           | Factor F | ราคากลาง (บาท) |           |
|----------|-------------------------------------------------------|-------|--------|--------------------|-----------|----------|----------------|-----------|
|          |                                                       |       |        | ราคาต่อหน่วย       | รวม       |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม       |
|          | 5.1 งานระบบระบายน้ำ                                   |       |        |                    |           |          |                |           |
|          | 5.1.1 งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม                     |       |        |                    |           |          |                |           |
|          | 5.1.1(1) ท่อลอดกลม คสล.(อัดแรง) ขนาด $\phi$ 0.60 เมตร | ม.    |        | -                  | -         |          | -              | -         |
|          | 5.2 งานเครื่องหมายจราจร                               |       |        |                    |           |          |                |           |
|          | 5.2.1 งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก.606 |       |        |                    |           |          |                |           |
|          | - ป้ายโครงการ (ตามแบบมาตรฐาน)                         | ชุด   |        | -                  | -         |          | -              | -         |
|          | - แบบ บ.1                                             | ชุด   |        | -                  | -         |          | -              | -         |
|          | - แบบ บ.2                                             | ชุด   |        | -                  | -         |          | -              | -         |
|          | - แบบ บ.3 - บ.55                                      | ชุด   |        | -                  | -         |          | -              | -         |
|          | 5.2.2 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง                     |       |        |                    |           |          |                |           |
|          | - สีเหลือง                                            | ตร.ม. | 7      | 250.00             | 1,750.00  | 1.3624   | 340.6000       | 2,384.20  |
|          | - สีขาว                                               | ตร.ม. | 57     | 250.00             | 14,250.00 | 1.3624   | 340.6000       | 19,414.20 |

| ลำดับที่ | รายการ                                                                  | หน่วย | ปริมาณ | คำนวณต้นทุน (บาท) |            | Factor F | ราคากลาง (บาท) |            |
|----------|-------------------------------------------------------------------------|-------|--------|-------------------|------------|----------|----------------|------------|
|          |                                                                         |       |        | ราคาต่อหน่วย      | รวม        |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม        |
|          | รวมคำนวณต้นทุนงานทาง<br>FACTOR F (พื้นที่ปกติ)<br>เป็นเงินค่างานประเมิน |       |        |                   | 359,859.76 | 1.3624   |                | 490,272.94 |

ตัวอักษร (สี่แสนเก้าหมื่นสองร้อยเจ็ดสิบสองบาทเก้าสิบสี่สตางค์)

ผู้ประมาณราคา

.....

(นายสำราญ อนุชาติ)

ตำแหน่ง

นายช่างโยธาอาวุโส

## สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ ฝ่ายสำรวจและออกแบบ ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง สำนักการช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ประเภทงาน งานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านศาลาทอง หมู่ที่ 12 - บ้านฟ้าเหลี่ยม หมู่ที่ 6 ตำบลหนองเรือ เชื่อมทางหลวงชนบท ขก 2079 ตำบลบ้านกง อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น

สรุปประมาณการตามแบบ ปร.4/1 ท จำนวน 4 แผ่น

ปร.4/2 ท จำนวน 0 แผ่น

ประมาณราคา วันที่ 31 เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2561

| ลำดับที่ | รายการ                         | รวมค่างานต้นทุน | Factor F | รวมค่าก่อสร้าง | หมายเหตุ                   |
|----------|--------------------------------|-----------------|----------|----------------|----------------------------|
| 1        | ประเภทงานทาง                   | 359,859.76      | 1.3624   | 490,272.94     | Factor F ( พื้นที่ปกติ )   |
| 2        | ประเภทงานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม | -               | 1.2782   | -              | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0%      |
|          |                                |                 |          |                | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%       |
|          |                                |                 |          |                | - เงินประกันผลงานหัก 0%    |
|          |                                |                 |          |                | Factor FN งานทาง 1.3624    |
|          |                                |                 |          |                | Factor FN งานสะพานฯ 1.2782 |
| สรุป     | รวมเป็นค่าก่อสร้าง             |                 |          | 490,272.94     |                            |
|          | คิดเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ   |                 |          | 490,000.00     |                            |
| ตัวอักษร | (สีแดงเข้มบนบาทถ้วน)           |                 |          |                |                            |

ความยาวถนนทั้งโครงการ 0.285 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,719,298.25 บาท

ผู้ประมาณราคา

(นายสำราญ อนุชาติ)  
นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจสอบ

(นายณรงค์ ผาพันธุ์)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ

(นายทองไทย กิตติทองศรี)  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ

(นายบวร ชินอ้วน)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง