



รายงานการติดตามและประเมินผล  
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต  
สาย ชก 2045 (หนองแก-อำเภอกุเวียง)  
อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ)



ฝ่ายตรวจติดตามและประเมินผล  
สำนักยุทธศาสตร์และงบประมาณ  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น  
โทร 043-236793 [www.kkpao.go.th](http://www.kkpao.go.th)

-ก-

## คำนำ

การติดตามและประเมินผลโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายชก ๒๐๔๕ (หนองแก-อำเภอกุเวียง) อำเภอนองเรือ จังหวัดขอนแก่น บ้านนาชุมแสง หมู่ที่ ๑ ตำบลนาชุมแสง อำเภอกุเวียง – บ้านหนองแวง หมู่ที่ ๓ ตำบลโนนสะอาด อำเภอนองเรือ จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) ซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ได้ตั้งงบประมาณรายจ่าย ในปีงบประมาณที่ผ่านมา เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา โดยอนุมัติงบประมาณในการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตให้กับประชาชนในพื้นที่ ที่ได้รับความเดือดร้อนตามที่ร้องขอ ในการติดตามและประเมินผลโครงการในครั้งนี้เป็นการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อทราบความพึงพอใจของประชาชน และผลสัมฤทธิ์ในการทำงาน สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชน มีความคุ้มค่าและประชาชนได้รับประโยชน์สูงสุด

ท้ายนี้ขอขอบพระคุณคณะผู้บริหาร ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ที่ให้การสนับสนุนและมองเห็นความสำคัญของการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานของหน่วยงาน และขอขอบคุณ ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ตำบลนาชุมแสง ตำบลโนนสะอาด อำเภอกุเวียง อำเภอนองเรือ จังหวัดขอนแก่น ที่ให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ในการติดตามและประเมินผลโครงการดังกล่าวสำเร็จลุล่วงด้วยดี จึงได้นำเสนอรายงานผลการติดตามฯ ต่อผู้บริหารฯ และเผยแพร่ให้ผู้คนได้รับทราบ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าเอกสารรายงานผลการติดตามฯ ฉบับนี้จะเป็นประโยชน์สำหรับผู้สนใจ หรือส่วนราชการหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงานครั้งต่อไป

ฝ่ายตรวจติดตามและประเมินผล  
สำนักยุทธศาสตร์และงบประมาณ  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

-ข-

## สารบัญ

|                                                      | หน้า    |
|------------------------------------------------------|---------|
| คำนำ                                                 | ก       |
| สารบัญ                                               | ข       |
| บทสรุปผู้บริหาร                                      | ค       |
| บทที่ ๑ บทนำ                                         |         |
| ๑.๑ หลักการและเหตุผล                                 | ๑       |
| ๑.๒ วัตถุประสงค์                                     | ๑       |
| ๑.๓ วิธีการดำเนินการ                                 | ๒       |
| ๑.๔ ขอบเขตการติดตามและประเมินผล                      | ๒       |
| ๑.๕ ประโยชน์ที่รับจากการติดตามและประเมินผล           | ๒       |
| ๑.๖ นิยามศัพท์                                       | ๒ – ๓   |
| บทที่ ๒ เอกสารที่เกี่ยวข้อง                          |         |
| ๒.๑ แนวคิดเกี่ยวกับการมีส่วนร่วม                     | ๔       |
| ๒.๒ แนวคิดเกี่ยวกับการประเมินโครงการ                 | ๕       |
| ๒.๓ แนวคิดเกี่ยวกับการประเมินความคุ้มค่า             | ๖ - ๘   |
| ๒.๔ บทบาทอำนาจหน้าที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น | ๙ - ๑๐  |
| ๒.๕ ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต      | ๑๐ - ๑๓ |
| บทที่ ๓ วิธีการติดตามและประเมินผล                    |         |
| ๓.๑ กลุ่มตัวอย่างและผู้ให้ข้อมูล                     | ๑๔      |
| ๓.๒ เครื่องมือที่ใช้ในการติดตามและประเมินผล          | ๑๔      |
| ๓.๓ การเก็บรวบรวมข้อมูล                              | ๑๕      |
| ๓.๔ ระยะเวลาในการเก็บรวบรวมข้อมูล                    | ๑๕      |
| ๓.๕ การวิเคราะห์ข้อมูล                               | ๑๕      |
| ๓.๖ การนำเสนอ                                        | ๑๕      |
| บทที่ ๔ ผลการวิเคราะห์ข้อมูล                         |         |
| ๔.๑ สัญลักษณ์ที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล              | ๑๖      |
| ๔.๒ ขั้นตอนในการวิเคราะห์ข้อมูล                      | ๑๖      |
| ๔.๓ ผลการวิเคราะห์ข้อมูล                             | ๑๖ - ๒๓ |
| บทที่ ๕ สรุปการติดตามและประเมินผล                    |         |
| ๕.๑ วัตถุประสงค์ของโครงการ                           | ๒๔      |
| ๕.๒ สรุปผลการติดตามและประเมินผล                      | ๒๔ - ๒๖ |
| ๕.๓ ข้อเสนอแนะจากประชาชนในพื้นที่                    | ๒๗      |
| ๕.๔ ข้อเสนอแนะจากการติดตามและประเมินผล               | ๒๗      |
| บรรณานุกรม                                           |         |
| ภาคผนวก                                              |         |

-ค-

## บทสรุปผู้บริหาร

การติดตามและประเมินผลโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายขก ๒๐๔๕ (หนองแก-อำเภอกูเวียง) อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) ระยะเวลาดำเนินการลงพื้นที่เก็บข้อมูลระหว่างเดือน มีนาคม – กันยายน พ.ศ.๒๕๖๕ โดยลงพื้นที่เก็บรวบรวมข้อมูลจากสถานที่ดำเนินการจริงและทำการวิเคราะห์ข้อมูลจากแบบสอบถามเสร็จเรียบร้อยแล้ว สรุปผลการติดตาม ดังนี้

**๑. ประชากรกลุ่มตัวอย่าง** จำนวน ๑๘๗ คน เพศหญิงมากที่สุด จำนวน ๙๘ คน เพศชาย จำนวน ๘๙ คน มีอายุ ๕๑ - ๖๐ ปี จำนวน ๖๑ คน รองลงมาอายุระหว่าง ๔๑ - ๕๐ ปี มีจำนวน ๓๙ คน รองลงมาอายุระหว่าง ๒๑ - ๓๐ ปี มีจำนวน ๓๑ คน มีการศึกษาระดับประถมศึกษา จำนวน ๑๐๐ คน รองลงมาระดับมัธยมศึกษา จำนวน ๕๕ คน สถานภาพเป็นประชาชนทั่วไปจำนวน ๑๕๒ คน รองลงมาเป็นนักเรียน/นักศึกษา จำนวน ๒๐ คน ผู้นำชุมชน จำนวน ๑๐ คน

**๒. การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อผลการดำเนินโครงการ** พบว่า การมีส่วนร่วมประชาชนต่อผลการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น เป็นโครงการที่ประชาชนได้เข้ามามีส่วนร่วม เพราะเป็น โครงการที่ประชาชนได้รับประโยชน์จากการดำเนินโครงการ/กิจกรรมนี้ มีความโปร่งใสและตรวจสอบได้ ตลอดทั้งประชาชนได้รับทราบการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการอย่างเพียงพอและทั่วถึง

สรุปได้ว่า การเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอน ในการแก้ไขปัญหาเข้ามามีส่วนร่วมในการกำหนดนโยบาย ร่วมวางแผน ร่วมตัดสินใจ ร่วมตรวจสอบร่วมติดตามประเมินผลและ อันส่งผลถึงประชาชน ชุมชนทุกระดับในพื้นที่ที่ดำเนินงาน ประชาชนเป็นจุดสำคัญที่สุด ทำให้ระดับผลการมีส่วนร่วมของประชาชนอยู่ในระดับมาก คิดเป็นร้อยละ ๘๒.๒๐

**๓. ความพึงพอใจของประชาชนต่อผลการดำเนินงานโครงการ** พบว่า ความพึงพอใจของประชาชนต่อผลการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น เป็นเพราะ ประชาชนที่ได้รับประโยชน์จากโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายขก ๒๐๔๕ (หนองแก อำเภอกูเวียง) อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) โครงการนี้ตรงกับความต้องการของประชาชน การก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต ทำให้เกิดความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ ลดระยะเวลาในการเดินทางสะดวก รวดเร็ว ทั้งยังเป็นเส้นทางหลักสัญจรผ่านไปมา ทำให้เกิดโครงข่ายคมนาคมเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน/ตำบล เป็นหลุมบ่อมานานหลายปี ซึ่งเส้นทางสายนี้เป็นเส้นทางหลักที่ลำเลียงพืชผลทางการเกษตรออกสู่ภายนอกหมู่บ้าน ไปยังตำบลและอำเภอใกล้เคียงอีกเส้นทางหนึ่งอีกด้วย

สรุปได้ว่า ประชาชนมีความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ในโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายขก ๒๐๔๕ (หนองแก-อำเภอกูเวียง) อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) เป็นโครงการที่ตรงกับความต้องการ ประชาชนได้รับประโยชน์สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้อย่างตรงจุด มีระดับความพึงพอใจในระดับมาก คิดเป็นร้อยละ ๘๒.๘๐

### ความคุ้มค่าและประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ

พบว่า โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายขก ๒๐๔๕ (หนองแก-อำเภอกูเวียง) อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) ในการเลือกพื้นที่ ในการก่อสร้างมีความเหมาะสม คุ้มค่าประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ตลอดจนปัญหาหรือผลกระทบต่างๆ ตามรายละเอียด ดังนี้

**๑. ความเหมาะสมสภาพพื้นที่** พบว่า โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายชก ๒๐๔๕ (หนองแก-อำเภอกุเวียง) อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างจะทำการสำรวจความต้องการของประชาชนในพื้นที่ มีการประชุมประชาคม เพื่อลงมติเสนอความต้องการผ่าน องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ เพื่อเสนอต่อสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น นำบรรจุไว้ในแผนพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น นำไปจัดทำเป็นข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายต่อไป ในการสำรวจความต้องการของประชาชนเพื่อดำเนินการก่อสร้าง เป็นโครงการที่ประชาชนได้รับความเดือดร้อนจำเป็นเร่งด่วนจะดำเนินการแก้ไขเป็นอันดับแรกในการออกแบบประเมินการก่อสร้างถนนนั้น ขึ้นอยู่กับลักษณะสภาพของผิวดิน ขนาด ความกว้าง ความยาว ความหนา รวมถึงรายละเอียดต่าง ๆ และนำมาเปรียบเทียบหาความเหมาะสมของแต่ละเส้นทางจะเป็นตัวกำหนดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลาใด ตั้งแต่ขั้นตอนการดำเนินการสำรวจ การจัดสรรงบประมาณ จนถึงขั้นดำเนินการ เป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับประโยชน์มากที่สุด

**๒. ความคุ้มค่ากับงบประมาณ** พบว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ได้ดำเนินการจัดสรรงบประมาณโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายชก ๒๐๔๕ (หนองแก-อำเภอกุเวียง) อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) ต้องคำนึงถึงความเดือดร้อนและจำเป็นต้องแก้ไขเร่งด่วน ความมั่นคง แข็งแรงได้มาตรฐานอายุการใช้งานนานคุ้มค่ากับงบประมาณการก่อสร้าง ต้นทุนของโครงการเป็นส่วนหนึ่งของการประเมินความคุ้มค่า ไม่ได้ดีค่าออกมาเป็นตัวเงิน แต่เป็นการวัดช่วงเวลาที่โครงการจะเกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจ การใช้ประโยชน์ในการใช้เส้นทางสัญจรคมนาคม มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งอายุการใช้งานจะเป็นระยะปานกลางถึงระยะยาว การคิดในด้านผลตอบแทนในมุมมองของความคุ้มค่าทางการเงินจะมองไม่เห็น เพราะเมื่อคิดในด้านความคุ้มค่าทางการเงินแล้ว อาจจะปรากฏให้ผลตอบแทนทางการเงินติดลบ แต่ในมุมมองของการใช้ประโยชน์ ความมั่นคง อายุการใช้งานโครงการ สามารถใช้ประโยชน์ได้ การลงทุนดังกล่าวถือว่าคุ้มค่าหากเป็นการมองด้านความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจแทนการวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ จึงใช้ในการประเมินโครงการลงทุนที่มุ่งหวังจะพิจารณาผลประโยชน์ต่อสังคมชุมชน ประชาชนได้รับประโยชน์สูงสุดจากโครงการในระยะยาว

**๓. ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ** พบว่า ประชาชนได้รับประโยชน์จากโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายชก ๒๐๔๕ (หนองแก-อำเภอกุเวียง) อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) เป็นความต้องการของคนในชุมชน และประชาชนในพื้นที่ สามารถใช้เส้นทางเพื่อแก้ไขปัญหาทางการคมนาคมขนส่ง การสัญจรไป-มาของประชาชนให้มีความสะดวกมากยิ่งขึ้น เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ รวมถึงลดปัญหาสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากฝุ่นละอองจากถนนลูกรัง เพื่อสุขภาพร่างกายที่ดีของประชาชนที่ใช้เส้นทางนี้ในการคมนาคม

#### ข้อเสนอแนะจากการติดตามและประเมินผล

จากการติดตามและประเมินผลโครงการ พบว่า นอกจาก โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายชก ๒๐๔๕ (หนองแก-อำเภอกุเวียง) อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) ประชาชนมีความต้องการ ดังนี้

ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินการในครั้งต่อไป

๑) องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ควรพิจารณาจัดสรรงบประมาณในขยายถนนและไหล่ทางให้มีขนาดกว้างขึ้น ในทุกๆอำเภอ ในจังหวัดขอนแก่น รวมถึงจัดสรรงบประมาณ ในการปรับปรุงซ่อมแซมด้วย

๒) องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ควรดำเนินการติดตามและประเมินผลโครงการที่ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ - ๒ ปี โดยให้ประชาชนมีส่วนร่วมในหลายๆ ด้าน เพื่อจะได้รับทราบปัญหา ความต้องการ การติดตามและประเมินผล รวมไปถึงการวางแผนแนวทางแก้ปัญหา อันจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่องานวางแผนพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นต่อไป

## บทที่ ๑

### บทนำ

#### ๑.๑ หลักการและเหตุผล

พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา ๑๗ องค์กรบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น จึงมีภารกิจสำคัญในการให้บริการประชาชนให้มีบริการสาธารณะที่เป็นประโยชน์แก่คนในท้องถิ่น และประเทศชาติโดยรวม มีการกำหนดอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการให้บริการสาธารณะ ตลอดจนถึงการพัฒนาคุณภาพชีวิตพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของท้องถิ่นให้มีความเจริญรุ่งเรืองยิ่งขึ้นซึ่งการปฏิบัติตามภารกิจดังกล่าว ในแต่ละปีองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ได้รับการร้องขอจากประชาชนในพื้นที่ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอื่น และส่วนราชการอื่น เพื่อให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น เข้าไปดำเนินการแก้ไขปัญหาให้กับประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจรไปมาในการเชื่อมต่อเส้นทางระหว่าง สายชก ๒๐๔๕ (หนองแก-อำเภอกุเวียง) อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น บ้านนาชุมแสง หมู่ที่ ๑ ตำบลนาชุมแสง อำเภอกุเวียง – บ้านหนองแวง หมู่ที่ ๓ ตำบลโนนสะอาด อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น ทั้งนี้เพื่อให้การดำเนินงานจะเกิดประโยชน์แก่ประชาชนและองค์กรภาครัฐมากที่สุด ซึ่งตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ หมวด ๖ ข้อ ๒๙ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการติดตามและประเมินผลแผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น จึงได้ให้ความสำคัญและถือว่าเป็นภารกิจหลักที่จะต้องดำเนินการจึงได้จัดทำโครงการตรวจติดตามและประเมินผลโครงการ ซึ่งมีความสำคัญต่อผลการดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น จะช่วยให้ผู้บริหารได้ตัดสินใจพิจารณาโครงการ เพื่อนำผลการประเมินมาใช้เป็นเครื่องมือและแนวทางในการปรับปรุงการดำเนินงานของหน่วยงาน การดำเนินงานโครงการให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ตั้งแต่เริ่มต้นการดำเนินการ ระหว่างดำเนินการ และหลังดำเนินการ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานโครงการดังกล่าว เป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างแท้จริง ดังนั้น ฝ่ายตรวจติดตามและประเมินผล กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ จึงได้ทำการติดตามและประเมินผลโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ชก ๒๐๔๕ (หนองแก-อำเภอกุเวียง) อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) เพื่อต้องการทราบผลการดำเนินงาน ความพึงพอใจของประชาชน ความคุ้มค่า ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการดังกล่าว และเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมโครงการได้มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำผลที่ได้รับไปปรับปรุงแก้ไขและใช้เป็นข้อมูลในการดำเนินงาน ในครั้งต่อไป

#### ๑.๒ วัตถุประสงค์ของการติดตามและประเมินผล

๑. เพื่อต้องการทราบความพึงพอใจของประชาชนต่อผลการดำเนินงานโครงการ
๒. เพื่อต้องการทราบผลกระทบ ประโยชน์ ความคุ้มค่าของโครงการ
๓. เพื่อต้องการทราบการมีส่วนร่วมของประชาชนในการบริหารจัดการโครงการ
๔. เพื่อรับทราบปัญหา อุปสรรค ผลการดำเนินงานโครงการ

### ๑.๓ วิธีดำเนินการ

#### ขั้นเตรียมการ

๑. จัดเตรียมเครื่องมือแบบสอบถามสำหรับการติดตามและประเมินผล
๒. ประชุมคณะทำงานกำหนดแนวทางติดตามและประเมินผล
๓. ประสานผู้นำชุมชน ในพื้นที่ที่ตั้งโครงการ

#### ขั้นดำเนินการ

ลงพื้นที่เก็บรวบรวมข้อมูลในพื้นที่โดยการสัมภาษณ์/แจกแบบสอบถาม กลุ่มเป้าหมาย

#### ขั้นประเมินผล

๑. รวบรวมข้อมูล วิเคราะห์และประมวลผลข้อมูลจากการแจกแบบสอบถาม
๒. สรุปผลการติดตามและประเมินผล เป็นรูปแบบรายงาน เพื่อนำเสนอผู้บริหาร

### ๑.๔ ขอบเขตการติดตามและประเมินผล

#### กลุ่มเป้าหมายและผู้ให้ข้อมูล

๑. ประชากรและผู้ให้ข้อมูล ได้แก่ ประชาชนที่อยู่ในเขตพื้นที่อำเภอกุเวียง และอำเภอนองเรือ จังหวัดขอนแก่น ที่ได้รับประโยชน์จากโครงการ และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการดำเนินงาน
๒. กลุ่มเป้าหมายและผู้ให้ข้อมูล ได้แก่ ผู้นำชุมชน ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ และผู้ที่ได้รับประโยชน์จากโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ชก ๒๐๔๕ (หนองแก-อำเภอกุเวียง) อำเภอนองเรือ จังหวัดขอนแก่น

### ๑.๕ ประโยชน์ที่รับจากการติดตามและประเมินผล

๑. ทราบความพึงพอใจของประชาชน ต่อการดำเนินงานโครงการ
๒. ทราบผลกระทบ ประโยชน์ ความคุ้มค่า การปฏิบัติงานตามโครงการ
๓. ทราบการมีส่วนร่วมของประชาชนในการบริหารจัดการโครงการ
๔. ทราบปัญหา อุปสรรค ผลการดำเนินงานโครงการ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
๕. ผลของการติดตามและประเมินผลโครงการ จะเป็นข้อมูลสารสนเทศเพื่อนำไปประยุกต์ใช้ในการบริหารงานองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นต่อไป

### ๑.๖ นิยามศัพท์

๑. **ประชากร** หมายถึง ประชาชนที่อยู่ในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่น ที่อยู่ในเขตพื้นที่และบริเวณใกล้เคียง โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายชก ๒๐๔๕ (หนองแก-อำเภอกุเวียง) อำเภอนองเรือ จังหวัดขอนแก่น และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการดำเนินงาน

๒. **กลุ่มเป้าหมาย** หมายถึง ประชาชนที่อยู่ในเขตพื้นที่ อำเภอกุเวียง อำเภอนองเรือ ที่อยู่ในพื้นที่และบริเวณใกล้เคียง โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายชก ๒๐๔๕ (หนองแก-อำเภอกุเวียง) อำเภอนองเรือ จังหวัดขอนแก่น

๓. **การประเมินโครงการ** หมายถึง กระบวนการเก็บรวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ข้อมูลของการดำเนินการ และพิจารณาข้อชี้ให้ทราบถึงจุดเด่น หรือ จุดด้อยของโครงการอย่างมีระบบแล้วตัดสินใจว่าจะปรับปรุงแก้ไขโครงการนั้นเพื่อการดำเนินงานต่อไปหรือจะยุติการดำเนินงานโครงการนั้น

๔. **ความคุ้มค่า** หมายถึง การดำเนินตามภารกิจของภาครัฐเพื่อให้ได้ผลผลิต ผลลัพธ์ตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ และมีผลประโยชน์ที่สมดุลกับทรัพยากรที่ใช้ ทั้งนี้ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นอาจจะเป็นได้ทั้ง

ผลสำเร็จที่พึงประสงค์ และผลกระทบในทางลบที่เกิดขึ้นแก่ประชาชนและสังคม ทั้งที่สามารถคำนวณเป็นตัวเงินได้ และไม่สามารถคำนวณเป็นเงินได้

๕. คอนกรีต หมายถึง วัสดุก่อสร้างที่ประกอบด้วยซีเมนต์ ทราย หิน และน้ำผสมให้เข้าด้วยกัน

๖. ถนน หมายถึง เส้นทางที่ทำขึ้นให้ยานพาหนะใช้สัญจรผ่านไปผ่านมา

๗. ลาดยางแอสฟัลต์ หมายถึง การกลั่นน้ำมันในขั้นสุดท้ายจะเหลือกากเหนียวสีดำอยู่ในหม้อกลั่น ซึ่งเรียกว่า ยางมะตอย หรือ แอสฟัลต์

## บทที่ ๒

### เอกสารที่เกี่ยวข้อง

การติดตามและประเมินผลโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายขก ๒๐๔๕ (หนองแก-อำเภอกุเวียง) อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น บ้านนาชุมแสง หมู่ที่ ๑ ตำบลนาชุมแสง อำเภอกุเวียง – บ้านหนองแวง หมู่ที่ ๓ ตำบลโนนสะอาด อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) ในครั้งนี้ ได้ศึกษาจากเอกสารงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำข้อมูลมาเป็นแนวทางในการติดตามและประเมินผลโครงการ ดังต่อไปนี้

๑. แนวคิดเกี่ยวกับการมีส่วนร่วม
๒. แนวคิดเกี่ยวกับการประเมินโครงการ
๓. แนวคิดเกี่ยวกับการประเมินความคุ้มค่า
๔. บทบาท อำนาจหน้าที่องค์การบริหารส่วนจังหวัด
๕. ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต

#### ๒.๑ แนวคิดเกี่ยวกับการมีส่วนร่วม

การมีส่วนร่วม หมายถึง เป็นกระบวนการทางสังคมที่เปิดโอกาสให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องในฐานะที่เป็นผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสียได้เข้ามามีส่วนในการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร การวิเคราะห์ปัญหา การแสดงความคิดเห็น การดำเนินการ การประสานความร่วมมือการติดตามตรวจสอบผลกระทบของการดำเนินการ ตลอดจนมีส่วนร่วมในการดำเนินการในเรื่องหนึ่งเรื่องใด อันเป็นการแก้ไขปัญหามูลฝอยและสิ่งปฏิกูลของชุมชนหรือท้องถิ่นของตน เพื่อให้บรรลุตามความต้องการที่แท้จริงของประชาชน และสอดคล้องกับนโยบายของรัฐ เพื่อให้เกิดการป้องกันแก้ไข และจัดการได้อย่างถูกต้อง และมีประสิทธิภาพ อันเป็นการคุ้มครองคุณภาพสิ่งแวดล้อมและคุณภาพชีวิตของประชาชน (กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ๒๕๔๘)

ทงศักดิ์ คุ่มไชนะ (๒๕๔๐) ให้ความหมายของการมีส่วนร่วม ดังนี้

๑. การมีส่วนร่วมของประชาชน คือ กระบวนการให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงาน พัฒนา ร่วมคิด ร่วมตัดสินใจ แก้ไขปัญหาตนเอง ร่วมให้ความคิดสร้างสรรค์ ความรู้และความชำนาญ ร่วมกับการใช้วิทยาการที่เหมาะสมและสนับสนุนติดตามผลการปฏิบัติงานขององค์กรและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง

๒. การมีส่วนร่วมของประชาชน คือ กระบวนการที่ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับโอกาสและได้ใช้โอกาสที่ได้รับแสดงออกซึ่งความรู้สึกนึกคิด แสดงออกซึ่งสิ่งที่เขามี แสดงออกซึ่งสิ่งที่เขาต้องการแสดงออกซึ่งปัญหาที่กำลังเผชิญและแสดงออกซึ่งวิธีการแก้ไขปัญหา และลงมือปฏิบัติโดยการช่วยเหลือของหน่วยงานภายนอกน้อยที่สุด

สมาน อารีย์ (๒๕๔๖) กล่าวว่า การมีส่วนร่วมของประชาชน หมายถึงการที่ประชาชนได้รับโอกาสในการดำเนินกิจกรรมร่วมคิดร่วมตัดสินใจ กำหนดเป้าหมายของกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อตัวประชาชนเองโดยจะต้องมีการยอมรับในการตัดสินใจในการดำเนินกิจกรรมตามที่ประชาชนเลือกเอง

จากการศึกษาเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมของประชาชนสามารถสรุปได้ว่าการมีส่วนร่วม คือ การเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีบทบาทในการดำเนินการเรื่องใดเรื่องหนึ่งเริ่มตั้งแต่กระบวนการคิด การตัดสินใจ การปฏิบัติหรือการดำเนินการร่วมรับผิดชอบต่อผลที่เกิดขึ้น และการติดตามและประเมินผลโดยการแก้ไขปัญหาด้วยตนเองเน้นการมีส่วนร่วมของบุคคลเพื่อแก้ไขปัญหา ร่วมกับการใช้วิทยาการที่เหมาะสม ตลอดจนสนับสนุนให้มีการติดตามการปฏิบัติงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและบุคคลที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดประโยชน์แก่ประชาชนมากที่สุด

## ๒.๒ แนวคิดเกี่ยวกับการประเมินโครงการ

**๒.๒.๑ ความหมายการประเมินโครงการ** หมายถึง กระบวนการในการเก็บรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูล การดำเนินโครงการ และพิจารณาปัจจัยให้ทราบถึงจุดเด่นหรือจุดด้อยของโครงการนั้นอย่างมีระบบแล้วตัดสินใจว่าจะปรับปรุงแก้ไขโครงการนั้นเพื่อการดำเนินงานต่อไปหรือจะยุติการดำเนินงานโครงการนั้นเสียนักวิชาการได้กล่าวถึงแนวคิดเกี่ยวกับการประเมินโครงการไว้หลายแนวคิด ดังนี้

สมหวัง พิธิยานุวัฒน์ (๒๕๔๔ : ๑๑๗) กล่าวว่า การประเมินโครงการ หมายถึง กระบวนการที่ก่อให้เกิดสารสนเทศในการปรับปรุงโครงการและสารสนเทศในการตัดสินใจตัดสินผลสัมฤทธิ์ของโครงการ ซึ่งเป็นขั้นตอนสำคัญของการบริหารงานเชิงระบบ จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่เมื่อดำเนินงานโครงการสิ้นสุดแล้วต้องมีการประเมินโครงการ

สมคิด พรหมจ้อย (๒๕๔๔ : ๔๘) กล่าวว่า การประเมินโครงการ หมายถึง กระบวนการที่ทำให้เกิดสารสนเทศในการปรับปรุงโครงการ และสารสนเทศในการตัดสินใจตัดสินผลสัมฤทธิ์ของโครงการ

เยาวดี วิบูลย์ศรี (๒๕๔๖ : ๙๓) กล่าวว่า การประเมิน คือการหาแนวทางตัดสินใจการค้นหาลักษณะที่โครงการได้ดำเนินการไปแล้ว สิ่งใดที่ควรดำเนินการต่อไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการและศึกษาว่าระหว่างดำเนินการนั้นมีปัญหาใดบ้าง ที่ควรปรับปรุงเพื่อบรรลุเป้าหมายของโครงการ

พิสนุ พงศ์ศรี (๒๕๕๐ : ๔) ได้ให้ความหมายของการประเมินไว้ว่า การประเมินเป็นกระบวนการตัดสินใจของคุณค่าของสิ่งหนึ่งสิ่งใด โดยนำเอาสารสนเทศหรือผลจากการค้นคว้าเปรียบเทียบกับเกณฑ์ที่กำหนดไว้

จากความหมายของการประเมินโครงการดังกล่าวข้างต้น สรุปได้ว่า การประเมินโครงการ เป็นผลจากการวัดผลที่เกิดขึ้นจากผลของการปฏิบัติงานจริงเพื่อเอาผลนั้นไปเปรียบเทียบกับวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนดไว้ อันจะทำให้ทราบว่าการปฏิบัติงานตามแผน หรือโครงการ บรรลุวัตถุประสงค์ เป้าหมายมากน้อยเพียงใด

### ๒.๒.๒ การบริหารโครงการ

การบริหารงานให้ประสบความสำเร็จจำเป็นต้องดำเนินการทั้ง ๒ อย่าง คือ วางแผนที่ดี มีระบบและดำเนินการบริหารโครงการให้บรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ในโครงการ ผู้ประเมินจึงศึกษาค้นคว้าเอกสารเกี่ยวกับการบริหารโครงการ ดังนี้

สมคิด พรหมจ้อย ( ๒๕๕๐ : ๓๒ - ๓๔ ) ได้กล่าวถึงการบริหารโครงการ หมายถึง กระบวนการดำเนินโครงการอย่างต่อเนื่องเป็นระบบ เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการที่กำหนดไว้ ประกอบด้วยองค์ประกอบที่สำคัญ ๓ ประการคือ การวางแผน (Planning) การปฏิบัติตามแผน (Implementation) การติดตามและประเมินผล (Evaluation) ความสัมพันธ์ขององค์ประกอบการบริหารโครงการ ดังแสดงในภาพ

ภาพแสดงการบริหารโครงการ



## ๒.๓ แนวคิดเกี่ยวกับการประเมินความคุ้มค่า

**๒.๓.๑ การประเมินความคุ้มค่า** หมายถึง การประเมินการดำเนินการกิจกรรมของภาครัฐเพื่อให้ได้ผลผลิต ผลลัพธ์ตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ และมีผลประโยชน์ที่สมดุลกับทรัพยากรที่ใช้ ทั้งนี้ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นอาจเป็นได้ทั้งผลสำเร็จที่พึงประสงค์ และผลกระทบในทางลบที่เกิดขึ้นแก่ประชาชน สังคมทั้งที่สามารถคำนวณเป็นตัวเงินได้และไม่สามารถคำนวณเป็นเงินได้

การประเมินความคุ้มค่า ให้ความสำคัญกับการประเมินใน ๓ มิติ ได้แก่

**ประสิทธิภาพ** หมายถึง การประเมินความเหมาะสมสอดคล้องของการใช้ทรัพยากรและกระบวนการทำงาน เพื่อให้ได้มาซึ่งผลผลิตตามวัตถุประสงค์ โดยพิจารณาจากผลผลิตเทียบกับต้นทุนทั้งหมด การจัดหาทรัพยากรที่ได้มาตรฐาน มีค่าใช้จ่ายที่เหมาะสม รวมทั้งมีกระบวนการทำงานที่ประหยัดทรัพยากร ประกอบด้วยตัวชี้วัด ๒ ด้าน ได้แก่ ประสิทธิภาพการผลิต และการประหยัด โดยประสิทธิภาพการผลิตจะวัดจาก ประสิทธิภาพ การดำเนินงานโดยรวม การปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงาน ระบบการจัดการ และการปฏิบัติงาน และสิ่งแวดล้อมในการทำงาน

**ประสิทธิผล** เป็นการประเมินการบรรลุวัตถุประสงค์หรือเป้าหมายของการปฏิบัติการกิจโดยเปรียบเทียบผลที่ได้รับจากการปฏิบัติการกิจว่ามีความสอดคล้องเป็นไปตามวัตถุประสงค์ เป้าหมาย และผลที่คาดว่าจะได้รับที่กำหนดไว้ก่อนดำเนินการหรือไม่ โดยพิจารณาจากตัวชี้วัด ๓ ด้าน ได้แก่ การบรรลุวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติการกิจ ความพึงพอใจ และคุณภาพการให้บริการ

**ผลกระทบ** หมายถึง ผลอันสืบเนื่องจากการปฏิบัติการกิจ ทั้งที่คาดหวังหรือตั้งใจ และไม่ได้คาดหวัง ทั้งที่เกิดขึ้นระหว่างและภายหลังการปฏิบัติการกิจ ที่อาจกระทบต่อการพัฒนาในมิติอื่นหรือการปฏิบัติการกิจของหน่วยงานอื่น หรือประชาชนทั้งที่เป็นกลุ่มเป้าหมาย และกลุ่มอื่น ทั้งในและนอกพื้นที่ครอบคลุมถึงผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งผลกระทบด้านบวกและลบ ในมิติที่สามารถประเมินในรูปตัวเงินและไม่ใช้ตัวเงิน นอกจากนี้ยังต้องคำนึงถึงผลกระทบในกรณีที่ไม่ได้ดำเนินงานตามภารกิจของภาครัฐด้วย

### ๒.๓.๒ ตัวชี้วัดในการประเมินความคุ้มค่า

๑. การประเมินประสิทธิภาพ ตัวชี้วัด ได้แก่ ต้นทุนต่อหน่วย สัดส่วนผลผลิตต่อทรัพยากร และสัดส่วนค่าใช้จ่ายจริงต่อค่าใช้จ่ายตามแผน

๒. การประเมินประสิทธิผล ตัวชี้วัด จะวัดจากระดับความสำเร็จในการบรรลุวัตถุประสงค์/เป้าหมาย ระดับความพึงพอใจของผู้ใช้ประโยชน์และคุณภาพการให้บริการ

๓. การประเมินผลกระทบ ตัวชี้วัด จะวัดจากสะท้อนการปฏิบัติการกิจว่ามีผลกระทบต่อเศรษฐกิจ สังคม หรือสิ่งแวดล้อม มากน้อยเพียงใด

### ๒.๓.๓ การลงทุนโครงการเพื่อประเมินความคุ้มค่า

ในการประเมินต้นทุนของโครงการเพื่อเป็นส่วนหนึ่งของการประเมินความคุ้มค่า นั้น ผู้ประเมินจำเป็นต้องอย่างยั้งที่จะต้องมีความเข้าใจโดยถูกต้อง เพื่อมิให้การประเมินโครงการเกิดความผิดพลาด โดยประเด็นที่เกี่ยวข้องในการประเมิน ประกอบด้วย

๑. ต้นทุนของโครงการ คือ ต้นทุนการลงทุนที่คิดลดในแต่ละปีตลอดวัฏจักรโครงการ

๒. วิธีการประเมินและประมาณการต้นทุนของโครงการลงทุน จะถูกต้องหรือไม่อยู่ที่การประมาณการระยะเวลาของการดำเนินงานโครงการให้ถูกต้อง ซึ่งอาจจะพิจารณาจากอายุการใช้งานหรือช่วงเวลาที่เกิดผลผลิตของโครงการจะเกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจ ซึ่งมักจะเป็นระยะปานกลางถึงระยะยาวนอกจากวิธีนี้ ในบางโครงการอาจจะคำนวณระยะเวลาในการประเมินต้นทุนโครงการจากวันเริ่มโครงการจนถึงวันที่คาดว่าจะมีการชำระบัญชีของสินทรัพย์หรือหนี้สินของโครงการ จนมูลค่าของสินทรัพย์และหนี้สินเป็นศูนย์ นั่นคือวันที่ในอนาคตที่โครงการถือว่าประสบความสำเร็จแล้ว

การกำหนดช่วงเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการมีความสำคัญ เพราะจะทำให้ผลลัพธ์ของการประเมินโครงการที่แตกต่างกันออกไปอย่างมาก และอาจจะมีผลต่อการตัดสินใจที่แตกต่างกันด้วย เช่น โครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานอาจจะใช้เวลาอย่างน้อย ๒๐ ปี ทั้งนี้จะต้องไม่เกินกว่าระยะเวลาของการใช้ประโยชน์ทางเศรษฐกิจของโครงการนั้น ๆ ต้นทุนที่ไม่รวมอยู่ในโครงการลงทุน คือ ต้นทุนทางบัญชีที่ไม่มีสภาพเป็นตัวเงิน

๓. ผู้ประเมินโครงการจะสามารถประเมินความยั่งยืนทางการเงินของโครงการลงทุนเมื่อรู้ข้อมูลต่อไปนี้

- (๑) ต้นทุนของการลงทุนในโครงการ
- (๒) ต้นทุนของการดำเนินโครงการ
- (๓) รายรับหรือผลประโยชน์ที่เกิดจากการดำเนินโครงการ

ทั้งนี้โครงการลงทุนใด ๆ จะถือว่ามีความยั่งยืนทางการเงินหรือความคุ้มค่า (Financial Sustainability) ทางการเงินก็ต่อเมื่อโครงการนั้นไม่มีความเสี่ยงในการที่จะขาดสภาพคล่องในการดำเนินงานในอนาคต ซึ่งขึ้นอยู่กับช่วงเวลาที่กระแสเงินสดไหลเข้ามาในโครงการกับช่วงเวลาที่ถึงกำหนดชำระคืนหนี้ต้นทุนของโครงการจะนำไปเปรียบเทียบกับรายได้หรือผลประโยชน์จากโครงการเพื่อหาผลตอบแทนทางการเงินของการลงทุนหรือผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์แล้วแต่กรณี

๔. โดยที่มูลค่ากิจการในอนาคตที่ไม่ปรากฏในงบการเงินเป็นสินทรัพย์ซ่อนเร้นที่ยังไม่ได้นำไปแสดงไว้ในงบการเงิน มูลค่ากิจการส่วนนี้อาจจะมาจากกิจกรรมของกิจการที่แสดงความรับผิดชอบต่อสังคมส่วนหนึ่งและทรัพยากรบุคคลที่ทรงคุณค่ามีทักษะที่สร้างคุณค่าแก่กิจการ

โครงการลงทุนในลักษณะที่ต้องการจะประเมินหาว่าทำให้มูลค่ากิจการเพิ่มขึ้นหรือไม่เช่นนี้ การวิเคราะห์หาผลตอบแทนในมุมมองของความคุ้มค่าทางการเงินอาจจะไม่สะท้อน เพราะเมื่อคิดในด้านความคุ้มค่าทางการเงินแล้ว อาจจะปรากฏว่าให้ผลตอบแทนทางการเงินติดลบ แต่ในมุมมองการเพิ่มมูลค่าของกิจการ โครงการลงทุนดังกล่าวถือว่าคุ้มค่าหากเป็นการวิเคราะห์ด้วยความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์แทน ดังนั้น การวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์จึงใช้ในการประเมินโครงการลงทุน ที่มุ่งหวังจะพิจารณาสวัสดิการทางเศรษฐศาสตร์ หรือผลประโยชน์ต่อสังคมชุมชน ประเทศมากกว่า

#### ๒.๓.๔ การวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์

๑. การตั้งราคาของบริการสาธารณะอาจจะถูกควบคุมราคา ขาดอิสระในการกำหนดราคาเองจนทำให้ไม่ได้แสดงต้นทุนค่าเสียโอกาสของการที่นำเอาทรัพยากรนั้นไปใช้ในโครงการอื่น ซึ่งให้ผลตอบแทน สูงกว่าสองกรณีข้างต้นทำให้การประเมินโครงการลงทุนต้องใช้แนวคิดของเศรษฐศาสตร์สวัสดิการมองสังคมโดยรวม มองผลตอบแทนของกิจการที่ดำเนินโครงการประกอบกันจึงจะเพียงพอที่จะตัดสินใจได้ว่าควรจะทำโครงการลงทุนนั้นหรือไม่โดยกรณีเช่นนี้การประเมินโครงการจะต้องใช้ตัวชี้วัดด้านสวัสดิการเข้าร่วมพิจารณาด้วย

๒. ราคาตลาดหรือราคาขายไม่สะท้อนต้นทุนค่าเสียโอกาสของ (ก) ทรัพยากรที่ดำเนินโครงการ และ (ข) ผลผลิตที่ได้จากโครงการลงทุน จะต้องมีการแปลงค่าเป็นต้นทุนตามแนวคิดเศรษฐศาสตร์ ผ่านตัวปัจจัยแปลงค่า (conversion factor) บางเงื่อนไขในบางโครงการลงทุน อาจจะมีต้นทุนและผลประโยชน์จากโครงการที่ไม่อาจคำนวณหามูลค่าทางการตลาด (market value) ดังนี้

- (๑) ผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม
- (๒) ผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชน
- (๓) ผลกระทบต่อสุขภาพของผู้คน

แต่การทำโครงการลงทุนนี้ ไม่มีมูลค่าตลาดของผลกระทบเหล่านี้ก็ถือว่าเป็นผลสำเร็จของการดำเนินโครงการ ซึ่งจะปฏิเสธหรือละเลยมิได้ และเป็นประเด็นที่ควรจะนำออกไปชี้แจงต่อสาธารณชนเพื่อเพิ่มมูลค่าของกิจการต่อไป

๓. กรณีที่ไม่มีราคาตลาดมาช่วยในการตีค่าของโครงการลงทุน ผู้ประเมินโครงการ มีความจำเป็นจะต้องนำเทคนิคเพิ่มเติมมาช่วยในการประเมินความคุ้มค่าของโครงการลงทุนซึ่งคงต้องขึ้นอยู่กับลักษณะของผลกระทบและประโยชน์ที่เกิดขึ้นที่ก่อให้เกิดแก่สังคมว่าเป็นรูปแบบใด

๔. โครงการไม่มีผลตอบแทนที่เป็นตัวเงินที่จะนำขึ้นมาคำนวณได้ การพิจารณาหามูลค่าของผลต่อสังคมอาจจะใช้วิธีการพิเศษที่เรียกว่า Willingness-to-pay : WIP ด้วยการให้ผู้ที่ได้รับประโยชน์แสดงความเห็น ว่าหากจะต้องมีการจ่ายเงินตอบแทนผลประโยชน์หรือเกิดผลพลอยได้จากโครงการลงทุน ผู้ที่ได้รับผลประโยชน์เหล่านั้นยินดีจะจ่ายเป็นเงินเท่าใดหรืออาจจะใช้วิธีการดูว่าหากต้องจ่ายเงินเองเพื่อให้ได้ประโยชน์แบบเดียวกัน ผู้ได้รับประโยชน์นั้น ๆ จะจ่ายเงินเป็นจำนวนเท่าใด

๕. โครงการลงทุนเชิงสังคม ในรูปของการทำกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคมของกิจการผู้ดำเนินโครงการย่อมมีเป้าหมายชัดเจนว่าต้องการให้ผลประโยชน์ของโครงการตกอยู่กับใครและพยายามทำการตีค่าของผลประโยชน์ที่ตกอยู่กับกลุ่มเป้าหมายนั้น ๆ แต่อาจจะมิบุคคลที่สามในสังคม ที่อยู่นอกเหนือกลุ่มเป้าหมายของโครงการด้วย ซึ่งควรจะมีการตีค่าของผลประโยชน์ที่บุคคลที่ ๓ ได้รับซึ่งเรียกว่า “Externality” ได้แก่

- (๑) การลดลงของความเสียหายจากการเกิดอุบัติเหตุ
- (๒) การที่กลุ่มเสี่ยงฉีดยาวัคซีนโรคระบาด ทำให้คนในสังคมมีความเสี่ยงจะเกิดโรคระบาดลดลง
- (๓) การสร้างเขื่อน ช่วยลดการเกิดอุทกภัย และเกิดประโยชน์ด้านเป็นสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ มีการเลี้ยงปลาในกะชังเป็นรายได้

ผลกระทบทางลบต่อบุคคลที่สามได้แก่

- (๑) การบรรทุกน้ำหนักของเกิน ทำให้ถนนหนทางถูกทำลายมากกว่าที่ควรจะเป็น ทำให้ผู้ขับขี่รถยนต์ยานยนต์อื่นต้องซ่อมแซมรถเร็วขึ้น เพราะขับผ่านถนนที่ขรุขระทุกวัน
- (๒) เกิดการทำลายทรัพยากรธรรมชาติ ป่าไม้ ในพื้นที่หรือบริเวณใกล้เคียง
- (๓) เกิดความเดือดร้อนทำให้สัตว์ป่าต้องมีการย้ายที่อยู่อาศัย

กรณีเช่นนี้ ผู้ประเมินควรระบุลักษณะกายภาพของผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นกับบุคคลที่สามไว้ในเชิงการพรรณนา หรือเชิงคุณภาพที่เป็นการบรรยายละเอียด และนำไปใช้พิจารณาในการตัดสินใจว่าควรจะดำเนินโครงการนี้หรือไม่ โดยพิจารณาเป็นรายกรณีไปว่าควรจะให้น้ำหนักความสำคัญกับผลประโยชน์ที่อธิบายได้ในเชิงคุณภาพนี้มากน้อยเพียงใดเทียบกับมูลค่าของโครงการที่เป็นตัวเงินที่วัดในเชิงปริมาณได้

๔. โครงการลงทุน เป็นโครงการบริการสาธารณะที่ดำเนินการโดยหน่วยงานภาครัฐ และได้มีการนำเอาสินทรัพย์ทุนและสินทรัพย์ถาวรที่หน่วยงานภาครัฐเป็นเจ้าของอยู่แล้วมาใช้ในโครงการลงทุนนั้นด้วย

๕. การประเมินความคุ้มค่าของโครงการ ด้วยแนวคิดทางเศรษฐศาสตร์สวัสดิการ อัตราคิดลดจึงต้องเป็น “social discount rate” เป็นการมองในมุมของสังคมว่าประโยชน์และต้นทุนจากโครงการจะเป็นอย่างไรในอนาคตเทียบกับเวลาปัจจุบัน โดยยังคงยึดหลักการเดิมว่าการเกิดประโยชน์ในอนาคต จะให้มูลค่าน้อยกว่าหากได้รับประโยชน์นั้นทันทีในปัจจุบัน

## ๒.๔ แนวความคิดเกี่ยวกับการบริหารและซ่อมบำรุงทางหลวงชนบท

Asphalt Institute ฉบับที่ ๔ (ค.ศ. ๑๙๗๐) ทางหลวงถือเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญอย่างหนึ่งในการพัฒนาประเทศ จึงจำเป็น ต้องมีการวางแผนการก่อสร้างและซ่อมบำรุงทางที่ถูกต้อง เวลาที่เหมาะสม แต่เนื่องจากมีข้อจำกัดทางด้านงบประมาณ การบริหารการซ่อมบำรุงทางจึงต้องอาศัยการจัดลำดับความ สำคัญของสายทาง เพื่อช่วยในการตัดสินใจในการซ่อมบำรุงเส้นทางที่มีความสำคัญ เร่งด่วนมาซ่อมก่อน เพื่อใช้งบประมาณที่มีอย่างจำกัดให้มีประสิทธิภาพสูงสุด

โครงสร้างถนนลาดยางนี้สามารถออกแบบได้หลายวิธี ซึ่งประเทศไทยส่วนใหญ่นิยมใช้ ๒ ประเภทหลักๆ คือการออกแบบเชิงประสบการณ์ และการออกแบบเชิงวิเคราะห์ การออกแบบโครงสร้างลาดยางตามวิธีของ Asphalt Institute เป็นวิธีเชิงประสบการณ์วิธีหนึ่ง ซึ่งกรมทางหลวงได้เลือกได้เลือกใช้ออกแบบโครงสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ในประเทศไทยมายาวนานกว่า ๒๕ ปี เพราะสามารถออกแบบได้สะดวก รวดเร็ว วัสดุตรงตามมาตรฐานและทดสอบวัสดุที่ไม่ยุ่งยาก

### ประเภทการบำรุงรักษาถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต

#### ๒.๔.๑ การบำรุงรักษาถนนลาดยาง แบ่งออกเป็น ๔ ประเภท ดังนี้

๑. งานบำรุงปกติ(Routine Maintenance) หมายถึง การบำรุงรักษานอนอยู่เป็นประจำเพื่อให้ถนนอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี ทำให้ผู้ที่ใช้นอนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยในการขับขี่ และป้องกันมิให้ความเสียหายลุกลามแผ่กว้างออกไป เช่น งานกวาดเกลี่ยหรือขึ้นรูปบดอัดทับใหม่สำหรับผิวทางลูกรังงานอุดรอยแตก (sealing) งานฉาบ (seal coat) งานปะซ่อมผิวถนน (skin patch) งานชุดซ่อมผิวถนน (deep patch) และการประยุกต์ใช้วัสดุเส้นใย (geotextile) ในการซ่อมแซมความเสียหายของถนน ซึ่งแพร่หลายในหลายประเทศ แต่ยังไม่แพร่หลายมากนักในประเทศ

๒. งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา (periodic Maintenance) การบำรุงรักษาตามช่วงเวลาที่กำหนด เพื่อเป็นการต่ออายุให้สภาพที่ใช้งานได้นานขึ้น เช่น งานเสริมผิวถนนลูกรัง งานฉาบผิวถนนลาดยาง และงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต เป็นต้น

๓. งานบำรุงพิเศษ ( special Maintenance ) หมายถึงการบำรุงเสริมแต่ง ปรับปรุงทางที่ชำรุดเสียหายเกินกว่าที่จะซ่อมบำรุง โดยวิธีปกติให้กลับสู่สภาพเดิมรวมทั้งแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อการใช้งานเป็นไปด้วยความปลอดภัย เช่น งานซ่อมสร้าง งานปรับปรุงไหล่ทาง งานปรับปรุงคอสะพาน งานซ่อมไหล่ทาง งานซ่อมสะพาน งานแก้ไขน้ำท่วม งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร และงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นต้น

๔. งานซ่อมฉุกเฉิน (emergency maintenance) การซ่อมบำรุงทางที่เกิดความเสียหายขึ้นโดยฉับพลันและไม่สามารถคาดการณ์ล่วงหน้าได้ ให้สามารถเปิดการจราจรได้ในขั้นแรกก่อน เช่น การอุทกภัย ทำให้ถนนขาดหรือสไลด์(Slide) หรือการเกิดอุบัติเหตุทำให้ต้นไม้หรือสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ ล้มลงมาปิดกั้นการจราจร หินหรือดินบนภูเขาถล่มลงมาถล่มบนถนนทำให้รถยนต์ไม่สามารถสัญจรไป-มาได้ เป็นต้น

### ๒.๕ โครงสร้างองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น (อบจ.) คือ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในประเทศไทย มีจังหวัดละ ๑ แห่ง ยกเว้นกรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นการปกครองท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ องค์การบริหารส่วนจังหวัดมีเขตพื้นที่รับผิดชอบครอบคลุมทั้งจังหวัด จัดตั้งขึ้นเพื่อบริการสาธารณะประโยชน์ในเขตจังหวัดตลอดทั้งช่วยเหลือพัฒนาบูรณาการร่วมกันระหว่างองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นในเขตจังหวัด มีการจัดโครงสร้างในการบริหารงานออกเป็น ๒ ส่วน คือ

๑. ฝ่ายนิติบัญญัติ (สภาองค์การบริหารส่วนจังหวัด) สภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดประกอบด้วยสมาชิกที่มาจากการเลือกตั้งในท้องถิ่นเรียกว่า “สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัด” มาจากทุกอำเภอและกิ่งอำเภอในจังหวัดมารวมกัน ซึ่งมาจากการเลือกตั้งของประชาชนตามกฎหมายว่าด้วยการเลือกตั้งสมาชิกสภาท้องถิ่นหรือผู้บริหารท้องถิ่น ตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ.๒๕๔๐ มาตรา ๙ เพื่อทำหน้าที่ในสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัด เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบงบประมาณรายจ่ายประจำปี การออกกฎหมายขององค์การบริหารส่วนจังหวัด เช่น การจัดเก็บภาษีน้ำมันและยาสูบ ตรวจสอบควบคุม

การบริหารของฝ่ายบริหาร เช่น การใช้เงินโครงการต่าง ๆ การให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่น เป็นต้น จำนวนสมาชิกสภาขึ้นอยู่กับการพิจารณาตามระเบียบราษฎรปีสุดท้ายก่อนปีที่มีการเลือกตั้ง ดังนี้

๑. ในจังหวัดที่มีราษฎรไม่เกิน ห้าแสนคน มีสมาชิกได้ ๒๔ คน
๒. จังหวัดที่มีราษฎรเกินห้าแสนคน ไม่เกินหนึ่งล้านคน มีสมาชิกได้ ๓๐ คน
๓. จังหวัดที่มีราษฎรเกินหนึ่งล้านแต่ไม่เกินหนึ่งล้านห้าแสนคน มีสมาชิกได้ ๓๖ คน
๔. จังหวัดที่มีราษฎรเกินหนึ่งล้านห้าแสนคนแต่ไม่เกินสองล้านคน มีสมาชิกได้ ๔๒ คน
๕. จังหวัดที่มีราษฎรเกินสองล้านคนขึ้นไป มีสมาชิกได้ ๔๘ คน สมาชิกที่ได้รับเลือกเข้ามาจะอยู่ในวาระคราวละ ๔ ปี นับแต่วันเลือกตั้ง ตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐ มาตรา ๑๐

๒. ฝ่ายบริหาร ผู้บริหารขององค์การบริหารส่วนจังหวัด คือ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดมาจากการเลือกตั้งโดยตรงของประชาชนตามกฎหมายว่าด้วยการเลือกตั้งสมาชิกสภาท้องถิ่นหรือผู้บริหารท้องถิ่น มีวาระดำรงตำแหน่งคราวละ ๔ ปี นับตั้งแต่วันเลือกตั้ง ตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐ มาตรา ๓๕/๓ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแต่งตั้งรองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ซึ่งมีใช้สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขึ้นเป็นผู้ช่วยเหลือในการบริหารราชการองค์การบริหารส่วนจังหวัด ตามที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดมอบหมายได้ตามเกณฑ์ดังต่อไปนี้

๑. ในกรณีที่สภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดมีสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสี่สิบแปดคน ให้แต่งตั้งรองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดได้ไม่เกินสี่คน

๒. ในกรณีที่สภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดมีสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสามสิบหกคนหรือสี่สิบสองคน ให้แต่งตั้งรองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดได้ไม่เกินสามคน

๓. ในกรณีที่สภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดมีสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดยี่สิบสี่คน ให้แต่งตั้งรองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดได้ไม่เกินสองคน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอาจแต่งตั้งเลขานุการนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดและที่ปรึกษานายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดซึ่งมีใช้สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัด ได้จำนวนรวมกันไม่เกินห้าคน

## ๒.๖ บทบาท อำนาจหน้าที่องค์การบริหารส่วนจังหวัด

ตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๒ มีโครงสร้างการบริหารประกอบด้วยฝ่ายนิติบัญญัติหรือฝ่ายสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดประกอบด้วยสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัด จำนวน ๔๒ คน ที่มาจากการเลือกตั้งของประชาชนมีวาระดำรงตำแหน่งคราวละ ๔ ปี นับตั้งแต่วันเลือกตั้ง จำนวนสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัด ถือตามเกณฑ์จำนวนราษฎรแต่ละจังหวัด ตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐ มาตรา ๑๐ และฝ่ายบริหารขององค์การบริหารส่วนจังหวัด คือ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดที่มาจากการเลือกตั้งโดยตรงของประชาชนทั้งจังหวัด มีวาระดำรงตำแหน่งคราวละ ๔ ปี นับตั้งแต่วันเลือกตั้ง โดยนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแต่งตั้งรองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดซึ่งมีใช้สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดเป็นผู้ช่วยเหลือในการบริหารราชการขององค์การบริหารส่วนจังหวัด ตามที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดมอบหมายจำนวน ๓ คน ตามเกณฑ์กฎหมายกำหนด และแต่งตั้งที่ปรึกษาและเลขานุการรวมกันได้ไม่เกิน ๕ คน โดยมีข้าราชการองค์การบริหารส่วนจังหวัดเป็นผู้นำนโยบายไปปฏิบัติ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเป็นผู้ควบคุมและรับผิดชอบในการบริหารราชการขององค์การบริหารส่วนจังหวัด โดยมีปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดเป็นผู้บังคับบัญชาข้าราชการและลูกจ้างองค์การบริหารส่วนจังหวัด รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด

รับผิดชอบควบคุมดูแลราชการประจำขององค์การบริหารส่วนจังหวัดให้เป็นไปตามนโยบายและอำนาจหน้าที่อื่นตามที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดมอบหมาย

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ดูแลเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่นทั้งหมด เป็นจังหวัดที่มีขนาดใหญ่แบ่งการปกครองออกเป็น ๒๖ อำเภอ ๑๙๘ ตำบล ๒,๑๓๙ หมู่บ้าน ๓๘๙ ชุมชน ประชากรเดือนตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๓ ประมาณ ๑,๘๐๒,๘๗๒ คน องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นประกอบด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัด ๑ แห่ง เทศบาลนคร ๑ แห่ง เทศบาลเมือง ๖ แห่ง เทศบาลตำบล ๗๗ แห่ง องค์การบริหารส่วนตำบล ๑๔๐ แห่ง สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัด ๔๒ คน โครงสร้างองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๔) พ.ศ.๒๕๕๒ และพระราชกฤษฎีการะเบียบข้าราชการองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๑ และหนังสือสำนักงาน ก.จ ที่ มท ๐๘๐๐๙.๒/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๓ เรื่องประกาศ ก.จ. เรื่องมาตรฐานทั่วไปเกี่ยวกับ โครงสร้างการแบ่งส่วนราชการ วิธีการบริหารและการปฏิบัติงาน ของข้าราชการการองค์การบริหารส่วนจังหวัดและกิจการอันเกี่ยวกับการบริหารงานบุคคลในองค์การบริหารส่วนจังหวัด (ฉบับที่ ๖) พ.ศ.๒๕๖๓ ปัจจุบันมีการจัดตั้งส่วนราชการภายในองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ออกเป็น ๑๑ ส่วนราชการ ๑ หน่วยงาน ได้แก่ สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด สำนักเลขานุการสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัด สำนักยุทธศาสตร์และงบประมาณ กองคลัง สำนักช่างสำนักการศึกษาศาสนาและวัฒนธรรม กองการเจ้าหน้าที่ กองกิจการขนส่ง กองพัสดุและทรัพย์สิน กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม กองท่องเที่ยวและกีฬา และหน่วยตรวจสอบภายใน โรงเรียนถ้ำไอนมาสังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น จำนวน ๒๐ โรงเรียน ได้แก่ โรงเรียนเมืองพล โรงเรียนบ้านคูขาด (สถิตย์อุปถัมภ์) อำเภอพล โรงเรียนบ้านหนองเสือ อำเภอหนองสองห้อง โรงเรียนแท่นศิลาทิพย์ศึกษา อำเภอชนบท โรงเรียนศรีเสมาวิทยาเสริม อำเภอฝาง โรงเรียนพิศาลบุณยวิทยา อำเภอเมืองขอนแก่น โรงเรียนชาสูงพิทยาคม อำเภอชาสูง โรงเรียนพระธาตุขามแก่นพิทยาลัย อำเภอน้ำพอง โรงเรียนหนองโนประชาสรรค์ อำเภอกะนวน โรงเรียนพุดพิทยาคม อำเภออุบลรัตน์ โรงเรียนโคกสูงประชาสรรค์ อำเภอน้ำพอง โรงเรียนโนนหันวิทยายน อำเภอชุมแพ โรงเรียนสิชมพุกศึกษา อำเภอสิชมพู่ โรงเรียนหนองเขียด อำเภอชุมแพ โรงเรียนโนนโพธิ์ศรีวิทยาคม อำเภอชาสูง โรงเรียนพระยืนวิทยาคาร อำเภอพระยืน โรงเรียนชัยสมบูรณ์พิทยาลัย อำเภอโคกโพธิ์ไชย โรงเรียนเปรมติณสูลานนท์ อำเภอน้ำพอง โรงเรียนนาจ้ววิทยาสรรค์ อำเภอเขาสวนกวาง และโรงเรียนบ้านบะแค้น อำเภอแวงใหญ่

พระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ.๒๕๔๐ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๔) พ.ศ.๒๕๕๒ บทบัญญัติที่เกี่ยวข้องกับอำนาจหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด มีดังนี้

มาตรา๔๕ องค์การบริหารส่วนจังหวัด มีอำนาจหน้าที่ดำเนินกิจการภายในเขตองค์การบริหารส่วนจังหวัด ดังต่อไปนี้

- ๑) ตรารื้อบัญญัติโดยไม่ขัดหรือแย้งต่อกฎหมาย
- ๒) จัดทำแผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัด และประสานการจัดทำแผนพัฒนาจังหวัดตามระเบียบที่คณะรัฐมนตรีกำหนด
- ๓) สนับสนุนสภาตำบลและราชการส่วนท้องถิ่นอื่นในการพัฒนาท้องถิ่น
- ๔) ประสานและให้ความร่วมมือในการปฏิบัติหน้าที่ของสภาตำบลและราชการส่วนท้องถิ่นอื่น
- ๕) แบ่งสรรเงินซึ่งตามกฎหมายจะต้องแบ่งให้แก่สภาตำบลและราชการส่วนท้องถิ่นอื่น
- ๖) อำนาจหน้าที่ของจังหวัดตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๘ เฉพาะภายในเขตสภาตำบล
- ๗) คุ้มครอง ดูแล และบำรุงรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- ๘) ทวี บำรุงรักษาศิลปะ จารีตประเพณี ภูมิปัญญาท้องถิ่นและวัฒนธรรมอันดีของท้องถิ่น

๙) จัดทำกิจการใด ๆ อันเป็นอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการท้องถิ่นที่อยู่ในเขต องค์การบริหารส่วนจังหวัดและกิจการนั้นเป็นการสมควรให้ราชการส่วนท้องถิ่นอื่นร่วมกันดำเนินการหรือให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดจัดทำ ทั้งนี้ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

๑๐) จัดทำกิจกรรมอื่นใดตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด

บรรดาอำนาจหน้าที่ใดซึ่งเป็นของราชการส่วนกลางหรือราชการส่วนภูมิภาคอาจมอบให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดปฏิบัติได้ ทั้งนี้ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๒ บทบัญญัติที่เกี่ยวข้องกับอำนาจหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด มีดังนี้

มาตรา๑๗ ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดมีอำนาจและหน้าที่ในการจัดระบบบริการสาธารณะเพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นของตนเอง ดังนี้

๑) การจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นของตนเองและประสานการจัดทำแผนพัฒนาจังหวัดตามระเบียบที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

๒) การสนับสนุนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการพัฒนาท้องถิ่น

๓) การประสานและให้ความร่วมมือในการปฏิบัติหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่น

๔) การแบ่งสรรเงินซึ่งตามกฎหมายจะต้องแบ่งให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่น

๕) การคุ้มครอง ดูแลและบำรุงรักษาป่าไม้ ที่ดิน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖) การจัดการศึกษา

๗) การส่งเสริมประชาธิปไตย ความเสมอภาค และสิทธิเสรีภาพของประชาชน

๘) การส่งเสริมการมีส่วนร่วมของราษฎร ในการพัฒนาท้องถิ่น

๙) การส่งเสริมการพัฒนาเทคโนโลยีที่เหมาะสม

๑๐) การจัดตั้งและดูแลระบบบำบัดน้ำเสียรวม

๑๑) การกำจัดขยะมูลฝอย และสิ่งปฏิกูลรวม

๑๒) การจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษต่าง ๆ

๑๓) การจัดการและดูแลสถานียขนส่งทั้งทางบกและทางน้ำ

๑๔) การส่งเสริมการท่องเที่ยว

๑๕) การพาณิชย์ การส่งเสริมการลงทุน และการทำกิจการไม่ว่าจะดำเนินการเองหรือร่วมกับบุคคลอื่น หรือจากสหการ

๑๖) การสร้างและบำรุงรักษาทางบกและทางน้ำที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่น

๑๗) การจัดตั้งและดูแลตลาดกลาง

๑๘) การส่งเสริมการกีฬา จารีตประเพณี และวัฒนธรรมอันดีงามของท้องถิ่น

๑๙) การจัดให้มีโรงพยาบาลจังหวัด การรักษาพยาบาล การป้องกันและควบคุมโรคติดต่อ

๒๐) การจัดให้มีพิพิธภัณฑ์ และหอจดหมายเหตุ

๒๑) การขนส่งมวลชน และการวิศวกรรมจราจร

๒๒) การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๒๓) จัดให้มีระบบรักษาความสงบเรียบร้อยในจังหวัด

๒๔) จัดทำกิจกรรมใดอันเป็นอำนาจและหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนท้องถิ่นอื่นที่อยู่ในเขตและกิจการนั้นเป็นการสมควรให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นร่วมกันดำเนินการ หรือให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดจัดทำ ทั้งนี้ตามที่คณะกรรมการประกาศกำหนด

๒๕) สนับสนุนหรือช่วยเหลือส่วนราชการหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นในการพัฒนาท้องถิ่น  
๒๖) การให้บริการแก่เอกชน ส่วนราชการหน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่น

๒๗) การสังคมสงเคราะห์ และการพัฒนาคุณภาพชีวิตเด็ก สตรี คนชรา และผู้ด้อยโอกาส  
๒๘) จัดทำกิจการอื่นใดตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นกำหนดให้เป็นอำนาจและหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด

๒๙) กิจการอื่นใดที่เป็นผลประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นตามที่คณะกรรมการประกาศกำหนด  
จะเห็นได้ว่าองค์การบริหารส่วนจังหวัด เป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีขนาดใหญ่ ที่ต้องดูแลและพัฒนาท้องถิ่นทั้งจังหวัดในทุก ๆ ด้าน ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๒ ที่บัญญัติหน้าที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเพิ่มเติมเพื่อประโยชน์สุขของประชาชน อันจะทำให้การบริหารงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดครอบคลุมและทั่วถึงมากยิ่งขึ้น

## ๒.๗ ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต

๒.๗.๑ แอสฟัลต์คอนกรีต หมายถึง การตัดถนนหรือสร้างถนนให้เป็นพื้นเรียบทำให้การเดินทางสะดวกสบาย ทั้งยังช่วยให้การขนส่งสินค้าเป็นไปได้ด้วยความรวดเร็วซึ่งการทำถนนก็มีหลายขั้นตอน ตั้งแต่การเลือกวัสดุดีสำหรับการก่อสร้างตลอดจนการสรรหาช่างที่มีความชำนาญจนกระทั่งตัดถนนเสร็จ นอกจากนี้ยังรวมไปถึงอุปกรณ์ที่ใช้ด้วยว่ามีความสมบูรณ์มากน้อยเพียงใดเพื่อให้การทำงานออกมาดีที่สุดซึ่งถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตเป็นผลิตภัณฑ์ส่วนที่หนักที่สุดที่ได้จากการกลั่นน้ำมันปิโตรเลียมโดยมีลักษณะสีดำหรือสีน้ำตาลปนดำ มีลักษณะกึ่งของแข็งและของเหลว มีความเหนียวมีสถานะเป็นของเหลวเมื่อได้รับความร้อน ก่อนจะนำมาใช้ต้องผ่านความร้อนประมาณ ๑๔๐-๑๕๐ องศาเซลเซียสก่อน เมื่อแห้งแล้วจะกลายเป็นของแข็งทำให้เป็นวัสดุประสานน้ำไม่สามารถผ่านและยึดเกาะวัสดุต่าง ๆ ได้จึงถูกนำมาใช้เป็นส่วนประกอบสำคัญของการทำงาน เช่น ใช้เป็นผิวจราจร ใช้ลาดท้องคลอง หรือสระน้ำ

๒.๗.๒ ขั้นตอนการสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต จำเป็นที่จะต้องทำตามขั้นตอนเพื่อให้การสร้างถนนเป็นไปตามลำดับ ซึ่งขั้นตอนต่าง ๆ มีดังนี้

๑. เตรียมพื้นที่ให้พร้อมสำหรับลาดยางมะตอย โดยทำการเคลียร์พื้นที่ที่ต้องการทำถนนในการทำถนนแต่ละครั้งจะต้องมีการปรับระดับหน้าดินให้เท่ากันก่อน ระดับต้องได้มาตรฐานพอดีกับโครงสร้างที่วางเอาไว้แล้ว เพื่อให้การลาดยางได้มาตรฐานเรียบเนียนและทนทาน

๒. ลงหินบดเพื่อเพิ่มความแข็งแรงให้กับพื้นถนนอาจจะใช้แรงงานคนหรือรถในการโรยหินบดต้องตามขนาดของแต่ละโครงการที่ดำเนินงานเสร็จแล้วใช้รถทำความสะอาดผิวถนน

๓. ลาดยางมะตอยโดยส่วนมากนิยมใช้รถลาดยางที่มีคุณภาพสูงเพื่อให้ผลงานออกมาได้มาตรฐานให้เสมอและเรียบเนียนทั่วทั้งบริเวณ

๔. เก็บรายละเอียดของงานโดยการเทลาดยางแอสฟัลต์พร้อมบดให้ได้ระดับตามที่ต้องการ เพิ่มความแข็งแรงของผิวถนนอีกชั้นหนึ่งเพื่อให้ถนนลาดยางทนทานสามารถใช้งานได้อย่างยาวนาน และสามารถทนต่อแรงกดต่าง ๆ ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพการสร้างถนนด้วยการลาดยางมะตอยจำเป็นที่จะต้องมีการควบคุมดูแลจากหัวหน้างานอย่างใกล้ชิดเพื่อให้งานออกมามีได้มาตรฐานและคุณภาพมากที่สุด

๕. การที่จะให้งานออกมาอย่างมีประสิทธิภาพสูงที่สุดนั้นอยู่มีการเลือกใช้อุปกรณ์ด้วย เช่น การเลือกรถลาดยางที่มีขนาดเหมาะสมกับขนาดของพื้นที่ทำถนน เพื่อเป็นการประหยัดเวลาและให้งานออกมาสมบูรณ์แบบและมีมาตรฐาน

### ๒.๗.๓ เครื่องจักรวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต



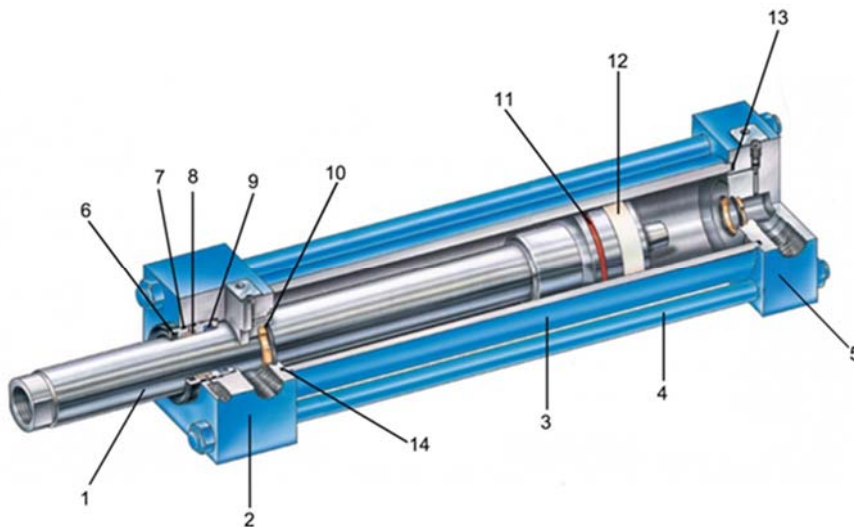
๑. รถลาดยาง ที่มีคุณภาพมาตรฐานสูงนั้น สามารถช่วยให้การสร้างถนนลาดยางมะตอยในปัจจุบันนี้หากไม่เป็นไปตามมาตรฐานหรือแบบร่างอาจจะทำให้ถนนไม่คงทน และไม่สามารถใช้งานได้นานเท่าที่ควร ผู้ประกอบการหรือผู้ดำเนินโครงการสร้างถนนลาดยาง จึงจำเป็นต้องประเมินหน้างานให้ดี และเลือกรถลาดยางให้เหมาะสมกับงานสร้างถนน



๒. รถบดถนนแบบล้อยาง ประกอบด้วยล้อยางบดคู่หน้าหลังและล้อยางบดระบบไฮดรอลิกเนื่องจากอุปกรณ์ที่ใช้ รถบดถนนล้อยางบดคู่หน้าหลังเป็นอุปกรณ์ที่มีคุณภาพในการอัดสูงสำหรับงานที่ต้องการคุณภาพสูง เช่นทางหลวง,สนามบิน,สร้างถนนและฐานโรงงานอุตสาหกรรม



**๓. รถบดแบบเดินตาม** คือ รถบดถนนของเราสามารถสั่งได้ทั้งแบบล้อเหล็กหน้าเดียวหรือล้อเหล็กคู่ ประกอบด้วยเครื่องยนต์ที่ทรงพลัง ป้อนสั่นและมอเตอร์ ระบบเกียร์ธรรมดา ซึ่งเหมาะสำหรับวัสดุที่บดที่ไม่ติดกันเช่น ดินทราย หินบด หินและดินโคลน ออกแบบมาเพื่อการก่อสร้างพื้นฐานที่ใหญ่ เช่น ทางหลวงคุณภาพสูง เหมืองแร่ เขื่อน สนามบิน ท่าเรือ ทางรถไฟ พื้นที่อุตสาหกรรมมีเครื่องยนต์และล้อแบบตีนแกะให้เลือกด้วย



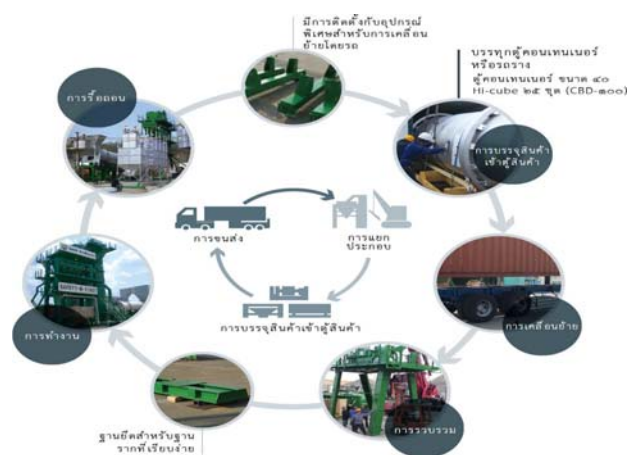
**๔. ระบบเก็บกักพลังงาน** คือ กระบอกสูบไฮดรอลิกและสปริงบีบบนก้านล้อในตัวเป็น ๓ ขั้นตอนของกลไกป้องกันการกระแทกสำหรับเครื่องบดอัดดินแบบกระแทก เราออกแบบอย่างมืออาชีพเพื่อลดแรงกระแทกต่อแต่ละเครื่องกลและลดแรงกระตุ้นจากแรงกระแทกไปยังแทรกเตอร์ เครื่องบดอัดดินแบบกระแทกประกอบด้วยโครงสร้างแรงกระแทกที่คงทน แต่ละชิ้นส่วนผลิตด้วยมาตรฐานที่เชื่อถือได้เพื่อหลีกเลี่ยงการคลายออกซึ่งเป็นการยืนยันความแข็งแรงของโครงสร้างอีกด้วย



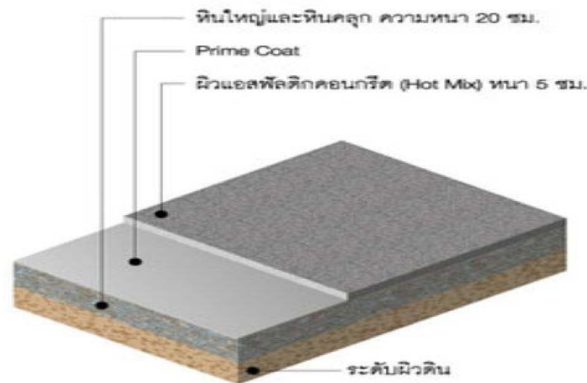
**๕. เครื่องบดอัดดินแบบกระแทก** คือ รถบดล้อคู่หน้าหลังแบบสันประกอบด้วยแบบเกียร์ธรรมดาและแบบไฮดรอลิกเป็นหลักเนื่องจากอุปกรณ์เกียร์ที่ใช้รถบดล้อคู่แบบสันระบบเกียร์ธรรมดาเป็นรถบดที่มีขนาดเล็กทั้งแบบและตัวรถ ซึ่งใช้เพื่อซ่อมแซมและบำรุงรักษาถนนหลายรูปแบบ ไหล่ทางทางหลวง ทางเดินเท้า ที่จอดรถพื้นสนามกีฬาและสนามหญ้าด้วยระบบเกียร์ธรรมดา ระบบไฮดรอลิกแบบสันและแกนบังคับ ทำให้รถบดนี้เหมาะสำหรับการอัดดินในร่องวางท่อประปา ท่อระบายน้ำและอื่น ๆ เชื้อถือได้และเครื่องยนต์ทรงพลังที่มาพร้อมกับการเก็บพลังงานที่สูงทำให้รถบดประเภทนี้ประหยัดน้ำมัน อุปกรณ์ชุดและพ่นบนล้อบดยังให้ความมั่นใจในการทำงานอีกด้วย รถบดล้อคู่แบบสันระบบเกียร์ไฮดรอลิกมีระบบขับเคลื่อนไฮดรอลิกแบบสันทั้งสองล้อ แกนบังคับไฮดรอลิกประกบกลาง ระบบสันแนวตั้งพร้อมด้วยแรงกระตุ้นและประสิทธิภาพสูง ปุ่มกดหยุดการทำงาน ทำให้รถบดนี้เป็นรถในอุดมคติของการก่อสร้าง นอกจากนี้ยังใช้อุปกรณ์ที่นำสมัยอีกหลายอย่างเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้กับรถ เช่น แกนบังคับประกบกลางพร้อมช่องเดินเพื่อย่อยต่อการทำงาน การผสมผสานระหว่างเบรกแบบแผ่นเปียกหลายแผ่นกับเบรกแบบตดน้ำมัน เพื่อความปลอดภัย ระบบการฉีดไฟฟ้าที่มาพร้อมกับถังพลาสติกที่มีความจุสูงและอื่น ๆ มีรถบดถนนล้อเหล็กหน้าทั้งเป็นเครื่องกลและไฮดรอลิกขึ้นอยู่กับระบบขับเคลื่อน เครื่องจักรประเภทนี้เหมาะสำหรับกองวัสดุที่ไม่ยึดติดกัน เช่น ดินลูกรัง ก้อนกรวด หินปนทราย ดินทราย หินก้อนเล็กและอื่น ๆ พร้อมกับแรงจากศูนย์กลางบนฐานชั้นรองฐาน การสร้างเขื่อน ซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่เหมาะสมที่สุดกับการสร้างที่ต้องการคุณภาพสูง เช่น ทางด่วนสนามบิน ท่าเรือ เขื่อนและฐานของโรงงานอุตสาหกรรม ยังมีรถบดถนนล้อเหล็กหน้าที่เหมาะสมกับการใช้งานบนความสูงมากกว่า ๔,๐๐๐ เมตร ขึ้นอยู่กับดีไซน์และความต้องการของผู้สั่งทำ รถบดถนนล้อเหล็กหน้านี้มีห้องขับที่ปิดมิดชิดและแข็งแรงเป็นพิเศษ นอกจากนี้ยังมีเครื่องวัดความหนาแน่นแบบดิจิตอลเพื่อการันตีคุณภาพอีกด้วย



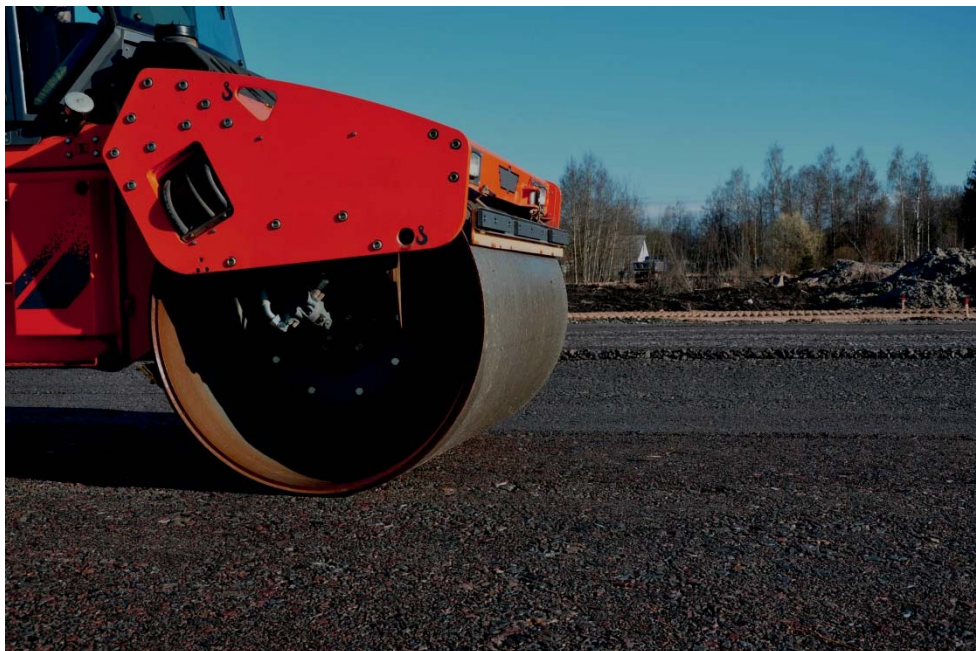
**๖. การผลิตคอนกรีตแอสฟัลต์** คือ มีมากมายหลายประเภทแต่การผลิตคอนกรีตแอสฟัลต์ ที่เหมาะสำหรับประเทศไทยมี ๒ ประเภท คือ แบบผสมเสร็จจากโรงงาน และแบบผสมในสนาม กรรมวิธีในการทำ คอนกรีตแอสฟัลต์ผสมเสร็จคือต้องมีโรงงานหรือสถานที่ผสมโดยให้ความร้อนแก่หิน และยางจนได้อุณหภูมิที่ต้องการแล้วจึงผสมคลุกเคล้ากันในเครื่องในอัตราส่วนที่ถูกต้องตามที่ออกแบบไว้ เมื่อผสมจนได้ที่จึงเทใส่รถบรรทุกแล้วนำไปยังสถานที่ก่อสร้างเทลงในเครื่องปูคอนกรีตแอสฟัลต์ ปูตามความหนาที่ต้องการแล้วบดอัดด้วยรถบดล้อเหล็ก หรือล้อยางตามลำดับ แอสฟัลต์คอนกรีตที่ผสมโดยวิธีนี้ถือว่ามีความคุณภาพดีที่สุดในขณะนี้ แต่มีราคาค่อนข้างแพงเพราะต้องใช้เครื่องจักร และเครื่องมือหลายชนิด ส่วนคอนกรีตแอสฟัลต์แบบผสม ในสนามทำได้โดยลาดแอสฟัลต์บนพื้นผิวที่ได้เตรียมไว้แล้วเกลี่ยมวลรวม เช่น หินย่อย หรือกรวดย่อยปิดทับแล้วทำการบดทับให้เรียบ ผิวทางประเภทนี้อาจทำเพียงชั้นเดียว หรือหลายชั้น ผิวทางแบบนี้คุณภาพไม่ดีเท่าแบบผสมเสร็จแต่ทำได้รวดเร็วและมีราคาถูกกว่า



**๗. ส่วนผสมของแอสฟัลต์คอนกรีต** เป็นยางมะตอยแบบพื้นฐานที่มีการนำไปใช้งานได้ทั่วไปและพบได้บ่อยส่วนมากเป็นผลผลิตมาจากการกลั่นน้ำมันดิบ ลักษณะเป็นสีดำกึ่งของแข็ง มีส่วนผสมของบิทูเมนเป็นหลัก สามารถกลับสู่สถานะของเหลวได้ หากได้รับความร้อน ๑๔๐ – ๑๕๐ องศาเซลเซียส สามารถนำไปใช้เป็นวัสดุยึดเกาะต่างๆ ได้เป็นอย่างดี เป็นส่วนสำคัญในการสร้างถนน หรือ ทางเดินต่าง ๆ



๘. ส่วนประกอบหลักของแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ ยางมะตอยจะแตกต่างกันเล็กน้อย ตามแหล่งที่มาซึ่งยางมะตอยที่พบจากธรรมชาติจะมีแร่ธาตุและองค์ประกอบที่ซับซ้อนกว่าเล็กน้อย แต่ไม่ต่างกันมากนัก หากแบ่งตามน้ำหนัก จะแบ่งเป็นคาร์บอน ๘๐% ไฮโดรเจน ๑๐% ซัลเฟอร์ ๖% ส่วนที่เหลือจะเป็นออกซิเจน ไนโตรเจน เหล็ก นิกเกิล หรือ เวนเดียม ในปริมาณเล็กน้อย สร้างขึ้นจากแอสฟัลต์ซีเมนต์ผสมร่วมกับน้ำที่อุณหภูมิ ๑๒๐ องศาเซลเซียส ใช้สารอิมัลซิไฟต์ในการรวมตัวของยางมะตอยและน้ำ ยางมะตอยชนิดนี้มีส่วนประกอบสำคัญ คือ แอสฟัลต์ซีเมนต์ ๕๕-๗๕% น้ำ ๒๒-๔๒% และสารอิมัลซิไฟต์ ๓% ขึ้นอยู่กับการผสมเพื่อการใช้งาน เมื่อต้องใช้งานส่วนผสมของน้ำจะระเหยออกไป ทำให้คงสถานะเป็นของแข็งเชื่อมวัสดุต่าง ๆ ไว้ด้วยกัน สามารถแบ่งตามชนิดการใช้งานได้ ๓ แบบ คือ แบบแตกตัวเร็ว แบบแตกตัวปานกลาง และ แบบแตกตัวช้า



๙. การปูส่วนผสมพาราแอสฟัลต์คอนกรีต สภาพผิวชั้นทางก่อนการปูส่วนผสมพาราแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องแห้ง ห้ามปูส่วนผสมพาราแอสฟัลต์คอนกรีตขณะฝนตกหรือเมื่อผิวชั้นทางที่จะปูเปียกชื้น อุณหภูมิของส่วนผสมพาราแอสฟัลต์คอนกรีตขณะปูไม่ควรคลาดเคลื่อนไปจากอุณหภูมิเมื่อออกจากโรงงานที่ผสม และการตรวจวัดอุณหภูมิพาราแอสฟัลต์คอนกรีตที่ปูแล้วบนถนน จะต้องดำเนินการเป็นระยะ ๆ ตลอดเวลาของการปูหากปรากฏว่าอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตไม่ถูกต้องตามที่กำหนดให้ตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขโดยทันที



**๑๐. แอสฟัลต์คอนกรีตชนิดแผ่นสำเร็จรูป** เป็นนวัตกรรมของวัสดุปิดผิวที่มีความโดดเด่นในด้านคุณสมบัติและความสะดวกในการใช้งาน ซึ่งสอดคล้องกับรูปแบบการใช้ชีวิตของผู้บริโภคสมัยปัจจุบัน โครงสร้างวัสดุมี ๓ ชั้น ชั้นบนเป็นชั้นยางมะตอยผสมหินกรวด เพื่อให้สามารถกันน้ำ รับน้ำหนักและแรงเสียดทานได้ดี ชั้นกลางเป็นชั้นที่มีตาข่ายไฟเบอร์ ช่วยเพิ่มความยืดหยุ่น พร้อมทั้งเสริมแรงป้องกันการฉีกขาด และรักษารูปร่างของแผ่นพื้นยางมะตอย ส่วนชั้นล่างจะเป็นยางมะตอยที่ปรับสูตรเป็นพิเศษ เพื่อสร้างแรงยึดเกาะกับพื้นผิวต่าง ๆ ที่จะนำไปปิดทับได้อย่างดี ทำให้สะดวกต่อการใช้งานโดยไม่จำเป็นต้องอาศัยวัสดุยึดเกาะหรือกาวเหมือนวัสดุปิดผิวโดยทั่วไป แผ่นพื้นยางมะตอยสำเร็จรูปสามารถออกแบบให้มีขนาดและความหนาได้หลากหลายตามลักษณะพื้นผิวและวัตถุประสงค์การใช้งาน แต่โดยทั่วไปได้กำหนดขนาดมาตรฐานไว้ที่ ๕๐×๕๐ และ ๕๐×๑๐๐ เซนติเมตร และมีความหนาตั้งแต่ ๕-๓๐ มิลลิเมตร เพื่อให้ง่ายต่อการติดตั้งและขนส่ง โดยมีราคาขายประมาณ ๒๗๐ – ๔๕๐ บาทต่อตารางเมตร ขึ้นอยู่กับคุณลักษณะและความหนาของผลิตภัณฑ์ ซึ่งจะใกล้เคียงกับราคาของกระเบื้องเซรามิก



**จุดเด่น** คือ ใช้งานง่ายเพียงลอกแผ่นกระดาออกจากผิวด้านล่างของผลิตภัณฑ์ แล้วปูทับลงบนพื้นผิวที่ต้องการได้ทันที โดยกาชั้นล่างนี้มีแรงยึดเกาะสูง สามารถใช้งานได้กับพื้นผิวเกือบทุกประเภท เช่น พื้นกระเบื้องเซรามิก พื้นคอนกรีต พื้นดินลูกรัง พื้นหญ้า รวมถึงพื้นที่ที่มีความลาดชันและไม่สม่ำเสมอ ที่สำคัญแผ่นพื้นยางมะตอยสำเร็จรูปยังสามารถตัดเป็นรูปทรงที่ต้องการได้ง่าย เพียงใช้คัตเตอร์กรีดแล้วใช้มือหักตามแนว จึงสะดวกแก่การนำไปใช้กับพื้นที่ทุกขนาดและรูปทรง นอกจากนี้ยังมีความสามารถนำไปใช้งานได้ทั้งในที่ร่มและกลางแจ้ง โดยหากเป็นการใช้งานพื้นที่กลางแจ้ง หลังปูพื้นแล้วจะต้องทำเพิ่มชั้นอีกชั้นตอน โดยการยาแนวด้วยเทปกาวยางมะตอยเพื่อเชื่อมรอยต่อของแต่ละแผ่นให้เป็นผืนเดียวกัน

## บทที่ ๓

### วิธีการติดตามและประเมินผล

การติดตามและประเมินผลโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายชก ๒๐๔๕ (หนองแก-อำเภอกุเวียง) อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) จุดเริ่มต้นโครงการ บ้านนาชุมแสง หมู่ที่ ๑ ตำบลนาชุมแสง อำเภอกุเวียง – บ้านหนองแวง หมู่ที่ ๓ ตำบลโนนสะอาด อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) ซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ตั้งงบประมาณในการก่อสร้าง ในปีพ.ศ.๒๕๖๔ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่ในการใช้เส้นทางสัญจรไปมาหมู่บ้านนาชุมแสงเชื่อมระหว่าง หมู่บ้านหนองแวง ตำบลในพื้นที่อำเภอกุเวียง และอำเภอหนองเรือ โดยการลงพื้นที่แจกแบบสอบถาม/สัมภาษณ์ เก็บรวบรวมข้อมูล โดยไม่เจาะจง จากประชาชนกลุ่มตัวอย่างในพื้นที่ดำเนินการ ที่ได้รับประโยชน์และมีส่วนเกี่ยวข้องกับโครงการ นำมาวิเคราะห์ข้อมูลหาค่าเฉลี่ย ค่าร้อยละ และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน เป็นการติดตามและประเมินผลเชิงปริมาณ ซึ่งได้กำหนดหัวข้อและวิธีการติดตามและประเมินผลโครงการ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ กลุ่มตัวอย่างและผู้ให้ข้อมูล
- ๓.๒ เครื่องมือที่ใช้ในการติดตามประเมินผล
- ๓.๓ การเก็บรวบรวมข้อมูล
- ๓.๔ ระยะเวลาในการเก็บรวบรวมข้อมูล
- ๓.๕ การวิเคราะห์ข้อมูล
- ๓.๖ การนำเสนอ

#### ๓.๑ กลุ่มตัวอย่างและผู้ให้ข้อมูล

กลุ่มตัวอย่าง ได้แก่ ผู้นำชุมชน ประชาชนทั่วไปในเขตพื้นที่ตำบลนาชุมแสง อำเภอกุเวียง ตำบลโนนสะอาด อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น ที่ประชาชนได้รับประโยชน์ ในบริเวณก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียงที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น เข้าไปดำเนินการโครงการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ผู้ให้ข้อมูล คือ ผู้นำชุมชน ประชาชนทั่วไปที่อาศัยอยู่ในตำบลนาชุมแสง อำเภอกุเวียง ตำบลโนนสะอาด อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น และพื้นที่ใกล้เคียงที่ประชาชนได้รับประโยชน์ จำนวนผู้ให้ข้อมูลทั้งสิ้น ๑๘๗ คน

#### ๓.๒ เครื่องมือที่ใช้ในการติดตามและประเมินผล

เครื่องมือที่ใช้ในการติดตามและประเมินผล คือ แบบสอบถามแบบมีโครงสร้าง โดยการลงพื้นที่เก็บข้อมูลจาก ผู้นำชุมชน ประชาชนทั่วไป เพื่อเปิดโอกาสให้กลุ่มตัวอย่างที่ได้รับประโยชน์จากโครงการแสดงความคิดเห็นต่างๆ แบบสอบถามแบ่งออกเป็น ๔ ส่วน คือ

๑. ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปผู้ตอบแบบสอบถาม ได้แก่ เพศ อายุ ระดับการศึกษา สถานภาพ ระยะเวลาในการใช้เส้นทาง/ถนนสายนี้ สาเหตุที่ใช้เส้นทาง/ถนนสายนี้
๒. ส่วนที่ ๒ การมีส่วนร่วมในด้านการบริหารโครงสร้าง มี ๘ ข้อ
๓. ส่วนที่ ๓ ระดับความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานของโครงการ มี ๑๐ ข้อ
๔. ส่วนที่ ๔ ข้อเสนอแนะอื่น ๆ

### ๓.๓ การเก็บรวบรวมข้อมูล

ลงพื้นที่เก็บข้อมูลจาก ผู้นำชุมชน ประชาชนทั่วไป โดยใช้แบบสอบถามมีโครงสร้างพร้อมสัมภาษณ์ ผู้นำชุมชน ประชาชนในแต่ละตำบลและพื้นที่ใกล้เคียงที่ได้รับประโยชน์และมีส่วนเกี่ยวข้องโครงการในพื้นที่ ดำเนินการทำการแจกแบบสอบถาม/สัมภาษณ์ และเก็บรวบรวมแบบสอบถามกลับคืนในส่วนของคำถามปลายปิด และปลายเปิดเพื่อดำเนินการจัดเก็บข้อมูลและข้อคิดเห็นต่าง ๆ ของโครงการ

### ๓.๔ ระยะเวลาในการเก็บรวบรวมข้อมูล

ลงพื้นที่เก็บรวบรวมข้อมูลระหว่าง เดือนกุมภาพันธ์ – กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

### ๓.๕ การวิเคราะห์ข้อมูล

ทำการวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ทำการวิเคราะห์ข้อมูล สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลทั่วไป ใช้สถิติแบบแจกแจงความถี่และร้อยละ การแปลความหมายของข้อมูลพิจารณาจากค่าเฉลี่ย โดยแบ่งคะแนนค่าเฉลี่ยเป็น ๕ ระดับ สเกลคำถามมี ๕ ระดับ ดังนี้ มากที่สุด( ๕ ) มาก( ๔ ) ปานกลาง( ๓ ) น้อย( ๒ ) น้อยที่สุด( ๑ )

การวัดเป็นช่วงสเกลของลิเคิร์ท โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้  
( บุญชม ศรีสะอาด ๒๕๔๕ )

- ๕ หมายถึง มีความพึงพอใจ ในระดับ มากที่สุด
- ๔ หมายถึง มีความพึงพอใจ ในระดับ มาก
- ๓ หมายถึง มีความพึงพอใจ ในระดับ ปานกลาง
- ๒ หมายถึง มีความพึงพอใจ ในระดับ น้อย
- ๑ หมายถึง มีความพึงพอใจ ในระดับ น้อยที่สุด

จากหลักการดังกล่าว สามารถแบ่งความหมายของระดับคะแนนออกเป็น ๕ ระดับ ทิพย์ กิจวิจารณ์ การวิจัยทางรัฐประศาสนศาสตร์ (การวิจัยเชิงปริมาณ ) ๒๕๕๑ (หน้า ๑๒๓-๑๒๔) อ้างอิง มาจาก วาณี แสยมหาชัย ดังนี้

| ระดับคะแนน  | แปลผล                       |
|-------------|-----------------------------|
| ๔.๒๑ - ๕.๐๐ | ระดับความพึงพอใจ มากที่สุด  |
| ๓.๔๑ - ๔.๒๐ | ระดับความพึงพอใจ มาก        |
| ๒.๖๑ - ๓.๔๐ | ระดับความพึงพอใจ ปานกลาง    |
| ๑.๘๑ - ๒.๖๐ | ระดับความพึงพอใจ น้อย       |
| ๑.๐๐ - ๑.๘๐ | ระดับความพึงพอใจ น้อยที่สุด |

### ๓.๖ การนำเสนอ

จัดทำรายงานผลการติดตามและประเมินผลในรูปแบบความถี่ ร้อยละ เจริญพรณนา ในบทที่ ๔ ในรูปแบบตารางแจกแจงความถี่ และแสดงรายละเอียดในประเด็นคำตอบต่าง ๆ ที่ได้จากแบบสอบถาม ค่าสถิติที่ใช้จะเป็นค่าเฉลี่ย ร้อยละ และสรุปผลการติดตามในภาพรวมจะแสดงในบทที่ ๕ และรวบรวมเป็นรูปเล่ม รายงานผู้บริหารและลงใน [www.kkpao.go.th](http://www.kkpao.go.th) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น เพื่อเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนและผู้สนใจทราบต่อไป

## บทที่ ๔

## ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

จากการติดตามและประเมินโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายชก ๒๐๔๕ (หนองแก-อำเภอกุเวียง) อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) โดยลงพื้นที่ เก็บรวบรวมข้อมูลจากแบบสอบถาม/สัมภาษณ์ แบบไม่เจาะจง จากผู้นำชุมชน ประชาชนทั่วไปที่อาศัยอยู่ในเขตอำเภอกุเวียง อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น และประชาชนในพื้นที่ได้รับประโยชน์จากการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต ในการใช้เส้นทางสัญจรผ่านไปได้สะดวกและรวดเร็วมากยิ่งขึ้น ประกอบด้วยประชาชนในพื้นที่ ตำบลนาชุมแสง อำเภอกุเวียง และ ตำบลโนนสะอาด อำเภอหนองเรือ จำนวนทั้งสิ้น ๑๘๗ คน ทำการวิเคราะห์ข้อมูลหาค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ค่าสูงสุด - ต่ำสุด และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน โดยแบ่งผลการประเมิน ดังนี้

๔.๑ สัญลักษณ์ที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล

๔.๒ ขั้นตอนในการวิเคราะห์ข้อมูล

๔.๓. ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

## ๔.๑ สัญลักษณ์ที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล

เพื่อให้เกิดความเข้าใจตรงกันในการสื่อความหมาย ได้กำหนดความหมายของสัญลักษณ์ที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล ดังต่อไปนี้

|           |     |                      |
|-----------|-----|----------------------|
| n         | แทน | จำนวนกลุ่มตัวอย่าง   |
| $\bar{x}$ | แทน | ค่าเฉลี่ย (Mean)     |
| S.D       | แทน | ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน |

## ๔.๒ ขั้นตอนในการวิเคราะห์ข้อมูล

ในการวิเคราะห์ข้อมูล ได้ดำเนินการตามลำดับ ดังนี้

๑. วิเคราะห์ข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับผู้ตอบแบบสอบถามในส่วนที่ ๑ ข้อมูลเป็นแบบตรวจสอบรายการ (Check List) วิเคราะห์โดยหาค่าความถี่ (Frequency) และหาค่าร้อยละ (Percentage) ประกอบด้วย เพศ อายุ สถานภาพ ระดับการศึกษา อาชีพหลัก ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ

๒. วิเคราะห์ระดับการมีส่วนร่วมของประชาชนในด้านการบริหารโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น โดยหาค่าเฉลี่ย (Mean :  $\bar{x}$ ) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation : S.D)

๓. วิเคราะห์ระดับความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น โดยหาค่าเฉลี่ย (Mean :  $\bar{x}$ ) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation : S.D)

๔. ข้อเสนอแนะอื่นๆ

## ๔.๓ ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

การติดตามและประเมินผลโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายชก ๒๐๔๕ (หนองแก-อำเภอกุเวียง) อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) จากแบบสอบถามที่ได้รับคืนมาและทำการวิเคราะห์ จำนวน ๑๘๗ คน ผลการวิเคราะห์ข้อมูลปรากฏ ดังนี้

## ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มผู้ตอบแบบสอบถาม

| ๑. เพศ                  | จำนวน (คน) | ร้อยละ (%) |
|-------------------------|------------|------------|
| ชาย                     | ๘๙         | ๔๗.๕๙      |
| หญิง                    | ๙๘         | ๕๒.๔๑      |
| รวม                     | ๑๘๗        | ๑๐๐.๐๐     |
| ๒. อายุ                 | จำนวน (คน) | ร้อยละ (%) |
| ต่ำกว่า ๒๐ ปี           | ๑๘         | ๙.๖๓       |
| ๒๑-๓๐ ปี                | ๓๑         | ๑๖.๕๘      |
| ๓๑-๔๐ ปี                | ๒๖         | ๑๓.๙๐      |
| ๔๑-๕๐ ปี                | ๓๙         | ๒๐.๘๖      |
| ๕๑-๖๐ ปี                | ๖๑         | ๓๒.๖๒      |
| ๖๑ ปี ขึ้นไป            | ๑๒         | ๖.๔๒       |
| รวม                     | ๑๘๗        | ๑๐๐.๐๐     |
| ๓. สถานภาพ              | จำนวน (คน) | ร้อยละ (%) |
| ประชาชนทั่วไป           | ๑๕๒        | ๘๑.๒๘      |
| ผู้นำชุมชน              | ๑๐         | ๕.๓๕       |
| รับราชการ/พนักงานของรัฐ | ๕          | ๒.๖๗       |
| นักเรียน/นักศึกษา       | ๒๐         | ๑๐.๗๐      |
| อื่นๆ ระบุ              | ๐          | ๐.๐๐       |
| รวม                     | ๑๘๗        | ๑๐๐.๐๐     |
| ๔. ระดับการศึกษา        | จำนวน (คน) | ร้อยละ (%) |
| ประถมศึกษา              | ๑๐๐        | ๕๓.๔๘      |
| มัธยมศึกษา              | ๕๕         | ๒๙.๔๑      |
| ปวช./ปวส./อนุปริญญา     | ๒๖         | ๑๓.๙๐      |
| ปริญญาตรี               | ๖          | ๓.๒๑       |
| สูงกว่าปริญญาตรี        | ๐          | ๐.๐๐       |
| อื่นๆ (ระบุ).....       | ๐          | ๐.๐๐       |
| รวม                     | ๑๘๗        | ๑๐๐.๐๐     |

| ๕. ระยะเวลาในการใช้เส้นทาง            | จำนวน (คน) | ร้อยละ (%) |
|---------------------------------------|------------|------------|
| มากกว่า ๓๐ นาที/วัน                   | ๑๒๑        | ๖๔.๗๑      |
| น้อยกว่า ๓๐ นาที/วัน                  | ๖๖         | ๓๕.๒๙      |
| รวม                                   | ๑๘๗        | ๑๐๐.๐๐     |
| ๖. สาเหตุในการใช้เส้นทางนี้/ถนนสายนี้ | จำนวน (คน) | ร้อยละ (%) |
| อาศัยอยู่ในหมู่บ้าน                   | ๑๗๘        | ๙๕.๑๙      |
| ประกอบอาชีพในหมู่บ้าน                 | ๕          | ๒.๖๗       |
| ติดต่อสื่อสารในหมู่บ้าน               | ๑          | ๐.๕๓       |
| อื่นๆ(ระบุ)....                       | ๓          | ๑.๖๐       |
| รวม                                   | ๑๘๗        | ๑๐๐.๐๐     |

จากตารางที่ ๑ พบว่า กลุ่มตัวอย่างผู้ให้ข้อมูล จำนวน ๑๘๗ คน เพศหญิงมากที่สุด จำนวน ๙๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๕๒.๔๑ เพศชาย จำนวน ๘๙ คน คิดเป็นร้อยละ ๔๗.๕๙ มีอายุสูงสุด ๕๑ - ๖๐ ปี จำนวน ๖๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๒.๖๒ ช่วงอายุระหว่าง ๔๑ - ๕๐ ปี จำนวน ๓๙ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๐.๘๖ รองลงมาช่วงอายุระหว่าง ๒๑-๓๐ ปี จำนวน ๓๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๕๘ ช่วงอายุระหว่าง ๓๑ - ๔๐ ปี จำนวน ๒๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๓.๙๐ ช่วงอายุระหว่างต่ำกว่า ๒๐ ปี จำนวน ๑๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๙.๖๓ และอายุระหว่าง ๖๑ ปีขึ้นไป จำนวน ๑๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๖.๔๒ มีการศึกษาระดับประถมศึกษามากที่สุด จำนวน ๑๐๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๕๓.๔๘ ระดับมัธยมศึกษา จำนวน ๕๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๙.๔๑ ระดับปวช/ปวส/อนุปริญญา จำนวน ๒๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๓.๙๐ และระดับปริญญาตรี จำนวน ๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๓.๒๑ สถานภาพประชาชนทั่วไป จำนวน ๑๕๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๘๑.๒๘ นักเรียน/นักศึกษา จำนวน ๒๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๗๐ ผู้นำชุมชน จำนวน ๑๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๕.๓๕ รับราชการ/พนักงานของรัฐ จำนวน ๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๒.๖๗ ระยะทางในการใช้เส้นทาง/ถนนสายนี้ มากกว่า ๓๐ นาที/วัน จำนวน ๑๒๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๖๔.๗๑ น้อยกว่า ๓๐ นาที/วัน จำนวน ๖๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๕.๒๙

## ส่วนที่ ๒ การมีส่วนร่วมของประชาชนในด้านการบริหารโครงการ (ระดับการมีส่วนร่วม)

| หัวข้อ                                                             | ระดับการมีส่วนร่วม (จำนวนคน) |               |               |             |             |      |           |       |
|--------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------|---------------|-------------|-------------|------|-----------|-------|
|                                                                    | มากที่สุด                    | มาก           | พอใช้         | น้อย        | น้อยที่สุด  | SD   | ค่าเฉลี่ย | ระดับ |
| ๑. มีการเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในโครงการ/กิจกรรม             | ๗๐<br>(๓๗.๔๓)                | ๗๐<br>(๓๗.๔๓) | ๔๓<br>(๒๒.๙๙) | ๔<br>(๒.๑๔) | -<br>(๐.๐๐) | ๐.๘๒ | ๔.๑๐      | มาก   |
| ๒. มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนร่วมรับรู้ข่าวสารของโครงการ/กิจกรรม | ๗๑<br>(๓๗.๙๗)                | ๗๔<br>(๓๙.๕๗) | ๔๑<br>(๒๑.๙๓) | ๑<br>(๐.๕๓) | -<br>(๐.๐๐) | ๐.๗๗ | ๔.๑๕      | มาก   |

|                                                                                 |               |               |               |             |             |      |      |     |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|------|------|-----|
| ๓. มีการเปิดโอกาสให้ประชาชนร่วมรับรู้ข่าวสารของโครงการ/กิจกรรม                  | ๗๘<br>(๔๑.๗๑) | ๖๙<br>(๓๖.๙๐) | ๓๗<br>(๑๙.๗๙) | ๓<br>(๑.๖๐) | -<br>(๐.๐๐) | ๐.๘๐ | ๔.๑๙ | มาก |
| ๔. มีความโปร่งใสและเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมตรวจสอบการดำเนินโครงการ/กิจกรรม | ๖๖<br>(๓๕.๒๙) | ๗๑<br>(๓๗.๙๗) | ๔๗<br>(๒๕.๑๓) | ๓<br>(๑.๖๐) | -<br>(๐.๐๐) | ๐.๘๑ | ๔.๐๗ | มาก |
| ๕. มีการรายงานผลการติดตามผลการดำเนินโครงการ/กิจกรรม                             | ๗๐<br>(๓๗.๔๓) | ๖๑<br>(๓๒.๖๒) | ๕๕<br>(๒๙.๔๑) | ๑<br>(๐.๕๓) | -<br>(๐.๐๐) | ๐.๘๓ | ๔.๐๗ | มาก |
| ๖. โครงการนี้คุ้มค่ากับงบประมาณที่ได้รับ                                        | ๖๙<br>(๓๖.๙๐) | ๖๗<br>(๓๕.๘๓) | ๔๗<br>(๒๕.๑๓) | ๔<br>(๒.๑๔) | -<br>(๐.๐๐) | ๐.๘๔ | ๔.๐๗ | มาก |
| ๗. โครงการนี้ตรงกับความต้องการของประชาชนและแก้ไขปัญหาได้อย่างรวดเร็ว            | ๗๗<br>(๔๑.๑๘) | ๖๒<br>(๓๓.๑๖) | ๔๐<br>(๒๑.๓๙) | ๗<br>(๓.๗๔) | ๑<br>(๐.๕๓) | ๐.๙๐ | ๔.๑๑ | มาก |
| ๘. ประโยชน์ที่ประชาชนได้รับจากการดำเนินโครงการ/กิจกรรม                          | ๘๐<br>(๔๒.๗๘) | ๖๑<br>(๓๒.๖๒) | ๔๒<br>(๒๒.๔๖) | ๔<br>(๒.๑๔) | -<br>(๐.๐๐) | ๐.๘๔ | ๔.๑๖ | มาก |
| รวม                                                                             |               |               |               |             |             | ๐.๘๓ | ๔.๑๑ | มาก |

จากตารางที่ ๒ พบว่า การเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในโครงการ/กิจกรรมการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก มีค่าเฉลี่ย  $\bar{x} = 4.11$  เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ ๕ อันดับ พบว่า มีการเปิดโอกาสให้ประชาชนร่วมรับรู้ข่าวสารของโครงการ/กิจกรรมอยู่ในระดับมากที่สุด เป็นอันดับแรก มีค่าเฉลี่ย ( $\bar{x} = 4.19$ , S.D.=0.80) ระดับการมีส่วนร่วมมากอันดับที่ ๒ คือ ประโยชน์ที่ประชาชนได้รับจากการดำเนินโครงการ/กิจกรรม มีค่าเฉลี่ย ( $\bar{x} = 4.16$ , S.D.=0.84) ระดับการมีส่วนร่วมมากอันดับที่ ๓ คือ มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนร่วมรับรู้ข่าวสารของโครงการ/กิจกรรม มีค่าเฉลี่ย ( $\bar{x} = 4.15$ , S.D.=0.77) ระดับการมีส่วนร่วมมากอันดับที่ ๔ คือ โครงการนี้ตรงกับความต้องการของประชาชนและแก้ไขปัญหาได้อย่างรวดเร็ว มีค่าเฉลี่ย ( $\bar{x} = 4.11$ , S.D.=0.90) ระดับการมีส่วนร่วมมากอันดับที่ ๕ คือ มีการเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในโครงการ/กิจกรรม มีค่าเฉลี่ย ( $\bar{x} = 4.10$ , S.D.=0.82) และการมีส่วนร่วมระดับมากเป็นอันดับท้าย มี ๓ ข้อด้วยกัน คือ มีความโปร่งใสและเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมตรวจสอบการดำเนินโครงการ/กิจกรรม มีค่าเฉลี่ย ( $\bar{x} = 4.07$ , S.D.=0.81) มีการรายงานผลการติดตามผลการดำเนินโครงการ/กิจกรรม มีค่าเฉลี่ย ( $\bar{x} = 4.07$ , S.D.=0.83) และมีโครงการนี้คุ้มค่ากับงบประมาณที่ได้รับ มีค่าเฉลี่ย ( $\bar{x} = 4.07$ , S.D.=0.84)

### ส่วนที่ ๓ ความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานของโครงการ (ระดับความพึงพอใจ)

| หัวข้อ                                                                                                                                                 | ระดับความพึงพอใจ (จำนวนคน) |               |               |             |             |      |           |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------|---------------|-------------|-------------|------|-----------|-------|
|                                                                                                                                                        | มากที่สุด                  | มาก           | พอใช้         | น้อย        | น้อยที่สุด  | SD   | ค่าเฉลี่ย | ระดับ |
| ๑. ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต ครั้งนี้ ท่านพึงพอใจในระดับใด                                                           | ๗๓<br>(๓๙.๐๔)              | ๘๕<br>(๔๕.๕๕) | ๒๖<br>(๑๓.๙๐) | ๓<br>(๑.๖๐) | -<br>(๐.๐๐) | ๐.๗๔ | ๔.๒๒      | มาก   |
| ๒. การก่อสร้างถนนทำให้เกิดโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมระหว่างหมู่บ้านตำบลและอำเภอได้อย่างรวดเร็ว ปลอดภัย ประหยัดเวลา ท่านพึงพอใจในระดับใด                 | ๗๗<br>(๔๑.๑๘)              | ๗๓<br>(๓๙.๐๔) | ๓๔<br>(๑๘.๑๘) | ๓<br>(๑.๖๐) | -<br>(๐.๐๐) | ๐.๗๔ | ๔.๒๐      | มาก   |
| ๓. การก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตทำให้เกิดความปลอดภัยในการสัญจร ไปมา ท่านพึงพอใจในระดับใด                                                         | ๖๙<br>(๓๖.๙๐)              | ๗๖<br>(๔๐.๖๔) | ๔๐<br>(๒๑.๓๙) | ๒<br>(๑.๐๗) | -<br>(๐.๐๐) | ๐.๗๘ | ๔.๑๓      | มาก   |
| ๔. การก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตในครั้งนี้ได้มาตรฐาน มีความแข็งแรงทนทานเหมาะสมกับงบประมาณ ท่านพึงพอใจในระดับใด                                   | ๖๗<br>(๓๕.๘๓)              | ๗๖<br>(๔๐.๖๔) | ๓๙<br>(๒๐.๘๖) | ๒<br>(๑.๐๗) | ๓<br>(๑.๖๐) | ๐.๘๖ | ๔.๐๘      | มาก   |
| ๕. ประชาชนได้รับความสะดวกในการใช้เส้นทางและลดระยะเวลาในการเดินทาง ท่านพึงพอใจในระดับใด                                                                 | ๗๔<br>(๓๙.๕๗)              | ๖๘<br>(๓๖.๓๖) | ๔๐<br>(๒๑.๓๙) | ๕<br>(๒.๖๗) | -<br>(๐.๐๐) | ๐.๘๔ | ๔.๑๓      | มาก   |
| ๖. การติดตั้งเครื่องหมายจราจรบริเวณถนนในความรับผิดชอบของอบจ.ให้เพื่อป้องกันอันตราย/อุบัติเหตุ เช่น ป้ายเตือน ป้ายบังคับ ป้ายแนะนำ ท่านพึงพอใจในระดับใด | ๖๙<br>(๓๘.๙๐)              | ๖๙<br>(๓๖.๙๐) | ๔๔<br>(๒๓.๕๓) | ๕<br>(๒.๖๗) | -<br>(๐.๐๐) | ๐.๘๔ | ๔.๐๘      | มาก   |
| ๗. การปรับปรุงทัศนียภาพทางสะอาด สะดวก ปลอดภัย สภาพข้างทางไม่รก เช่น ถางป่าข้างทางตัดกิ่งไม้ ท่านพึงพอใจในระดับใด                                       | ๖๔<br>(๓๔.๒๒)              | ๖๙<br>(๓๖.๙๐) | ๔๗<br>(๒๕.๑๓) | ๔<br>(๒.๑๔) | ๓<br>(๑.๖๐) | ๐.๙๑ | ๔.๐๐      | มาก   |
| ๘. การก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตแล้วเสร็จตามกำหนดครบระยะเวลา ท่านพึงพอใจในระดับใด                                                                | ๗๘<br>(๔๑.๗๑)              | ๖๗<br>(๓๕.๘๓) | ๔๐<br>(๒๑.๓๙) | ๒<br>(๑.๐๗) | -<br>(๐.๐๐) | ๐.๘๐ | ๔.๑๘      | มาก   |
| ๙. การก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ สามารถแก้ไขปัญหาคอมติดหรือถนนเป็นหลุมบ่อ ท่านพึงพอใจในระดับใด                                                          | ๘๓<br>(๔๔.๓๙)              | ๖๓<br>(๓๓.๖๙) | ๓๕<br>(๑๘.๗๒) | ๓<br>(๑.๖๐) | ๓<br>(๑.๖๐) | ๐.๙๐ | ๔.๑๘      | มาก   |
| ๑๐. โดยภาพรวมท่านมีความพึงพอใจโครงการก่อสร้างลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต ท่านพอใจในระดับใด                                                                   | ๘๓<br>(๔๔.๓๙)              | ๖๔<br>(๓๔.๒๒) | ๓๒<br>(๑๗.๑๑) | ๘<br>(๔.๒๘) | -<br>(๐.๐๐) | ๐.๘๗ | ๔.๑๙      | มาก   |
| รวม                                                                                                                                                    |                            |               |               |             |             | ๐.๘๔ | ๔.๑๔      | มาก   |

จากตารางที่ ๓ พบว่า ความพึงพอใจของประชาชนต่อผลการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก มีค่าเฉลี่ย  $\bar{X} = 4.14$  เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ ๕ อันดับ พบว่า ระดับความพึงพอใจของประชาชนมากที่สุด อันดับแรก คือ ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต มีค่าเฉลี่ย ( $\bar{X} = 4.22$ , S.D.=0.74) ระดับความพึงพอใจของประชาชนมากที่สุด อันดับที่ ๒ การก่อสร้างถนนทำให้เกิดโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมระหว่างหมู่บ้านตำบลและอำเภอได้อย่างรวดเร็ว ปลอดภัย ประหยัดเวลา มีค่าเฉลี่ย ( $\bar{X} = 4.20$ , S.D.=0.79) ระดับความพึงพอใจของประชาชนมาก อันดับที่ ๓ ภาพรวมทั้งหมดของโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตในครั้งนี้ มีค่าเฉลี่ย ( $\bar{X} = 4.19$ , S.D.=0.87) ระดับความพึงพอใจของประชาชนมาก อันดับที่ ๔ มี ๒ ข้อด้วยกัน คือ การก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตแล้วเสร็จตามกำหนดระยะเวลา มีค่าเฉลี่ย ( $\bar{X} = 4.18$ , S.D.=0.80) และ การก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนถนนเป็นหลุม บ่อ มีค่าเฉลี่ย ( $\bar{X} = 4.18$ , S.D.=0.90) ระดับความพึงพอใจของประชาชนมาก อันดับที่ ๕ การก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตทำให้เกิดความปลอดภัยในการสัญจร ไป-มา มีค่าเฉลี่ย ( $\bar{X} = 4.13$ , S.D.=0.78) ระดับความพึงพอใจของประชาชนมากอันดับที่ ๖ มี ๒ ข้อด้วยกัน คือ การก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตในครั้งนี้ได้มาตรฐานมีความแข็งแรงทนทานเหมาะสมกับงบประมาณ มีค่าเฉลี่ย ( $\bar{X} = 4.08$ , S.D.=0.86) และ การติดตั้งเครื่องหมายจราจรบริเวณถนนในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ให้ชัดเจน เพื่อป้องกันอันตราย/อุบัติเหตุ เช่น ป้ายเตือน ป้ายบังคับ ป้ายแนะนำ มีค่าเฉลี่ย ( $\bar{X} = 4.08$ , S.D.=0.84) ระดับความพึงพอใจของประชาชนมาก อันดับที่ ๗ น้อยที่สุดแต่อยู่ในระดับมาก คือ การปรับปรุงทัศนียภาพข้างนอกทางสะอาด สะดวกมีความปลอดภัย สภาพข้างทางไม่รก เช่น ถางป่าข้างทาง ตัดกิ่งไม้ มีค่าเฉลี่ย ( $\bar{X} = 4.00$ , S.D.=0.92)

#### ๔.๔ ความพึงพอใจของประชาชนต่อผลการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

พบว่า ความพึงพอใจของประชาชนต่อผลการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น เป็นโครงการที่ตรงกับความต้องการของประชาชนในหมู่บ้าน และตำบลใกล้เคียงเป็นอย่างมาก ซึ่งสภาพเดิมก่อนโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายชก ๒๐๔๕ (หนองแก-อำเภอกุเวียง) อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น สภาพเดิมเส้นทางถนนภายในหมู่บ้านเป็นถนนลูกรังระหว่างหมู่บ้าน บ้านนาชุมแสง หมู่ที่ ๑ ตำบลนาชุมแสง อำเภอกุเวียง – บ้านหนองแวง หมู่ที่ ๓ โนนสะอาด อำเภอหนองเรือ และเป็นหลุมบ่อมานานหลายปี ซึ่งเส้นทางสายนี้เป็นเส้นทางหลักที่ลำเลียงพืชผลทางการเกษตรออกสู่ภายนอกหมู่บ้าน และถนนเส้นนี้เชื่อมต่อกับถนนมิตรภาพ ซึ่งเป็นถนนเส้นหลักทำให้การเดินทาง รถยนต์ หรือยานพาหนะอื่นๆ สัญจรไป-มาไม่สะดวก ทำให้การขนส่งพืชผลทางการเกษตรต้องใช้เส้นทางอ้อมมีความลำบาก และมีอันตรายมาก ปัจจุบัน มีการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายชก ๒๐๔๕ (หนองแก-อำเภอกุเวียง) อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น ประชาชนก็สามารถเดินทางไปได้สะดวกและรวดเร็ว การขนส่งพืชผลทางการเกษตร ผ่านถนนระหว่างหมู่บ้าน/ตำบล มีความสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจรไปมาเชื่อมระหว่างหมู่บ้านนาชุมแสง หมู่ที่ ๑ ตำบลนาชุมแสง อำเภอกุเวียง – บ้านหนองแวง หมู่ที่ ๓ ตำบลโนนสะอาด อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น ซึ่งประชาชนมีความต้องการถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตเป็นอย่างมาก จึงทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจ เพราะได้รับประโยชน์จากโครงการนี้โดยตรง

#### ๔.๕ ความคุ้มค่าและประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ

ผลการติดตามและประเมินผล พบว่า โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายชก ๒๐๔๕ (หนองแก-อำเภอกุเวียง) อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) บ้านนาชุมแสง หมู่ที่ ๑ ตำบลนาชุมแสง อำเภอกุเวียง – บ้านหนองแวง หมู่ที่ ๓ ตำบลโนนสะอาด อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น งบประมาณขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๔ ซึ่งความเหมาะสมในการเลือกพื้นที่ ในการก่อสร้างมีความเหมาะสม ความคุ้มค่า ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ตลอดจนปัญหาหรือผลกระทบต่าง ๆ ตามรายละเอียด ดังนี้

**๑. ความเหมาะสมดังสภาพพื้นที่** พบว่า โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายชก ๒๐๔๕ (หนองแก-อำเภอกุเวียง) อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น เริ่มต้นจาก บ้านนาชุมแสง หมู่ที่ ๑ ตำบลนาชุมแสง อำเภอกุเวียง – บ้านหนองแวง หมู่ที่ ๓ ตำบลโนนสะอาด อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ก่อนจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างจะทำการสำรวจความต้องการของประชาชนในพื้นที่ที่มีการประชุมเพื่อลงมติ เสนอความต้องการผ่าน องค์รปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เพิ่มเติมเพื่อเสนอต่อสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น นำบรรจุไว้ในแผนพัฒนาฯ เพื่อนำไปจัดทำเป็นข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายต่อไป ในการสำรวจพื้นที่ก่อสร้าง จะเป็นโครงการที่ประชาชนได้รับความเดือดร้อนมาก จะดำเนินการแก้ไขเป็นอันดับแรก ในโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตขึ้นอยู่กับลักษณะสภาพของผิวถนน ขนาดความกว้างความยาว ของผิวจราจร ความสูงของถนนเพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดกับรถยนต์หรือพาหนะต่าง ๆ ที่มีความสูง ก่อนที่จะดำเนินการออกแบบถนนนั้น เราต้องสำรวจเส้นทางก่อนเพื่อสำรวจรายละเอียดต่าง ๆ และนำมาเปรียบเทียบหาความเหมาะสมของแต่ละเส้นทางจะเป็นตัวกำหนดว่าจะดำเนินการก่อสร้างขึ้นต่อไปในช่วงไหน จากขั้นตอนการดำเนินการสำรวจ การจัดสรรงบประมาณ จนถึงขั้นดำเนินการเป็นการแก้ไขปัญหาคือความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับประโยชน์มากที่สุด

**๒. ความคุ้มค่ากับงบประมาณ** พบว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ได้ดำเนินการจัดสรรงบประมาณ โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายชก ๒๐๔๕ (หนองแก-อำเภอกุเวียง) อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น เริ่มต้นจาก บ้านนาชุมแสง หมู่ที่ ๑ ตำบลนาชุมแสง อำเภอกุเวียง – บ้านหนองแวง หมู่ที่ ๓ ตำบลโนนสะอาด อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น ในการจัดตั้งงบประมาณใช้ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตต้องคำนึงถึงความเดือดร้อนและจำเป็น ความมั่นคง แข็งแรงได้มาตรฐานอายุการใช้งานนานคุ้มค่ากับงบประมาณการก่อสร้าง ต้นทุนของโครงการเป็นส่วนหนึ่งของการประเมินความคุ้มค่า ต้นทุนของโครงการอยู่ที่การประมาณการระยะเวลา ซึ่งอาจจะพิจารณาจากอายุการใช้งาน ความคงทนได้มาตรฐาน ไม่ได้ตีค่าออกมาเป็นตัวเงิน แต่เป็นการวัดช่วงเวลาโครงการจะเกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจ การใช้ประโยชน์ในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งอายุการใช้งานจะเป็นระยะปานกลางถึงระยะยาว การคิดในด้านผลตอบแทนในมุมมองของความคุ้มค่าทางการเงินจะมองไม่เห็น เพราะเมื่อคิดในด้านความคุ้มค่าทางการเงินแล้วอาจจะปรากฏให้ผลตอบแทนทางการเงินติดลบ แต่ในมุมมองของการใช้ประโยชน์ ความมั่นคง อายุการใช้งานโครงการสามารถใช้ประโยชน์ได้ การลงทุนดังกล่าวถือว่าคุ้มค่าหากเป็นการมองด้านความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจแทนการวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ จึงใช้ในการประเมินโครงการลงทุนที่มุ่งหวังจะพิจารณาผลประโยชน์ต่อสังคม ชุมชน ประชาชนได้รับประโยชน์สูงสุดจากโครงการในระยะยาว ประชาชนในพื้นที่จำเป็นใช้ถนนเส้นนี้เป็นเส้นทางหลักในการสัญจรผ่านไปมาเพื่อประกอบอาชีพในการทำเกษตรกรรม ทำนา ทำสวน สภาพเดิมเส้นทางถนนภายในหมู่บ้านเป็นถนนลูกรัง เป็นหลุม บ่อ ประชาชนมีความลำบากมาก องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น จึงทำการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต ให้กับประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต ที่ก่อสร้างมีความมั่นคงแข็งแรงคุ้มค่ากับงบประมาณ และประชาชนในพื้นที่พึงพอใจเป็นอย่างมาก

**๓. ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ** พบว่า ประชาชนได้รับประโยชน์จากโครงการ เพราะว่าการดำเนินการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตแห่งนี้ เป็นความต้องการของคนในชุมชน และประชาชนบริเวณใกล้เคียงในการใช้เส้นทางสัญจรผ่านไปมาโดยเฉพาะยานพาหนะ รถยนต์ที่ใช้ขนส่งผลทางการเกษตร สามารถวิ่งผ่านไปมาได้สะดวก รวดเร็วมาก เพราะถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต มีความมั่นคงแข็งแรง ซึ่งสามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนเป็นอย่างมาก และการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต ประชาชนใช้เส้นทางนี้เป็นเส้นทางหลักสัญจรผ่านไปมาเป็นเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างหมู่บ้าน ตำบล อำเภอ และจังหวัด จะเห็นได้ว่าประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ลดระยะทางในการเดินทาง ประมาณ ๔ - ๕ กิโลเมตร เป็นเส้นทางเศรษฐกิจให้กับประชาชนใช้ประกอบอาชีพ ค้าขาย ติดต่อประสานงาน เป็นต้น

**๔.๖ การมีส่วนร่วมของประชาชนในการบริหารจัดการโครงการ** พบว่า ประชาชนได้เข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงานโครงการนี้ตั้งแต่ขั้นตอนเสนอโครงการ เป็น โครงการที่ตรงกับความต้องการของประชาชนและแก้ไขปัญหาได้อย่างรวดเร็วตรงจุด ประชาชนมีความเดือดร้อนในการใช้เส้นทาง จำเป็นต้องเดินทางไปประกอบอาชีพ หรือใช้สัญจรไปมาในการทำการเกษตร โครงการแล้วเสร็จมีความคุ้มค่ากับงบประมาณที่ได้รับมีส่วนร่วมในการรับประโยชน์จากการดำเนินโครงการหรือกิจกรรม และยังมีการเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในโครงการ/กิจกรรม ในขั้นตอนอื่น ๆ ตลอดทั้งมีข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็นต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์กับโครงการ ร่วมในการดำเนินงาน ดูแล ติดตามความก้าวหน้าของงานโครงการ มีความโปร่งใสและร่วมตรวจสอบการดำเนินโครงการ/กิจกรรม พร้อมรับทราบการรายงานผลจากการติดตามผลการดำเนินงานของโครงการ/กิจกรรม ประชาชนรวมทั้งผู้นำชุมชนในหมู่บ้านได้เข้าไปร่วมสังเกตการทำงานก่อสร้าง ได้เห็นกระบวนการในการทำงาน ดังคำกล่าวของผู้นำชุมชนในหมู่บ้านคนหนึ่งกล่าวว่า “ชาวบ้านในหมู่บ้านรวมทั้งผู้นำชุมชนได้ผลัดเปลี่ยนเวรเวียนเข้ามาดูการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตตลอด จนการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต แล้วเสร็จ จะเห็นขั้นตอนการทำงานของผู้รับจ้างในการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต จนแล้วเสร็จ เพราะเป็นโครงการที่ตรงกับความต้องการของชาวบ้าน มีความคุ้มค่ากับงบประมาณถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต มีความแข็งแรงได้มาตรฐานอายุการใช้งานคงจะนานมากเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับชาวบ้านที่มีพื้นที่แหล่งเกษตรกรรม ในการประกอบอาชีพ ทำนา ทำไร่ ชาวบ้านส่วนใหญ่มีอาชีพเสริม ทำไร่อ้อย เพราะอาชีพหลักทำนา ชาวนาส่วนใหญ่จะปลูกข้าวเจ้าที่เก็บเกี่ยวได้เร็ว”

## บทที่ ๕

### สรุปการติดตามและประเมินผล

การติดตามและประเมินผลโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายขก ๒๐๔๕ (หนองแก-อำเภอกุเวียง) อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) ระยะเวลาดำเนินการลงพื้นที่เก็บข้อมูลระหว่างเดือน มีนาคม – กันยายน พ.ศ.๒๕๖๕ โดยลงพื้นที่เก็บรวบรวมข้อมูลจากสถานที่ดำเนินการจริงและทำการวิเคราะห์ข้อมูลจากแบบสอบถามเสร็จเรียบร้อยแล้ว สรุปผลการติดตาม ดังนี้

#### ๕.๑ วัตถุประสงค์

#### ๕.๒ สรุปผลการติดตามและประเมินผล

#### ๕.๓ ความคุ้มค่าและประโยชน์ที่จะได้รับ

#### ๕.๔ ข้อเสนอแนะ

- จากประชาชนในพื้นที่
- สำหรับการดำเนินงานครั้งต่อไป

### ๕.๑ วัตถุประสงค์ของโครงการ

๑. เพื่อทราบความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินงานโครงการ
๒. เพื่อทราบผลกระทบ ประโยชน์ ความคุ้มค่าของโครงการ
๓. เพื่อทราบถึงการมีส่วนร่วมของประชาชนในการบริหารจัดการโครงการ
๔. เพื่อทราบปัญหา อุปสรรค ผลการดำเนินงานโครงการ

### ๕.๒ สรุปผลการติดตามและประเมินผล

การติดตามและประเมินผลโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายขก ๒๐๔๕ (หนองแก-อำเภอกุเวียง) อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) โครงการเริ่มต้นจากบ้านนาชุมแสง หมู่ที่ ๑ ตำบลนาชุมแสง อำเภอกุเวียง – บ้านหนองแวง หมู่ที่ ๓ ตำบลโนนสะอาด อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น เพื่อให้การบริหารจัดการโครงการมีประสิทธิภาพ ประชาชนมีความพึงพอใจ มีส่วนร่วม ในการบริหารจัดการ และได้รับประโยชน์สูงสุดจากโครงการ โดยทำการลงพื้นที่เก็บข้อมูลกับ ผู้นำชุมชน ประชาชนกลุ่มตัวอย่างโดยไม่เจาะจง เพื่อรวบรวมข้อมูลระดับความพึงพอใจของประชาชนที่มีต่อการดำเนินการ และการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น โดยใช้แบบสอบถามแบบปลายเปิดและปลายปิด ประกอบด้วย ๔ ส่วน

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปผู้ตอบแบบสอบถาม

ส่วนที่ ๒ การมีส่วนร่วมในด้านการบริหารโครงการ (ระดับการมีส่วนร่วม)

ส่วนที่ ๓ ระดับความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานของโครงการ (ระดับความพึงพอใจ)

ส่วนที่ ๔ ข้อเสนอแนะอื่นๆ

#### ๑. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ให้ข้อมูล

ประชากรกลุ่มตัวอย่าง จำนวน ๑๘๗ คน เพศหญิงมากที่สุด จำนวน ๙๘ คน เพศชาย จำนวน ๘๙ คน มีอายุ ๕๑ - ๖๐ ปี จำนวน ๖๑ คน รองลงมาอายุระหว่าง ๔๑ - ๕๐ ปี มีจำนวน ๓๙ คน รองลงมาอายุระหว่าง ๒๑ - ๓๐ ปี มีจำนวน ๓๑ คน มีการศึกษาระดับประถมศึกษา จำนวน ๑๐๐ คน รองลงมาระดับมัธยมศึกษา จำนวน ๕๕ คน สถานภาพเป็นประชาชนทั่วไปจำนวน ๑๕๒ คน รองลงมาเป็นนักเรียน/นักศึกษา จำนวน ๒๐ คน ผู้นำชุมชน จำนวน ๑๐ คน

**๒. การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อผลการดำเนินโครงการ** พบว่า การมีส่วนร่วมประชาชนต่อผลการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น เป็นโครงการที่ประชาชนได้เข้ามามีส่วนร่วม เพราะเป็นโครงการที่ประชาชนได้รับประโยชน์จากการดำเนินโครงการ/กิจกรรมนี้ มีความโปร่งใสและตรวจสอบได้ ตลอดทั้งประชาชนได้รับทราบการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการอย่างเพียงพอและทั่วถึง

สรุปได้ว่า การเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอน ในการแก้ไขปัญหาเข้ามามีส่วนร่วม ในการกำหนดนโยบาย ร่วมวางแผน ร่วมตัดสินใจ ร่วมตรวจสอบร่วมติดตามประเมินผลและ อันส่งผลถึงประชาชน ชุมชนทุกรูปแบบในพื้นที่ที่ดำเนินงาน ประชาชนเป็นจุดสำคัญที่สุด ทำให้ระดับผลการมีส่วนร่วมของประชาชนอยู่ในระดับมาก คิดเป็นร้อยละ ๘๒.๒๐

**๓. ความพึงพอใจของประชาชนต่อผลการดำเนินงานโครงการ** พบว่า ความพึงพอใจของประชาชนต่อผลการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น เป็นเพราะ ประชาชนที่ได้รับประโยชน์จากโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายชก ๒๐๔๕ (หนองแก อำเภอกุเวียง) อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ)โครงการนี้ตรงกับความต้องการของประชาชน การก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต ทำให้เกิดความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ ลดระยะเวลาในการเดินทางสะดวก รวดเร็ว ทั้งยังเป็นเส้นทางหลักสัญจรผ่านไปมา ทำให้เกิดโครงข่ายคมนาคมเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน/ตำบล เป็นหลุมบ่อมานานหลายปี ซึ่งเส้นทางสายนี้เป็นเส้นทางหลักที่ลำเลียงพืชผลทางการเกษตรออกสู่ภายนอกหมู่บ้าน ไปยังตำบลและอำเภอใกล้เคียงอีกเส้นทางหนึ่งอีกด้วย

สรุปได้ว่า ประชาชนมีความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ในโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายชก ๒๐๔๕ (หนองแก-อำเภอกุเวียง) อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) เป็นโครงการที่ตรงกับความต้องการ ประชาชนได้รับประโยชน์สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้อย่างตรงจุด มีระดับความพึงพอใจในระดับมาก คิดเป็นร้อยละ ๘๒.๘๐

#### **๕.๓ ความคุ้มค่าและประโยชน์ที่ได้รับ**

พบว่า โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายชก ๒๐๔๕ (หนองแก-อำเภอกุเวียง) อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) ในการเลือกพื้นที่ ในการก่อสร้างมีความเหมาะสม ความคุ้มค่าประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ตลอดจนปัญหาหรือผลกระทบต่างๆ ตามรายละเอียด ดังนี้

**๑. ความเหมาะสมสภาพพื้นที่** พบว่า โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายชก ๒๐๔๕ (หนองแก-อำเภอกุเวียง) อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างจะทำการสำรวจความต้องการของประชาชนในพื้นที่ มีการประชุมประชาคมเพื่อลงมติเสนอความต้องการผ่าน องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ เพื่อเสนอต่อสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น นำบรรจุไว้ในแผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น นำไปจัดทำเป็นข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายต่อไป ในการสำรวจความต้องการของประชาชนเพื่อดำเนินการก่อสร้าง เป็นโครงการที่ประชาชนได้รับความเดือดร้อนจำเป็นเร่งด่วนจะดำเนินการแก้ไขเป็นอันดับแรกในการออกแบบประเมินการก่อสร้างถนนนั้น ขึ้นอยู่กับลักษณะสภาพของผิวถนน ขนาด ความกว้าง ความยาว ความหนา รวมถึง รายละเอียดต่าง ๆ และนำมาเปรียบเทียบหาความเหมาะสมของแต่ละเส้นทางจะเป็นตัวกำหนดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลาใด ตั้งแต่ขั้นตอนการดำเนินการสำรวจ การจัดสรรงบประมาณ จนถึงขั้นดำเนินการ เป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับประโยชน์มากที่สุด

**๒. ความคุ้มค่ากับงบประมาณ** พบว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ได้ดำเนินการจัดสรรงบประมาณโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายชก ๒๐๔๕ (หนองแก-อำเภอกุเวียง) อำเภอนองเรือ จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) ต้องคำนึงถึงความเดือดร้อนและจำเป็นต้องแก้ไขเร่งด่วน ความมั่นคง แข็งแรงได้มาตรฐานอายุการใช้งานนานคุ้มค่ากับงบประมาณการก่อสร้าง ต้นทุนของโครงการเป็นส่วนหนึ่งของการประเมินความคุ้มค่า ไม่ได้ตีค่าออกมาเป็นตัวเงิน แต่เป็นการวัดช่วงเวลาโครงการจะเกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจ การใช้ประโยชน์ในการใช้เส้นทางสัญจรคมนาคม มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งอายุการใช้งานจะเป็นระยะปานกลางถึงระยะยาว การคิดในด้านผลตอบแทนในมุมมองของความคุ้มค่าทางการเงินจะมองไม่เห็น เพราะเมื่อคิดในด้านความคุ้มค่าทางการเงินแล้ว อาจจะปรากฏให้ผลตอบแทนทางการเงินติดลบ แต่ในมุมมองของการใช้ประโยชน์ ความมั่นคง อายุการใช้งานโครงการ สามารถใช้ประโยชน์ได้ การลงทุนดังกล่าวถือว่าคุ้มค่าหากเป็นการมองด้านความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจแทนการวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ จึงใช้ในการประเมินโครงการลงทุนที่มุ่งหวังจะพิจารณาผลประโยชน์ต่อสังคมชุมชน ประชาชนได้รับประโยชน์สูงสุดจากโครงการในระยะยาว

**๓. ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ** พบว่า ประชาชนได้รับประโยชน์จากโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายชก ๒๐๔๕ (หนองแก-อำเภอกุเวียง) อำเภอนองเรือ จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) เป็นความต้องการของคนในชุมชน และประชาชนในพื้นที่ สามารถใช้เส้นทางเพื่อแก้ไขปัญหาทางการคมนาคมขนส่ง การสัญจรไป-มาของประชาชนให้มีความสะดวกมากยิ่งขึ้น เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ รวมถึงลดปัญหาสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากฝุ่นละอองจากถนนลูกรัง เพื่อสุขภาพร่างกายที่ดีของประชาชนที่ใช้เส้นทางนี้ในการคมนาคม

#### ๕.๔ ข้อเสนอแนะ

จากการติดตามและประเมินผลโครงการ พบว่า นอกจาก โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายชก ๒๐๔๕ (หนองแก-อำเภอกุเวียง) อำเภอนองเรือ จังหวัดขอนแก่น (หลังดำเนินการ) ประชาชนมีความต้องการ ดังนี้

##### ๕.๔.๑ ข้อเสนอแนะจากประชาชนในพื้นที่

๑. ไฟส่องสว่างตามถนนและกล้องวงจรปิด
๒. ปัญหาจราจรและป้ายเตือนต่าง ๆ
๓. ให้จำกัดน้ำหนักรถบรรทุกเกินน้ำหนัก ป้ายจำกัดความเร็ว ไฟส่องสว่างในเขตหมู่บ้าน
๔. ลูกคลื่นตามถนน เพื่อลดอุบัติเหตุ
๕. ไฟฟ้าโซล่าเซลล์ส่องสว่างรอบหมู่บ้าน
๖. ขยายถนนให้กว้างขึ้น

##### ๕.๔.๒ ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินการในครั้งต่อไป

- ๑) องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ควรพิจารณาจัดสรรงบประมาณในขยายถนนและไหล่ทางให้มีขนาดกว้างขึ้น ในทุกๆอำเภอ ในจังหวัดขอนแก่น รวมถึงจัดสรรงบประมาณ ในการปรับปรุงซ่อมแซมด้วย
- ๒) องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ควรดำเนินการติดตามและประเมินผลโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ - ๒ ปี โดยให้ประชาชนมีส่วนร่วมในหลายๆ ด้าน เพื่อจะได้รับทราบปัญหา ความต้องการ การติดตามและประเมินผล รวมไปถึงการวางแผนแนวทางแก้ปัญหา อันจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่องานวางแผนพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นต่อไป

## บรรณานุกรม

- สมหวัง พิธิยานุวัฒน์(๒๕๕๔ : ๑๑๗) [http://digital\\_collect.lib.buu.ac.th/](http://digital_collect.lib.buu.ac.th/)
- สมคิด พรหมจ้อย (๒๕๕๔ : ๔๘) [http://digital\\_collect.lib.buu.ac.th/](http://digital_collect.lib.buu.ac.th/)
- เยาวดี วิบูลย์ศรี (๒๕๕๖:๙๓) [http://digital\\_collect.lib.buu.ac.th/](http://digital_collect.lib.buu.ac.th/)
- ทงศ์กัณฑ์ คุ่มไข่น้ำ(๒๕๕๐) [file:///C:/Users/COM/Downloads/jeeranun\\_ck.+Journal+manager](file:///C:/Users/COM/Downloads/jeeranun_ck.+Journal+manager)
- สมาน อารีย์ (๒๕๕๖) [file:///C:/Users/COM/Downloads/rattiya\\_prom](file:///C:/Users/COM/Downloads/rattiya_prom)
- พิสนุ พงศ์ศรี (๒๕๕๐ : ๔) [http://digital\\_collect.lib.buu.ac.th/dcims/files/๕๕๙๓๐๕๕๑๒/](http://digital_collect.lib.buu.ac.th/dcims/files/๕๕๙๓๐๕๕๑๒/)
- สมชาย ดุรงค์เดช(๒๕๕๒ : ๒๐๘) [http://www.dsdw๒๐๑๖.dsdw.go.th/doc\\_pr/ndc\\_๒๕๖๐-](http://www.dsdw๒๐๑๖.dsdw.go.th/doc_pr/ndc_๒๕๖๐-)
- สมบัติ อารังธัญวงศ์ (๒๕๕๙ : ๒๓๔) [http://www.dsdw๒๐๑๖.dsdw.go.th/doc\\_pr/ndc\\_๒๕๖๐-](http://www.dsdw๒๐๑๖.dsdw.go.th/doc_pr/ndc_๒๕๖๐-)
- ธงชัย สันติวงษ์ (๒๕๕๒ : ๓๑๔) [http://www.dsdw๒๐๑๖.dsdw.go.th/doc\\_pr/ndc\\_๒๕๖๐-](http://www.dsdw๒๐๑๖.dsdw.go.th/doc_pr/ndc_๒๕๖๐-)
- วัฒนา วงศ์เกียรติรัตน์และสุริยา วีรวงศ์(๒๕๕๕ : ๓๖) [http://www.dsdw๒๐๑๖.dsdw.go.th/doc\\_pr/ndc\\_๒๕๖๐-](http://www.dsdw๒๐๑๖.dsdw.go.th/doc_pr/ndc_๒๕๖๐-)
- ความรู้เกี่ยวกับเครื่องจักรการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ <https://mixxmachinery.com/type-of-road-roller/>
- <https://www.buildernews.in.th/products-services/product-knowledge/๙๕๒๑>
- <https://www.casece.com/apac/th-th/products/compactors/single-drum-rollers>
- <http://old.๒e-building.com/article.php?cat=knowledge&id=๓๕๘>
- ความรู้ทั่วไปของแอสฟัลต์คอนกรีต/แอสฟัลต์คอนกรีตชนิดแผ่นสำเร็จรูป <https://homeguru.homepro.co.th/pre-fabricated-asphalt-easy-road-repair/>

# ภาคผนวก

ภาพการติดตามและประเมินผลโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายขก ๒๐๔๕ (หนองแก-อำเภอกุเวียง)









คณะที่ปรึกษา

|                                 |                                        |
|---------------------------------|----------------------------------------|
| ๑. ดร.พงษ์ศักดิ์ ตั้งวานิชกพงษ์ | นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น    |
| ๒. นายสิทธิกุล ภูคำวงศ์         | รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น |
| ๓. นายธาดา พรหมสาขา ณ สกลนคร    | รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น |
| ๔. นายประสิทธิ์ ทองแท่งไทย      | รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น |
| ๕. ว่าที่ร้อยเอก พงเจตน์ พรุกณา | ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น    |
| ๖. นายนพกุล ปัญญาแก้ว           | รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น |
| ๗. นางอาชีวะห์ ว่องไว           | รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น |

คณะกรรมการติดตามและประเมินผลแผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

|                                       |                                          |                   |
|---------------------------------------|------------------------------------------|-------------------|
| ๑. นายวิบูลย์ เรืองประเสริฐกุล        | สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น | ประธานกรรมการฯ    |
| ๒. นายวิศรุต ปู่เพ็ง                  | สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น | กรรมการ           |
| ๓. นายณณทัตพัชร์ กันตวธีระนันต์       | สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น | กรรมการ           |
| ๔. นางจิตติรัตน์ อัครสุริย์           | ผู้แทนประชาคมท้องถิ่น                    | กรรมการ           |
| ๕. นายประไพ ชาญจระเข้                 | ผู้แทนประชาคมท้องถิ่น                    | กรรมการ           |
| ๖. ท้องถิ่นจังหวัดขอนแก่น             | หัวหน้าส่วนราชการ                        | กรรมการ           |
| ๗. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดขอนแก่น | หัวหน้าส่วนราชการ                        | กรรมการ           |
| ๘. นายประยุทธ์ ชาญนวงศ์               | ผู้ทรงคุณวุฒิ                            | กรรมการ           |
| ๙. ดร.มงคล อติอนุวรรตน์               | ผู้ทรงคุณวุฒิ                            | กรรมการ           |
| ๑๐. นางอาชีวะห์ ว่องไว                | รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น   | กรรมการ           |
| ๑๑. นายเพชร มุลบ่อม                   | ผู้อำนวยการสำนักยุทธศาสตร์และงบประมาณ    | กรรมการ/เลขานุการ |

คณะทำงาน

|                            |                                       |          |
|----------------------------|---------------------------------------|----------|
| ๑. นางสาวสุมาลี งามสิทธิ์  | หัวหน้าฝ่ายตรวจติดตามและประเมินผล     | คณะทำงาน |
| ๒. นางนวลมณี เหล่ากุนทา    | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ | คณะทำงาน |
| ๓. นางสาวกานตปภา ศรีภิรมย์ | นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ         | คณะทำงาน |
| ๔. นางสาวสุกฤตา หาญศรี     | เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน             | คณะทำงาน |
| ๕. นางรุ่งกัญญา ดำรงชัย    | ผู้ช่วยนักวิชาการคอมพิวเตอร์          | คณะทำงาน |
| ๖. นางกรรณก ดำหนูไทย       | ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ              | คณะทำงาน |
| ๗. นางสาวศิริวรรณ ตาหมั่น  | พนักงานจ้างเหมาบริการ                 | คณะทำงาน |
| ๘. นางสาวภัสสร ประชุมพันธ์ | พนักงานจ้างเหมาบริการ                 | คณะทำงาน |

