



รายงานการติดตามและประเมินผล

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านป่าไม้งาม
หมู่ที่ 8 ตำบลโนนทอง อำเภอเวียงใหญ่-ตำบลท่านางแนว อำเภอเวียงน้อย
จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ)



ฝ่ายตรวจติดตามและประเมินผล
สำนักยุทธศาสตร์และงบประมาณ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
โทร 043-236793 www.kkpao.go.th

คำนำ

การติดตามและประเมินผลโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านป่าไม้งาม หมู่ที่ ๘ ตำบลโนนทอง อ.แวงใหญ่ – ตำบลท่านางแนว อำเภอแวงน้อย จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) ซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ได้ตั้งงบประมาณรายจ่ายในงบประมาณที่ผ่านมาเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางสัญจรไปมาโดยอนุมัติงบประมาณในการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตให้กับประชาชนในพื้นที่ได้รับความเดือดร้อนตามที่ร้องขอ ในการติดตามและประเมินผลโครงการในครั้งนี้เป็นการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นในงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อทราบความพึงพอใจของประชาชนและผลสัมฤทธิ์ในการทำงาน สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนมีความคุ้มค่าและประชาชนได้รับประโยชน์สูงสุด

ท้ายนี้ขอขอบพระคุณคณะผู้บริหารขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นที่ให้การสนับสนุนและมองเห็นความสำคัญของการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานของหน่วยงาน และขอขอบคุณผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ ตำบลโนนทอง อ.แวงใหญ่ – ตำบลท่านางแนว อำเภอแวงน้อย จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) ที่ให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นในการติดตามและประเมินผลโครงการดังกล่าวสำเร็จลุล่วงด้วยดีจึงได้นำเสนอรายงานผลการติดตามฯ ต่อผู้บริหารฯ และเผยแพร่ให้ผู้คนได้รับทราบ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าเอกสารรายงานผลการติดตามฯ ฉบับนี้จะเป็นประโยชน์สำหรับผู้สนใจ หรือส่วนราชการ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงานครั้งต่อไป

สารบัญ

คำนำ	ก
สารบัญ	ข
บทสรุปผู้บริหาร	ค
บทที่ ๑ บทนำ	
๑.๑ หลักการและเหตุผล	๑
๑.๒ วัตถุประสงค์	๑
๑.๓ วิธีการดำเนินการ	๒
๑.๔ ขอบเขตการติดตามและประเมินผล	๒
๑.๕ ประโยชน์ที่รับจากการติดตามและประเมินผล	๒
๑.๖ นิยามศัพท์	๒ - ๓
บทที่ ๒ เอกสารที่เกี่ยวข้อง	
๒.๑ แนวคิดเกี่ยวกับการมีส่วนร่วม	๔
๒.๒ แนวคิดเกี่ยวกับการประเมินโครงการ	๕
๒.๓ แนวคิดเกี่ยวกับการประเมินความคุ้มค่า	๖ - ๘
๒.๔ แนวความคิดเกี่ยวกับการบริหารและซ่อมบำรุงทางหลวงชนบท	๙
๒.๕ โครงสร้างองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น	๙ - ๑๐
๒.๖ บทบาท อำนาจหน้าที่องค์การบริหารส่วนจังหวัด	๑๐ - ๑๓
๒.๗ ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต	๑๓ - ๑๙
บทที่ ๓ วิธีการติดตามและประเมินผล	
๓.๑ กลุ่มตัวอย่างและผู้ให้ข้อมูล	๒๐
๓.๒ เครื่องมือที่ใช้ในการติดตามและประเมินผล	๒๐
๓.๓ การเก็บรวบรวมข้อมูล	๒๑
๓.๔ ระยะเวลาในการเก็บรวบรวมข้อมูล	๒๑
๓.๕ การวิเคราะห์ข้อมูล	๒๑
๓.๖ การนำเสนอ	๒๑
บทที่ ๔ ผลการวิเคราะห์ข้อมูล	
๔.๑ สัญลักษณ์ที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล	๒๒
๔.๒ ขั้นตอนในการวิเคราะห์ข้อมูล	๒๒
๔.๓ ผลการวิเคราะห์ข้อมูล	๒๒ - ๒๗
๔.๔ ความพึงพอใจของประชาชน	๒๗
๔.๕ ความคุ้มค่าและประโยชน์ที่รับจากโครงการ	๒๗ - ๒๘
๔.๖ การมีส่วนร่วมของประชาชนในการบริหารจัดการโครงการ	๒๘ - ๒๙

บทที่ ๕ สรุปการติดตามและประเมินผล

๕.๑ วัตถุประสงค์ของโครงการ

๓๐

๕.๒ สรุปผลการติดตามและประเมินผล

๓๐ - ๓๑

๕.๓ ข้อเสนอแนะจากประชาชนในพื้นที่

๓๑ - ๓๒

๕.๔ ข้อเสนอแนะจากการติดตามและประเมินผล

๓๒

บรรณานุกรม

ภาคผนวก

บทสรุปผู้บริหาร

การติดตามและประเมินผลโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านป่าไม้งาม หมู่ที่ ๘ ตำบลโนนทอง อำเภอแวงใหญ่ – ตำบลท่านางแนว อำเภอแวงน้อย จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) ระยะเวลาดำเนินการลงพื้นที่เก็บข้อมูลระหว่างเดือน มีนาคม – กันยายน พ.ศ.๒๕๖๕ โดยลงพื้นที่เก็บรวบรวมข้อมูลจากสถานที่ดำเนินการจริงและทำการวิเคราะห์ข้อมูลจากแบบสอบถามเสร็จเรียบร้อยแล้ว สรุปผลการติดตาม ดังนี้

๑. ประชากรกลุ่มตัวอย่าง ประชากรกลุ่มตัวอย่าง จำนวน ๙๖ คน เพศหญิงมากที่สุด จำนวน ๖๕ คน เพศชาย จำนวน ๓๑ คน มีอายุ ๔๑ - ๕๐ ปี จำนวน ๒๗ คน รองลงมาอยู่ระหว่าง ๕๑ - ๖๐ ปี จำนวน ๒๕ คน รองลงมาอยู่ระหว่าง ๒๑ - ๓๐ ปี มีจำนวน ๒๑ คน มีการศึกษาระดับประถมศึกษา จำนวน ๔๘ คน รองลงมา ระดับมัธยมศึกษา จำนวน ๒๙ คน สถานภาพเป็นประชาชนทั่วไปจำนวน ๖๘ คน รองลงมาเป็นผู้นำชุมชน จำนวน ๑๕ คน รองลงมาเป็นนักเรียน/นักศึกษา จำนวน ๘ คน

๒. การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อผลการดำเนินโครงการ พบว่า การมีส่วนร่วมประชาชนต่อผลการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น เป็นโครงการที่ประชาชนได้เข้ามามีส่วนร่วมเพราะเป็นโครงการที่ประชาชนได้รับประโยชน์จากการดำเนินโครงการ/กิจกรรมนี้ มีความโปร่งใสและตรวจสอบได้ ตลอดทั้งประชาชนได้รับทราบการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการอย่างเพียงพอและทั่วถึง

สรุปได้ว่า การเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนในการแก้ไขปัญหาเข้ามามีส่วนร่วม ในการกำหนดนโยบาย ร่วมวางแผน ร่วมตัดสินใจ ร่วมตรวจสอบร่วมติดตามประเมินผลและอันส่งผลถึงประชาชน ชุมชนทุกรูปแบบในพื้นที่ที่ดำเนินงาน ประชาชนเป็นจุดสำคัญที่สุดทำให้ระดับผลการมีส่วนร่วมของประชาชน อยู่ในระดับมาก คิดเป็นร้อยละ ๘๔.๘๐

๓. ความพึงพอใจของประชาชนต่อผลการดำเนินงานโครงการ พบว่า ความพึงพอใจของประชาชนต่อผลการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น เป็นเพราะประชาชนที่ได้รับประโยชน์จากโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านป่าไม้งาม หมู่ที่ ๘ ตำบลโนนทอง อำเภอแวงใหญ่ – ตำบลท่านางแนว อำเภอแวงน้อย จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) โครงการนี้ตรงกับความต้องการของประชาชน การก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตทำให้เกิดความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ ลดระยะเวลาในการเดินทางสะดวก รวดเร็ว ทั้งยังเป็นเส้นทางหลักสัญจรผ่านไปมา ทำให้เกิดโครงข่ายคมนาคมเชื่อมระหว่าง หมู่บ้าน/ตำบล เป็นหลุมบ่อมานานหลายปีซึ่งเส้นทางสายนี้เป็นเส้นทางหลักที่ลำเลียงพืชผลทางการเกษตรออกสู่ภายนอกหมู่บ้านไปยังตำบลและอำเภอใกล้เคียงอีกเส้นทางหนึ่งอีกด้วย

สรุปได้ว่า ประชาชนมีความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ในโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านป่าไม้งาม หมู่ ๘ ตำบลโนนทอง อำเภอแวงใหญ่ – ตำบลท่านางแนว อำเภอแวงน้อย จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) เป็นโครงการที่ตรงกับความต้องการประชาชนได้รับประโยชน์สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้อย่างตรงจุด มีระดับความพึงพอใจในระดับมาก คิดเป็นร้อยละ ๘๔.๖๐

ความคุ้มค่าและประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ

พบว่า โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านป่าไม้งาม หมู่ที่ ๘ ตำบลโนนทอง อำเภอแวงใหญ่ – ตำบลท่านางแนว อำเภอแวงน้อย จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) ในการเลือกพื้นที่ในการก่อสร้างมีความเหมาะสม คุ้มค่า ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการตลอดจนปัญหาหรือผลกระทบต่าง ๆ ตามรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเหมาะสมสภาพพื้นที่ พบว่า โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านป่าไม้งาม หมู่ที่ ๘ ตำบลโนนทอง อำเภอแวงใหญ่ – ตำบลท่านางแนว อำเภอแวงน้อย จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างจะทำการสำรวจความต้องการของประชาชนในพื้นที่ที่มีการประชุมประชาคมเพื่อลงมติเสนอความต้องการผ่านองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ เพื่อเสนอต่อสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นนำบรรจุไว้ในแผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น นำไปจัดทำเป็นข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายต่อไป ในการสำรวจความต้องการของประชาชน เพื่อดำเนินการก่อสร้างเป็นโครงการที่ประชาชนได้รับความเดือดร้อนจำเป็นเร่งด่วนจะดำเนินการแก้ไขเป็นอันดับแรกในการออกแบบประเมินการก่อสร้างถนนนั้นขึ้นอยู่กับลักษณะสภาพของผิวถนน ขนาด ความกว้าง ความยาว ความหนา รวมถึงรายละเอียดต่าง ๆ และนำมาเปรียบเทียบหาความเหมาะสมของแต่ละเส้นทางจะเป็นตัวกำหนดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลาใดตั้งแต่ขั้นตอนการดำเนินการสำรวจ การจัดสรรงบประมาณ จนถึงขั้นดำเนินการเป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับประโยชน์มากที่สุด

๒. ความคุ้มค่ากับงบประมาณ พบว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ได้ดำเนินการจัดสรรงบประมาณโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านป่าไม้งาม หมู่ที่ ๘ ตำบลโนนทอง อำเภอแวงใหญ่ – ตำบลท่านางแนว อำเภอแวงน้อย จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) ต้องคำนึงถึงความเดือดร้อนและจำเป็นต้องแก้ไขเร่งด่วน ความมั่นคง แข็งแรงได้มาตรฐานอายุการใช้งานนานคุ้มค่ากับงบประมาณการก่อสร้างต้นทุนของโครงการเป็นส่วนหนึ่งของการประเมินความคุ้มค่าไม่ได้ตีค่าออกมาเป็นตัวเงินแต่เป็นการวัดช่วงเวลา ที่โครงการจะเกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจ การใช้ประโยชน์ในการใช้เส้นทางสัญจรคมนาคม มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินซึ่งอายุการใช้งานจะเป็นระยะปานกลางถึงระยะยาว การคิดในด้านผลตอบแทนในมุมของความคุ้มค่าทางการเงินจะมองไม่เห็นเพราะเมื่อคิดในด้านความคุ้มค่าทางการเงินแล้วอาจจะปรากฏให้ผลตอบแทนทางการเงินติดลบแต่ในมุมของการใช้ประโยชน์ ความมั่นคง อายุการใช้งานโครงการสามารถใช้ประโยชน์ ได้การลงทุนดังกล่าวถือว่าคุ้มค่าหากเป็นการมองด้านความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจแทนการวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจจึงใช้ในการประเมินโครงการลงทุนที่มุ่งหวังจะพิจารณาผลประโยชน์ต่อสังคมชุมชนประชาชนได้รับประโยชน์สูงสุดจากโครงการในระยะยาว

๓. ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ พบว่า ประชาชนได้รับประโยชน์จากโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านป่าไม้งาม หมู่ ๘ ตำบลโนนทอง อำเภอแวงใหญ่ – ตำบลท่านางแนว อำเภอแวงน้อย จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) เป็นความต้องการของคนในชุมชน และประชาชนในพื้นที่ สามารถใช้เส้นทางเพื่อแก้ไขปัญหาทางการคมนาคมขนส่งการสัญจรไป-มาของประชาชนให้มีความสะดวกมากยิ่งขึ้นเพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุรวมถึงลดปัญหาสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากฝุ่นละอองจากถนนลูกรัง เพื่อสุขภาพร่างกายที่ดีของประชาชนที่ใช้เส้นทางนี้ในการคมนาคม

ข้อเสนอแนะจากการติดตามและประเมินผล

จากการติดตามและประเมินผลโครงการ พบว่า นอกจาก โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านป่าไม้งาม หมู่ที่ ๘ ตำบลโนนทอง อำเภอแวงใหญ่ – ตำบลท่านางแนว อำเภอแวงน้อย จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) เป็นความต้องการของคนในชุมชน และประชาชนในพื้นที่ สามารถใช้เส้นทางเพื่อแก้ไขปัญหาทางการคมนาคมขนส่งการสัญจรไป-มาของประชาชนให้มีความสะดวกมากยิ่งขึ้นเพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุรวมถึงลดปัญหาสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากฝุ่นละอองจากถนนลูกรัง เพื่อสุขภาพร่างกายที่ดีของประชาชนที่ใช้เส้นทางนี้ในการคมนาคม

ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินการในครั้งต่อไป

๑) องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ควรพิจารณาจัดสรรงบประมาณในขยายถนนและไหล่ทางให้มีขนาดกว้างขึ้นในทุก ๆ อำเภอ ในจังหวัดขอนแก่นรวมถึงจัดสรรงบประมาณ ในการปรับปรุงซ่อมแซมด้วย

๒) องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ควรดำเนินการติดตามและประเมินผลโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ - ๒ ปี โดยให้ประชาชนมีส่วนร่วมในหลายๆ ด้าน เพื่อจะได้รับทราบปัญหา ความต้องการ การติดตามและประเมินผลรวมไปถึงการวางแผนทางแก้ปัญหา อันจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อแผนพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นต่อไป

บทที่ ๑

บทนำ

๑.๑ หลักการและเหตุผล

พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๒ มาตรา ๑๗ องค์กรบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นจึงมีภารกิจสำคัญในการให้บริการประชาชนให้มีบริการสาธารณะที่เป็นประโยชน์แก่คนในท้องถิ่นและประเทศชาติโดยรวม มีการกำหนดอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการให้บริการสาธารณะตลอดจนถึงการพัฒนาคุณภาพชีวิตพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของท้องถิ่นให้มีความเจริญรุ่งเรืองยิ่งขึ้นซึ่งการปฏิบัติตามภารกิจดังกล่าวในแต่ละปีองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นได้รับการร้องขอจากประชาชนในพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นและส่วนราชการอื่น เพื่อให้้องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นเข้าไปดำเนินการแก้ไขปัญหาให้กับประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจรไปมาในการเชื่อมต่อเส้นทางระหว่างสายบ้านป่าไม้งาม หมู่ที่ ๘ ตำบลโนนทอง อำเภอแวงใหญ่ - ตำบลท่านางแนว อำเภอแวงน้อย จังหวัดขอนแก่น ทั้งนี้เพื่อให้การดำเนินงานจะเกิดประโยชน์แก่ประชาชนและองค์กรภาครัฐมากที่สุดซึ่งตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ หมวด ๖ ข้อ ๒๙ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการติดตามและประเมินผลแผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น จึงได้ให้ความสำคัญและถือว่าเป็นภารกิจหลักที่จะต้องดำเนินการจึงได้จัดทำโครงการตรวจติดตามและประเมินผลโครงการซึ่งมีความสำคัญต่อผลการดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นจะช่วยให้ผู้บริหารได้ตัดสินใจพิจารณาโครงการเพื่อนำผลการประเมินมาใช้เป็นเครื่องมือและแนวทางในการปรับปรุงการดำเนินงานของหน่วยงาน การดำเนินงานโครงการให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นตั้งแต่เริ่มต้นการดำเนินการระหว่างดำเนินการและหลังดำเนินการ ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินงานโครงการดังกล่าวเป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างแท้จริง ดังนั้น ฝ่ายตรวจติดตามและประเมินผล สำนักยุทธศาสตร์และงบประมาณ จึงได้ทำการติดตามและประเมินผลโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านป่าไม้งาม หมู่ ๘ ตำบลโนนทอง อำเภอแวงใหญ่ – ตำบลท่านางแนว อำเภอแวงน้อย จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) เพื่อต้องการทราบผลการดำเนินงานความพึงพอใจของประชาชน ความคุ้มค่า ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการดังกล่าวและเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมโครงการได้มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำผลที่ได้รับไปปรับปรุงแก้ไขและใช้เป็นข้อมูลในการดำเนินงานในครั้งต่อไป

๑.๒ วัตถุประสงค์ของการติดตามและประเมินผล

๑. เพื่อต้องการทราบความพึงพอใจของประชาชนต่อผลการดำเนินงานโครงการ
๒. เพื่อต้องการทราบผลกระทบ ประโยชน์ ความคุ้มค่าของโครงการ
๓. เพื่อต้องการทราบการมีส่วนร่วมของประชาชนในการบริหารจัดการโครงการ
๔. เพื่อรับทราบปัญหา อุปสรรค ผลการดำเนินงานโครงการ

๑.๓ วิธีดำเนินการ

ขั้นเตรียมการ

๑. จัดเตรียมเครื่องมือแบบสอบถามสำหรับการติดตามและประเมินผล
๒. ประชุมคณะทำงานกำหนดแนวทางติดตามและประเมินผล
๓. ประสานผู้นำชุมชนในพื้นที่ที่ตั้งโครงการ

ขั้นดำเนินการ

ลงพื้นที่เก็บรวบรวมข้อมูลในพื้นที่โดยการสัมภาษณ์/แจกแบบสอบถาม กลุ่มเป้าหมาย

ขั้นประเมินผล

๑. รวบรวมข้อมูล วิเคราะห์และประมวลผลข้อมูลจากการแจกแบบสอบถาม
๒. สรุปผลการติดตามและประเมินผลเป็นรูปเล่มรายงานเพื่อนำเสนอผู้บริหาร

๑.๔ ขอบเขตการติดตามและประเมินผล

กลุ่มเป้าหมายและผู้ให้ข้อมูล

๑. ประชากรและผู้ให้ข้อมูล ได้แก่ ประชาชนที่อยู่ในเขตพื้นที่อำเภอแวงใหญ่ และอำเภอแวงน้อย จังหวัดขอนแก่น ที่ได้รับประโยชน์จากโครงการและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการดำเนินงาน
๒. กลุ่มเป้าหมายและผู้ให้ข้อมูล ได้แก่ ผู้นำชุมชน ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่และผู้ที่ได้รับประโยชน์จากโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านป่าไม้งาม หมู่ ๘ ตำบลโนนทอง อำเภอแวงใหญ่ – ตำบลท่านางแนว อำเภอแวงน้อย จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ)

๑.๕ ประโยชน์ที่ได้รับจากการติดตามและประเมินผล

๑. ทราบความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินงานโครงการ
๒. ทราบผลกระทบ ประโยชน์ ความคุ้มค่า การปฏิบัติงานตามโครงการ
๓. ทราบการมีส่วนร่วมของประชาชนในการบริหารจัดการโครงการ
๔. ทราบปัญหา อุปสรรค ผลการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
๕. ผลของการติดตามและประเมินผลโครงการจะเป็นข้อมูลสารสนเทศเพื่อนำไปประยุกต์ใช้ในการบริหารงานองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นต่อไป

๑.๖ นิยามศัพท์

๑. **ประชากร** หมายถึง ประชาชนที่อยู่ในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่นที่อยู่ในเขตพื้นที่และบริเวณใกล้เคียง โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านป่าไม้งาม หมู่ ๘ ตำบลโนนทอง อำเภอแวงใหญ่ – ตำบลท่านางแนว อำเภอแวงน้อย จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการดำเนินงาน
๒. **กลุ่มเป้าหมาย** หมายถึง ประชาชนที่อยู่ในเขตพื้นที่ อำเภอแวงใหญ่ แวงน้อย ที่อยู่ในพื้นที่และบริเวณใกล้เคียง โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านป่าไม้งาม หมู่ ๘ ตำบลโนนทอง อำเภอแวงใหญ่ – ตำบลท่านางแนว อำเภอแวงน้อย จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ)
๓. **การประเมินโครงการ** หมายถึง กระบวนการเก็บรวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ข้อมูลของการดำเนินการและพิจารณาปัจจัยให้ทราบถึงจุดเด่นหรือจุดด้อยของโครงการอย่างมีระบบแล้วตัดสินใจว่าจะปรับปรุงแก้ไขโครงการนั้นเพื่อการดำเนินงานต่อไปหรือจะยุติการดำเนินงานโครงการนั้น

๔. ความคุ้มค่า หมายถึง การดำเนินการตามภารกิจของภาครัฐเพื่อให้ได้ผลผลิต ผลลัพธ์ตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ และมีผลประโยชน์ที่สมดุลกับทรัพยากรที่ใช้ ทั้งนี้ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นอาจจะเป็นได้ทั้งผลสำเร็จที่พึงประสงค์และผลกระทบในทางลบที่เกิดขึ้นแก่ประชาชนและสังคม ทั้งที่สามารถคำนวณเป็นตัวเงินได้และไม่สามารถคำนวณเป็นเงินได้

๕. คอนกรีต หมายถึง วัสดุก่อสร้างที่ประกอบด้วยซีเมนต์ หิน ทราย หิน และน้ำผสมให้เข้าด้วยกัน

๖. ถนน หมายถึง เส้นทางที่ทำขึ้นให้ยานใช้สัญจรผ่านไปผ่านมา

๗. ลาดยางแอสฟัลต์ หมายถึง การกลั่นน้ำมันในขั้นสุดท้ายจะเหลือกากเหนียวสีดำอยู่ในหม้อกลั่น ซึ่งเรียกว่า ยางมะตอยหรือแอสฟัลต์

บทที่ ๒

เอกสารที่เกี่ยวข้อง

การติดตามและประเมินผลโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านป่าไม้งาม หมู่ที่ ๘ ตำบลโนนทอง อำเภอเวียงใหญ่ - ตำบลท่านางแนว อำเภอเวียงน้อย จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) ในครั้งนี้ ได้ศึกษาจากเอกสารงานที่เกี่ยวข้องเพื่อนำข้อมูลมาเป็นแนวทางในการติดตามและประเมินผลโครงการดังต่อไปนี้

- ๒.๑ แนวคิดเกี่ยวกับการมีส่วนร่วม
- ๒.๒ แนวคิดเกี่ยวกับการประเมินโครงการ
- ๒.๓ แนวคิดเกี่ยวกับการประเมินความคุ้มค่า
- ๒.๔ แนวคิดเกี่ยวกับการบริหารและซ่อมบำรุงทางหลวงชนบท
- ๒.๕ โครงสร้างองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
- ๒.๖ บทบาท อำนาจหน้าที่องค์การบริหารส่วนจังหวัด
- ๒.๗ ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต

๒.๑ แนวคิดเกี่ยวกับการมีส่วนร่วม

การมีส่วนร่วม หมายถึง เป็นกระบวนการทางสังคมที่เปิดโอกาสให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องในฐานะที่เป็นผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสียได้เข้ามามีส่วนในการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร การวิเคราะห์ปัญหา การแสดงความคิดเห็นการดำเนินการ การประสานความร่วมมือการติดตามตรวจสอบผลกระทบของการดำเนินการตลอดจนมีส่วนร่วม ในการดำเนินการในเรื่องหนึ่งเรื่องใดอันเป็นการแก้ไขปัญหามูลฝอยและสิ่งปฏิกูลของชุมชนหรือท้องถิ่นของตนเพื่อให้บรรลุตามความต้องการที่แท้จริงของประชาชนและสอดคล้องกับนโยบายของรัฐเพื่อให้เกิดการป้องกัน แก้ไข และจัดการได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพอันเป็นการคุ้มครองคุณภาพสิ่งแวดล้อมและคุณภาพชีวิตของประชาชน (กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ๒๕๔๘)

ทงศักดิ์ คุ่มไข่น้ำ (๒๕๔๐) ให้ความหมายของการมีส่วนร่วม ดังนี้

๑. การมีส่วนร่วมของประชาชน คือ กระบวนการให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนา ร่วมคิด ร่วมตัดสินใจแก้ไขปัญหาดตนเอง ร่วมให้ความคิดสร้างสรรค์ความรู้และความชำนาญ ร่วมกับการใช้วิทยาการที่เหมาะสมและสนับสนุนติดตามผลการปฏิบัติงานขององค์กรและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง

๒. การมีส่วนร่วมของประชาชน คือ กระบวนการที่ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับโอกาสและได้ใช้โอกาสที่ได้รับแสดงออกซึ่งความรู้สึกนึกคิดแสดงออกซึ่งสิ่งที่เขามีแสดงออกซึ่งสิ่งที่เขาต้องการแสดงออกซึ่งปัญหาที่กำลังเผชิญและแสดงออกซึ่งวิธีการแก้ไขปัญห และลงมือปฏิบัติโดยการช่วยเหลือของหน่วยงานภายนอกน้อยที่สุด

สมาน อารีย์ (๒๕๔๖) กล่าวว่า การมีส่วนร่วมของประชาชน หมายถึงการที่ประชาชนได้รับโอกาสในการดำเนินกิจกรรมร่วมคิดร่วมตัดสินใจกำหนดเป้าหมายของกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อตัวประชาชนเองโดยจะต้องมีการยอมรับในการตัดสินใจในการดำเนินกิจกรรมตามที่ประชาชนเลือกเอง

จากการศึกษาเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมของประชาชนสามารถสรุปได้ว่าการมีส่วนร่วม คือ การเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีบทบาทในการดำเนินการเรื่องใดเรื่องหนึ่งเริ่มตั้งแต่กระบวนการคิด การตัดสินใจ การปฏิบัติหรือการดำเนินการร่วมรับผิดชอบต่อผลที่เกิดขึ้นและการติดตามและประเมินผลโดยการแก้ไขปัญหาด้วยตนเอง เน้นการมีส่วนร่วมของบุคคลเพื่อแก้ไขปัญหา ร่วมกับการใช้วิทยาการที่เหมาะสม ตลอดจนสนับสนุนให้มีการติดตามการปฏิบัติงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและบุคคลที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เกิดประโยชน์แก่ประชาชนมากที่สุด

๒.๒ แนวคิดเกี่ยวกับการประเมินโครงการ

๒.๒.๑ ความหมายการประเมินโครงการ หมายถึง กระบวนการในการเก็บรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูล การดำเนินโครงการและพิจารณาปัจจัยให้ทราบถึงจุดเด่นหรือจุดด้อยของโครงการนั้นอย่างมีระบบแล้วตัดสินใจว่าจะปรับปรุงแก้ไขโครงการนั้นเพื่อการดำเนินงานต่อไปหรือจะยุติการดำเนินงานโครงการนั้นเสียนักวิชาการได้กล่าวถึงแนวคิดเกี่ยวกับการประเมินโครงการไว้หลายแนวคิด ดังนี้

สมหวัง พิธิยานุวัฒน์ (๒๕๔๔ : ๑๑๗) กล่าวว่า การประเมินโครงการ หมายถึง กระบวนการที่ก่อให้เกิดสารสนเทศในการปรับปรุงโครงการและสารสนเทศในการตัดสินใจของโครงการซึ่งเป็นขั้นตอนสำคัญของการบริหารงานเชิงระบบจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่เมื่อดำเนินงานโครงการสิ้นสุดแล้วต้องมีการประเมินโครงการ

สมคิด พรหมจ้อย (๒๕๔๔ : ๔๘) กล่าวว่า การประเมินโครงการ หมายถึง กระบวนการที่ทำให้เกิดสารสนเทศในการปรับปรุงโครงการ และสารสนเทศในการตัดสินใจของโครงการ

เยาวดี วิบูลย์ศรี (๒๕๔๖ : ๙๓) กล่าวว่า การประเมิน คือการหาแนวทางตัดสินใจการค้นหาลักษณะที่โครงการได้ดำเนินการไปแล้วสิ่งใดที่ควรดำเนินการต่อไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการและศึกษาว่าระหว่างดำเนินการนั้นมีปัญหาใดบ้างที่ควรปรับปรุงเพื่อบรรลุเป้าหมายของโครงการ

พิสนุ พองศรี (๒๕๕๐ : ๔) ได้ให้ความหมายของการประเมินไว้ว่า การประเมินเป็นกระบวนการตัดสินใจของคุณค่าของสิ่งหนึ่งสิ่งใดโดยนำเอาสารสนเทศหรือผลจากการค้นคว้าเปรียบเทียบกับเกณฑ์ที่กำหนดไว้

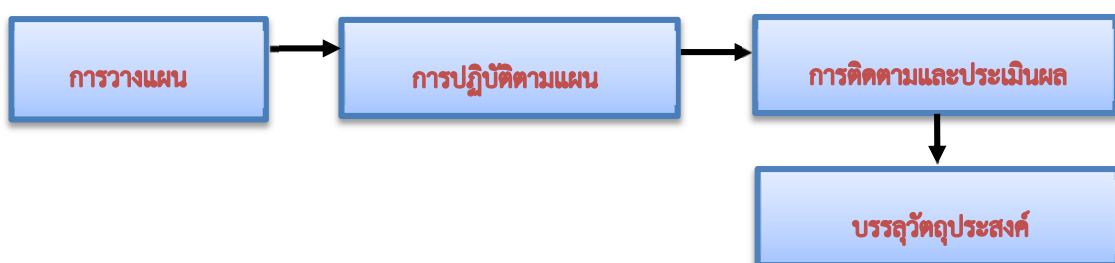
จากความหมายของการประเมินโครงการดังกล่าวข้างต้น สรุปได้ว่า การประเมินโครงการ เป็นผลจากการวัดผลที่เกิดขึ้นจากผลของการปฏิบัติงานจริงเพื่อเอาผลนั้นไปเปรียบเทียบกับวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนดไว้อันจะทำให้ทราบว่าการปฏิบัติงานตามแผนหรือโครงการ บรรลุวัตถุประสงค์ เป้าหมายมากน้อยเพียงใด

๒.๒.๒ การบริหารโครงการ

การบริหารงานให้ประสบความสำเร็จจำเป็นต้องดำเนินการทั้ง ๒ อย่าง คือ วางแผนที่ดีมีระบบและดำเนินการบริหารโครงการให้บรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ในโครงการ ผู้ประเมินจึงศึกษาค้นคว้าเอกสารเกี่ยวกับการบริหารโครงการ ดังนี้

สมคิด พรหมจ้อย (๒๕๕๐ : ๓๒ - ๓๔) ได้กล่าวถึงการบริหารโครงการ หมายถึง กระบวนการดำเนินโครงการอย่างต่อเนื่องเป็นระบบเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการที่กำหนดไว้ประกอบด้วยองค์ประกอบที่สำคัญ ๓ ประการคือ การวางแผน (Planning) การปฏิบัติตามแผน (Implementation) การติดตามและการประเมินผล (Evaluation) ความสัมพันธ์ขององค์ประกอบการบริหารโครงการ ดังแสดงในภาพ

ภาพแสดงการบริหารโครงการ



๒.๓ แนวคิดเกี่ยวกับการประเมินความคุ้มค่า

๒.๓.๑ การประเมินความคุ้มค่า หมายถึง การประเมินการดำเนินการกิจกรรมของภาครัฐเพื่อให้ได้ผลผลิต ผลลัพธ์ตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพและมีผลประโยชน์ที่สมดุลกับทรัพยากรที่ใช้ ทั้งนี้ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นอาจเป็นได้ทั้งผลสำเร็จที่พึงประสงค์และผลกระทบในทางลบที่เกิดขึ้นแก่ประชาชน สังคมทั้งที่สามารถคำนวณเป็นตัวเงินได้และไม่สามารถคำนวณเป็นเงินได้

การประเมินความคุ้มค่า ให้ความสำคัญกับการประเมินใน ๓ มิติ ได้แก่

ประสิทธิภาพ หมายถึง การประเมินความเหมาะสมสอดคล้องของการใช้ทรัพยากรและกระบวนการทำงาน เพื่อให้ได้มาซึ่งผลผลิตตามวัตถุประสงค์ โดยพิจารณาจากผลผลิตเทียบกับต้นทุนทั้งหมดการจัดหาทรัพยากรที่ได้มาตรฐานมีค่าใช้จ่ายที่เหมาะสมรวมทั้งมีกระบวนการทำงานที่ประหยัดทรัพยากรประกอบด้วยตัวชี้วัด ๒ ด้าน ได้แก่ ประสิทธิภาพการผลิตและการประหยัดโดยประสิทธิภาพการผลิตจะวัดจากประสิทธิภาพการดำเนินงานโดยรวม การปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงาน ระบบการจัดการ และการปฏิบัติงาน และสิ่งแวดล้อมในการทำงาน

ประสิทธิผล เป็นการประเมินการบรรลุวัตถุประสงค์หรือเป้าหมายของการปฏิบัติการโดยเปรียบเทียบผลที่ได้รับจากการปฏิบัติการกับความสอดคล้องเป็นไปตามวัตถุประสงค์ เป้าหมาย และผลที่คาดว่าจะได้รับที่กำหนดไว้ก่อนดำเนินการหรือไม่ โดยพิจารณาจากตัวชี้วัด ๓ ด้าน ได้แก่ การบรรลุวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติการความพึงพอใจ และคุณภาพการให้บริการ

ผลกระทบ หมายถึง ผลอันสืบเนื่องจากการปฏิบัติการทั้งที่คาดหวังหรือตั้งใจและไม่ได้คาดหวัง ทั้งที่เกิดขึ้นระหว่างและภายหลังการปฏิบัติการที่อาจกระทบต่อการพัฒนาในมิติอื่นหรือการปฏิบัติการของหน่วยงานอื่นหรือประชาชนทั้งที่เป็นกลุ่มเป้าหมายและกลุ่มอื่นทั้งในและนอกพื้นที่ครอบคลุมถึงผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อมรวมทั้งผลกระทบด้านบวกและลบในมิติที่สามารถประเมินในรูปตัวเงินและไม่ใช้ตัวเงิน นอกจากนี้ยังต้องคำนึงถึงผลกระทบในกรณีที่ไม่ได้ดำเนินงานตามภารกิจของภาครัฐด้วย

๒.๓.๒ ตัวชี้วัดในการประเมินความคุ้มค่า

๑. การประเมินประสิทธิภาพ ตัวชี้วัดได้แก่ ต้นทุนต่อหน่วย สัดส่วนผลผลิตต่อทรัพยากร และสัดส่วนค่าใช้จ่ายจริงต่อค่าใช้จ่ายตามแผน

๒. การประเมินประสิทธิผล ตัวชี้วัดจะวัดจากระดับความสำเร็จในการบรรลุวัตถุประสงค์/เป้าหมาย ระดับความพึงพอใจของผู้ใช้ประโยชน์และคุณภาพการให้บริการ

๓. การประเมินผลกระทบ ตัวชี้วัดจะวัดจากสะท้อนการปฏิบัติการว่ามีผลกระทบต่อเศรษฐกิจ สังคม หรือสิ่งแวดล้อม มากน้อยเพียงใด

๒.๓.๓ การลงทุนโครงการเพื่อประเมินความคุ้มค่า

ในการประเมินต้นทุนของโครงการเพื่อเป็นส่วนหนึ่งของการประเมินความค่านั้น ผู้ประเมินจำเป็นต้องมีความเข้าใจโดยถูกต้องเพื่อมิให้การประเมินโครงการเกิดความผิดพลาดโดยประเด็นที่เกี่ยวข้องในการประเมิน ประกอบด้วย

๑. ต้นทุนของโครงการ คือ ต้นทุนการลงทุนที่คิดลดในแต่ละปีตลอดวัฏจักรโครงการ

๒. วิธีการประเมินและประมาณการต้นทุนของโครงการลงทุนจะต้องหรือไม่อยู่ที่การประมาณการระยะเวลาของการดำเนินงานโครงการให้ถูกต้องซึ่งอาจจะพิจารณาจากอายุการใช้งานหรือช่วงเวลาที่เกิดผลผลิตของโครงการจะเกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจซึ่งมักจะเป็นระยะปานกลางถึงระยะยาวนอกจากวิธีนี้ในบางโครงการอาจจะคำนวณระยะเวลาในการประเมินต้นทุนโครงการจากวันเริ่มโครงการจนถึงวันที่คาดว่าจะมีการชำระบัญชีของสินทรัพย์หรือหนี้สินของโครงการจนมูลค่าของสินทรัพย์และหนี้สินเป็นศูนย์นั่นคือวันที่ในอนาคตที่โครงการถือว่าประสบความสำเร็จแล้ว

การกำหนดช่วงเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการมีความสำคัญเพราะจะให้ผลลัพธ์ของการประเมินโครงการที่แตกต่างกันออกไปอย่างมากและอาจจะมีผลต่อการตัดสินใจที่แตกต่างกันด้วย เช่น โครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน อาจจะใช้เวลายาวนาน ๒๐ ปี ทั้งนี้จะต้องไม่เกินกว่าระยะเวลาของการใช้ประโยชน์ทางเศรษฐกิจของโครงการนั้น ๆ ต้นทุนที่ไม่รวมอยู่ในโครงการลงทุน คือ ต้นทุนทางบัญชีที่ไม่มีสภาพเป็นตัวเงิน

๓. ผู้ประเมินโครงการจะสามารถประเมินความยั่งยืนทางการเงินของโครงการลงทุนเมื่อรู้ข้อมูลต่อไปนี้

- (๑) ต้นทุนของการลงทุนในโครงการ
- (๒) ต้นทุนของการดำเนินโครงการ
- (๓) รายรับหรือผลประโยชน์ที่เกิดจากการดำเนินโครงการ

ทั้งนี้โครงการลงทุนใด ๆ จะถือว่ามีความยั่งยืนทางการเงินหรือความคุ้มค่า (Financial Sustainability) ทางการเงินก็ต่อเมื่อโครงการนั้นไม่มีความเสี่ยงในการที่จะขาดสภาพคล่องในการดำเนินงานในอนาคตซึ่งขึ้นอยู่กับช่วงเวลาที่กระแสเงินสดเข้ามาในโครงการกับช่วงเวลาที่ถึงกำหนดชำระคืนหนี้ต้นทุนของโครงการจะนำไปเปรียบเทียบกับรายได้หรือผลประโยชน์จากโครงการเพื่อหาผลตอบแทนทางการเงินของการลงทุน หรือผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์แล้วแต่กรณี

๔. โดยที่มูลค่ากิจการในอนาคตที่ไม่ปรากฏในงบการเงินเป็นสินทรัพย์ซ่อนเร้นที่ยังไม่ได้นำไปแสดงไว้ในงบการเงินมูลค่ากิจการส่วนนี้อาจจะมาจากกิจกรรมของกิจการที่แสดงความรับผิดชอบต่อสังคมส่วนหนึ่งและทรัพยากรบุคคลที่ทรงคุณค่ามีทักษะที่สร้างคุณค่าแก่กิจการ

โครงการลงทุนในลักษณะที่ต้องการจะประเมินหาว่าทำให้มูลค่ากิจการเพิ่มขึ้นหรือไม่เช่นนี้ การวิเคราะห์หาผลตอบแทนในมุมมองของความคุ้มค่าทางการเงินอาจจะไม่สะท้อนเพราะเมื่อคิดในด้านความคุ้มค่าทางการเงินแล้ว อาจจะปรากฏว่าให้ผลตอบแทนทางการเงินติดลบแต่ในมุมมองของการเพิ่มมูลค่าของกิจการโครงการลงทุนดังกล่าวถือว่าคุ้มค่าหากเป็นการวิเคราะห์ด้วยความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์แทน ดังนั้นการวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์จึงใช้ในการประเมินโครงการลงทุนที่มุ่งหวังจะพิจารณาสวัสดิการทางเศรษฐศาสตร์หรือผลประโยชน์ต่อสังคมชุมชน ประเทศมากกว่า

๒.๓.๔ การวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์

๑. การตั้งราคาของบริการสาธารณะอาจจะถูกควบคุมราคา ขาดอิสระในการกำหนดราคาเองจนทำให้ไม่ได้แสดงต้นทุนค่าเสียโอกาสของการที่นำเอาทรัพยากรนั้นไปใช้ในโครงการอื่นซึ่งให้ผลตอบแทนสูงกว่าสองกรณีข้างต้นทำให้การประเมินโครงการลงทุนต้องใช้แนวคิดของเศรษฐศาสตร์สวัสดิการมองสังคมโดยรวมมองผลตอบแทนของกิจการที่ดำเนินโครงการประกอบกันจึงจะเพียงพอที่จะตัดสินใจได้ว่าควรจะทำโครงการลงทุนนั้นหรือไม่โดยกรณีเช่นนี้การประเมินโครงการจะต้องใช้ตัวชี้วัดด้านสวัสดิการเข้าร่วมพิจารณาด้วย

๒. ราคาตลาดหรือราคาขายไม่สะท้อนต้นทุนค่าเสียโอกาสของ (ก) ทรัพยากรที่ดำเนินโครงการ และ (ข) ผลผลิตที่ได้จากโครงการลงทุนจะต้องมีการแปลงค่าเป็นต้นทุนตามแนวคิดเศรษฐศาสตร์ผ่านตัวปัจจัยแปลงค่า (conversion factor) บางเงื่อนไขในบางโครงการลงทุนอาจจะมีต้นทุนและผลประโยชน์จากโครงการที่ไม่อาจคำนวณหามูลค่าทางการตลาด (market value) ดังนี้

- (๑) ผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม
- (๒) ผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชน
- (๓) ผลกระทบต่อสุขภาพของผู้คน

แต่การทำโครงการลงทุนนี้ไม่มีมูลค่าตลาดของผลกระทบเหล่านี้ก็ถือว่าเป็นผลสำเร็จของการดำเนินโครงการซึ่งจะปฏิเสธหรือละเลยไม่ได้และเป็นประเด็นที่ควรจะนำออกไปชี้แจงต่อสาธารณชน เพื่อเพิ่มมูลค่าของกิจการต่อไป

๓. กรณีที่ไม่มีราคาตลาดมาช่วยในการตีค่าของโครงการลงทุน ผู้ประเมินโครงการ มีความจำเป็นจะต้องนำเทคนิคเพิ่มเติมมาช่วยในการประเมินความคุ้มค่าของโครงการลงทุนซึ่งคงต้องขึ้นอยู่กับลักษณะของผลกระทบและประโยชน์ที่เกิดแก่สังคมว่าเป็นรูปแบบใด

๔. โครงการไม่มีผลตอบแทนที่เป็นตัวเงินที่จะนำขึ้นมาคำนวณได้ การพิจารณาหามูลค่าของผลต่อสังคมอาจจะใช้วิธีการพิเศษที่เรียกว่า Willingness-to-pay : WIP ด้วยการให้ผู้ที่ได้รับประโยชน์แสดงความเห็นว่าจะต้องมีการจ่ายเงินตอบแทนผลประโยชน์หรือเกิดผลพลอยได้จากโครงการลงทุนผู้ที่ได้รับผลประโยชน์เหล่านั้นยินดีจะจ่ายเป็นเงินเท่าใดหรืออาจจะใช้วิธีการดูว่าหากต้องจ่ายเงินเองเพื่อให้ได้ประโยชน์แบบเดียวกัน ผู้ได้รับประโยชน์นั้น ๆ จะจ่ายเงินเป็นจำนวนเท่าใด

๕. โครงการลงทุนเชิงสังคมในรูปของการทำกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคมของกิจการผู้ดำเนินโครงการย่อมมีเป้าหมายชัดเจนว่าต้องการให้ผลประโยชน์ของโครงการตกอยู่กับใครและพยายามทำการตีค่าของผลประโยชน์ที่ตกอยู่กับกลุ่มเป้าหมายนั้น ๆ แต่อาจจะมีบุคคลที่สามในสังคมที่อยู่นอกเหนือกลุ่มเป้าหมายของโครงการด้วยซึ่งควรจะมีการตีค่าของผลประโยชน์ที่บุคคลที่ ๓ ได้รับซึ่งเรียกว่า “Externality” ได้แก่

- (๑) การลดลงของความเสียหายจากการเกิดอุบัติเหตุ
 - (๒) การที่กลุ่มเสี่ยงฉีดวัคซีนโรคระบาดทำให้คนในสังคมมีความเสี่ยงจะเกิดโรคระบาดลดลง
 - (๓) การสร้างเขื่อนช่วยลดการเกิดอุทกภัยและเกิดประโยชน์ด้านเป็นสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ
- มีการเสี่ยงปลาในกะชังเป็นรายได้

ผลกระทบทางลบต่อบุคคลที่สามได้แก่

- (๑) การบรรทุกน้ำหนักของเกินทำให้ถนนหนทางถูกทำลายมากกว่าที่ควรจะเป็นทำให้ผู้ขับขี่ยวดยานรายอื่นต้องซ่อมแซมรถเร็วขึ้นเพราะขับผ่านถนนที่ขรุขระทุกวัน
- (๒) เกิดการทำลายทรัพยากรธรรมชาติป่าไม้ในพื้นที่หรือบริเวณใกล้เคียง
- (๓) เกิดความเดือดร้อนทำให้สัตว์ป่าต้องมีการย้ายที่อยู่อาศัย

กรณีเช่นนี้ ผู้ประเมินควรจะระบุลักษณะกายภาพของผลประโยชน์ที่เกิดกับบุคคลที่สามไว้ในเชิงการพรรณนา หรือเชิงคุณภาพที่เป็นการบรรยายละเอียด และนำไปใช้พิจารณาในการตัดสินใจว่าควรจะดำเนินโครงการนี้หรือไม่ โดยพิจารณาเป็นรายกรณีไปว่าควรจะให้น้ำหนักความสำคัญกับผลประโยชน์ที่อธิบายได้ในเชิงคุณภาพนี้มากน้อยเพียงใดเทียบกับมูลค่าของโครงการที่เป็นตัวเงินที่วัดในเชิงปริมาณได้

(๔) โครงการลงทุน เป็นโครงการบริการสาธารณะที่ดำเนินการโดยหน่วยงานภาครัฐ และได้มีการนำเอาสินทรัพย์ทุนและสินทรัพย์ถาวรที่หน่วยงานภาครัฐเป็นเจ้าของอยู่แล้วมาใช้ในโครงการลงทุนนั้นด้วย

(๕) การประเมินความคุ้มค่าของโครงการ ด้วยแนวคิดทางเศรษฐศาสตร์สวัสดิการ อัตราคิดลดจึงต้องเป็น “social discount rate” เป็นการมองในมุมของสังคมว่าประโยชน์และต้นทุนจากโครงการจะเป็นอย่างไรในอนาคตเทียบกับเวลาปัจจุบัน โดยยังคงยึดหลักการเดิมว่าการเกิดประโยชน์ในอนาคต จะให้มูลค่าน้อยกว่าหากได้รับประโยชน์นั้นทันทีในปัจจุบัน

๒.๔ แนวความคิดเกี่ยวกับการบริหารและซ่อมบำรุงทางหลวงชนบท

Asphalt Institute ฉบับที่ ๘ (ค.ศ. ๑๙๗๐) ทางหลวงถือเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญอย่างหนึ่งในการพัฒนาประเทศจึงจำเป็นต้องมีการวางแผนการก่อสร้างและซ่อมบำรุงทางที่ถูกต้องเวลาที่เหมาะสมแต่เนื่องจากมีข้อจำกัดทางด้านงบประมาณการบริหารการซ่อมบำรุงทางจึงต้องอาศัยการจัดลำดับความสำคัญของสายทางเพื่อช่วยในการตัดสินใจในการซ่อมบำรุงเส้นทางที่มีความสำคัญเร่งด่วนมาซ่อมก่อนเพื่อใช้งบประมาณที่มีอย่างจำกัดให้มีประสิทธิภาพสูงสุด

โครงสร้างถนนลาดยางนี้สามารถออกแบบได้หลายวิธี ซึ่งประเทศไทยส่วนใหญ่นิยมใช้ ๒ ประเภทหลักๆ คือ การออกแบบเชิงประสบการณ์ และการออกแบบเชิงวิเคราะห์ การออกแบบโครงสร้างลาดยางตามวิธีของ Asphalt Institute เป็นวิธีเชิงประสบการณ์วิธีหนึ่ง ซึ่งกรมทางหลวงได้เลือกได้เลือกใช้ออกแบบโครงสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ในประเทศไทยมายาวนานกว่า ๒๕ ปี เพราะสามารถออกแบบได้สะดวก รวดเร็ว วัสดุตรงตามมาตรฐานและทดสอบวัสดุที่ไม่ยุ่งยาก

ประเภทการบำรุงรักษารถถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต

๒.๔.๑ การบำรุงรักษารถถนนลาดยาง แบ่งออกเป็น ๔ ประเภท ดังนี้

๑. งานบำรุงปกติ(Routine Maintenance) หมายถึง การบำรุงรักษารถถนนอยู่เป็นประจำเพื่อให้ถนนอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี ทำให้ผู้ที่ใช้นั้นได้รับความสะดวก รวดเร็วปลอดภัยในการขับขี่ และป้องกันมิให้ความเสียหายลุกลามแผ่กว้างออกไป เช่น งานกวาดเกลี่ยหรือขึ้นรูปบดอัดทับใหม่สำหรับผิวทางลูกรังงานอุดรอยแตก (sealing) งานฉาบ (seal coat) งานปะซ่อมผิวถนน (skin patch) งานชุดซ่อมผิวถนน (deep patch) และการประยุกต์ใช้วัสดุเส้นใย (geotextile) ในการซ่อมแซมความเสียหายของถนน ซึ่งแพร่หลายในหลายประเทศแต่ยังไม่แพร่หลายมากนักในประเทศ

๒. งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา (periodic Maintenance) การบำรุงรักษาตามช่วงเวลาที่กำหนด เพื่อเป็นการต่ออายุให้สภาพที่ใช้งานได้นานขึ้น เช่น งานเสริมผิวถนนลูกรัง งานฉาบผิวถนนลาดยาง และงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต เป็นต้น

๓. งานบำรุงพิเศษ (special Maintenance) หมายถึงการบำรุงเสริมแต่ง ปรับปรุงทางที่ชำรุดเสียหายเกินกว่าที่จะซ่อมบำรุง โดยวิธีปกติให้กลับสู่สภาพเดิมรวมทั้งแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อการให้เส้นทางเป็นไปด้วยความปลอดภัย เช่น งานซ่อมสร้าง งานปรับปรุงไหล่ทาง งานปรับปรุงคอสะพาน งานซ่อมไหล่ทาง งานซ่อมสะพาน งานแก้ไขน้ำท่วม งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร และงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นต้น

๔. งานซ่อมฉุกเฉิน (emergency maintenance) การซ่อมบำรุงทางที่เกิดความเสียหายขึ้นโดยฉับพลันและไม่สามารถคาดการณ์ล่วงหน้าได้ ให้สามารถเปิดการจราจรได้ในขั้นแรกก่อน เช่น การอุทกภัย ทำให้ถนนขาดหรือสไลด์(Slide) หรือการเกิดอุบัติเหตุทำให้ต้นไม้หรือสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ ล้มลงมาปิดกั้นการจราจร หินหรือดินบนภูเขาถล่มลงมาถล่มบนถนนทำให้รถยนต์ไม่สามารถสัญจรไป-มาได้ เป็นต้น

๒.๕ โครงสร้างองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น (อบจ.) คือ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในประเทศไทย มีจังหวัดละ ๑ แห่ง ยกเว้นกรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นการปกครองท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ องค์การบริหารส่วนจังหวัดมีเขตพื้นที่รับผิดชอบครอบคลุมทั้งจังหวัด จัดตั้งขึ้นเพื่อบริการสาธารณะประโยชน์ในเขตจังหวัดตลอดทั้งช่วยเหลือพัฒนาบูรณาการร่วมกันระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นในเขตจังหวัด มีการจัดโครงสร้างในการบริหารงานออกเป็น ๒ ส่วน คือ

๑. ฝ่ายนิติบัญญัติ (สภาองค์การบริหารส่วนจังหวัด) สภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดประกอบด้วยสมาชิกที่มาจากการเลือกตั้งในท้องถิ่นเรียกว่า “สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัด” มาจากทุกอำเภอและกิ่งอำเภอในจังหวัดมารวมกัน ซึ่งมาจากการเลือกตั้งของประชาชนตามกฎหมายว่าด้วยการเลือกตั้งสมาชิกสภาท้องถิ่นหรือผู้บริหารท้องถิ่น ตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ.๒๕๔๐ มาตรา ๙ เพื่อทำหน้าที่ในสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัด เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบงบประมาณรายจ่ายประจำปี การออกกฎหมายขององค์การบริหารส่วนจังหวัด เช่น การจัดเก็บภาษีน้ำมันและยาสูบ ตรวจสอบควบคุมการบริหารของฝ่ายบริหาร เช่น การใช้เงินโครงการต่าง ๆ การให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่น เป็นต้น จำนวนสมาชิกสภาขึ้นอยู่กับจำนวนประชากรตามทะเบียนราษฎรปีสุดท้ายก่อนปีที่มีการเลือกตั้ง ดังนี้

๑. ในจังหวัดที่มีราษฎรไม่เกิน ห้าแสนคน มีสมาชิกได้ ๒๔ คน

๒. จังหวัดที่มีราษฎรเกินห้าแสนคน ไม่เกินหนึ่งล้านคน มีสมาชิกได้ ๓๐ คน

๓. จังหวัดที่มีราษฎรเกินหนึ่งล้านแต่ไม่เกินหนึ่งล้านห้าแสนคน มีสมาชิกได้ ๓๖ คน

๔. จังหวัดที่มีราษฎรเกินหนึ่งล้านห้าแสนคนแต่ไม่เกินสองล้านคน มีสมาชิกได้ ๔๒ คน

๕. จังหวัดที่มีราษฎรเกินสองล้านคนขึ้นไป มีสมาชิกได้ ๔๘ คน สมาชิกที่ได้รับเลือกเข้ามาจะอยู่ในวาระคราวละ ๔ ปี นับแต่วันเลือกตั้ง ตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐ มาตรา ๑๐

๒. ฝ่ายบริหาร ผู้บริหารขององค์การบริหารส่วนจังหวัด คือ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดมาจากการเลือกตั้งโดยตรงของประชาชนตามกฎหมายว่าด้วยการเลือกตั้งสมาชิกสภาท้องถิ่นหรือผู้บริหารท้องถิ่นมีวาระดำรงตำแหน่งคราวละ ๔ ปี นับตั้งแต่วันเลือกตั้ง ตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ.๒๕๔๐ มาตรา ๓๕/๓ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแต่งตั้งรองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ซึ่งมีใช้สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขึ้นเป็นผู้ช่วยเหลือในการบริหารราชการองค์การบริหารส่วนจังหวัด ตามที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดมอบหมายได้ตามเกณฑ์ดังต่อไปนี้

๑. ในกรณีที่สภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดมีสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสี่สิบแปดคน ให้แต่งตั้งรองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดได้ไม่เกินสี่คน

๒. ในกรณีที่สภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดมีสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัด สามสิบหกคน หรือ สี่สิบสองคน ให้แต่งตั้งรองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดได้ไม่เกินสามคน

๓. ในกรณีที่สภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดมีสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัด ยี่สิบสี่คน ให้แต่งตั้งรองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดได้ไม่เกินสองคน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอาจแต่งตั้งเลขานุการนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด และที่ปรึกษานายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดซึ่งมีใช้สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดได้จำนวนรวมกันไม่เกินห้าคน

๒.๖ บทบาท อำนาจหน้าที่องค์การบริหารส่วนจังหวัด

ตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ.๒๕๔๐ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๔) พ.ศ.๒๕๕๒ มีโครงสร้างการบริหารประกอบด้วยฝ่ายนิติบัญญัติหรือฝ่ายสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัด ประกอบด้วยสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัด จำนวน ๔๒ คน ที่มาจากการเลือกตั้งของประชาชนมีวาระดำรงตำแหน่งคราวละ ๔ ปี นับตั้งแต่วันเลือกตั้ง จำนวนสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดถือตามเกณฑ์จำนวนราษฎรแต่ละจังหวัด ตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ.๒๕๔๐ มาตรา ๑๐ และฝ่ายบริหารขององค์การบริหารส่วนจังหวัด คือนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดที่มาจากการเลือกตั้งโดยตรงของประชาชนทั้งจังหวัด มีวาระดำรงตำแหน่งคราวละ ๔ ปี นับตั้งแต่วันเลือกตั้งโดยนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแต่งตั้งรองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดซึ่งมีใช้สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดเป็นผู้ช่วยเหลือ ในการบริหารราชการขององค์การบริหารส่วนจังหวัด ตามที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด

มอบหมาย จำนวน ๓ คน ตามเกณฑ์กฎหมายกำหนด และแต่งตั้งที่ปรึกษาและเลขานุการรวมกันได้ ไม่เกิน ๕ คน โดยมีข้าราชการองค์การบริหารส่วนจังหวัดเป็นผู้นำนโยบายไปปฏิบัติ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเป็นผู้ควบคุมและรับผิดชอบในการบริหารราชการขององค์การบริหารส่วนจังหวัด โดยมีปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดเป็นผู้บังคับบัญชาข้าราชการและลูกจ้างองค์การบริหารส่วนจังหวัด รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด รับผิดชอบควบคุมดูแลราชการประจำขององค์การบริหารส่วนจังหวัดให้เป็นไปตามนโยบายและอำนาจหน้าที่อื่นตามที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดมอบหมาย

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ดูแลเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่นทั้งหมด เป็นจังหวัดที่มีขนาดใหญ่แบ่งการปกครองออกเป็น ๒๖ อำเภอ ๑๙๘ ตำบล ๒,๑๓๙ หมู่บ้าน ๓๘๙ ชุมชน ประชากรเดือนตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๓ ประมาณ ๑,๘๐๒,๘๗๒ คน องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นประกอบด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัด ๑ แห่ง เทศบาลนคร ๑ แห่ง เทศบาลเมือง ๖ แห่ง เทศบาลตำบล ๗๗ แห่ง องค์การบริหารส่วนตำบล ๑๔๐ แห่ง สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัด ๔๒ คน โครงสร้างองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๔) พ.ศ.๒๕๕๒ และพระราชกฤษฎีการะเบียบข้าราชการองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๑ และหนังสือสำนักงาน ก.จ ที่ มท ๐๘๐๐๙.๒/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๓ เรื่องประกาศ ก.จ. เรื่องมาตรฐานทั่วไปเกี่ยวกับ โครงสร้างการแบ่งส่วนราชการ วิธีการบริหารและการปฏิบัติงานของข้าราชการการองค์การบริหารส่วนจังหวัดและกิจการอันเกี่ยวกับการบริหารงานบุคคลในองค์การบริหารส่วนจังหวัด (ฉบับที่ ๖) พ.ศ.๒๕๖๓ ปัจจุบันมีการจัดตั้งส่วนราชการภายในองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ออกเป็น ๑๑ ส่วนราชการ ๑ หน่วยงาน ได้แก่ สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด สำนักเลขานุการสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัด สำนักยุทธศาสตร์และงบประมาณ กองคลัง สำนักช่าง สำนักการศึกษาศาสนาและวัฒนธรรม กองการเจ้าหน้าที่ กองกิจการขนส่ง กองพัสดุและทรัพย์สิน กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม กองท่องเที่ยวและกีฬา และหน่วยตรวจสอบภายใน โรงเรียนถ้ำไอนมาสังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น จำนวน ๒๐ โรงเรียน ได้แก่ โรงเรียนเมืองพล โรงเรียนบ้านคูขาด (สถิตย์อุปถัมภ์) อำเภอพล โรงเรียนบ้านหนองเสี้ยว อำเภอหนองสองห้อง โรงเรียนแท่นศิลาทิพย์ศึกษา อำเภอชนบท โรงเรียนศรีเสมาวิทยาเสริมอำเภอฝาง โรงเรียนพิศาลบุณณวิทยา อำเภอเมืองขอนแก่น โรงเรียนคำสูงพิทยาคม อำเภอคำสูง โรงเรียนพระธาตุขามแก่นพิทยาลัย อำเภอน้ำพอง โรงเรียนหนองโนประชาสรรค์ อำเภอกระนวน โรงเรียนพุดพิทยาคม อำเภออุบลรัตน์ โรงเรียน โคกสูงประชาสรรค์ อำเภอน้ำพอง โรงเรียนโนนหันวิทยายน อำเภอชุมแพ โรงเรียนสีชมพูศึกษา อำเภอสีชมพู โรงเรียนหนองเขียด อำเภอชุมแพ โรงเรียนโนนโพธิ์ศรีวิทยาคม อำเภอคำสูง โรงเรียนพระยีนวิทยาคาร อำเภอพระยีน โรงเรียนชัยสมบูรณพิทยาลัย อำเภอโคกโพธิ์ไชย โรงเรียนเปรมติณสูลานนท์ อำเภอน้ำพอง โรงเรียนนาจิววิทยาสรรค์ อำเภอเขาสวนกวาง และโรงเรียนบ้านบะแค้น อำเภอเวียงใหญ่

พระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ.๒๕๔๐ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๔) พ.ศ.๒๕๕๒ บทบัญญัติที่เกี่ยวข้องกับอำนาจหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด มีดังนี้

มาตรา ๔๕ องค์การบริหารส่วนจังหวัด มีอำนาจหน้าที่ดำเนินกิจการภายในเขตองค์การบริหารส่วนจังหวัดดังต่อไปนี้

- ๑) ตราข้อบัญญัติโดยไม่ขัดหรือแย้งต่อกฎหมาย
- ๒) จัดทำแผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัด และประสานการจัดทำแผนพัฒนาจังหวัดตามระเบียบที่คณะรัฐมนตรีกำหนด
- ๓) สนับสนุนสภาพตำบลและราชการส่วนท้องถิ่นอื่นในการพัฒนาท้องถิ่น
- ๔) ประสานและให้ความร่วมมือในการปฏิบัติหน้าที่ของสภาตำบลและราชการส่วนท้องถิ่นอื่น
- ๕) แบ่งสรรเงินซึ่งตามกฎหมายจะต้องแบ่งให้แก่สภาตำบลและราชการส่วนท้องถิ่นอื่น

๖) อำนาจหน้าที่ของจังหวัดตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๘ เฉพาะภายในเขตสภาพัฒน

๗) คุ่มครอง ดูแล และบำรุงรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๘) ทวี บำรุงรักษาศิลปะ จารีตประเพณี ภูมิปัญญาท้องถิ่นและวัฒนธรรมอันดีของท้องถิ่น

๙) จัดทำกิจการใด ๆ อันเป็นอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการท้องถิ่นที่อยู่ในเขต องค์การบริหารส่วนจังหวัดและกิจการนั้นเป็นการสมควรให้ราชการส่วนท้องถิ่นอื่นร่วมกันดำเนินการหรือให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดจัดทำ ทั้งนี้ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

๑๐) จัดทำกิจกรรมอื่นใดตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด

บรรดาอำนาจหน้าที่ใดซึ่งเป็นของราชการส่วนกลางหรือราชการส่วนภูมิภาคอาจมอบให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดปฏิบัติได้ ทั้งนี้ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ บทบัญญัติที่เกี่ยวข้องกับอำนาจหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด มีดังนี้

มาตรา ๑๗ ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดมีอำนาจและหน้าที่ในการจัดระบบบริการสาธารณะ เพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นของตนเอง ดังนี้

๑) การจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นของตนเองและประสานการจัดทำแผนพัฒนาจังหวัดตามระเบียบที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

๒) การสนับสนุนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการพัฒนาท้องถิ่น

๓) การประสานและให้ความร่วมมือในการปฏิบัติหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่น

๔) การแบ่งสรรเงินซึ่งตามกฎหมายจะต้องแบ่งให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่น

๕) การคุ้มครอง ดูแลและบำรุงรักษาป่าไม้ ที่ดิน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖) การจัดการศึกษา

๗) การส่งเสริมประชาธิปไตย ความเสมอภาค และสิทธิเสรีภาพของประชาชน

๘) การส่งเสริมการมีส่วนร่วมของราษฎร ในการพัฒนาท้องถิ่น

๙) การส่งเสริมการพัฒนาเทคโนโลยีที่เหมาะสม

๑๐) การจัดตั้งและดูแลระบบบำบัดน้ำเสียรวม

๑๑) การกำจัดขยะมูลฝอย และสิ่งปฏิกูลรวม

๑๒) การจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษต่าง ๆ

๑๓) การจัดการและดูแลสถานีขนส่งทั้งทางบกและทางน้ำ

๑๔) การส่งเสริมการท่องเที่ยว

๑๕) การพาณิชย์ การส่งเสริมการลงทุน และการทำกิจการไม่ว่าจะดำเนินการเองหรือร่วมกับบุคคลอื่น หรือจากสหการ

๑๖) การสร้างและบำรุงรักษาทางบกและทางน้ำที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่น

๑๗) การจัดตั้งและดูแลตลาดกลาง

๑๘) การส่งเสริมการกีฬา จารีตประเพณี และวัฒนธรรมอันดีงามของท้องถิ่น

๑๙) การจัดให้มีโรงพยาบาลจังหวัด การรักษาพยาบาล การป้องกันและควบคุมโรคติดต่อ

๒๐) การจัดให้มีพิพิธภัณฑ์ และหอจดหมายเหตุ

๒๑) การขนส่งมวลชน และการวิศวกรรมจราจร

๒๒) การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๒๓) จัดให้มีระบบรักษาความสงบเรียบร้อยในจังหวัด

๒๔) จัดทำกิจกรรมใดอันเป็นอำนาจและหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนท้องถิ่นอื่นที่อยู่ในเขตและกิจการนั้นเป็นการสมควรให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นร่วมกันดำเนินการ หรือให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดจัดทำ ทั้งนี้ตามที่คณะกรรมการประกาศกำหนด

๒๕) สนับสนุนหรือช่วยเหลือส่วนราชการหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นในการพัฒนาท้องถิ่น

๒๖) การให้บริการแก่เอกชน ส่วนราชการหน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่น

๒๗) การสังคมสงเคราะห์ และการพัฒนาคุณภาพชีวิตเด็ก สตรี คนชรา และผู้ด้อยโอกาส

๒๘) จัดทำกิจการอื่นใดตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นกำหนดให้เป็นอำนาจและหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด

๒๙) กิจการอื่นใดที่เป็นผลประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นตามที่คณะกรรมการประกาศกำหนด

จะเห็นได้ว่าองค์การบริหารส่วนจังหวัด เป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีขนาดใหญ่ ที่ต้องดูแลและพัฒนาท้องถิ่นทั้งจังหวัดในทุกๆ ด้าน ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๒ ที่บัญญัติหน้าที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเพิ่มเติมเพื่อประโยชน์สุขของประชาชน อันจะทำให้การบริหารงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดครอบคลุมและทั่วถึงมากยิ่งขึ้น

๒.๗ ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต

๒.๗.๑ แอสฟัลต์คอนกรีต หมายถึง การตัดถนนหรือสร้างถนนให้เป็นพื้นเรียบทำให้การเดินทางสะดวกสบาย ทั้งยังช่วยให้การขนส่งสินค้าเป็นไปได้ด้วยความรวดเร็วซึ่งการทำถนนก็มีหลายขั้นตอนตั้งแต่การเลือกวัสดุดิบสำหรับการก่อสร้างตลอดจนการสรรหาช่างที่มีความชำนาญจนกระทั่งตัดถนนเสร็จนอกจากนี้ยังรวมไปถึงอุปกรณ์ที่ใช้ด้วยว่ามีความสมบูรณ์มากน้อยเพียงใดเพื่อให้การทำงานออกมาดีที่สุดซึ่งถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตเป็นผลิตภัณฑ์ส่วนที่หนักที่สุดที่ได้จากการกลั่นน้ำมันปิโตรเลียมโดยมีลักษณะสีดำหรือสีน้ำตาลปนดำมีลักษณะแข็งของแข็งและของเหลว มีความเหนียวมีสถานะเป็นของเหลวเมื่อได้รับความร้อน ก่อนจะนำมาใช้ต้องผ่านความร้อนประมาณ ๑๔๐-๑๕๐ องศาเซลเซียสก่อน เมื่อแห้งแล้วจะกลายเป็นของแข็งทำให้เป็นวัสดุประสานน้ำไม่สามารถผ่านและยึดเกาะวัสดุต่าง ๆ ได้จึงถูกนำมาใช้เป็นส่วนประกอบสำคัญของการทำงาน เช่น ใช้เป็นผิวจราจรใช้ลาดท้องคลองหรือสระน้ำ

๒.๗.๒ ขั้นตอนการสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต จำเป็นที่จะต้องทำตามขั้นตอนเพื่อให้การสร้างถนนเป็นไปตามลำดับ ซึ่งขั้นตอนต่าง ๆ มีดังนี้

๑. เตรียมพื้นที่ให้พร้อมสำหรับลาดยางมะตอย โดยทำการเคลียร์พื้นที่ที่ต้องการทำถนน ในการทำถนนแต่ละครั้งจะต้องมีการปรับระดับหน้าดินให้เท่ากันก่อน ระดับต้องได้มาตรฐานพอดีกับโครงสร้างที่วางเอาไว้แล้ว เพื่อให้การลาดยางได้มาตรฐานเรียบเนียนและทนทาน

๒. ลงหินบดเพื่อเพิ่มความแข็งแรงให้กับพื้นถนนอาจจะใช้แรงงานคนหรือรถในการโรยหินบดต้องตามขนาดของแต่ละโครงการที่ดำเนินงานเสร็จแล้วใช้รถทำความสะอาดผิวถนน

๓. ลาดยางมะตอยโดยส่วนมากนิยมใช้รถลาดยางที่มีคุณภาพสูงเพื่อให้ผลงานออกมาได้มาตรฐานให้เสมอและเรียบเนียนทั่วทั้งบริเวณ

๔. เก็บรายละเอียดของงานโดยการเทลาดยางแอสฟัลต์พร้อมบดให้ได้ระดับตามที่ต้องการเพิ่มความแข็งแรงของผิวถนนอีกชั้นหนึ่งเพื่อให้ถนนลาดยางทนทานสามารถใช้งานได้อย่างยาวนาน และสามารถทนต่อแรงกดต่าง ๆ ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพการสร้างถนนด้วยการลาดยางมะตอยจำเป็นที่จะต้องมีการควบคุมดูแลจากหัวหน้างานอย่างใกล้ชิดเพื่อให้งานออกมามีได้มาตรฐานและคุณภาพมากที่สุด

๒.๗.๓ เครื่องจักรวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต



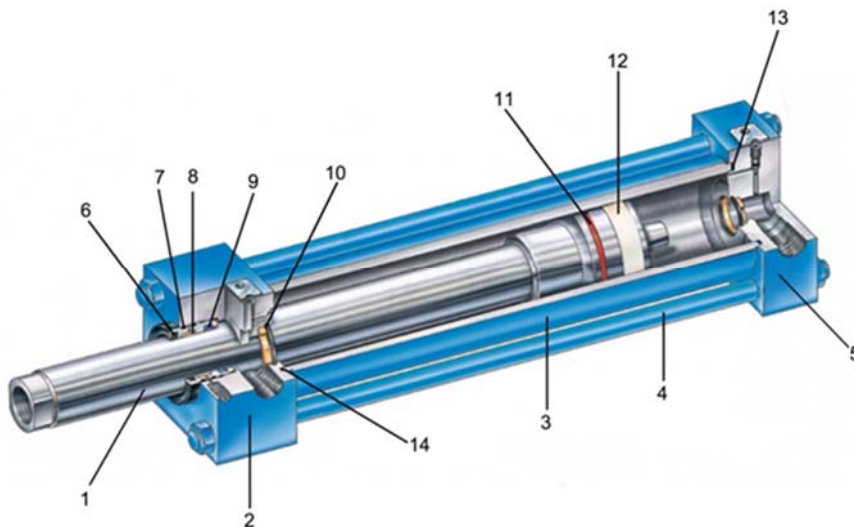
๑. รถลาดยาง ที่มีคุณภาพมาตรฐานสูงนั้น สามารถช่วยให้การสร้างถนนลาดยางมะตอยในปัจจุบันนี้หากไม่เป็นไปตามมาตรฐานหรือแบบร่างอาจทำให้ถนนไม่คงทน และไม่สามารถใช้งานได้นานเท่าที่ควร ผู้ประกอบการหรือผู้ดำเนินโครงการสร้างถนนลาดยาง จึงจำเป็นต้องประเมินงานให้ดี และเลือกรถลาดยางให้เหมาะสมกับงานสร้างถนน



๒. รถบดถนนแบบล้อยาง ประกอบด้วยล้อยางบดคู้หน้าหลังและล้อยางบดระบบไฮดรอลิกเนื่องจากอุปกรณ์ที่ใช้ รถบดถนนล้อยางบดคู้หน้าหลังเป็นอุปกรณ์ที่มีคุณภาพในการอัดสูงสำหรับงานที่ต้องการคุณภาพสูง เช่นทางหลวง, สนามบิน, สร้างถนนและฐานโรงงานอุตสาหกรรม



๓. รถบดแบบเดินตาม คือ รถบดถนนของเราสามารถสั่งได้ทั้งแบบล้อเหล็กหน้าเดียวหรือล้อเหล็กคู่ ประกอบด้วยเครื่องยนต์ที่ทรงพลัง ป้อนสั่นและมอเตอร์ ระบบเกียร์ธรรมดา ซึ่งเหมาะสำหรับวัสดุที่ไม่นิ่มเกินไป เช่น ดินทรายหินบด หินและดินโคลน ออกแบบมาเพื่อการก่อสร้างพื้นฐานที่ใหญ่ เช่น ทางหลวงคุณภาพสูง เขื่อน แอ่งน้ำ สนามบิน ท่าเรือ ทางรถไฟพื้นที่อุตสาหกรรม มีเครื่องยนต์ และล้อแบบตีนแกะให้เลือกด้วย



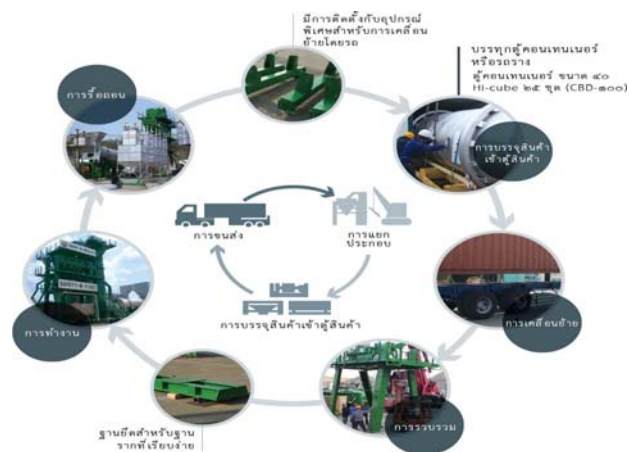
๔. ระบบเก็บกักพลังงาน คือ กระบอกสูบไฮดรอลิกและสปริงปีบบนก้านล้อในตัวเป็น ๓ ขั้นตอนของกลไกป้องกันการกระแทกสำหรับเครื่องบดอัดดินแบบกระแทก เราออกแบบอย่างมืออาชีพเพื่อลดแรงกระแทกต่อแต่ละเครื่องกลและลดแรงกระตุ้นจากแรงกระแทกไปยังแทรกเตอร์ เครื่องบดอัดดินแบบกระแทกประกอบด้วยโครงสร้างแรงกระแทกที่คงทน แต่ละชั้นส่วนผลิตด้วยมาตรฐานที่เชื่อถือได้เพื่อหลีกเลี่ยงการคลายออกซึ่งเป็นการยืนยันความแข็งแรงของโครงสร้างอีกด้วย



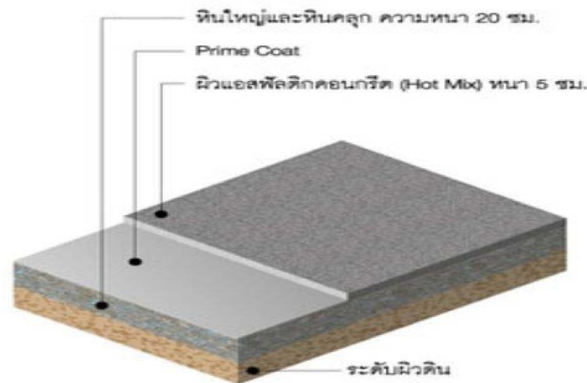
๕. เครื่องบดอัดดินแบบกระแทก คือ รถบดล้อคู่หน้าหลังแบบสันประกอบด้วยแบบเกียร์ธรรมดาและแบบไฮดรอลิกเป็นหลักเนื่องจากอุปกรณ์เกียร์ที่ใช้ รถบดล้อคู่แบบสันระบบเกียร์ธรรมดาเป็นรถบดที่มีขนาดเล็กทั้งแบบและตัวรถ ซึ่งใช้เพื่อซ่อมแซมและบำรุงรักษาถนนหลายรูปแบบ ไหล่ทางทางหลวง ทางเดินเท้า ที่จอดรถพื้นสนามกีฬาและสนามหญ้าด้วยระบบเกียร์ธรรมดา ระบบไฮดรอลิกแบบสันและแกนบังคับ ทำให้รถบดนี้เหมาะสำหรับการอัดดินในร่องวางท่อประปา ท่อระบายน้ำและอื่น ๆ เชื่อถือได้และเครื่องยนต์ทรงพลังที่มาพร้อมกับการเก็บพลังงานที่สูงทำให้รถบดประเภทนี้ประหยัดน้ำมัน อุปกรณ์ชุดและพ่นบนล้อบดยังให้ความมั่นใจในการทำงานอีกด้วย รถบดล้อคู่แบบสันระบบเกียร์ไฮดรอลิกมีระบบขับเคลื่อนไฮดรอลิกแบบสันทั้งสองล้อ แกนบังคับไฮดรอลิกประกบกลางระบบสันแนวตั้งพร้อมด้วยแรงกระตุ้นและประสิทธิภาพสูง ปุ่มกดหยุดการทำงาน ทำให้รถบดนี้เป็นรถในอุดมคติของการก่อสร้าง นอกจากนี้ยังใช้อุปกรณ์ที่นำสมัยอีกหลายอย่างเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้กับรถเช่นแกนบังคับประกบกลางพร้อมช่องเดินเพื่ออำนวยความสะดวกในการทำงาน การผสมผสานระหว่างเบรกแบบแผ่นเปียกหลายแผ่นกับเบรกแบบตัดน้ำมัน เพื่อความปลอดภัย ระบบการฉีดไฟฟ้าที่มาพร้อมกับถังพลาสติกที่มีความจุสูง และอื่น ๆ มีรถบดถนนล้อเหล็กหน้าทั้งเป็นเครื่องกลและไฮดรอลิกขึ้นอยู่กับระบบขับเคลื่อน เครื่องจักรประเภทนี้เหมาะสำหรับกองวัสดุที่ไม่ยึดติดกัน เช่น ดินลูกรัง ก้อนกรวด หินปนทราย ดินทราย หินก้อนเล็กและอื่น ๆ พร้อมกับแรงจากศูนย์กลางบนฐานชั้นรองฐาน การสร้างเขื่อน ซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่เหมาะสมที่สุดกับการสร้างที่ต้องการคุณภาพสูง เช่น ทางด่วน สนามบิน ท่าเรือ เขื่อนและฐานของโรงงานอุตสาหกรรม ยังมีรถบดถนนล้อเหล็กหน้าที่เหมาะสมกับการใช้งานบนความสูงมากกว่า ๔,๐๐๐ เมตร ขึ้นอยู่กับดีไซน์และความต้องการของผู้สั่งทำ รถบดถนนล้อเหล็กหน้านี้อาจมีห้องขับที่ปิดมิดชิดและแข็งแรงเป็นพิเศษนอกจากนี้ยังมีเครื่องวัดความหนาแน่นแบบดิจิตอลเพื่อการันตีคุณภาพอีกด้วย



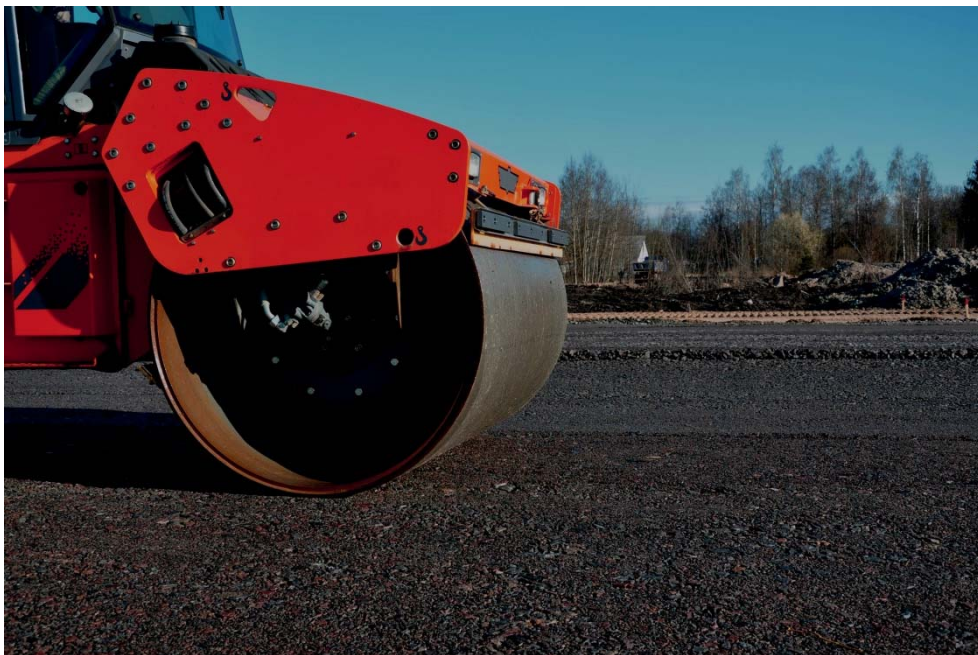
๖. การผลิตคอนกรีตแอสฟัลต์ คือ มีมากมายหลายประเภทแต่การผลิตคอนกรีตแอสฟัลต์ ที่เหมาะสำหรับประเทศไทยมี ๒ ประเภท คือ แบบผสมเสร็จจากโรงงาน และแบบผสมในสนาม กรรมวิธีในการทำ คอนกรีตแอสฟัลต์ผสมเสร็จคือต้องมีโรงงานหรือสถานที่ผสมโดยให้ความร้อนแก่หิน และยางจนได้อุณหภูมิที่ต้องการแล้วจึงผสมคลุกเคล้ากันในเครื่องในอัตราส่วนที่ถูกต้องตามที่ออกแบบไว้ เมื่อผสมจนได้ที่จึงเทใส่รถบรรทุกแล้วนำไปยังสถานที่ก่อสร้างเทลงในเครื่องปูคอนกรีตแอสฟัลต์ ปูตามความหนาที่ต้องการแล้วบดอัดด้วยรถบดล้อเหล็ก หรือล้อยางตามลำดับ แอสฟัลต์คอนกรีตที่ผสมโดยวิธีนี้ถือว่ามีความคุณภาพดีที่สุดในขณะนี้แต่มีราคาค่อนข้างแพงเพราะต้องใช้เครื่องจักร และเครื่องมือหลายชนิด ส่วนคอนกรีตแอสฟัลต์แบบผสมในสนามทำได้โดยลาดแอสฟัลต์บนพื้นผิวที่ได้เตรียมไว้แล้วเกลี่ยมวลรวม เช่น หินย่อย หรือกรวดย่อยปิดทับแล้วทำการบดทับให้เรียบ ผิวทางประเภทนี้อาจทำเพียงชั้นเดียวหรือหลายชั้น ผิวทางแบบนี้คุณภาพไม่ดีเท่าแบบผสมเสร็จแต่ทำได้รวดเร็วและมีราคาถูกกว่า



๗. ส่วนผสมของแอสฟัลต์คอนกรีต เป็นยางมะตอยแบบพื้นฐานที่มีการนำไปใช้งานได้ทั่วไปและพบได้บ่อยส่วนมากเป็นผลผลิตจากการกลั่นน้ำมันดิบ ลักษณะเป็นสีดำกึ่งของแข็ง มีส่วนผสมของบิทูเมนเป็นหลัก สามารถกลับสู่สถานะของเหลวได้ หากได้รับความร้อน ๑๔๐ – ๑๕๐ องศาเซลเซียส สามารถนำไปใช้เป็นวัสดุยึดเกาะต่าง ๆ ได้เป็นอย่างดี เป็นส่วนสำคัญในการสร้างถนนหรือทางเดินต่าง ๆ



๘. ส่วนประกอบหลักของแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ ยางมะตอยจะแตกต่างกันเล็กน้อย ตามแหล่งที่มาซึ่งยางมะตอยที่พบจากธรรมชาติจะมีแร่ธาตุและองค์ประกอบที่ซับซ้อนกว่าเล็กน้อย แต่ไม่ต่างกันมากนัก หากแบ่งตามน้ำหนักจะแบ่งเป็นคาร์บอน ๘๐% ไฮโดรเจน ๑๐% ซัลเฟอร์ ๖% ส่วนที่เหลือจะเป็นออกซิเจน ไนโตรเจน เหล็ก นิกเกิล หรือ เวนเดียม ในปริมาณเล็กน้อย สร้างขึ้นจากแอสฟัลต์ซีเมนต์ผสมร่วมกับน้ำที่อุณหภูมิ ๑๒๐ องศาเซลเซียส ใช้สารอิมัลซิไฟต์ในการรวมตัวของยางมะตอยและน้ำ ยางมะตอยชนิดนี้มีส่วนประกอบสำคัญ คือ แอสฟัลต์ซีเมนต์ ๕๕-๗๕% น้ำ ๒๒-๔๒% และสารอิมัลซิไฟต์ ๓% ขึ้นอยู่กับการผสมเพื่อการใช้งาน เมื่อต้องใช้งานส่วนผสมของน้ำจะระเหยออกไปทำให้คงสถานะเป็นของแข็งเชื่อมวัสดุต่างๆ ไว้ด้วยกัน สามารถแบ่งตามชนิดการใช้งานได้ ๓ แบบ คือ แบบแตกตัวเร็ว แบบแตกตัวปานกลาง และแบบแตกตัวช้า



๙. การปูส่วนผสมพาราแอสฟัลต์คอนกรีต สภาพผิวชั้นทางก่อนการปูส่วนผสมพาราแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องแห้ง ห้ามปูส่วนผสมพาราแอสฟัลต์คอนกรีตขณะฝนตกหรือเมื่อผิวชั้นทางที่จะปูเปียกชื้น อุณหภูมิของส่วนผสมพาราแอสฟัลต์คอนกรีตขณะปูไม่ควรคลาดเคลื่อนไปจากอุณหภูมิเมื่อออกจากโรงงานที่ผสม และการตรวจวัดอุณหภูมิพาราแอสฟัลต์คอนกรีตที่ปูแล้วบนถนน จะต้องดำเนินการเป็นระยะ ๆ ตลอดเวลาของการปูหากปรากฏว่าอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตไม่ถูกต้องตามที่กำหนดให้ตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขโดยทันที



๑๐. แอสฟัลต์คอนกรีตชนิดแผ่นสำเร็จรูป เป็นนวัตกรรมของวัสดุปิดผิวที่มีความโดดเด่นในด้านคุณสมบัติและความสะดวกในการใช้งาน ซึ่งสอดคล้องกับรูปแบบการใช้ชีวิตของผู้บริโภคสมัยปัจจุบัน โครงสร้างวัสดุมี ๓ ชั้น ชั้นบนเป็นชั้นยางมะตอยผสมหินกรวด เพื่อให้สามารถกันน้ำ รับน้ำหนักและแรงเสียดทานได้ดี ชั้นกลางเป็นชั้นที่มีตาข่ายไฟเบอร์ ช่วยเพิ่มความยืดหยุ่น พร้อมทั้งเสริมแรงป้องกันการฉีกขาด และรักษารูปร่างของแผ่นพื้นยางมะตอย ส่วนชั้นล่างจะเป็นยางมะตอยที่ปรับสูตรเป็นพิเศษ เพื่อสร้างแรงยึดเกาะกับพื้นผิวต่าง ๆ ที่จะนำไปปิดทับได้อย่างดี ทำให้สะดวกต่อการใช้งานโดยไม่จำเป็นต้องอาศัยวัสดุยึดเกาะหรือกาวเหมือนวัสดุปิดผิวโดยทั่วไป แผ่นพื้นยางมะตอยสำเร็จรูปสามารถออกแบบให้มีขนาดและความหนาได้หลากหลายตามลักษณะพื้นผิวและวัตถุประสงค์การใช้งาน แต่โดยทั่วไปได้กำหนดขนาดมาตรฐานไว้ที่ ๕๐x๕๐ และ ๕๐x๑๐๐ เซนติเมตร และมีความหนาตั้งแต่ ๕-๓๐ มิลลิเมตร เพื่อให้ง่ายต่อการติดตั้งและขนส่ง โดยมีราคาขายประมาณ ๒๗๐ – ๔๕๐ บาทต่อตารางเมตร ขึ้นอยู่กับคุณลักษณะและความหนาของผลิตภัณฑ์ ซึ่งจะใกล้เคียงกับราคาของกระเบื้องเซรามิก



จุดเด่น คือ ใช้งานง่ายเพียงลอกแผ่นกระดาออกจากผิวด้านล่างของผลิตภัณฑ์ แล้วปูทับลงบนพื้นผิวที่ต้องการได้ทันที โดยกาวชั้นล่างนี้มีแรงยึดเกาะสูง สามารถใช้งานได้กับพื้นผิวเกือบทุกประเภท เช่น พื้นกระเบื้องเซรามิก พื้นคอนกรีต พื้นดินลูกรัง พื้นหญ้า รวมถึงพื้นที่ที่มีความลาดชันและไม่สม่ำเสมอ ที่สำคัญแผ่นพื้นยางมะตอยสำเร็จรูปยังสามารถตัดเป็นรูปทรงที่ต้องการได้ง่าย เพียงใช้คัตเตอร์กรีดแล้วใช้มือหักตามแนว จึงสะดวกแก่การนำไปใช้กับพื้นที่ทุกขนาดและรูปทรง นอกจากนี้ยังมีความสามารถนำไปใช้งานได้ทั้งในที่ร่มและกลางแจ้ง โดยหากเป็นการใช้งานพื้นที่กลางแจ้ง หลังปูพื้นแล้วจะต้องทำเพิ่มชั้นอีกชั้นตอน โดยการยาแนวด้วยเทปกาวยางมะตอยเพื่อเชื่อมรอยต่อของแต่ละแผ่นให้เป็นผืนเดียวกัน

บทที่ ๓

วิธีการติดตามและประเมินผล

การติดตามและประเมินผลโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านป่าไม้งาม หมู่ที่ ๘ ตำบลโนนทอง อำเภอเวียงใหญ่ – ตำบลท่านางแนว อำเภอเวียงน้อย จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) ซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นตั้งงบประมาณในการก่อสร้างในปีพ.ศ.๒๕๖๔ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่ในการใช้เส้นทางสัญจรไปมาหมู่บ้านนาชุมแสงเชื่อมระหว่างสายบ้านป่าไม้งาม หมู่ ๘ ตำบลโนนทอง อำเภอเวียงใหญ่ – ตำบลท่านางแนว อำเภอเวียงน้อย จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) โดยการลงพื้นที่แจกแบบสอบถาม/สัมภาษณ์ เก็บรวบรวมข้อมูลโดยไม่เจาะจงจากประชาชนกลุ่มตัวอย่างในพื้นที่ ดำเนินการที่ได้รับประโยชน์และมีส่วนเกี่ยวข้องกับโครงการนำมาวิเคราะห์ข้อมูลหาค่าเฉลี่ย ค่าร้อยละ และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานเป็นการติดตามและประเมินผลเชิงปริมาณซึ่งได้กำหนดหัวข้อและวิธีการติดตามและประเมินผลโครงการ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ กลุ่มตัวอย่างและผู้ให้ข้อมูล
- ๓.๒ เครื่องมือที่ใช้ในการติดตามประเมินผล
- ๓.๓ การเก็บรวบรวมข้อมูล
- ๓.๔ ระยะเวลาในการเก็บรวบรวมข้อมูล
- ๓.๕ การวิเคราะห์ข้อมูล
- ๓.๖ การนำเสนอ

๓.๑ กลุ่มตัวอย่างและผู้ให้ข้อมูล

กลุ่มตัวอย่าง ได้แก่ ผู้นำชุมชน ประชาชนทั่วไปในเขตพื้นที่ บ้านป่าไม้งาม หมู่ ๘ ตำบลโนนทอง อำเภอเวียงใหญ่ – ตำบลท่านางแนว อำเภอเวียงน้อย จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) ที่ประชาชนได้รับประโยชน์ในบริเวณก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียงที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นเข้าไปดำเนินการโครงการในงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ผู้ให้ข้อมูล คือ ผู้นำชุมชน ประชาชนทั่วไปที่อาศัยอยู่ใน ตำบลโนนทอง อำเภอเวียงใหญ่ – ตำบลท่านางแนว อำเภอเวียงน้อย จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) และพื้นที่ใกล้เคียงที่ประชาชนได้รับประโยชน์จำนวนผู้ให้ข้อมูลทั้งสิ้น ๙๖ คน

๓.๒ เครื่องมือที่ใช้ในการติดตามและประเมินผล

เครื่องมือที่ใช้ในการติดตามและประเมินผล คือ แบบสอบถามแบบมีโครงสร้างโดยการลงพื้นที่เก็บข้อมูลจากผู้นำชุมชน ประชาชนทั่วไป เพื่อเปิดโอกาสให้กลุ่มตัวอย่างที่ได้รับประโยชน์จากโครงการแสดงความคิดเห็นต่าง ๆ แบบสอบถามแบ่งออกเป็น ๔ ส่วน คือ

๑. ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปผู้ตอบแบบสอบถาม ได้แก่ เพศ อายุ ระดับการศึกษา สถานภาพ ระยะเวลาในการใช้เส้นทาง/ถนนสายนี้ สาเหตุที่ใช้เส้นทาง/ถนนสายนี้
๒. ส่วนที่ ๒ การมีส่วนร่วมในด้านการบริหารโครงสร้าง มี ๘ ข้อ
๓. ส่วนที่ ๓ ระดับความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานของโครงการ มี ๑๐ ข้อ
๔. ส่วนที่ ๔ ข้อเสนอแนะอื่นๆ

๓.๓ การเก็บรวบรวมข้อมูล

ลงพื้นที่เก็บข้อมูลจากผู้นำชุมชน ประชาชนทั่วไป โดยใช้แบบสอบถามมีโครงสร้างพร้อมสัมภาษณ์ ผู้นำชุมชน ประชาชนในแต่ละตำบลและพื้นที่ใกล้เคียงที่ได้รับประโยชน์และมีส่วนเกี่ยวข้องโครงการในพื้นที่ดำเนินการทำการ แจกแบบสอบถาม/สัมภาษณ์ และเก็บรวบรวมแบบสอบถามกลับคืนในส่วนของคำถามปลายปิดและปลายเปิดเพื่อดำเนินการจัดเก็บข้อมูลและข้อคิดเห็นต่าง ๆ ของโครงการ

๓.๔ ระยะเวลาในการเก็บรวบรวมข้อมูล

ลงพื้นที่เก็บรวบรวมข้อมูลระหว่าง เดือนกุมภาพันธ์ – กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

๓.๕ การวิเคราะห์ข้อมูล

ทำการวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ทำการวิเคราะห์ข้อมูล สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลทั่วไป ใช้สถิติแบบแจกแจงความถี่และร้อยละ การแปลความหมายของข้อมูลพิจารณาจากค่าเฉลี่ย โดยแบ่งคะแนนค่าเฉลี่ยเป็น ๕ ระดับ สเกลคำถามมี ๕ ระดับ ดังนี้ มากที่สุด(๕) มาก(๔) ปานกลาง(๓) น้อย(๒) น้อยที่สุด(๑)

การวัดเป็นช่วงสเกลของลิเคิร์ต โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้
(บุญชม ศรีสะอาด ๒๕๔๕)

- ๕ หมายถึง มีความพึงพอใจ ในระดับ มากที่สุด
- ๔ หมายถึง มีความพึงพอใจ ในระดับ มาก
- ๓ หมายถึง มีความพึงพอใจ ในระดับ ปานกลาง
- ๒ หมายถึง มีความพึงพอใจ ในระดับ น้อย
- ๑ หมายถึง มีความพึงพอใจ ในระดับ น้อยที่สุด

จากหลักการดังกล่าวสามารถแบ่งความหมายของระดับคะแนนออกเป็น ๕ ระดับ ทิพย์ กิจวิจารณ์ การวิจัยทางรัฐประศาสนศาสตร์ (การวิจัยเชิงปริมาณ) ๒๕๕๑ (หน้า ๑๒๓-๑๒๔) อ้างอิง มาจาก วาณี แสยมหาชัย ดังนี้

ระดับคะแนน	แปลผล
๔.๒๑ - ๕.๐๐	ระดับความพึงพอใจ มากที่สุด
๓.๔๑ - ๔.๒๐	ระดับความพึงพอใจ มาก
๒.๖๑ - ๓.๔๐	ระดับความพึงพอใจ ปานกลาง
๑.๘๑ - ๒.๖๐	ระดับความพึงพอใจ น้อย
๑.๐๐ - ๑.๘๐	ระดับความพึงพอใจ น้อยที่สุด

๓.๖ การนำเสนอ

จัดทำรายงานผลการติดตามและประเมินผลในรูปแบบความถี่ ร้อยละ เจริญพรณนา ในบทที่ ๔ ในรูปแบบตารางแจกแจงความถี่ และแสดงรายละเอียดในประเด็นคำตอบต่าง ๆ ที่ได้จากแบบสอบถาม ค่าสถิติ ที่ใช้จะเป็นค่าเฉลี่ย ร้อยละ และสรุปผลการติดตามในภาพรวมจะแสดงในบทที่ ๕ และรวบรวมเป็นรูปเล่ม รายงานผู้บริหาร และลงใน www.kkpao.go.th ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นเพื่อเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนและผู้สนใจทราบต่อไป

บทที่ ๔

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

จากการติดตามและประเมินโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านป่าไม้งาม หมู่ ๘ ตำบลโนนทอง อำเภอเวียงใหญ่ – ตำบลท่านางแนว อำเภอเวียงน้อย จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) โดยลงพื้นที่เก็บรวบรวมข้อมูลจากแบบสอบถาม/สัมภาษณ์ แบบไม่เจาะจงจากผู้นำชุมชน ประชาชนทั่วไปที่อาศัยอยู่ในเขตอำเภอเวียงใหญ่ อำเภอเวียงน้อย จังหวัดขอนแก่น และประชาชนในพื้นที่ได้รับประโยชน์จากการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตในการใช้เส้นทางสัญจรผ่านไปมาได้สะดวกและรวดเร็วมากยิ่งขึ้นประกอบด้วยประชาชนในเขตพื้นที่ตำบลโนนทอง อำเภอเวียงใหญ่ และตำบลท่านางแนว อำเภอเวียงน้อย จำนวนทั้งสิ้น ๙๖ คน ทำการวิเคราะห์ข้อมูลหาค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ค่าสูงสุด - ต่ำสุด และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน โดยแบ่งผลการประเมินดังนี้

๔.๑ สัญลักษณ์ที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล

๔.๒ ขั้นตอนในการวิเคราะห์ข้อมูล

๔.๓. ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

๔.๑ สัญลักษณ์ที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล

เพื่อให้เกิดความเข้าใจตรงกันในการสื่อความหมายได้กำหนดความหมายของสัญลักษณ์ที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล ดังต่อไปนี้

n	แทน	จำนวนกลุ่มตัวอย่าง
$\bar{x}$	แทน	ค่าเฉลี่ย (Mean)
S.D	แทน	ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน

๔.๒ ขั้นตอนในการวิเคราะห์ข้อมูล

ในการวิเคราะห์ข้อมูล ได้ดำเนินการตามลำดับ ดังนี้

๑. วิเคราะห์ข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับผู้ตอบแบบสอบถามในส่วนที่ ๑ ข้อมูลเป็นแบบตรวจสอบรายการ (Check List) วิเคราะห์โดยหาค่าความถี่ (Frequency) และหาค่าร้อยละ (Percentage) ประกอบด้วย เพศ อายุ สถานภาพ ระดับการศึกษา ระยะเวลาในการใช้เส้นทาง สาเหตุในการใช้เส้นทางนี้

๒. วิเคราะห์ระดับการมีส่วนร่วมของประชาชนในด้านการบริหารโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น โดยหาค่าเฉลี่ย (Mean : $\bar{x}$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation : S.D)

๓. วิเคราะห์ระดับความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วน จังหวัดขอนแก่น โดยหาค่าเฉลี่ย (Mean : $\bar{x}$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation : S.D)

๔. ข้อเสนอแนะอื่น ๆ

๔.๓ ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

การติดตามและประเมินผลโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านป่าไม้งาม หมู่ ๘ ตำบลโนนทอง อำเภอเวียงใหญ่ – ตำบลท่านางแนว อำเภอเวียงน้อย จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) จากแบบสอบถามที่ได้รับคืนมาและทำการวิเคราะห์ จำนวน ๙๖ คน ผลการวิเคราะห์ข้อมูลปรากฏ ดังนี้

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มผู้ตอบแบบสอบถาม

๑. เพศ	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
ชาย	๓๑	๓๒.๒๙
หญิง	๖๕	๖๗.๗๑
รวม	๙๖	๑๐๐.๐๐
๒. อายุ	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
ต่ำกว่า ๒๐ ปี	๙	๙.๓๘
๒๑-๓๐ ปี	๒๑	๒๑.๘๘
๓๑-๔๐ ปี	๑๐	๑๐.๔๒
๔๑-๕๐ ปี	๒๗	๒๘.๑๓
๕๑-๖๐ ปี	๒๕	๒๖.๐๔
๖๑ ปี ขึ้นไป	๔	๔.๑๗
รวม	๙๖	๑๐๐.๐๐
๓. สถานภาพ	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
ประชาชนทั่วไป	๖๘	๗๐.๘๓
ผู้นำชุมชน	๑๕	๑๕.๖๓
รับราชการ/พนักงานของรัฐ	๔	๔.๑๗
นักเรียน/นักศึกษา	๘	๘.๓๓
อื่นๆ ระบุ	๑	๑.๐๔
รวม	๙๖	๑๐๐.๐๐
๔. ระดับการศึกษา	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
ประถมศึกษา	๔๘	๕๐.๐๐
มัธยมศึกษา	๒๙	๓๐.๒๑
ปวช./ปวส./อนุปริญญา	๑๒	๑๒.๕๐
ปริญญาตรี	๔	๔.๑๗
สูงกว่าปริญญาตรี	๓	๓.๑๓
อื่น ๆ (ระบุ).....	๐	๐.๐๐
รวม	๙๖	๑๐๐.๐๐

๕. ระยะเวลาในการใช้เส้นทาง	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
มากกว่า ๓๐ นาที/วัน	๓๕	๓๖.๕๖
น้อยกว่า ๓๐ นาที/วัน	๖๑	๖๓.๕๔
รวม	๙๖	๑๐๐.๐๐
๖. สาเหตุในการใช้เส้นทางนี้/ถนนสายนี้	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
อาศัยอยู่ในหมู่บ้าน	๗๑	๗๓.๙๖
ประกอบอาชีพในหมู่บ้าน	๑๒	๑๒.๕๐
ติดต่อสื่อสารในหมู่บ้าน	๕	๕.๒๑
อื่นๆ(ระบุ)....	๘	๘.๓๓
รวม	๙๖	๑๐๐.๐๐

จากตารางที่ ๑ พบว่า กลุ่มตัวอย่างผู้ให้ข้อมูล จำนวน ๙๖ คน เพศหญิงมากที่สุด จำนวน ๖๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๖๗.๗๑ เพศชาย จำนวน ๓๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๒.๒๙ เป็นร้อยละ ๓๒.๖๒ มากที่สุด ช่วงอายุระหว่าง ๔๑ - ๕๐ ปี จำนวน ๒๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๘.๑๓ รองลงมาช่วงอายุระหว่าง ๕๑ - ๖๐ ปี จำนวน ๒๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๖.๐๔ ช่วงอายุระหว่าง ๒๑-๓๐ ปี จำนวน ๒๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๑.๘๘ ช่วงอายุระหว่าง ๓๑ - ๔๐ ปี จำนวน ๑๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๔๒ อายุระหว่างต่ำกว่า ๒๐ ปี จำนวน ๙ คน คิดเป็นร้อยละ ๙.๓๘ อายุระหว่าง ๖๑ ปี ขึ้นไป จำนวน ๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๔.๑๗ มีการศึกษาระดับประถมศึกษามากที่สุด จำนวน ๔๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๕๐ ระดับมัธยมศึกษา จำนวน ๒๙ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๐.๒๑ ระดับปวช/ปวส/อนุปริญญา จำนวน ๑๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๕๐ และระดับปริญญาตรี จำนวน ๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๔.๑๗ สูงกว่าปริญญาตรี จำนวน ๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๓.๑๓ สถานภาพประชาชนทั่วไป จำนวน ๖๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๗๐.๘๓ ผู้นำชุมชน จำนวน ๑๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๖๓ นักเรียน/นักศึกษา จำนวน ๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๘.๓๓ รับราชการ/พนักงานของรัฐ จำนวน ๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๔.๑๗ ระยะทางในการใช้เส้นทาง/ถนนสายนี้ น้อยกว่า ๓๐ นาที/วัน จำนวน ๖๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๖๓.๕๔ มากกว่า ๓๐ นาที/วัน จำนวน ๓๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๖.๕๔ สาเหตุที่ใช้เส้นทาง/ถนน สายนี้ อาศัยอยู่ในหมู่บ้านมากที่สุด จำนวน ๗๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๗๓.๙๖ ประกอบอาชีพในหมู่บ้าน จำนวน ๑๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๕๐ อื่น ๆ เป็นจำนวน ๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๘.๓๓ ติดต่อสื่อสารภายในหมู่บ้าน เป็นจำนวน ๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๕.๒๑

ส่วนที่ ๒ การมีส่วนร่วมของประชาชนในด้านการบริหารโครงการ (ระดับการมีส่วนร่วม)

หัวข้อ	ระดับการมีส่วนร่วม (จำนวนคน)							
	มากที่สุด	มาก	พอใช้	น้อย	น้อยที่สุด	SD	ค่าเฉลี่ย	ระดับ
๑. มีการเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในโครงการ/กิจกรรม	๔๙ (๕๑.๐๔)	๒๙ (๓๐.๓๓)	๕ (๕.๒๑)	๑๓ (๑๓.๕๔)	- (๐.๐๐)	๑.๐๓	๔.๑๙	มาก
๒. มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนร่วมรับรู้ข่าวสารของโครงการ/กิจกรรม	๔๗ (๔๘.๙๖)	๓๒ (๓๓.๓๓)	๕ (๕.๒๑)	๑๒ (๑๒.๕๐)	- (๐.๐๐)	๑.๐๐	๔.๑๙	มาก
๓. มีการเปิดโอกาสให้ประชาชนร่วมรับรู้ข่าวสารของโครงการ/กิจกรรม	๔๕ (๔๖.๘๘)	๓๓ (๓๔.๓๘)	๒ (๒.๐๘)	๑๖ (๑๖.๖๗)	- (๐.๐๐)	๑.๐๗	๔.๑๑	มาก
๔. มีความโปร่งใสและเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมตรวจสอบการดำเนินโครงการ/กิจกรรม	๔๕ (๔๖.๘๘)	๓๔ (๓๔.๕๒)	๘ (๘.๓๓)	๙ (๙.๓๘)	- (๐.๐๐)	๐.๙๔	๔.๒๐	มาก
๕. มีการรายงานผลการติดตามผลการดำเนินโครงการ/กิจกรรม	๔๖ (๔๗.๙๒)	๓๓ (๓๔.๓๘)	๙ (๙.๓๘)	๘ (๘.๓๓)	- (๐.๐๐)	๐.๙๓	๔.๒๒	มากที่สุด
๖. โครงการนี้คุ้มค่ากับงบประมาณที่ได้รับ	๔๗ (๔๘.๙๖)	๓๕ (๓๖.๕๖)	๑๑ (๑๑.๔๖)	๓ (๓.๑๓)	- (๐.๐๐)	๐.๗๙	๔.๓๑	มากที่สุด
๗. โครงการนี้ตรงกับความต้องการของประชาชนและแก้ไขปัญหาได้อย่างรวดเร็ว	๔๗ (๔๘.๙๖)	๓๕ (๓๖.๕๖)	๑๓ (๑๓.๕๔)	๑ (๑.๐๔)	- (๐.๐๐)	๐.๗๕	๔.๓๓	มากที่สุด
๘. ประโยชน์ที่ประชาชนได้รับจากการดำเนินโครงการ/กิจกรรม	๔๗ (๔๘.๙๖)	๓๕ (๓๖.๕๖)	๑๓ (๑๓.๕๔)	๑ (๑.๐๔)	- (๐.๐๐)	๐.๗๕	๔.๓๓	มากที่สุด
รวม						๐.๙๒	๔.๒๔	มากที่สุด

จากตารางที่ ๒ พบว่า การเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในโครงการ/กิจกรรมการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น โดยภาพรวมอยู่ในระดับมากที่สุด มีค่าเฉลี่ย $\bar{X} = 4.24$ เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ ๕ อันดับ พบว่า มีการมีส่วนร่วมมากที่สุด มี ๒ ข้อด้วยกัน คือ โครงการนี้ตรงกับความต้องการของประชาชนและแก้ไขปัญหาได้อย่างรวดเร็ว และ ประโยชน์ที่ประชาชนได้รับจากการดำเนินโครงการ/กิจกรรม มีค่าเฉลี่ย ($\bar{X} = 4.33$, S.D.= ๐.๗๕) ระดับการมีส่วนร่วมมากอันดับที่ ๒ คือ โครงการนี้คุ้มค่ากับงบประมาณที่ได้รับ มีค่าเฉลี่ย ($\bar{X} = 4.31$, S.D.= ๐.๗๙) ระดับการมีส่วนร่วมมากอันดับที่ ๓ คือ มีการรายงานผลการติดตามผลการดำเนินโครงการ/กิจกรรม มีค่าเฉลี่ย ($\bar{X} = 4.22$, S.D.= ๐.๙๓) ระดับการมีส่วนร่วมมากอันดับที่ ๔ คือ มีความโปร่งใสและเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมตรวจสอบการดำเนินโครงการ/กิจกรรม มีค่าเฉลี่ย ($\bar{X} = 4.20$,

S.D.= ๐.๙๔) ระดับการมีส่วนร่วมมากอันดับที่ ๕ มี ๒ ข้อด้วยกัน คือ มีการเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในโครงการ/กิจกรรม และ มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนร่วมรับรู้ข่าวสารของโครงการ/กิจกรรม มีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$ = ๔.๑๙, S.D.= ๑.๐๓) และการมีส่วนร่วมระดับมากเป็นอันดับท้าย คือ มีการเปิดโอกาสให้ประชาชนร่วมรับรู้ข่าวสารของโครงการ/กิจกรรม มีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$ = ๔.๑๑, S.D.= ๑.๐๗)

ส่วนที่ ๓ ความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานของโครงการ (ระดับความพึงพอใจ)

หัวข้อ	ระดับความพึงพอใจ (จำนวนคน)							
	มากที่สุด	มาก	พอใช้	น้อย	น้อยที่สุด	SD	ค่าเฉลี่ย	ระดับ
๑. ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต ครั้งนี้ ท่านพึงพอใจในระดับใด	๖๓ (๖๕.๖๓)	๑๙ (๑๙.๗๙)	๑๓ (๑๓.๕๔)	๑ (๑.๐๔)	- (๐.๐๐)	๐.๗๖	๔.๕๐	มากที่สุด
๒. การก่อสร้างถนนทำให้เกิดโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมระหว่างหมู่บ้านตำบลและอำเภอได้อย่างรวดเร็ว ปลอดภัย ประหยัดเวลา ท่านพึงพอใจในระดับใด	๖๑ (๖๓.๕๔)	๒๑ (๒๑.๘๘)	๑๐ (๑๐.๔๒)	๔ (๔.๑๗)	- (๐.๐๐)	๐.๘๔	๔.๔๕	มากที่สุด
๓. การก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตทำให้เกิดความปลอดภัยในการสัญจร ไป-มา ท่านพึงพอใจในระดับใด	๕๐ (๕๒.๐๘)	๓๐ (๓๑.๒๕)	๑๐ (๑๐.๔๒)	๖ (๖.๒๕)	- (๐.๐๐)	๐.๘๙	๔.๒๙	มากที่สุด
๔. การก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตในครั้งนี้ได้มาตรฐาน มีความแข็งแรงทนทานเหมาะสมกับงบประมาณ ท่านพึงพอใจในระดับใด	๔๘ (๕๐.๐๐)	๓๐ (๓๑.๒๕)	๑๕ (๑๕.๖๓)	๓ (๓.๑๓)	- (๐.๐๐)	๐.๘๔	๔.๒๘	มากที่สุด
๕. ประชาชนได้รับความสะดวกในการใช้เส้นทางและลดระยะเวลาในการเดินทาง ท่านพึงพอใจในระดับใด	๕๐ (๕๒.๐๘)	๓๔ (๓๕.๔๒)	๙ (๙.๓๘)	๓ (๓.๑๓)	- (๐.๐๐)	๐.๗๘	๔.๓๖	มากที่สุด
๖. การติดตั้งเครื่องหมายจราจรบริเวณในความรับผิดชอบของอบจ.ให้เพื่อป้องกันอันตราย/อุบัติเหตุ เช่น ป้ายเตือน ป้ายบังคับ ป้ายแนะนำ ท่านพึงพอใจในระดับใด	๔๔ (๔๕.๘๓)	๑๕ (๑๕.๖๓)	๒ (๒.๐๘)	๒๕ (๒๖.๐๔)	-๑๐ (๑๐.๔๒)	๑.๕๒	๓.๖๐	มาก
๗. การปรับปรุงทัศนียภาพข้างทางสะอาด สะดวก มีความปลอดภัย สภาพข้างทางไม่รก เช่น ถางป่า ข้างทางตัดกิ่งไม้ ท่านพึงพอใจในระดับใด	๔๔ (๔๕.๘๓)	๑๗ (๑๗.๗๑)	๑๖ (๑๖.๖๗)	๑๗ (๑๗.๗๑)	๒ (๒.๐๘)	๑.๒๓	๓.๘๘	มาก
๘. การก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตแล้วเสร็จตามกำหนดครบระยะเวลา ท่านพึงพอใจในระดับใด	๕๐ (๕๒.๐๘)	๒๙ (๓๐.๒๑)	๘ (๘.๓๓)	๙ (๙.๓๘)	- (๐.๐๐)	๐.๙๖	๔.๒๕	มากที่สุด
๙. การก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ สามารถแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนถนนเป็นหลุม บ่อ ท่านพึงพอใจในระดับใด	๔๘ (๕๐.๐๐)	๓๓ (๓๔.๓๘)	๑๔ (๑๔.๕๘)	๑ (๑.๐๔)	- (๐.๐๐)	๐.๗๖	๔.๓๓	มากที่สุด
๑๐. โดยภาพรวมท่านมีความพึงพอใจโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต ท่านพึงพอใจในระดับใด	๔๘ (๕๐.๐๐)	๓๓ (๓๔.๓๘)	๑๔ (๑๔.๕๘)	๑ (๑.๐๔)	- (๐.๐๐)	๐.๗๖	๔.๓๓	มากที่สุด
รวม						๑.๐๐	๔.๒๓	มากที่สุด

จากตารางที่ ๓ พบว่า ความพึงพอใจของประชาชนต่อผลการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น โดยภาพรวมอยู่ในระดับมากที่สุด มีค่าเฉลี่ย $\bar{X} = 4.14$ เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ ๕ อันดับ พบว่า ระดับความพึงพอใจของประชาชนมากที่สุด อันดับแรก คือ ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต มีค่าเฉลี่ย ($\bar{X} = 4.50$, S.D.=0.76) ระดับความพึงพอใจของประชาชนมากที่สุด อันดับที่ ๒ การก่อสร้างถนนทำให้เกิดโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมระหว่างหมู่บ้านตำบลและอำเภอได้อย่างรวดเร็วปลอดภัย ประหยัดเวลา มีค่าเฉลี่ย ($\bar{X} = 4.45$, S.D.=0.84) ระดับความพึงพอใจของประชาชนมากที่สุด อันดับที่ ๓ ประชาชนได้รับความสะดวกในการใช้เส้นทางและลดระยะเวลาในการเดินทาง มีค่าเฉลี่ย ($\bar{X} = 4.36$, S.D.=0.78) ระดับความพึงพอใจของประชาชนมากที่สุด อันดับที่ ๔ มี ๒ ข้อด้วยกัน คือ การก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนถนนเป็นหลุม บ่อ และ ความพึงพอใจโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต มีค่าเฉลี่ยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X} = 4.33$, S.D.=0.76) ระดับความพึงพอใจของประชาชนมากที่สุด อันดับที่ ๕ การก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตทำให้เกิดความปลอดภัยในการสัญจร ไป-มา มีค่าเฉลี่ย ($\bar{X} = 4.29$, S.D.=0.89) ระดับความพึงพอใจของประชาชนมากที่สุด อันดับที่ ๖ คือ การก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตแล้วเสร็จตามกำหนดระยะเวลา มีค่าเฉลี่ย ($\bar{X} = 4.25$, S.D.=0.96)

๔.๔ ความพึงพอใจของประชาชนต่อผลการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

พบว่า ความพึงพอใจของประชาชนต่อผลการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น เป็นโครงการที่ตรงกับความต้องการของประชาชนในหมู่บ้าน และตำบลใกล้เคียงเป็นอย่างมาก ซึ่งสภาพเดิมก่อนโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านป่าไม้งาม หมู่ ๘ ตำบลโนนทอง อำเภอเวียงใหญ่ – ตำบลท่านางแนว อำเภอเวียงน้อย จังหวัดขอนแก่น สภาพเดิมเส้นทางถนนภายในหมู่บ้านเป็นถนนลูกรังระหว่างหมู่บ้านป่าไม้งาม ตำบลโนนทอง อำเภอเวียงใหญ่ – ตำบลท่านางแนว อำเภอเวียงน้อย และเป็นหลุมบ่อมานานหลายปี ซึ่งเส้นทางสายนี้เป็นเส้นทางหลักที่ลำเลียงพืชผลทางการเกษตรออกสู่ภายนอกหมู่บ้าน ซึ่งเป็นถนนเส้นหลักทำให้การเดินทาง รถยนต์ หรือยานพาหนะอื่น ๆ สัญจรไป-มาไม่สะดวก ทำให้การขนส่งพืชผลทางการเกษตรต้องใช้เส้นทางอ้อมมีความลำบากและมีอันตรายมาก ปัจจุบันมีการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านป่าไม้งาม หมู่ที่ ๘ ตำบลโนนทอง อำเภอเวียงใหญ่ – ตำบลท่านางแนว อำเภอเวียงน้อย จังหวัดขอนแก่น ประชาชนก็สามารถเดินทางไปมาได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว การขนส่งพืชผลทางการเกษตรผ่านถนนระหว่างหมู่บ้าน/ตำบล มีความสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา เชื่อมระหว่างหมู่บ้านป่าไม้งาม หมู่ ๘ ตำบลโนนทอง อำเภอเวียงใหญ่ – ตำบลท่านางแนว อำเภอเวียงน้อย จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) ซึ่งประชาชนมีความต้องการถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตเป็นอย่างมาก จึงทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจเพราะได้รับประโยชน์จากโครงการนี้โดยตรง

๔.๕ ความคุ้มค่าและประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ

ผลการติดตามและประเมินผล พบว่า โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านป่าไม้งาม หมู่ ๘ ตำบลโนนทอง อำเภอเวียงใหญ่ – ตำบลท่านางแนว อำเภอเวียงน้อย จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) งบประมาณขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๔ ซึ่งความเหมาะสมในการเลือกพื้นที่ในการก่อสร้างมีความเหมาะสม ความคุ้มค่า ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ตลอดจนปัญหาหรือผลกระทบต่าง ๆ ตามรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเหมาะสมดังสภาพพื้นที่ พบว่า โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านป่าไม้งาม หมู่ที่ ๘ ตำบลโนนทอง อำเภอเวียงใหญ่ – ตำบลท่านางแนว อำเภอเวียงน้อย จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ)

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นก่อนจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างจะทำการสำรวจความต้องการของประชาชนในพื้นที่ที่มีการประชุมเพื่อลงมติเสนอความต้องการผ่านองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เพิ่มเติมเพื่อเสนอต่อสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นนำบรรจุไว้ในแผนพัฒนา เพื่อนำไปจัดทำเป็นข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายต่อไปในการสำรวจพื้นที่ก่อสร้างจะเป็นโครงการที่ประชาชนได้รับความเดือดร้อนมากจะดำเนินการแก้ไขเป็นอันดับแรกในโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตขึ้นอยู่กับลักษณะสภาพของผิวถนน ขนาดความกว้างความยาวของผิวจราจร ความสูงของถนนเพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดกับรถยนต์หรือพาหนะต่าง ๆ ที่มีความสูง ก่อนที่จะดำเนินการออกแบบถนนนั้นเราต้องสำรวจเส้นทางก่อนเพื่อสำรวจรายละเอียดต่าง ๆ และนำมาเปรียบเทียบหาความเหมาะสมของแต่ละเส้นทางจะเป็นตัวกำหนดว่าจะดำเนินการก่อสร้างขึ้นไปในช่วงไหนจากขั้นตอนการดำเนินการสำรวจ การจัดสรรงบประมาณ จนถึงขั้นดำเนินการเป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับประโยชน์มากที่สุด

๒. ความคุ้มค่ากับงบประมาณ พบว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นได้ดำเนินการจัดสรรงบประมาณโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านป่าไม้งาม หมู่ ๘ ตำบลโนนทอง อำเภอเวียงใหญ่ – ตำบลท่านางแนว อำเภอเวียงน้อย จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) เริ่มต้นจาก บ้านป่าไม้งาม หมู่ ๘ ตำบลโนนทอง อ.เวียงใหญ่ – ตำบลท่านางแนว อำเภอเวียงน้อย จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) ในการจัดตั้งงบประมาณใช้ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตต้องคำนึงถึงความเดือดร้อนและจำเป็น ความมั่นคงแข็งแรงได้มาตรฐานอายุการใช้งาน นานคุ้มค่ากับงบประมาณการก่อสร้างต้นทุนของโครงการเป็นส่วนหนึ่งของการประเมินความคุ้มค่า ต้นทุนของโครงการอยู่ที่การประมาณการระยะเวลาซึ่งอาจจะพิจารณาจากอายุการใช้งานความคงทนได้มาตรฐานไม่ได้ดี ค่าออกมาเป็นตัวเงินแต่เป็นการวัดช่วงเวลาโครงการจะเกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจ การใช้ประโยชน์ในการใช้เส้นทางสัญจรไปมามีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินซึ่งอายุการใช้งานจะเป็นระยะปานกลางถึงระยะยาว การคิดในด้านผลตอบแทนในมุมของความคุ้มค่าทางการเงินจะมองไม่เห็นเพราะเมื่อคิดในด้านความคุ้มค่าทางการเงินแล้วอาจจะปรากฏให้ผลตอบแทนทางการเงินติดลบแต่ในมุมของการใช้ประโยชน์ ความมั่นคงอายุการใช้งานโครงการสามารถใช้ประโยชน์ได้การลงทุนดังกล่าวถือว่าคุ้มค่าหากเป็นการมองด้านความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ แทนการวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจจึงใช้ในการประเมินโครงการลงทุนที่มุ่งหวังจะพิจารณาผลประโยชน์ต่อสังคมชุมชนประชาชนได้รับประโยชน์สูงสุดจากโครงการในระยะยาว ประชาชนในพื้นที่จำเป็นอย่างยิ่งเป็นเส้นทางหลักในการสัญจรผ่านไปมาเพื่อประกอบอาชีพในการทำเกษตรกรรม ทำนา ทำสวน สภาพเดิมเส้นทางถนนภายในหมู่บ้านเป็นถนนลูกรังเป็นหลุม บ่อ ประชาชนมีความลำบากมาก องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นจึงทำการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตให้กับประชาชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต ที่ก่อสร้างมีความมั่นคงแข็งแรงคุ้มค่ากับงบประมาณ และประชาชนในพื้นที่พึงพอใจเป็นอย่างมาก

๓. ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ พบว่า ประชาชนได้รับประโยชน์จากโครงการเพราะการดำเนินการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตแห่งนี้เป็นการต้องการของคนในชุมชนและประชาชนบริเวณใกล้เคียงในการใช้เส้นทางสัญจรผ่านไปมาโดยเฉพาะยานพาหนะรถยนต์ที่ใช้ขนส่งผลทางการเกษตรสามารถวิ่งผ่านไปมาได้สะดวกรวดเร็ว เพราะถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตมีความมั่นคงแข็งแรงซึ่งสามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนเป็นอย่างมากและการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตประชาชนใช้เส้นทางนี้เป็นเส้นทางหลักสัญจรผ่านไปมาเป็นเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างหมู่บ้าน ตำบล อำเภอ และจังหวัดจะเห็นได้ว่าประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวกรวดเร็ว ลดระยะทางในการเดินทางประมาณ ๔ - ๕ กิโลเมตร เป็นเส้นทางเศรษฐกิจให้กับประชาชนใช้ประกอบอาชีพค้าขาย ติดต่อประสานงาน เป็นต้น

๔.๖ การมีส่วนร่วมของประชาชนในการบริหารจัดการโครงการ

พบว่า ประชาชนได้เข้ามามีส่วนร่วมในการ ดำเนินงานโครงการนี้ตั้งแต่ขั้นตอนเสนอโครงการเป็นโครงการ ที่ตรงกับความต้องการของประชาชนและแก้ไขปัญหาได้อย่างรวดเร็วตรงจุด ประชาชนมีความเดือดร้อนในการใช้ เส้นทางจำเป็นต้องเดินทางไปประกอบอาชีพ หรือใช้สัญจรไปมาในการทำการเกษตรโครงการแล้วเสร็จมีความ คุ่มค่ากับงบประมาณที่ได้รับมีส่วนร่วมในการรับประโยชน์จากการดำเนินโครงการหรือกิจกรรมและยังมีการเปิด โอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในโครงการ/กิจกรรม ในขั้นตอนอื่น ๆ ตลอดทั้งมีข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็นต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์กับโครงการร่วมในการดำเนินงาน ดูแล ติดตามความก้าวหน้าของงานโครงการ มีความโปร่งใสและ ร่วมตรวจสอบการดำเนินโครงการ/กิจกรรมพร้อมรับทราบการรายงานผลจากการติดตามผลการดำเนินงาน ของโครงการ/กิจกรรม ประชาชนรวมทั้งผู้นำชุมชนในหมู่บ้านได้เข้าไปร่วมสังเกตการทำงานก่อสร้างได้เห็น กระบวนการในการทำงานดังกล่าวของผู้นำชุมชนในหมู่บ้านคนหนึ่งกล่าวว่า“ชาวบ้านในหมู่บ้านรวมทั้งผู้นำ ชุมชนได้ผลัดเปลี่ยนเวรเวียนเข้ามาดูการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตตลอด จนการก่อสร้าง ถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตแล้วเสร็จจะเห็นขั้นตอนการทำงานของผู้รับจ้างในการก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลต์คอนกรีตจนแล้วเสร็จเพราะเป็นโครงการที่ตรงกับความต้องการของชาวบ้านมีความคุ้มค่ากับงบประมาณ ถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตมีความแข็งแรงได้มาตรฐาน อายุการใช้งานคงจะนานมากเพื่ออำนวยความสะดวก ให้กับชาวบ้านที่มีพื้นที่แหล่งเกษตรกรรมในการประกอบอาชีพ ทำนา ทำไร่ ชาวบ้านส่วนใหญ่มีอาชีพเสริม ทำไร่อ้อยเพราะอาชีพหลักทำนาชาวนาส่วนใหญ่จะปลูกข้าวเจ้าที่เก็บเกี่ยวได้เร็ว”

บทที่ ๕

สรุปการติดตามและประเมินผล

การติดตามและประเมินผลโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านป่าไม้งาม หมู่ที่ ๘ ตำบลโนนทอง อำเภอเวียงใหญ่ – ตำบลท่านางแนว อำเภอเวียงน้อย จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) ระยะเวลาดำเนินการลงพื้นที่เก็บข้อมูลระหว่างเดือน มีนาคม – กันยายน พ.ศ.๒๕๖๕ โดยลงพื้นที่เก็บรวบรวมข้อมูลจากสถานที่ดำเนินการจริงและทำการวิเคราะห์ข้อมูลจากแบบสอบถามเสร็จเรียบร้อยแล้ว สรุปผลการติดตาม ดังนี้

๕.๑ วัตถุประสงค์

๕.๒ สรุปผลการติดตามและประเมินผล

๕.๓ ความคุ้มค่าและประโยชน์ที่จะได้รับ

๕.๔ ข้อเสนอแนะ

- จากประชาชนในพื้นที่
- สำหรับการดำเนินงานครั้งต่อไป

๕.๑ วัตถุประสงค์ของโครงการ

๑. เพื่อทราบความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินงานโครงการ
๒. เพื่อทราบผลกระทบ ประโยชน์ ความคุ้มค่าของโครงการ
๓. เพื่อทราบถึงการมีส่วนร่วมของประชาชนในการบริหารจัดการโครงการ
๔. เพื่อทราบปัญหา อุปสรรค ผลการดำเนินงานโครงการ

๕.๒ สรุปผลการติดตามและประเมินผล

การติดตามและประเมินผลโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านป่าไม้งาม หมู่ที่ ๘ ตำบลโนนทอง อำเภอเวียงใหญ่ – ตำบลท่านางแนว อำเภอเวียงน้อย จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) โครงการเริ่มต้นจาก บ้านป่าไม้งาม หมู่ ๘ ตำบลโนนทอง อำเภอเวียงใหญ่ – ตำบลท่านางแนว อำเภอเวียงน้อย จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) เพื่อให้การบริหารจัดการโครงการมีประสิทธิภาพประชาชนมีความพึงพอใจมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการและได้รับประโยชน์สูงสุดจากโครงการ โดยทำการลงพื้นที่เก็บข้อมูลกับผู้นำชุมชน ประชาชนกลุ่มตัวอย่างโดยไม่เจาะจงเพื่อรวบรวมข้อมูลระดับความพึงพอใจของประชาชนที่มีต่อการดำเนินการและการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่จังหวัดขอนแก่นโดยใช้แบบสอบถามแบบปลายเปิดและปลายปิด ประกอบด้วย ๔ ส่วน

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปผู้ตอบแบบสอบถาม

ส่วนที่ ๒ การมีส่วนร่วมในด้านการบริหารโครงการ (ระดับการมีส่วนร่วม)

ส่วนที่ ๓ ระดับความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานของโครงการ (ระดับความพึงพอใจ)

ส่วนที่ ๔ ข้อเสนอแนะอื่น ๆ

๑. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ให้ข้อมูล

ประชากรกลุ่มตัวอย่าง จำนวน ๙๖ คน เพศหญิงมากที่สุด จำนวน ๖๕ คน เพศชาย จำนวน ๓๑ คน มีอายุมากที่สุด ๔๑ - ๕๐ ปี จำนวน ๒๗ คน รองลงมาอายุระหว่าง ๕๑ - ๖๐ ปี มีจำนวน ๒๕ คน รองลงมาอายุระหว่าง ๒๑ - ๓๐ ปี มีจำนวน ๒๑ คน มีการศึกษาระดับประถมศึกษา จำนวน ๔๘ คน รองลงมาระดับมัธยมศึกษา จำนวน ๒๙ คน สถานภาพเป็นประชาชนทั่วไปจำนวน ๖๘ คน รองลงมาเป็นผู้สูงอายุ จำนวน ๑๕ คน รองลงมาเป็นนักเรียน/นักศึกษา จำนวน ๘ คน

๒. การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อผลการดำเนินโครงการ พบว่า การมีส่วนร่วมประชาชนต่อผลการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นเป็นโครงการที่ประชาชนได้เข้ามามีส่วนร่วมเพราะเป็นโครงการที่ประชาชนได้รับประโยชน์จากการดำเนินโครงการ/กิจกรรมนี้ มีความโปร่งใสและตรวจสอบได้ ตลอดทั้งประชาชนได้รับทราบการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการอย่างเพียงพอและทั่วถึง

สรุปได้ว่า การเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนในการแก้ไขปัญหาเข้ามามีส่วนร่วมในการกำหนดนโยบาย ร่วมวางแผน ร่วมตัดสินใจ ร่วมตรวจสอบร่วมติดตามประเมินผล อันส่งผลถึงประชาชนชุมชนทุกรูปแบบในพื้นที่ที่ดำเนินงานประชาชนเป็นจุดสำคัญที่สุดทำให้ระดับผลการมีส่วนร่วมของประชาชนอยู่ในระดับมาก คิดเป็นร้อยละ ๘๔.๘๐

๓. ความพึงพอใจของประชาชนต่อผลการดำเนินงานโครงการ พบว่า ความพึงพอใจของประชาชนต่อผลการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นเป็นเพราะประชาชนที่ได้รับประโยชน์จากโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านป่าไม้งาม หมู่ที่ ๘ ตำบลโนนทอง อำเภอเวียงใหญ่ – ตำบลท่านางแนว อำเภอเวียงน้อย จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) โครงการนี้ตรงกับความต้องการของประชาชน การก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตทำให้เกิดความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ ลดระยะเวลาในการเดินทางสะดวก รวดเร็ว ทั้งยังเป็นเส้นทางหลักสัญจรผ่านไปมาทำให้เกิดโครงข่ายคมนาคมเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน/ตำบล เป็นหลุมบ่อมานานหลายปีซึ่งเส้นทางสายนี้เป็นเส้นทางหลักที่ลำเลียงพืชผลทางการเกษตรออกสู่ภายนอกหมู่บ้าน ไปยังตำบลและอำเภอใกล้เคียงอีกเส้นทางหนึ่งอีกด้วย

สรุปได้ว่า ประชาชนมีความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นในโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านป่าไม้งาม หมู่ที่ ๘ ตำบลโนนทอง อำเภอเวียงใหญ่ – ตำบลท่านางแนว อำเภอเวียงน้อย จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) เป็นโครงการที่ตรงกับความต้องการ ประชาชนได้รับประโยชน์สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้อย่างตรงจุดมีระดับความพึงพอใจในระดับมาก คิดเป็นร้อยละ ๘๔.๖๐

๕.๓ ความคุ้มค่าและประโยชน์ที่ได้รับ

พบว่า โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านป่าไม้งาม หมู่ ๘ ตำบลโนนทอง อำเภอเวียงใหญ่ – ตำบลท่านางแนว อำเภอเวียงน้อย จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) ในการเลือกพื้นที่ ในการก่อสร้างมีความเหมาะสม ความคุ้มค่า ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ตลอดจนปัญหาหรือผลกระทบต่าง ๆ ตามรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเหมาะสมสภาพพื้นที่ พบว่า โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านป่าไม้งาม หมู่ที่ ๘ ตำบลโนนทอง อำเภอเวียงใหญ่ – ตำบลท่านางแนว อำเภอเวียงน้อย จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างจะทำการสำรวจความต้องการของประชาชนในพื้นที่ที่มีการประชุมประชาคมเพื่อลงมติเสนอความต้องการผ่านองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ เพื่อเสนอต่อสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นนำบรรจุไว้ในแผนพัฒนาฯ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นนำไปจัดทำเป็นข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายต่อไปในการสำรวจความต้องการของประชาชนเพื่อดำเนินการก่อสร้างเป็นโครงการที่ประชาชนได้รับความเดือดร้อนจำเป็นเร่งด่วนจะดำเนินการแก้ไขเป็นอันดับแรกในการออกแบบประเมินการก่อสร้างถนนนั้นขึ้นอยู่ลักษณะสภาพของผิวดิน ขนาด ความกว้าง ความยาว ความหนา รวมถึงรายละเอียดต่าง ๆ และนำมาเปรียบเทียบหาความเหมาะสมของแต่ละเส้นทางจะเป็นตัวกำหนดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลาใดตั้งแต่ขั้นตอนการดำเนินการสำรวจ การจัดสรรงบประมาณ จนถึงขั้นดำเนินการเป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับประโยชน์มากที่สุด

๒. ความคุ้มค่ากับงบประมาณ พบว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นได้ดำเนินการจัดสรรงบประมาณโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านป่าไม้งาม หมู่ ๘ ตำบลโนนทอง อำเภอแวงใหญ่ – ตำบลท่านางแนว อำเภอแวงน้อย จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) ต้องคำนึงถึงความเดือดร้อนและจำเป็นต้องแก้ไขเร่งด่วน ความมั่นคง แข็งแรงได้มาตรฐานอายุการใช้งานนานคุ้มค่ากับงบประมาณการก่อสร้าง ต้นทุนของโครงการเป็นส่วนหนึ่งของการประเมินความคุ้มค่าไม่ได้ตีค่าออกมาเป็นตัวเงินแต่เป็นการวัดช่วงเวลาที่โครงการจะเกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจ การใช้ประโยชน์ในการใช้เส้นทางสัญจรคมนาคมมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินซึ่งอายุการใช้งานจะเป็นระยะปานกลางถึงระยะยาวการคิดในด้านผลตอบแทนในมุมมองของความคุ้มค่าทางการเงินจะมองไม่เห็นเพราะเมื่อคิดในด้านความคุ้มค่าทางการเงินแล้วอาจจะปรากฏให้ผลตอบแทนทางการเงินติดลบแต่ในมุมมองของการใช้ประโยชน์ ความมั่นคง อายุการใช้งานโครงการสามารถใช้ประโยชน์ได้การลงทุนดังกล่าวถือว่าคุ้มค่าหากเป็นการมองด้านความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจแทนการวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจจึงใช้ในการประเมินโครงการลงทุนที่มุ่งหวังจะพิจารณาผลประโยชน์ต่อสังคมชุมชน ประชาชนได้รับประโยชน์สูงสุดจากโครงการในระยะยาว

๓. ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ พบว่า ประชาชนได้รับประโยชน์จากโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านป่าไม้งาม หมู่ที่ ๘ ตำบลโนนทอง อำเภอแวงใหญ่ – ตำบลท่านางแนว อำเภอแวงน้อย จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) เป็นความต้องการของคนในชุมชนและประชาชนในพื้นที่ สามารถใช้เส้นทางเพื่อแก้ไขปัญหาทางการคมนาคมขนส่ง การสัญจรไป-มาของประชาชนให้มีความสะดวกมากยิ่งขึ้น เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุรวมถึงลดปัญหาสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากฝุ่นละอองจากถนนลูกรังเพื่อสุขภาพร่างกายที่ดีของประชาชนที่ใช้เส้นทางนี้ในการคมนาคม

๕.๔ ข้อเสนอแนะ

จากการติดตามและประเมินผลโครงการ พบว่า นอกจากโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านป่าไม้งาม หมู่ ๘ ตำบลโนนทอง อำเภอแวงใหญ่ – ตำบลท่านางแนว อำเภอแวงน้อย จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) ประชาชนมีความต้องการ ดังนี้

๕.๔.๑ ข้อเสนอแนะจากประชาชนในพื้นที่

๑. สะพานไม่มีราวกัน
๒. ต้องการให้มีป้ายบอกเส้นทางหรือเครื่องหมายสัญลักษณ์จราจรทำให้ผู้ใช้ถนนใช้อย่างปลอดภัย
๓. อยากให้มีไฟส่องสว่าง
๔. ถนนลาดยางลาดไม่ครอบคลุมตลอดทั้งหมด
๕. ต้องการไฟจราจรเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน

๕.๔.๒ ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินการในครั้งต่อไป

- ๑) องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ควรพิจารณาจัดสรรงบประมาณในขยายถนนและไหล่ทางให้มีขนาดกว้างขึ้น ในทุก ๆ อำเภอในจังหวัดขอนแก่นรวมถึงจัดสรรงบประมาณในการปรับปรุงซ่อมแซมด้วย
- ๒) องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ควรดำเนินการติดตามและประเมินผลโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ - ๒ ปี โดยให้ประชาชนมีส่วนร่วมในหลายๆ ด้าน เพื่อจะได้รับทราบปัญหาความต้องการ การติดตามและประเมินผลรวมไปถึงการวางแผนทางแก้ปัญหาอันจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่องานวางแผนพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นต่อไป

บรรณานุกรม

- สมหวัง พิธิยานุวัฒน์(๒๕๔๔ : ๑๑๓) http://digital_collect.lib.buu.ac.th/
- สมคิด พรหมจ้อย (๒๕๔๔ : ๔๘) http://digital_collect.lib.buu.ac.th/
- เยาวดี วิบูลย์ศรี (๒๕๔๖:๙๓) http://digital_collect.lib.buu.ac.th/
- ทงศักดิ์ คุ่มไข่น้ำ(๒๕๕๐) file:///C:/Users/COM/Downloads/jeeranun_ck,+Joumal+manager
- สมาน อารีย์ (๒๕๔๖) file:///C:/Users/COM/Downloads/rattiya_prom
- พิสนุ พงศรี (๒๕๕๐ : ๔) http://digital_collect.lib.buu.ac.th/dcims/files/๕๕๙๓๐๕๔๒/
- สมชาย ดุรงค์เดช(๒๕๔๒ : ๒๐๘) http://www.dsdw๒๐๑๖.dsdw.go.th/doc_pr/ndc_๒๕๖๐-
- สมบัติ อารังญวงค์ (๒๕๔๙ : ๒๓๔) http://www.dsdw๒๐๑๖.dsdw.go.th/doc_pr/ndc_๒๕๖๐-
- ธงชัย สันติวงษ์ (๒๕๔๒ : ๓๑๔) http://www.dsdw๒๐๑๖.dsdw.go.th/doc_pr/ndc_๒๕๖๐-
- วัฒนา วงศ์เกียรติรัตน์และสุริยา วีรวงศ์(๒๕๔๕ : ๓๖) http://www.dsdw๒๐๑๖.dsdw.go.th/doc_pr/ndc_๒๕๖๐-
- ความรู้เกี่ยวกับเครื่องจักรการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ <https://mixxmachinery.com/type-of-road-roller/>
- <https://www.buildemews.in.th/products-services/product-knowledge/๙๕๒๑>
- <https://www.casece.com/apac/th-th/products/compactors/single-drum-rollers>
- <http://old.be-building.com/article.php?cat=knowledge&id=๓๕๘>
- ความรู้ทั่วไปของแอสฟัลต์คอนกรีต/แอสฟัลต์คอนกรีตชนิดแผ่นสำเร็จรูป <https://homeguru.homepro.co.th/pre-fabricated-asphalt-easy-road-repair/>

ภาคผนวก

ภาพการติดตามและประเมินผลโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต
สายบ้านป่าไม้งาม หมู่ที่ ๘ ตำบลโนนทอง อ.แวงใหญ่ – ตำบลท่านางแนว อำเภอแวงน้อย จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ)















แบบสอบถาม“การติดตามและประเมินผลโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สาย บ้านป่าไผ่งาม
หมู่ที่ 8 ตำบลโนนทอง อำเภอเวียงใหญ่ จังหวัดขอนแก่น

คำชี้แจง - โปรดกรณตอบแบบสอบถาม โดยกาเครื่องหมาย ✓ ลงใน ☐ ตามข้อมูลที่ เป็นจริงเกี่ยวกับตัวท่าน
มากที่สุดหรือเติมคำลงในช่องว่างที่เว้นไว้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

1. เพศ ☐ ชาย ☐ หญิง
2. อายุ ☐ ต่ำกว่า 20 ปี ☐ 21 – 30 ปี ☐ 31 - 40 ปี
☐ 41 – 50 ปี ☐ 51 – 60 ปี ☐ 61 ปีขึ้นไป
3. ระดับการศึกษา ☐ ประถมศึกษา ☐ มัธยมศึกษา ☐ ปวช./ปวส./อนุปริญญา
☐ ปริญญาตรี ☐ สูงกว่าปริญญาตรี ☐ อื่นๆ (ระบุ).....
4. สถานภาพ ☐ ประชาชนทั่วไป ☐ ผู้นำชุมชน
☐ รับราชการ/พนักงานของรัฐ ☐ นักเรียน/นักศึกษา ☐ อื่นๆระบุ.....
5. ระยะเวลาในการใช้เส้นทาง / ถนน สายนี้
☐ มากกว่า 30 นาที / วัน ☐ น้อยกว่า 30 นาที / วัน
6. สาเหตุที่ใช้เส้นทาง / ถนน สายนี้
☐ อาศัยอยู่ในหมู่บ้าน ☐ ประกอบอาชีพในหมู่บ้าน ☐ ติดต่อสื่อสารภายในหมู่บ้าน
☐ อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 2 การมีส่วนร่วมในด้านการบริหารโครงการ (ระดับการมีส่วนร่วม)

ลำดับ ที่	ประเด็น	ระดับความคิดเห็น				
		มาก ที่สุด (5)	มาก (4)	ปาน กลาง (3)	น้อย (2)	น้อย ที่สุด (1)
1.	มีการเปิดโอกาสให้ประชาชนส่วนร่วมในโครงการ/กิจกรรม					
2.	มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนร่วมรับรู้ข่าวสารของโครงการ/กิจกรรม					
3.	มีการเปิดโอกาสให้ประชาชนร่วมแสดงความคิดเห็นในโครงการ/กิจกรรม					
4.	มีความโปร่งใสและเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมตรวจสอบการดำเนินโครงการ/กิจกรรม					
5.	มีการรายงานผลจากการติดตามผลการดำเนินงานของโครงการ/กิจกรรม					
6.	โครงการนี้คุ้มค่ากับงบประมาณที่ได้รับ					
7.	โครงการนี้ตรงกับความต้องการประชาชนและแก้ปัญหาได้อย่างรวดเร็ว					
8.	ประโยชน์ที่ประชาชนได้รับจากการดำเนินโครงการ/กิจกรรม					

ส่วนที่ 3 ระดับความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานของโครงการ (ระดับความพึงพอใจ)

ลำดับ ที่	ประเด็น	ระดับความพึงพอใจ				
		มากที่สุด (5)	มาก (4)	ปาน กลาง (3)	น้อย (2)	น้อย ที่สุด (1)
1.	ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต ท่านพอใจในระดับใด					
2.	การก่อสร้างถนนทำให้เกิดโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน ตำบลและอำเภอได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ประหยัดเวลา ท่านพอใจในระดับใด					
3.	การก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตทำให้เกิดความปลอดภัย ในการสัญจร ไป-มา ท่านพอใจในระดับใด					
4.	การก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตในครั้งนี้ได้มาตรฐาน มีความแข็งแรงทนทานเหมาะสมกับงบประมาณ ท่านพอใจในระดับใด					
5.	ประชาชนได้รับสะดวกในการใช้เส้นทางและลดระยะเวลาในการ เดินทาง ท่านพอใจในระดับใด					
6.	การติดตั้งเครื่องหมายจราจรบริเวณถนนในความรับผิดชอบของ อบจ. ให้ชัดเจน เพื่อป้องกันอันตราย/อุบัติเหตุ เช่น ป้ายเตือน ป้ายบังคับ ป้ายแนะนำ ท่านพอใจในระดับใด					
7.	การปรับปรุงทัศนียภาพข้างทางสะอาด สะดวก ปลอดภัย สภาพข้างทางไม่รกร้าง เช่น ถางป่าข้างทาง ตัดกิ่งไม้ ท่านพอใจในระดับใด					
8.	การก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตแล้วเสร็จตามกำหนดครบ ระยะเวลา ท่านพอใจในระดับใด					
9.	การก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สามารถแก้ไขปัญหา ความเดือดร้อนถนนเป็นหลุม บ่อ ท่านพอใจในระดับใด					
10.	โดยภาพรวมท่านมีความพึงพอใจโครงการก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลต์คอนกรีต ท่านพอใจในระดับใด					

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอื่น ๆ

.....

.....

.....

ขอขอบคุณทุกท่านที่ให้ความร่วมมือ
ฝ่ายตรวจติดตามและประเมินผล สำนักยุทธศาสตร์และงบประมาณ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น โทร. 0 4323 6793

**โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านป่าไม้งาม หมู่ที่ ๘ ตำบลโนนทอง
อำเภอเวียงใหญ่ - ตำบลท่านางแนว อำเภอเวียงน้อย จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ)
การติดตามและประเมินผลแผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕**

คณะที่ปรึกษา

1. ดร.พงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
2. นายสิทธิกุล ภูคำวงศ์	รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
3. นายธาดา พรหมสาขา ณ สกลนคร	รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
4. นายประสิทธิ์ ทองแท้ไทย	รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
5. ว่าที่ร้อยเอก พงเจตน์ พรภุณา	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
6. นายนพกุล ปัญญาแก้ว	รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
7. นางอาชีวะห์ ว่องไว	รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

คณะกรรมการติดตามและประเมินผลแผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

1.นายวิบูลย์ เรืองประเสริฐกุล	สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น	ประธานกรรมการฯ
2.นายวิศรุต ปู่เพ็ง	สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น	กรรมการ
3.นายณณทัตพัชรี กันตวธีระนันต์	สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น	กรรมการ
4.นางฐิติรัตน์ อัครสุริย์	ผู้แทนประชาคมท้องถิ่น	กรรมการ
5.นายประไพ ชาญจระเข้	ผู้แทนประชาคมท้องถิ่น	กรรมการ
6. หัวหน้าส่วนราชการ	ท้องถิ่นจังหวัดขอนแก่น	กรรมการ
7.หัวหน้าส่วนราชการ	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดขอนแก่น	กรรมการ
8.นายประยุทธ์ ชาญนวงศ์	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
9. ดร.มงคล อติอนวรรตน์	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
10. นางอาชีวะห์ ว่องไว	รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น	กรรมการ
11. นายเพชร มุลป้อม	ผู้อำนวยการสำนักยุทธศาสตร์และงบประมาณ	กรรมการ/เลขานุการ

คณะทำงาน

1.นางสาวสุมาลี งามสิทธิ์	หัวหน้าฝ่ายตรวจติดตามและประเมินผล	คณะทำงาน
2.นางนวลมณี เหล่ากุนทา	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ	คณะทำงาน
3.นางสาวกานตปภา ศรีภิรมย์	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ	คณะทำงาน
4.นางสาวสุกฤตา หาญศรี	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	คณะทำงาน
5.นางรุ่งฤทัย ดำรงชัย	ผู้ช่วยนักวิชาการคอมพิวเตอร์	คณะทำงาน
6.นางกรรณก ดำหนูไทย	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	คณะทำงาน
7.นางสาวศิริวรรณ ตาหมื่น	พนักงานจ้างเหมาบริการ	คณะทำงาน
8.นางสาวภัสสร ประชุมพันธ์	พนักงานจ้างเหมาบริการ	คณะทำงาน

